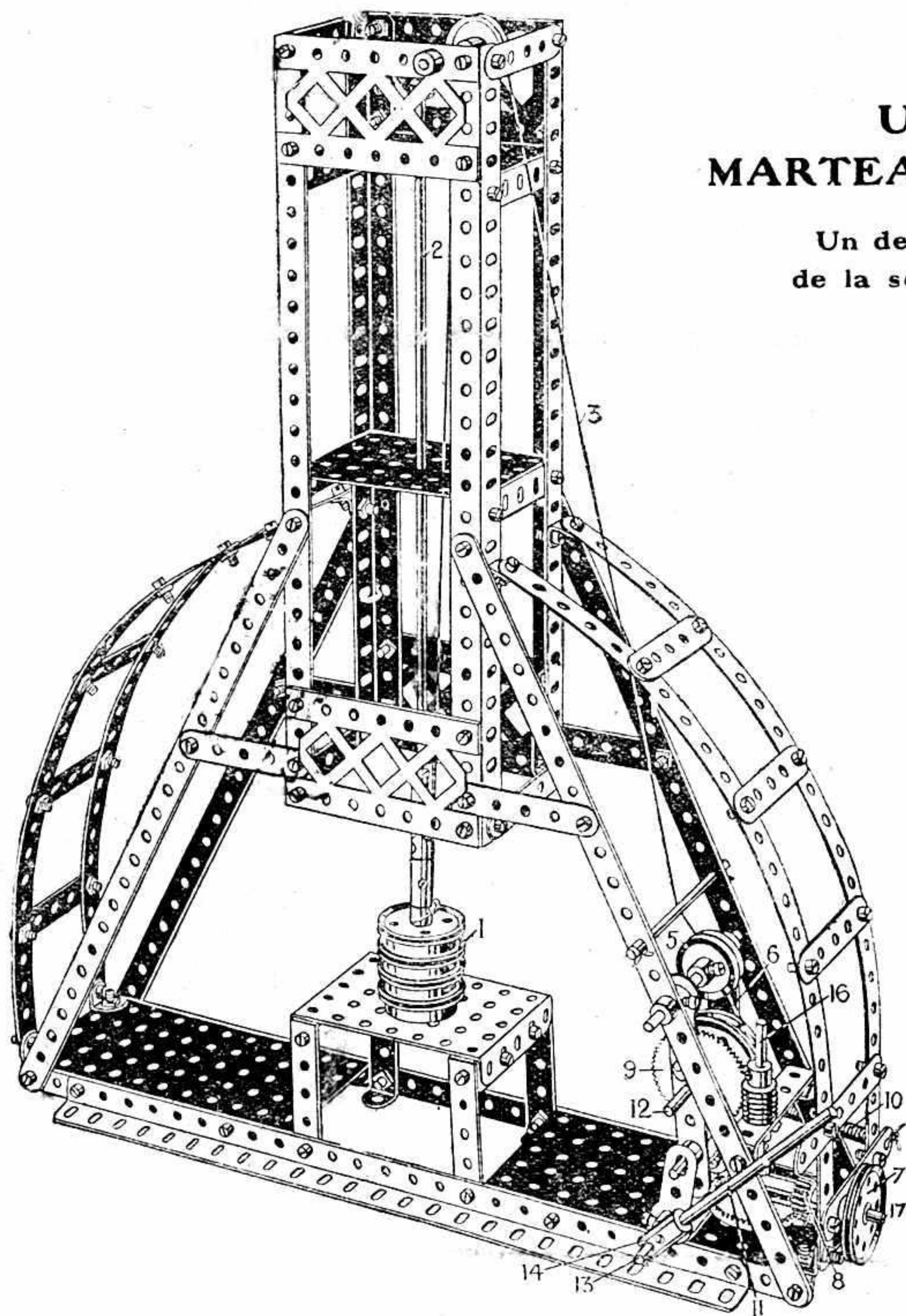


MECCANO MAGAZINE

IL AJOUTE UN ATTRAIT DE PLUS AUX ATTRAITS MULTIPLES DE MECCANO

UN NOUVEAU MARTEAU-PILON MECCANO

Un des cent nouveaux modèles
de la section 2 du Grand Manuel



ÉDITORIAL

Résultats du Concours.

On trouvera dans le présent numéro, la liste des gagnants au dernier concours. Des retards considérables se sont produits dans l'arrivée des modèles venus de par delà les mers. Personne n'en sera étonné dans l'état actuel des transports, mais, c'est aussi notre excuse pour la publication tardive des résultats. Cette fois encore, le nombre des participants s'est accru considérablement. En somme, le succès de ce Concours Annuel va s'accroissant chaque année. Le prochain concours se clôturera le 1^{er} mars 1919. Qu'on se mette à l'œuvre tout de suite.

