

MECCANO MAGAZINE

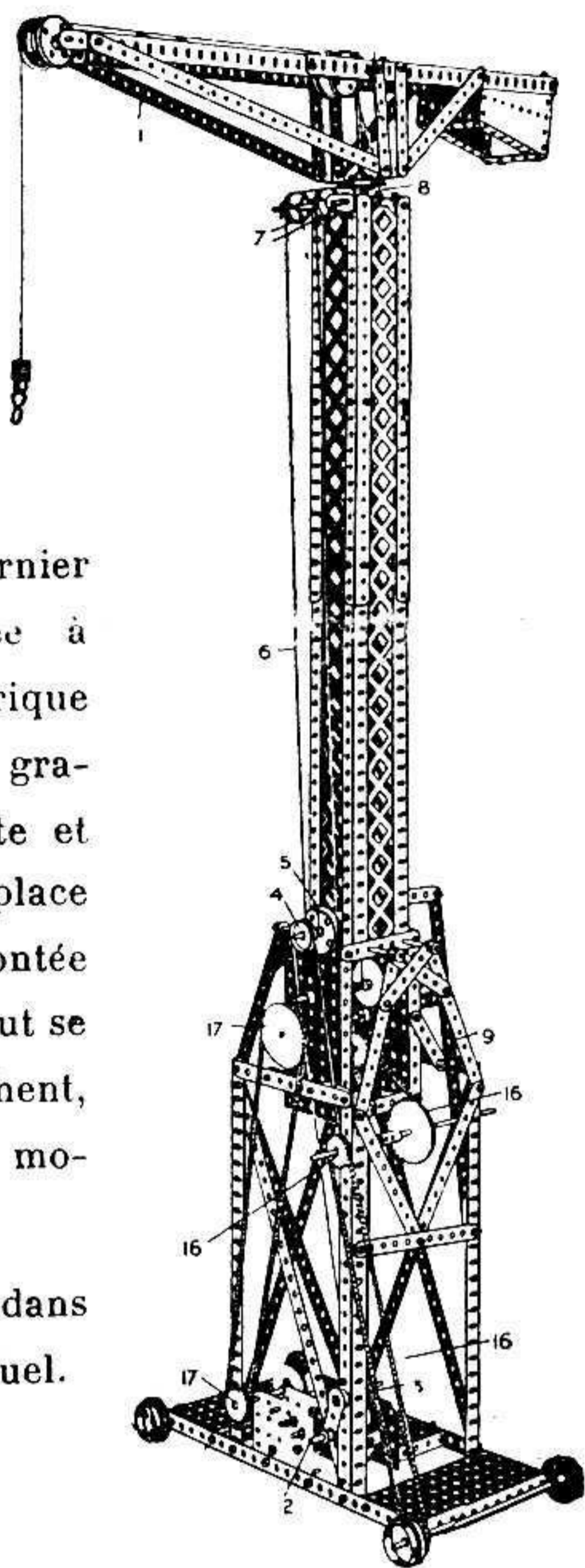
IL AJOUTE UN ATTRAIT DE PLUS AUX ATTRAITS MULTIPLES DE MECCANO

Grue Meccano

Nouveau modèle

Modèle primé au dernier Concours. Manœuvrée à l'aide du Moteur Electrique tel qu'indiqué sur la gravure, la flèche monte et descend et se déplace horizontalement. Montée sur roues, la grue peut se mouvoir transversalement, au moyen d'une force motrice indépendante.

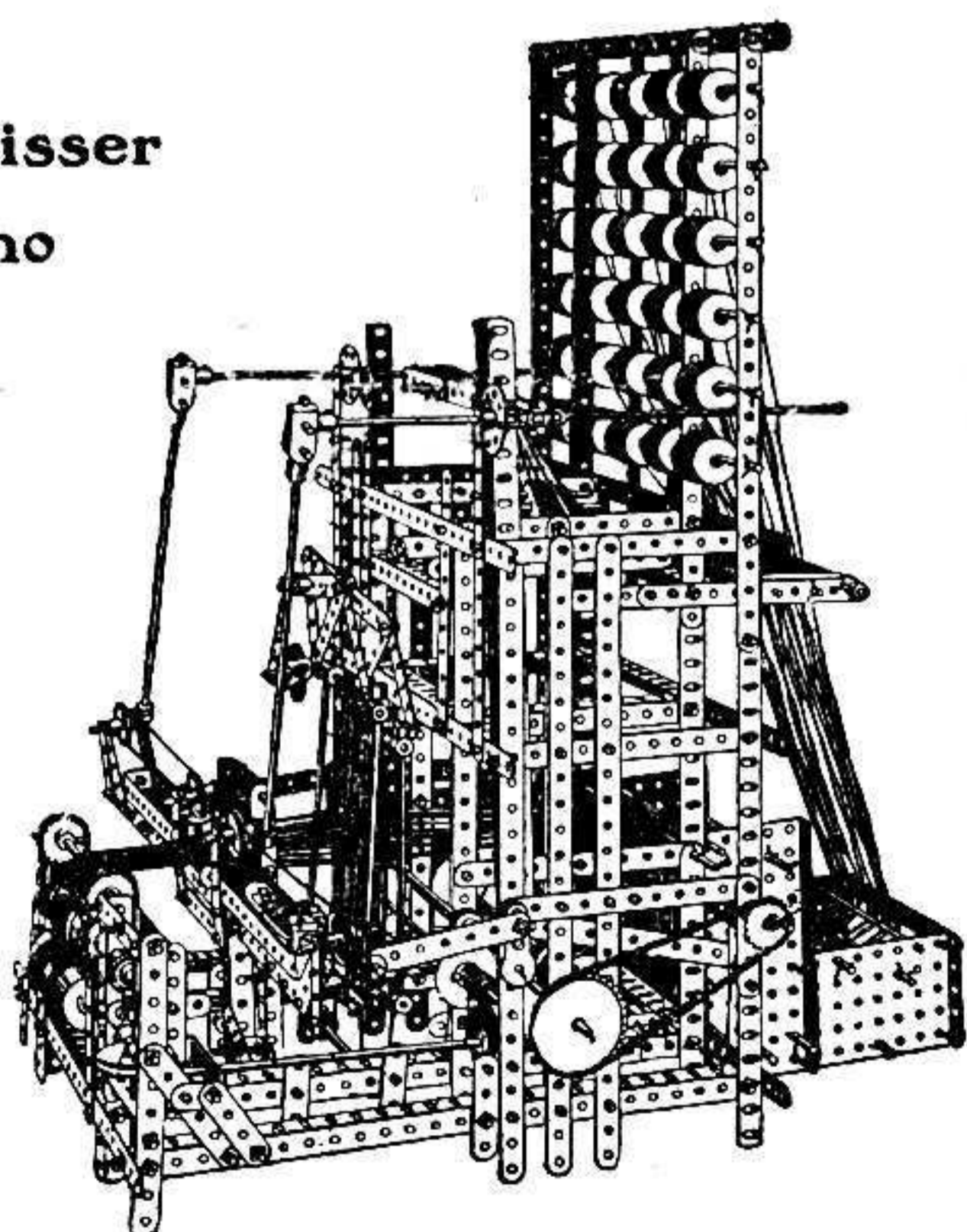
Voir les intructions dans le nouveau Grand Manuel.



Le Métier à Tisser Meccano

C'est un nouveau et magnifique modèle que tous voudront reproduire.

Il tisse automatiquement ceintures, rubans, cravates, etc. Ce modèle a été inventé par un jeune Meccano du Lancashire, le grand centre de l'industrie textile en Angleterre. Ce modèle est fait d'après un des grands métiers à tisser que dirige ce jeune Meccano dans la fabrique où il travaille. C'est un modèle parfait en tous ses détails et, comme pour tous les modèles Meccano, l'œuvre d'un expert. L'étude de ce modèle vous apprendra les secrets du métier à tisser.



Aux Fervents de Meccano Un Message de l'Inventeur

Depuis le jour où je pris le premier brevet Meccano, que de chemin parcouru et de progrès accomplis ! Je me rappellerai toujours, avec le plus vif plaisir, ces débuts laborieux ; car, dès leur apparition même, les pièces Meccano furent tout de suite l'objet d'une vive curiosité, suivie d'un succès spontané qui, depuis, n'a fait que procéder par bonds prodigieux dans la voie ascendante. En ce temps-là, je n'avais ni ateliers pour fabriquer mes premières pièces, ni même de local où j'eusse pu me livrer aux premières expériences nécessaires. Les difficultés furent nombreuses et, bien souvent, jugées presque insurmontables. A l'heure actuelle, Meccano possède les plus vastes fabriques de Jouets de tout l'Empire Britannique et un outillage ultra moderne y fonctionne sous la direction experte de centaines d'ouvriers techniciens. Durant ces quinze dernières années, plus d'un million de jeunes gens de tout âge et de toutes nationalités ont adopté le Meccano, et n'ont cessé depuis de s'intéresser à ses nouvelles créations et à ses Manuels toujours de plus en plus documentés.

