

Disponible : Voir le responsable de section





CAM

(FRANCE)

MECCANO EST UNE MARQUE
DÉPOSÉE, PROPRIÉTÉ DE LA
SOCIÉTÉ MECCANO SA, ET UTILISÉE
AVEC SON AUTORISATION.

BORT LES



Honda CB125F "F" (125cc) - 1978



Le premier objectif de ce projet est de réaliser un modèle à l'échelle de 1/10 de la moto originale. Le choix de cette échelle est dicté par la disponibilité des pièces et la facilité de manipulation. Le deuxième objectif est de reproduire fidèlement les détails de la moto, en particulier les éléments mécaniques et les finitions de peinture. Le troisième objectif est de réaliser un modèle qui soit à la fois esthétique et fonctionnel, capable de reproduire les caractéristiques principales de la moto originale.

Le premier élément à réaliser est le cadre de la moto. Celui-ci est construit à partir de tubes en aluminium et de brides. Les tubes sont soudés à l'arc et les brides sont vissées. Le cadre est ensuite peint en noir et poli. Les roues sont réalisées à partir de roues en plastique et de pneus en caoutchouc. Les moteurs sont réalisés à partir de moteurs en plastique et de pièces en métal. Les finitions de peinture sont réalisées à l'aide de peinture en aérosol et de pinceaux.

Le deuxième élément à réaliser est le moteur. Celui-ci est construit à partir de pièces en plastique et en métal. Les cylindres sont réalisés à partir de tubes en aluminium et de brides. Les pistons sont réalisés à partir de tubes en aluminium et de brides. Les soupapes sont réalisées à partir de tubes en aluminium et de brides. Les finitions de peinture sont réalisées à l'aide de peinture en aérosol et de pinceaux.



Figure 1: Vue d'ensemble de la moto

Le premier objectif de ce projet est de réaliser un modèle à l'échelle de 1/10 de la moto originale. Le choix de cette échelle est dicté par la disponibilité des pièces et la facilité de manipulation. Le deuxième objectif est de reproduire fidèlement les détails de la moto, en particulier les éléments mécaniques et les finitions de peinture. Le troisième objectif est de réaliser un modèle qui soit à la fois esthétique et fonctionnel, capable de reproduire les caractéristiques principales de la moto originale.



Figure 2: Vue d'ensemble de la moto

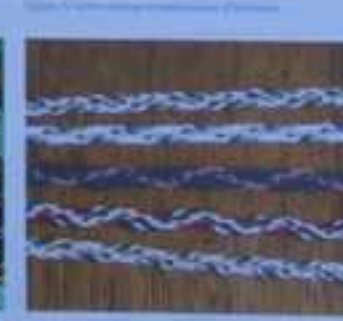


Figure 3: Vue d'ensemble de la moto