Meccano se fait gloire de compter aujourd'hui plus d'adeptes fidèles que n'en peuvent réclamer le football, le cricket ou tout autre passe-temps populaire. J'ai, depuis quinze ans, échangé tant de lettres avec les jeunes Meccanos du monde entier ; il m'a été donné tant de fois d'apprécier leur nature si ouverte et, d'autre part, si enthousiaste pour tout ce qui touchait Meccano ; j'ai été si souvent l'objet de leurs sentiments de sympathie si franchement exprimés, que j'ai fini par les considérer, tous individuellement, comme des amis personnels. Aussi, puis-je dire avec beaucoup de fierté que nul autre, mieux que moi, peut-être, ne connaît ce bonheur inappréciable de compter autant d'amis parmi la jeunesse de tous les pays. Je saisis avec empressement l'occasion que me fournit ce premier numéro du *Meccano-Magazine*, pour renouveler à tous l'expression de ma grande amitié et de mon dévouement inlassable.

Dans les prochaines éditions du *Magazine*, je vous dirai quelques-unes des difficultés qui entourèrent la création, la fabrication et la mise au point de Meccano, tel que vous le connaissez aujourd'hui. Je vous dirai comment me fut suggérée l'idée de la plupart des pièces essentielles et de quelques-uns des meilleurs modèles. Et je vous parlerai un peu aussi de nos projets pour le développement futur de Meccano. En créant le *Meccano-Magazine*, mon ambition est de vous mieux connaître et d'être mieux connu de vous, et ma détermination, de faire en sorte que Meccano reste ce qu'il a toujours été : le plus amusant, le plus séduisant et le plus instructif de tous les jouets.

F. Hornley

Directeur Général, Meccano Limited, Liverpool

NOTRE PREMIER NUMÉRO

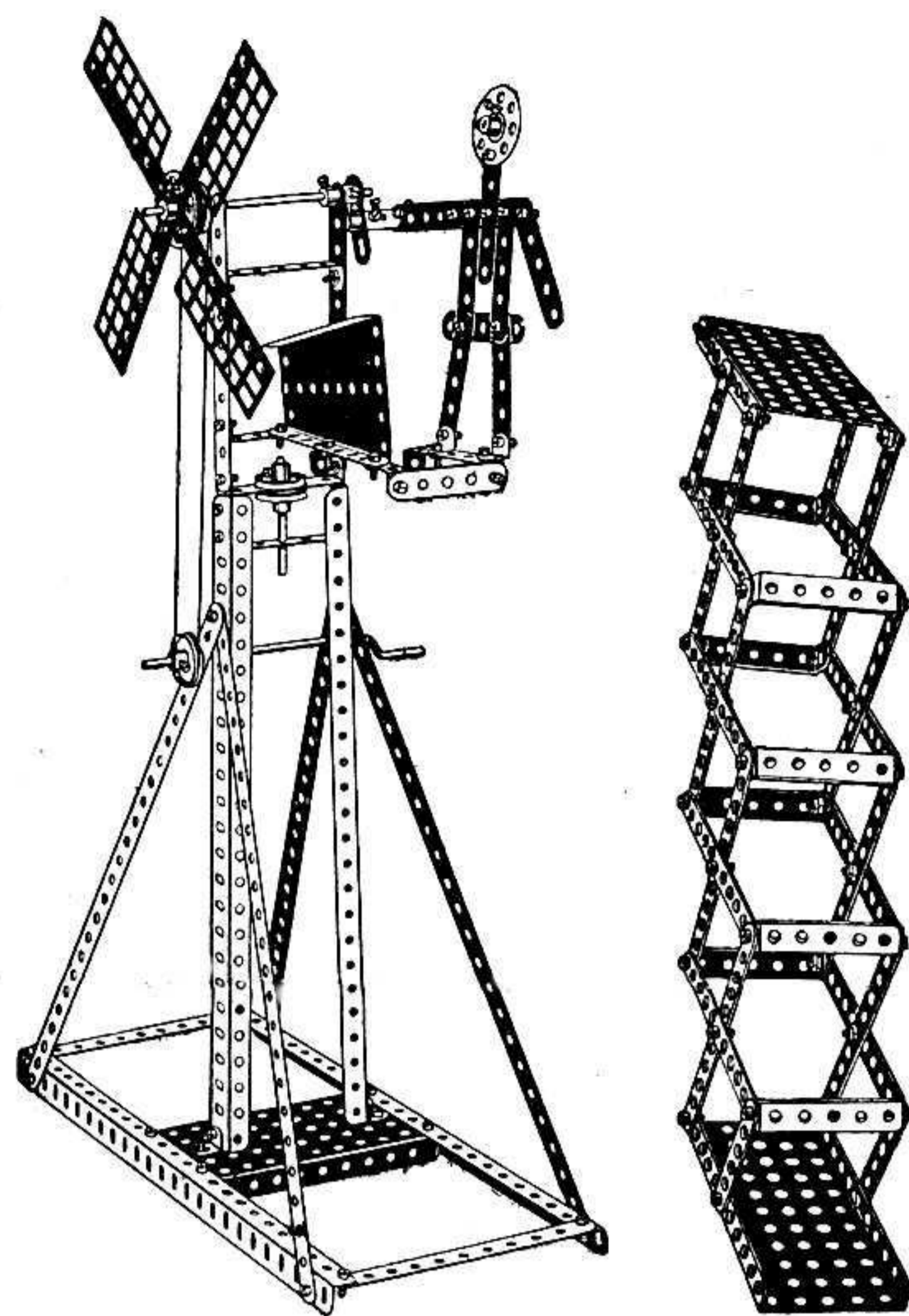
Nos petits amis Meccanos nous demandaient depuis longtemps de publier un Magazine : le voici ! Ce petit premier numéro est bien modeste, mais il aura atteint son but s'il réussit à vous plaire et à vous rapprocher de nous encore davantage. Nous aurons à vous entretenir, touchant Meccano, d'une foule de choses plus intéressantes les unes que les autres. Nous en développerons le programme dans le *Meccano Magazine*. Votre attente, nous l'espérons, ne sera point déçue. Quelques uns parmi vous s'imaginent peut-être avoir épuisé l'inépuisable fonds de science récréative qui est l'apanage de Meccano : qu'ils se désabusent ! Les possibilités de Meccano sont illimitées. C'est une mine aux innombrables filons que nous allons exploiter en commun. Ce Magazine sera l'organe de tous et pour tous. Ecrivez au Directeur aussi souvent qu'il vous plaira. C'est un Ancien qui la connaît : Il sera toujours très heureux de pouvoir vous être utile. Et si vos lettres offrent de l'intérêt, elles seront les bienvenues dans les colonnes du *Meccano-Magazine*.

Paris
Meccano (France) Ltd Le Directeur.

Le Nouveau Manuel d'Instructions Meccano

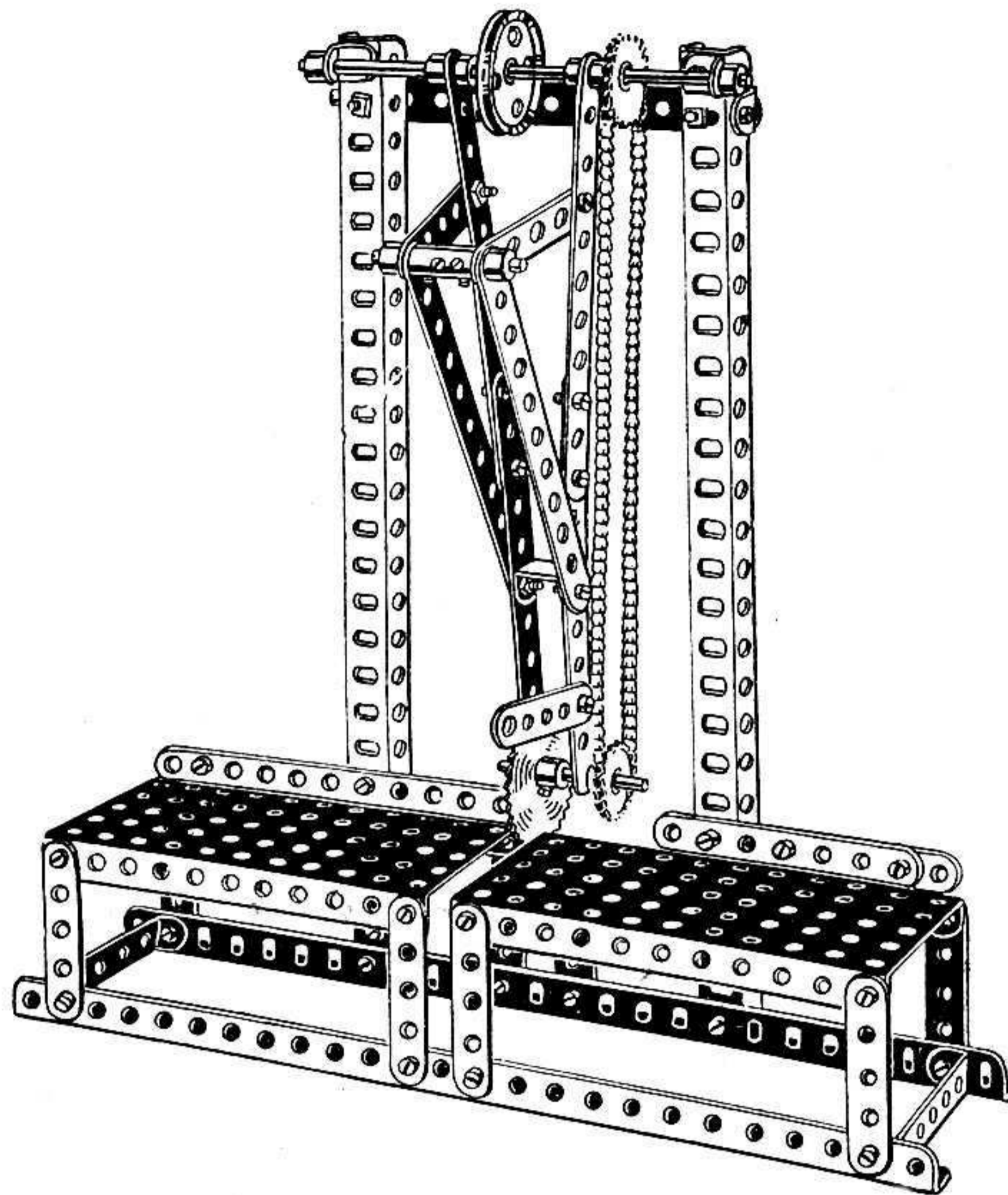


Si vous voulez goûter largement aux joies du Meccano, procurez-vous la nouvelle édition de notre Grand Manuel d'Instructions. Pour la première fois, ce Manuel donne vraiment une idée des possibilités de Meccano. Vous y trouverez quelques centaines de modèles primés, accompagnés des instructions voulues pour les reproduire. Il y a là certains modèles dont la mise au point a demandé des semaines de travail appliqué. Vous y verrez de simples modèles d'amusement comme le Toboggan-Colimaçon, le Joueur Automate, l'Assiette au beurre et le Jeu de Bagatelle ; des modèles de démonstration pratique, tels que le métier à tisser, tissant automatiquement du vrai tissu, le Meccanographe qui vous permet de faire un nombre incalculable de fins dessins dont la variété peut se multiplier à l'infini. Dans le domaine du Génie Civil il y a les Ponts Basculants, les Machines à Scier la pierre, les Bascules Automatiques, les Balances de tous genres et les Grues de différents modèles. Dans l'ordre scientifique : Canons, Wagons Blindés, Autos-Mitrailleuses et autres actualités de la guerre. Etudiez à fond notre Manuel, vous y glanerez une foule de connaissances mécaniques du plus haut intérêt. Vous serez plus savant après, qu'avant. Vous pourrez ensuite aborder avec plus d'intérêt l'étude des Manuels supplémentaires qui sont déjà en préparation. Ayez soin de suivre de près l'apparition de chaque Manuel nouveau : C'est le meilleur moyen de tirer de votre outillage Meccano la quintessence des combinaisons auxquelles il se prête. Le nouveau Manuel contient 326 modèles : il se vend 1,50 et franco 1,75. Exigez-le de votre fournisseur. Au besoin, écrivez-nous.

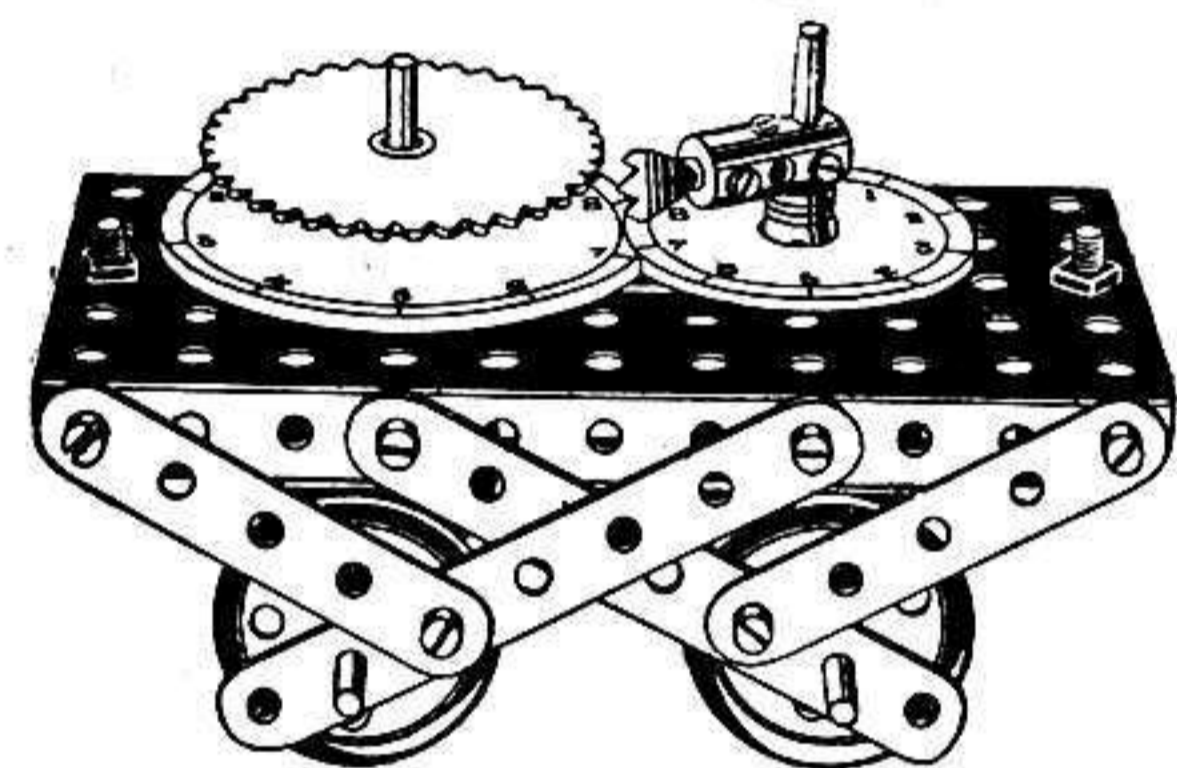


MOULIN A VENT AVEC ÉPOUVANTAIL

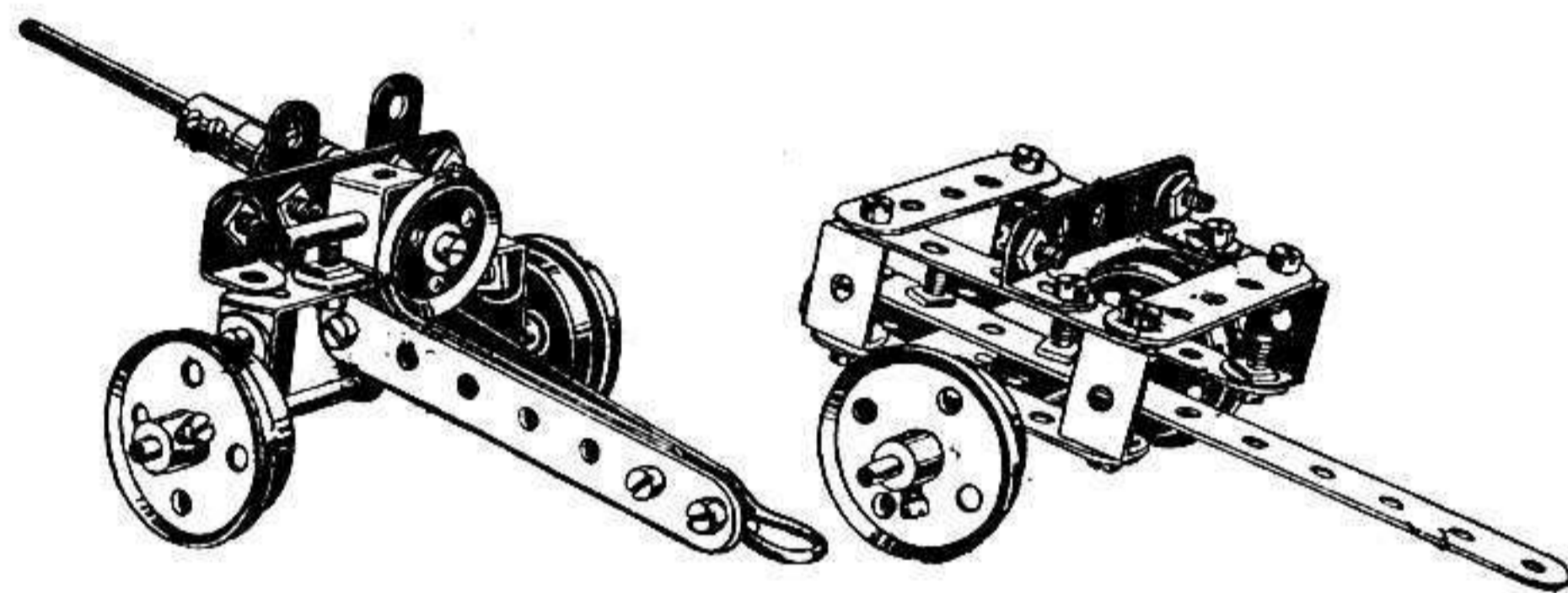
PÉRISCOPE



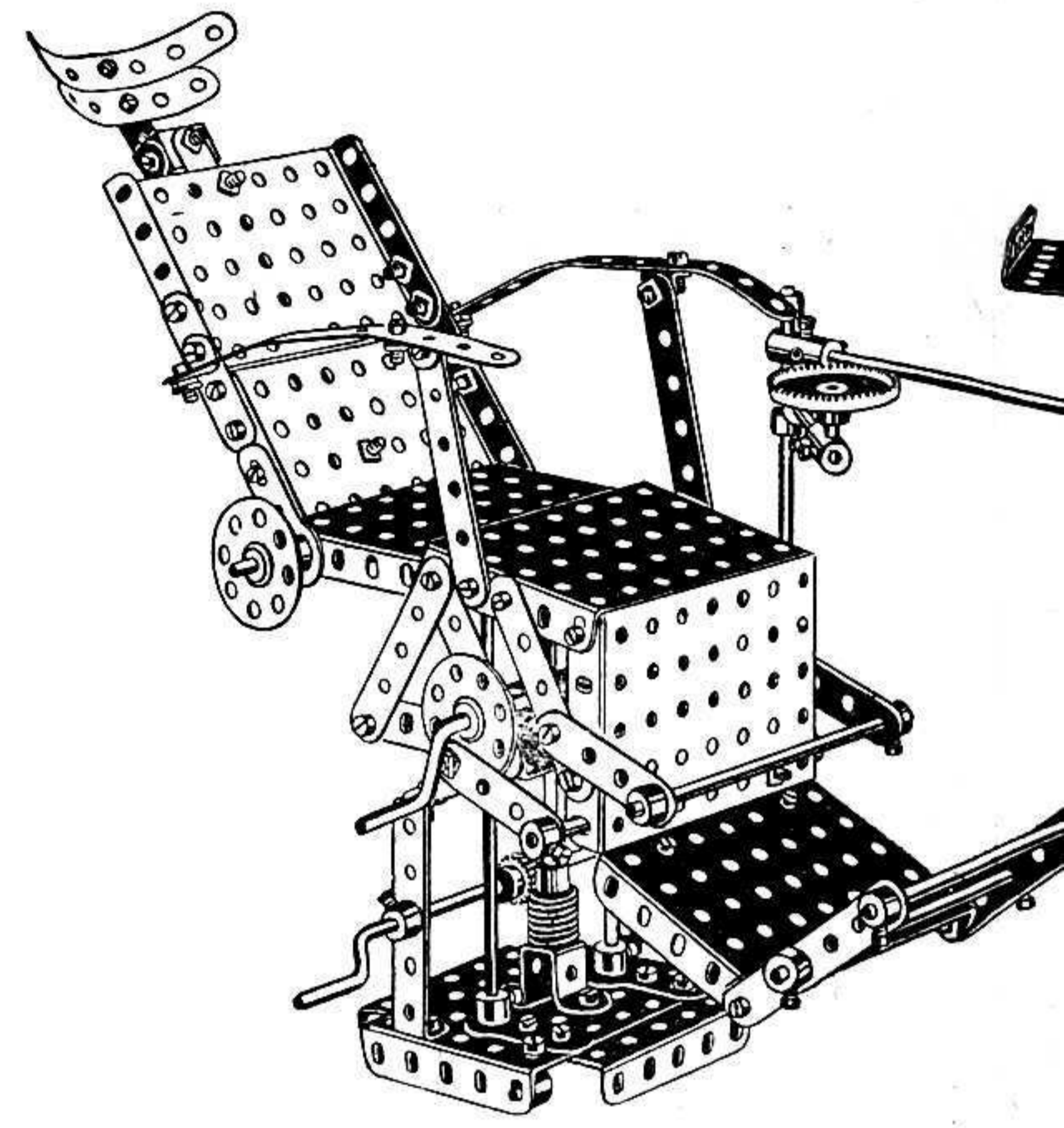
SCIE OSCILLANTE



MACHINE A MESURER LES DISTANCES



CANON ET CAISSON



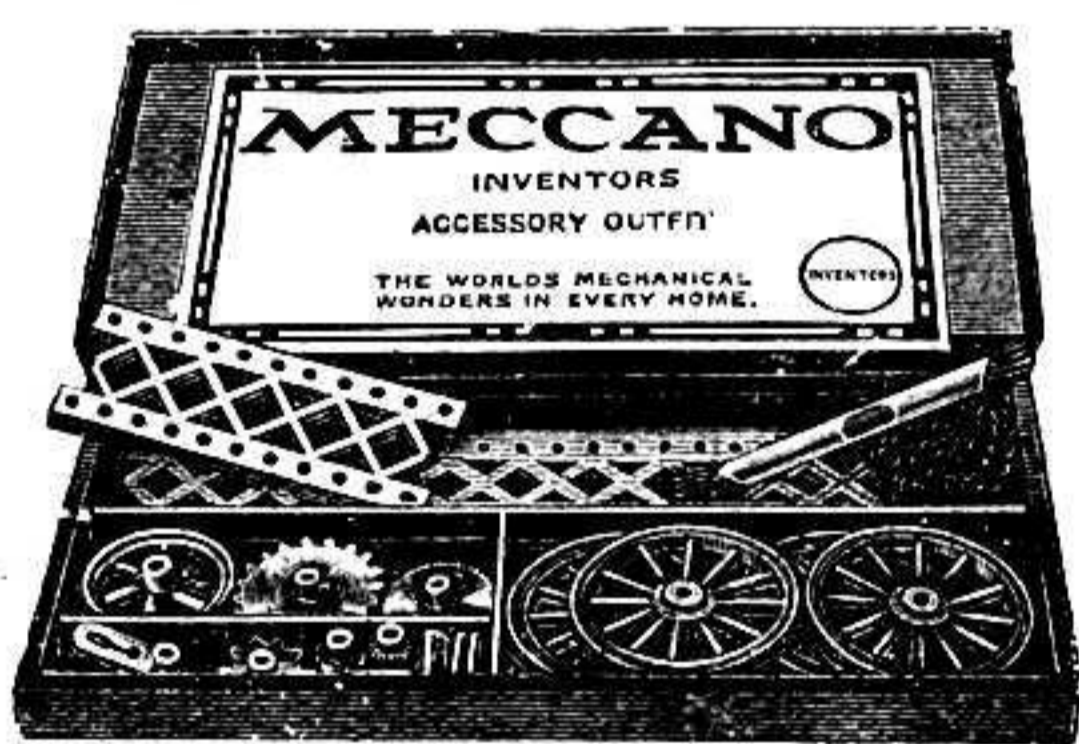
CHAISE LE DENTISTE

MECCANO

QUELQUES MODÈLES PRIMÉS

Chacun des auteurs des modèles ci-contre est un inventeur qui n'avait fait avant lui. Son travail fut sans difficulté, mais il sut les surmonter. Il a, en outre, obtenu un prix au Concours, mais il a eu aussi la satisfaction de voir son modèle recevoir les honneurs de la reproduction.

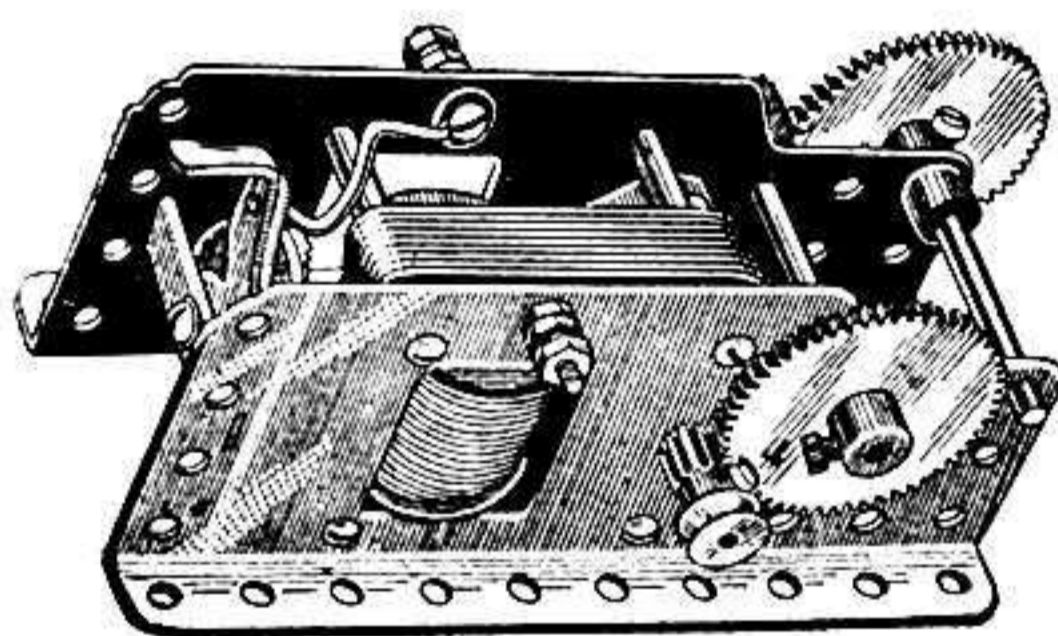
Ces Modèles ont été primés au dernier grand Concours Meccano.



Boîte Accessoire de "l'Inventeur"

Quelle que soit la Boîte que vous possédez, celle-ci vous sera d'une particulière utilité. Elle se compose de grandes roues pour wagons, autos, trucks, etc.; roues dentées en deux tailles avec leur chaîne Galle. Cette chaîne dispense de l'emploi de la corde; supprime le glissement sur les poulies et assure l'adhérence et la continuité d'entraînement. La boîte de l'Inventeur contient aussi de nouvelles bandes longrines d'un effet très décoratif, des lisses pour métiers à tisser et certaines autres pièces incluses jusqu'ici dans les boîtes chères. En somme, boîte indispensable si on veut donner plus d'ampleur aux modèles.

Son prix est de frs. 11,50.



Le Moteur Electrique Meccano

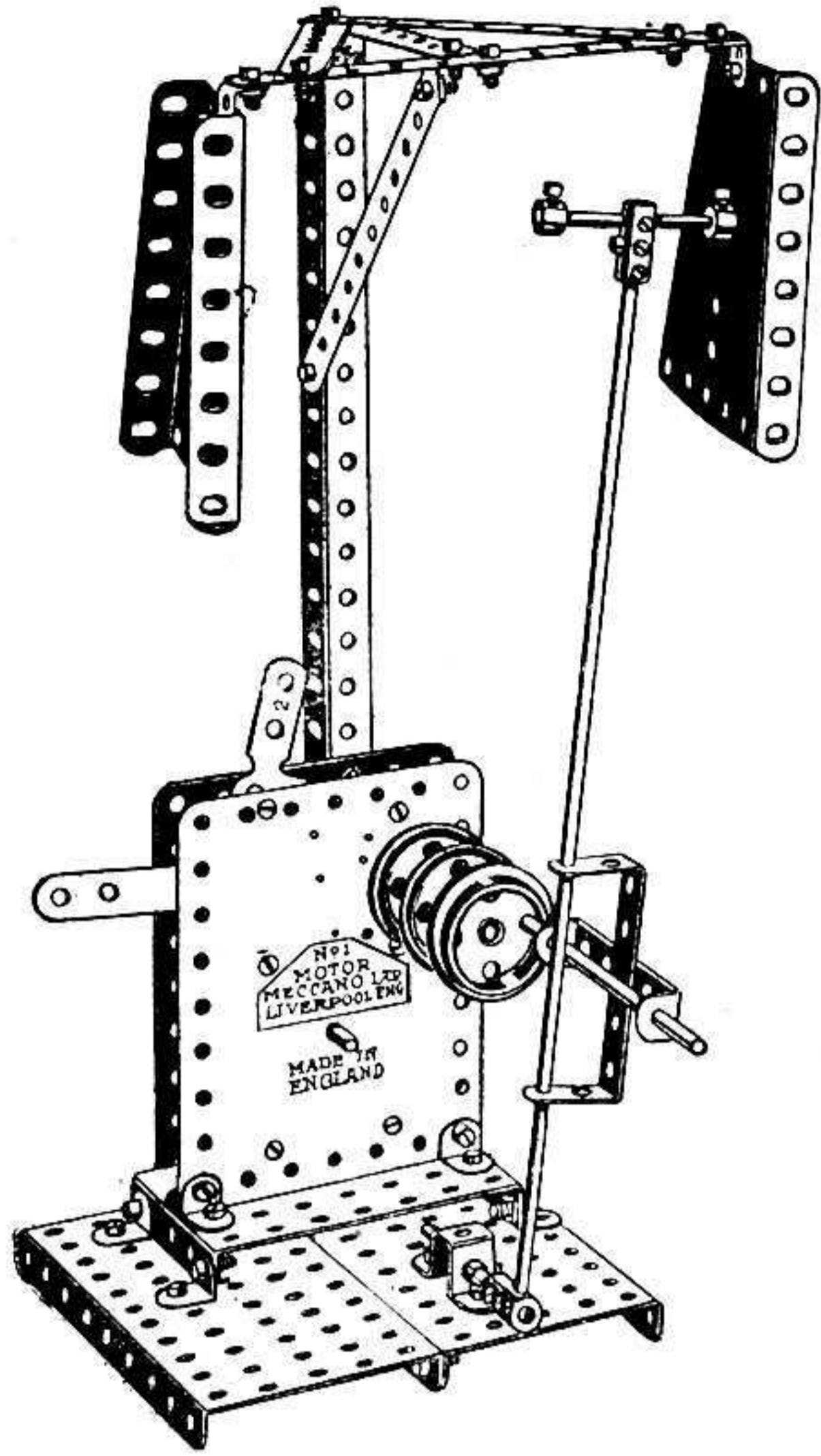
Le plus gracieux et le plus pratique des Moteurs-Jouets connus. Avec lui le modèle pourra fonctionner aussi longtemps qu'on voudra. Possède une force-motrice considérable et proportionnelle aux combinaisons d'engrenages employées. On peut greffer le Moteur sur n'importe quel modèle grâce aux perforations Meccano dont il est pourvu. Son emploi est facile et exempt de tout danger. Il s'alimente, indifféremment, au moyen de piles, d'accumulateurs ou à même le courant. Dans ce dernier cas, il faut employer des résistances. Une notice explicative accompagne chaque moteur. Il existe deux types: à marche simple et à marche réversible. Le premier, n° 1, se vend frs 11,50 et le second, n° 2, frs 18,50.

UN NOUVEAU CONCOURS PRIMÉ de 5000 Francs Premier Prix, Frs. 1.250 Espèces. - 140 Autres Prix

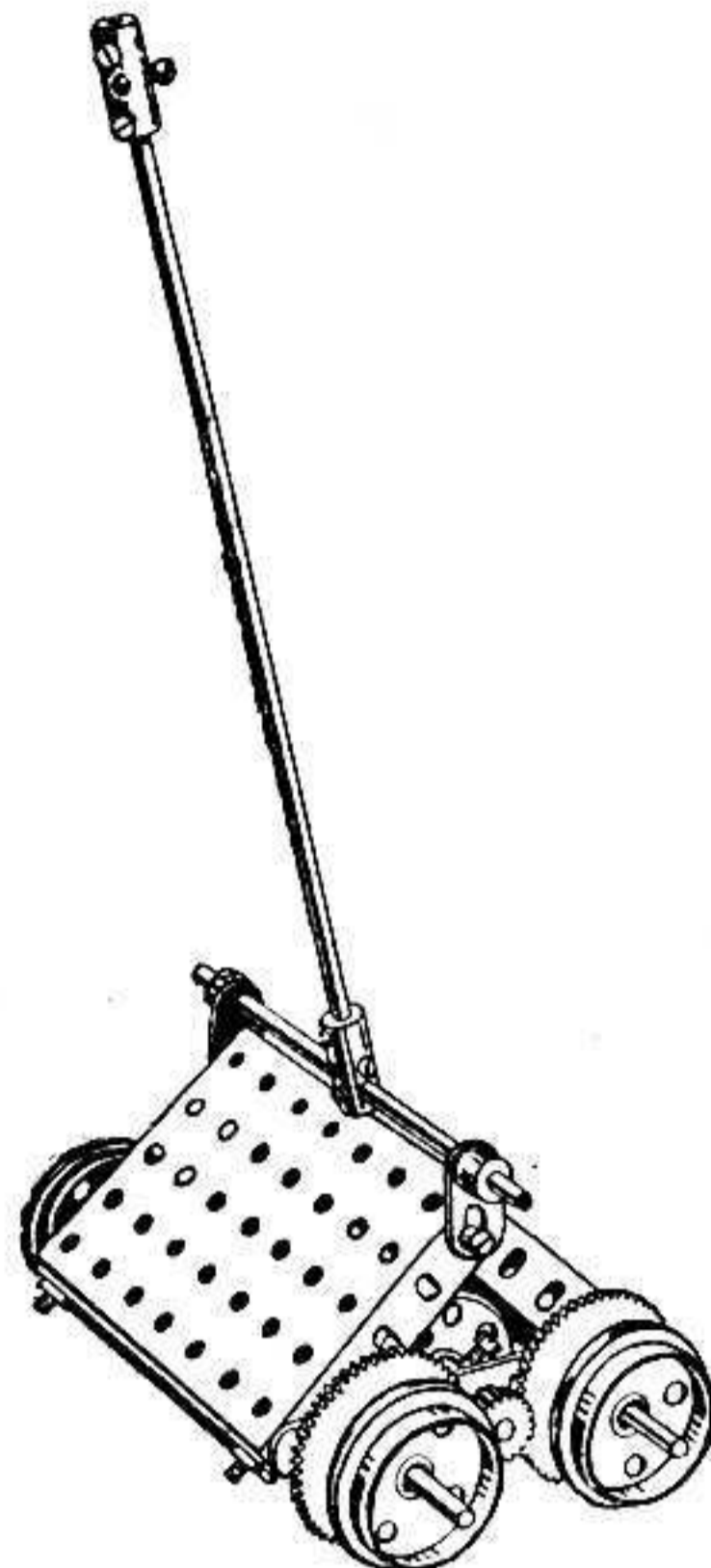
Nous venons d'ouvrir un Nouveau Concours. Nul doute que tous les amateurs Meccano veillent se disputer les gros prix espèces. Stimuler chez tous l'esprit d'invention, tel est le but de nos Concours. Inventer, est une escrime puissante de l'imagination. C'est à la recherche et à la réalisation d'idées nouvelles que nous vous convions. Et comme instrument de réalisation vous avez l'incomparable Meccano! Bien étudier d'abord tous les modèles de notre Grand Manuel d'Instructions et chercher ensuite à les perfectionner utilement par des transformations pratiques: voilà le meilleur moyen d'accroître ses facultés d'invention. Mettez-vous à l'œuvre tout de suite. Demandez à votre fournisseur la feuille d'inscription au Concours. Au besoin écrivez-nous.

NO
S
IMÉS

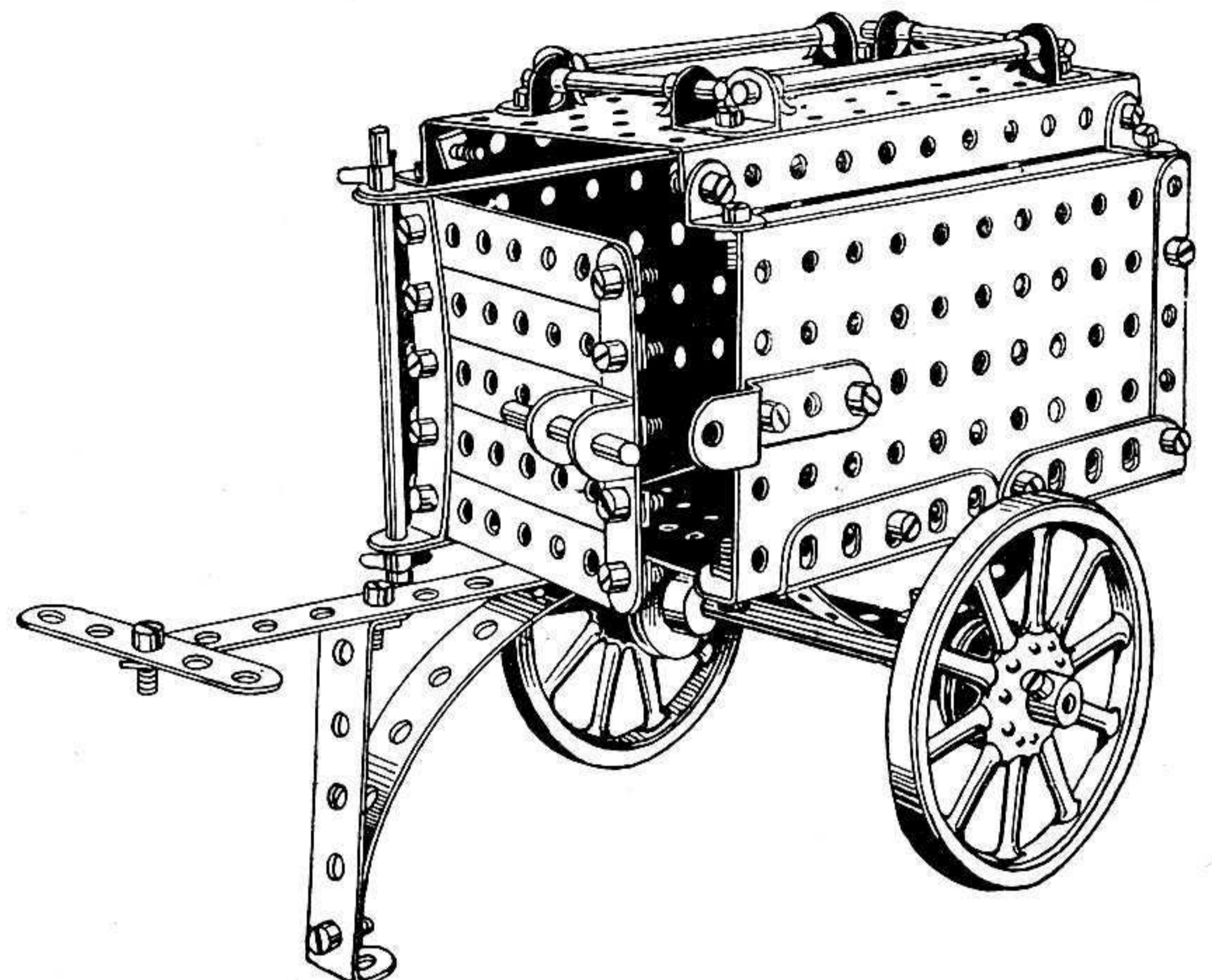
un inventeur; il a fait
il fut sans doute rempli
en outre, non seulement
satisfaction de voir son



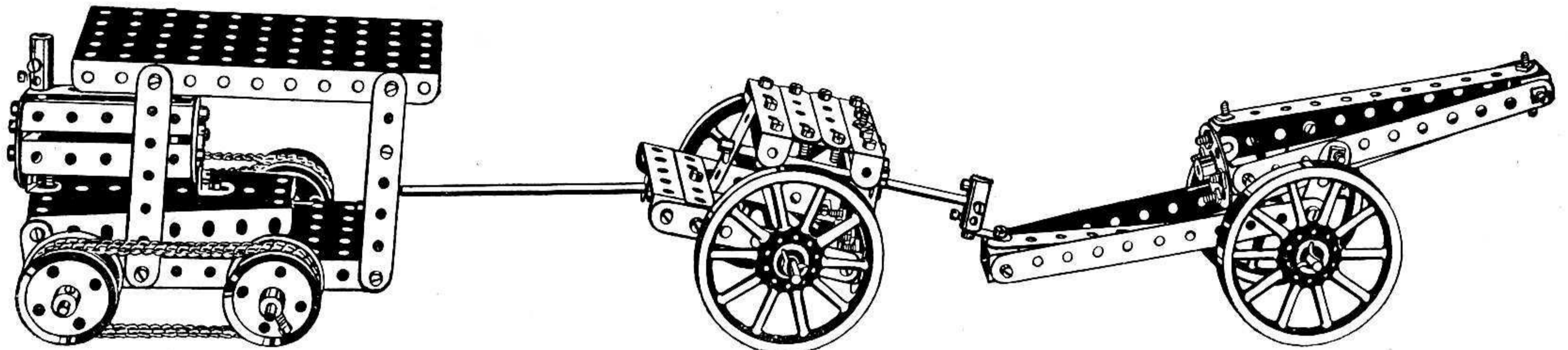
GONG AUTOMATIQUE



BALAI-BROSSE



VOITURETTE DE LIVRAISON



TRACTEUR ET CANON

Ils font partie du Nouveau Manuel d'Instructions.

Tarif Meccano

Boîte N° 0 avec instructions pour 78 modèles	6.50
» 1 » » » 105 »	11.50
» 2 » » » 151 »	21.50
» 3 » » » 196 »	35 »
» 4 » » » 247 »	54.50
» 5 » » » 277 »	85 »
» 6 » » » 326 »	
en bois façon noyer et fermant à clef	200 »

Boîtes Accessoires

N° 0a transformant une boîte N° 0 en une boîte N° 1.	5.75
» 1a » » 1 » » 2.	10.50
» 2a » » 2 » » 3.	14.50
» 3a » » 3 » » 4.	20.50
» 4a » » 4 » » 5.	31 »
» 5ac } la même, Boîte façon noyer. . .	75 »
» 5aw }	100 »

Chaque boîte Meccano est complète et contient tout le nécessaire pour construire. Un manuel d'Instructions accompagne chaque boîte et le plus inexpérimenté peut commencer tout de suite sans autre étude préalable. On peut toujours, au besoin, augmenter son outillage par l'achat de boîtes accessoires permettant la construction de modèles plus nombreux et plus compliqués. Les pièces détachées se vendent aussi séparément aux prix indiqués dans nos tarifs.

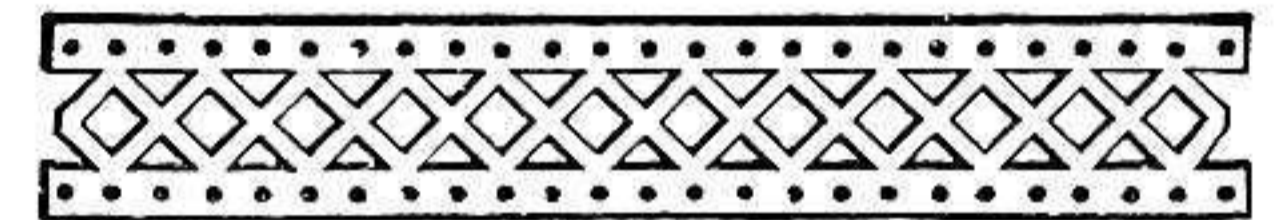
Les Boîtes Meccano avec Moteur Electrique



De même composition que les boîtes 1, 2, 3, mais avec en plus, le moteur électrique Meccano. Cadeau de choix.

N° 1x avec moteur non-reversible	21.50
N° 2x » » » » »	32.00
N° 3x » » » » »	reversible..... 50.00

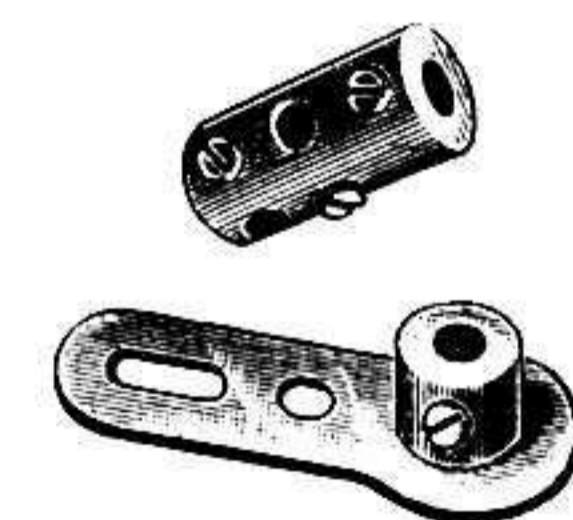
Rappelez-vous que Meccano, non-seulement procure plus d'amusement et d'agrément que n'importe quel autre jouet, mais il vous enseigne en même temps de saines et solides notions de Mécanique. Combien de jeunes gens doivent à Meccano de s'être lancés dans une des plus belles carrières des temps modernes : celle de l'Ingénieur.



Bande Croisillonnée Meccano

Cette nouvelle poutrelle flexible employée dans la construction des grands modèles, tels que ponts, ascenseurs, tours, est aussi, pour les petits modèles, d'un effet très décoratif. Elle est une reproduction exacte des poutres transversales employées dans le bâtiment. Se vend en deux tailles : 32 c/m, 2,50 les six et 14 c/m, 1,50 les six.

Bielle et Accouplement Meccano



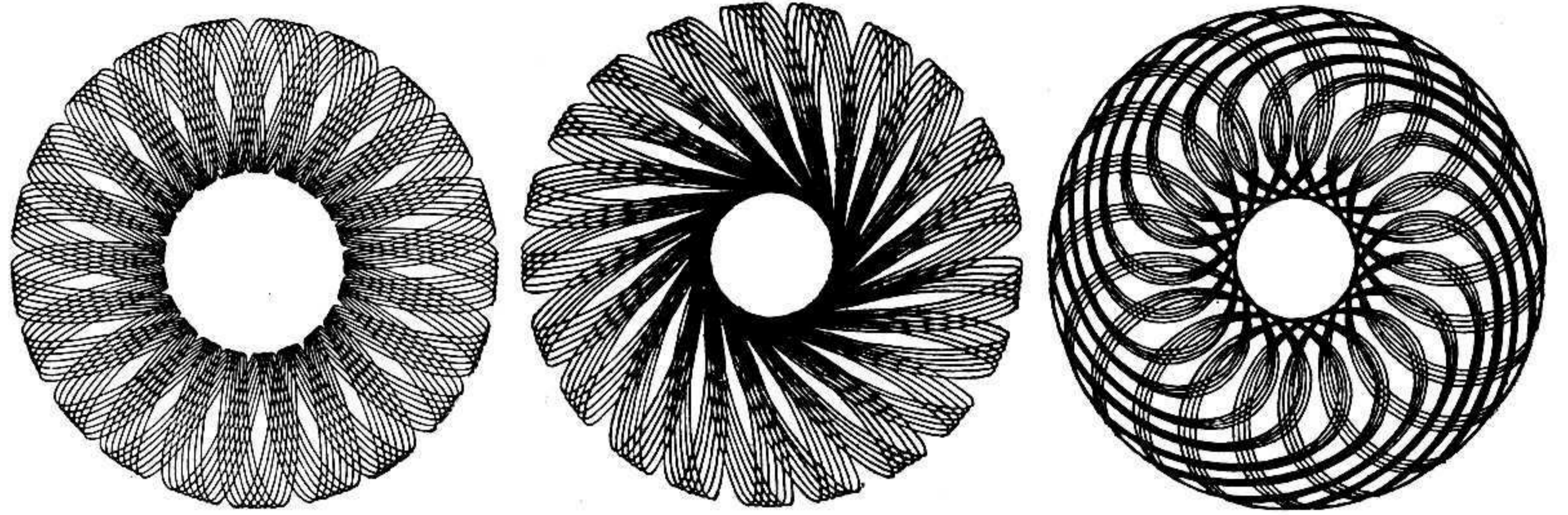
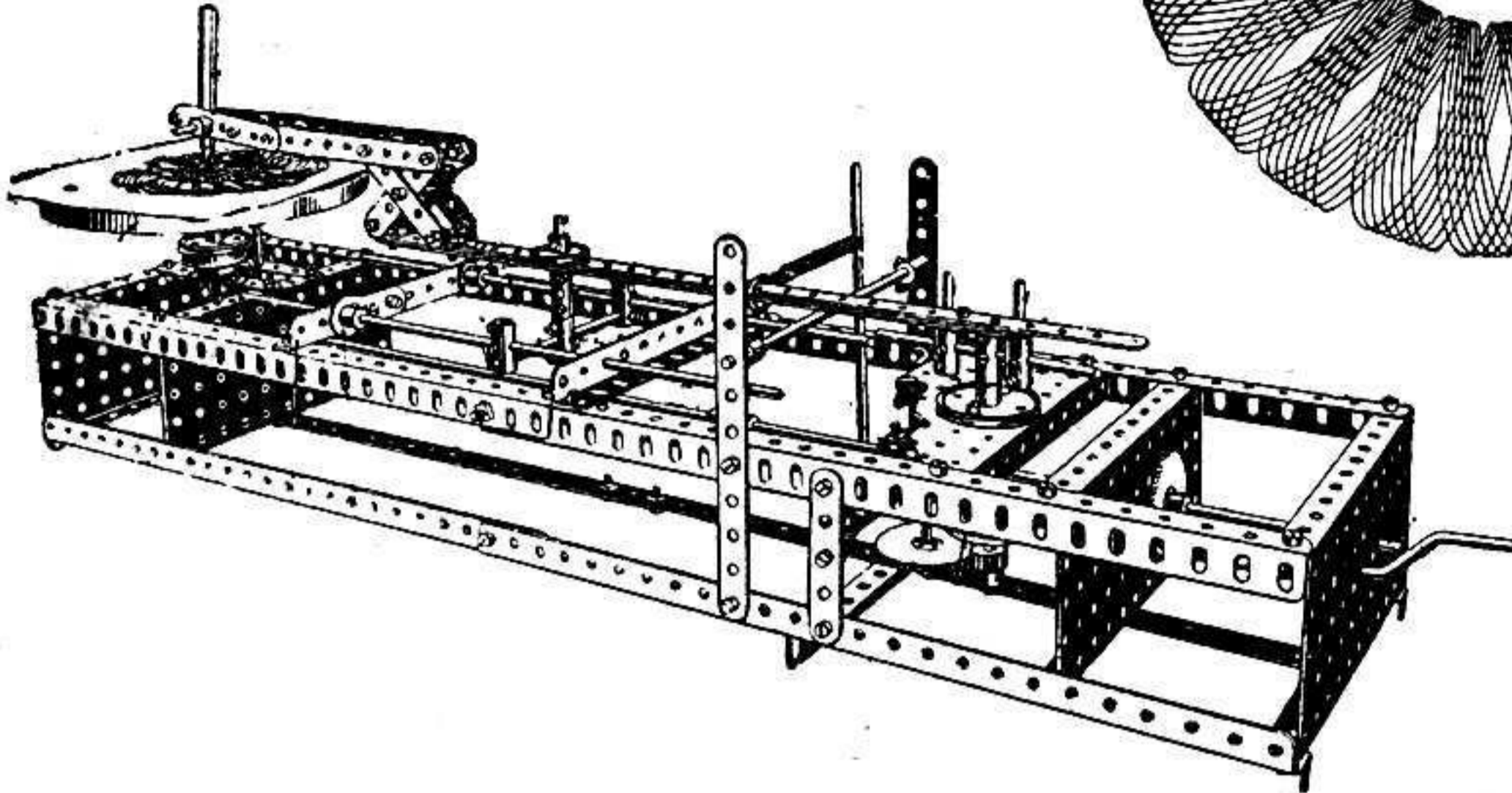
Deux pièces principales récemment brevetées. Indispensables dans une foule de combinaisons mécaniques. Elles sont parmi les pièces essentielles qui contribuent à donner à Meccano sa supériorité sur les autres systèmes de construction. On leur découvre chaque jour quelques nouvelles et multiples applications. Elles méritent d'être l'objet d'une étude toute particulière.

Elles se vendent : fr. 1,00 pièce.

Autre "Concours" et autres "Prix"

Nous recevons constamment de nombreuses lettres émanant de jeunes gens enthousiasmés et émerveillés devant la puissance d'amusement vraiment inépuisable que leur révèle la pratique de Meccano. Ces lettres, toujours intéressantes, sont le plus souvent aussi, d'une belle tenue technique. Nous offrons une Boîte Meccano N° 2 pour le meilleur essai sur « Meccano comme Jouet » et une deuxième Boîte N° 2 pour le meilleur essai sur « Meccano comme initiation à la Mécanique ». Ces essais ne devront pas dépasser 500 mots et devront nous parvenir avant le 1^{er} janvier 1917. Tous peuvent concourir.

Le Meccanographe



Voici trois spécimens des nombreux dessins qu'on peut faire avec le Meccanographe. Il suffit de modifier l'alignement et la position de certaines pièces pour obtenir un nombre incalculable de figures exquises. Aucune difficulté à vaincre. Un enfant peut le construire et s'en servir. Une fois le papier et le crayon en place, il n'y a plus qu'à tourner la manivelle. C'est la machine elle-même qui dessine automatiquement. Dans le prochain numéro du Magazine, nous aurons quelques suggestions pratiques à présenter au sujet de ce Meccanographe avec lequel nous expérimentons journellement. Entre temps nous offrons une prime de Vingt-cinq francs pour les douze meilleurs dessins exécutés avec le Meccanographe et qui nous seront envoyés avant le 31 janvier 1917. Les instructions pour la construction de ce modèle se trouvent dans notre nouveau Grand Manuel.

Le Jouet sans pareil
"L'As"

C'est surtout de Meccano qu'il est vrai de dire : l'essayer, c'est l'adopter. Il est bien en effet le compagnon rêvé des heures de récréation. Il vous empoigne et vous tient, et — c'est alors vous qui ne voulez plus le lâcher. On n'arrive jamais à épuiser la diversité des combinaisons du système Meccano. Innombrables sont ceux qui le pratiquent depuis des années et qui nous déclarent dans des lettres charmantes, que Meccano est toujours pour eux, le passe-temps préféré des longues soirées d'hiver.

Quand vous construisez un modèle Meccano, vous avez le sentiment que vous travaillez vraiment à quelque chose qui, une fois terminé, sera un quelque chose qui ne sera pas quelconque, et dont vous aurez le droit d'être fier. N'avez-vous jamais remarqué ce que vous éprouvez après un match de football, de cricket, ou un tour de golf? Un peu de courbature, sans doute, mais surtout un très vif désir de vous surpasser à la prochaine occasion. Il en est de même avec Meccano — courbature en moins — remplacée en l'espèce par cette satisfaction intellectuelle qui suit toujours l'accomplissement des travaux de l'esprit. Avec Meccano vous aurez non-seulement le désir, mais la certitude et l'ambition de faire toujours mieux. La plus parfaite machine du monde peut être perfectionnée et le plus parfait modèle Meccano peut l'être également. Et retenez bien que, lorsque vous réussissez à perfectionner votre modèle Meccano, vous faites acte d'inventeur au même titre que l'inventeur de l'automobile, de l'avion, du téléphone et de la télégraphie sans fil. Interrogez d'autre part, les ingénieurs, les architectes qui se servent de Meccano. Ils vous diront que rien ne lui est comparable comme méthode d'expérimentation. Ils vous diront que les pièces Meccano sont de vraies pièces mécaniques, qu'elles se combinent admirablement les unes avec les autres, et qu'elles se prêtent merveilleusement à tous les mouvements simples ou composés de la mécanique. Leurs noms respectifs, faciles à retenir, ont été soigneusement tirés des plus récents vocabulaires techniques. C'est ainsi que Meccano vous permet de vous familiariser avec les merveilles de la mécanique moderne. Des milliers de jeunes ingénieurs aujourd'hui parvenus à de brillantes situations doivent leur réputation et leurs succès au temps qu'ils ont consacré à la pratique de Meccano. Et quelle que soit la profession que vous adoptiez, de saines notions de mécanique seront toujours d'une belle utilité en un siècle où l'Art de la Mécanique va être porté à un si haut degré de perfection.

MECCANO



Quelques Perles de notre Courrier

De Maurice Jacquin, à Maclas (Loire) :
Monsieur le Directeur,

Je viens de recevoir la magnifique boîte Meccano que vous avez bien voulu m'envoyer. Je vous remercie de tout mon cœur. Si je n'avais pas craint d'être opportun je vous aurais écrit dès l'arrivée de votre lettre pour vous dire combien j'étais heureux et fier d'être parmi les Lauréats! Je vous exprime toute ma reconnaissance pour les délicieux moments que je vous dois. Avec Meccano je ne m'ennuie jamais! c'est le roi des jeux, car il en vaut mille toujours nouveaux; que l'on soit seul ou avec des amis, il se prête à toutes les récréations; et qu'elle bonne idée d'instituer des concours qui stimulent, encouragent et récompensent si généreusement un effort agréable! Aussi je me fais un devoir de répandre Meccano autour de moi. Quels beaux modèles je me réjouis de construire avec ma nouvelle boîte: je vous remercie encore une fois et je vous prie de vouloir bien agréer, cher Monsieur, l'hommage de mes sentiments affectueux et dévoués. Votre jeune ami, MAURICE JACQUIN.

P. S. de Madame Jacquin :

La Maman de Maurice ajoute ses remerciements bien sincères à ceux que son fils envoie à l'inventeur de Meccano; elle lui exprime sa gratitude pour les distractions si attrayantes et si nobles qu'il procure à la jeunesse, et le prie de recevoir, avec un salut bien cordial, ses chaleureuses félicitations. F. JACQUIN.

P. S. de Monsieur Jacquin :

Recevez mes vifs remerciements pour le grand plaisir que vous avez fait à mon fils, et agréez mes bien cordiales salutations. A. JACQUIN.

De Pierre Attinger, à Neuchâtel (Suisse) :

Monsieur le Directeur,
Si vous saviez avec quelle joie j'ai reçu votre lettre et votre chèque; je vous en remercie infiniment. Ce prix m'encourage énormément, et j'ai déjà commencé les plans d'une nouvelle construction pour le prochain concours. Mon petit frère s'intéresse aussi beaucoup au Meccano; vous voyez donc que le Meccano est pour nous le plus beau de nos jeux.

Mes parents m'avaient conseillé de m'acheter une bicyclette avec mon prix, mais j'ai préféré la boîte Meccano No. 6 que je désirais depuis longtemps.

Pourriez-vous, s'il vous plaît, m'envoyer quand il aura paru, le nouveau Meccano Magazine, j'aimerais beaucoup l'avoir.

Recevez, Monsieur, mes sincères salutations et encore mes remerciements et ceux de mes parents.
Votre reconnaissant, PIERRE ATTINGER.

De M. Em. Formstecher, 11, rue d'Argenteuil, Paris :

Paris (1^{re}), le 20 oct. 1916.
Monsieur le Directeur de "Meccano", Paris,
Sur le point d'affronter mon soixante-sixième hiver, je ne prétais plus aux jouets, vous le pensez bien, qu'une attention honorifique, si j'ose dire, et sollicitée périodiquement — trop périodiquement — par mes arrière-neveux.
Je ne savais pas, non plus, enfoncer congrûment un clou, à mon bien vif regret, lorsqu'un jour, dans une réunion

scientifique, le nom de "Meccano" retentit à mes oreilles comme un appel de clairon. Des hommes graves parlaient de cette chose nouvelle, attribuant son immense succès à un curieux phénomène d'évolution de la jeunesse, et l'un d'eux s'écriait même : « Il n'y a plus d'enfants! »

Comme César, ou à peu près, je suis venu, j'ai vu et j'ai été convaincu. César conquiert la gaule: plus modeste, j'acquies un Meccano.

Pour moi, oui, Monsieur le Directeur!

Et maintenant, je réfléchis, je calcule, je travaille; si, parfois, je connais l'insomnie, pour des combinaisons qui ne se réalisent pas assez vite à mon gré, que de paisibles sommeils après réussite d'une ingénieuse combinaison d'engrenages.

Certes, ignorant la mécanique, et maladroit de mes mains, qui ne connaissent d'autre outil que la plume, et encore!... je n'ai pas de chef-d'œuvres à vous offrir pour le concours, mais je ne désespère pas, en face de votre triomphante Tour Eiffel, d'élever prochainement ma Cathédrale de Strasbourg, ... avec un ascenseur bien entendu.

Quoi qu'il en soit, je ne puis résister au plaisir de vous exprimer tout le bien que je pense du Meccano et de son créateur.

Tantôt, serviteur fidèle, et tantôt maître exigeant, le Meccano est également prêt à vous aider si vos idées sont justes, ou à vous refuser le service, dès que vous tentez d'enfreindre les règles sacrées de la mécanique.

Quant à son inventeur, ce n'est pas seulement un ingénieur expert, mais aussi un profond philosophe, et un philanthrope avisé, qui mérite la reconnaissance de tous, jeunes et vieux.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments sympathiques et dévoués.

EM. FORMSTECHEER.

"Le Meccano"
"de célébrité mondiale"
"a toujours battu"
"la camelotte allemande"

C'est ainsi que s'exprime, dans un article paru récemment dans le *Pearson's Weekly*, M. Gamage, des Grands Magasins Gamage Ltd de Londres, les plus considérables de la Cité : « Heureusement, dit-il, l'Allemagne n'était pas parvenue à capturer certains compartiments du Jouet. En France et en Angleterre, nous leur étions restés supérieurs dans la fabrication du soldat en métal, de la balle en caoutchouc et du jouet en bois. Et dans le jouet de construction mécanique, le Meccano, de célébrité mondiale, a de tout temps battu la camelotte allemande. »

Cette opinion flatteuse d'un des hommes les plus compétents du commerce britannique, sera partagée par le négociant en jouets et par toute la jeunesse du monde entier. Est-ce à dire que nous en devons rester là? Non pas! Il faut reprendre dans le commerce mondial la place à laquelle nous donne droit le génie de nos ouvriers. Ne l'oublions jamais : c'est grâce à sa guerre économique que l'Allemagne a pu préparer sa guerre de massacres. Elle nous avait envoyé ses vagues de camelotte avant de nous lancer ses vagues de barbarie. Les atrocités inouïes que cette guerre nous a révélées portent la même marque que le jouet de Nuremberg : « Made in Germany ». Qui oserait penser que les mères françaises pussent l'oublier?