Entraves à la publication du "M. M".

Il y en a de toutes sortes, dans les heures difficiles que nous traversons, mais il y a notamment la crise du papier. Il ne dépend pas de nous que nous ne paraissions plus régulièrement. Nous sommes également forcés de limiter strictement notre tirage au nombre des inscriptions reçues. Attendons patiemment des temps plus propices qui nous permettront de donner à la publication du M. M., toute l'ampleur qui convient à un organe appelé à servir de lien intellectuel entre tous les Meccanos de France.

Résultats des "Essais" et "Compositions scientifiques".

Nous publions également dans ce numéro les résultats des Concours d'Essais; de Compositions Scientifiques et Meccanographiques. Faute de place, nous remettons à une prochaine fois l'insertion des principaux textes qui viennent d'être primés et dont le caractère scientifique fait honneur à leurs auteurs.

Manuel Section 2.

Nous pouvons enfin annoncer que le nouveau recueil de modèles sera bientôt mis à la disposition de notre clientèle. Ce manuel est à mon sens le plus intéressant que nous ayons encore publié. Cent modèles inédits, suivis d'un traité illustré, sur des problèmes essentiels de la mécanique. Son prix de vente est fixé à 3 fr. et 3 fr. 25 franco.

Rareté du Meccano.

Allons-nous avoir du Meccano cette année? Il n'est point aisé hélas! de répondre à cette question. A l'heure où je pose ce point d'interrogation, la défaite allemande bat son plein; les événements qui se déroulent dans une vision de victoire nous offrent des perspectives magnifiques et prochaines, mais dans le monde où l'on fabrique, notamment dans le nôtre, obligatoirement absorbés que nous sommes par les travaux de Défense Nationale, leur répercussion se fera-t-elle sentir assez tôt pour nous permettre de reprendre en *temps utile* notre fabrication momentanément délaissée? C'est le secret de demain. Sachons attendre patiemment et patriotiquement.

Le Directeur.

MECCANO (France) Paris.

HISTORIQUE DU MECCANO

PAR FRANK HORNBY

(Suite)

En somme, dans son ensemble, le système Meccano était encore à l'état primitif et la présentation des boîtes manquait également de relief. Cependant, un fait s'affirmait qui me remplissait d'encouragement : l'enfant une fois initié aux joies du Meccano y

revenait sans cesse; s'y intéressait passionnément, et ne songeait qu'à se procurer un plus grand nombre de pièces, pour pouvoir construire un plus grand nombre de modèles. Et ce fut là, pour moi, l'indication essentielle que mon système était le bon, et que je n'avais qu'à persévérer pour obtenir le succès définitif.

Les premiers possesseurs de boîtes Meccano furent, pour moi, de véritables collaborateurs dans la diffusion du jouet nouveau. Leur propagande désintéressée, faite d'enthousiasme, répandue de camarade à camarade, puis de groupe en groupe, donna la poussée initiale qui devait conduire Meccano à la célébrité.

De mon côté, je travaillais ferme au perfectionnement de mon système, et à la création de pièces nouvelles. De temps à autre, j'éditionais un manuel nouveau, où des modèles inédits venaient prendre place en nombre toujours grandissant. Un premier essai de publicité donnait immédiatement des résultats appréciables, et je constatais avec joie que, décidément, Meccano avait le bon vent dans les voiles. Puis, ce fut la marée montante de la faveur populaire qui m'ouvrit toutes grandes les portes des grands magasins de Londres, où, à l'époque des fêtes je pus installer des comptoirs de démonstration, avec un personnel à moi de démonstrateurs. A partir de ce jour, les ventes prirent un essor qui ne devait jamais plus se ralentir, et je me trouvai en face de ce singulier, mais réconfortant problème : avoir à tenir tête aux commandes.

Jusqu'ici, j'avais compté sur des fournisseurs divers pour la fabrication de mes pièces; je continuerais sans doute à avoir besoin d'eux, mais la prudence me commandait désormais, de ne plus dépendre exclusivement des autres si je voulais marcher de pair avec les exigences de la demande. Je pris donc le parti de me monter une usine à moi, et j'arrêtai des locaux dans *Duke Street* à Liverpool. Je passais, encore tout récemment, devant ces premiers ateliers de mes débuts; autant ils m'étaient apparus immenses à n'en plus finir, le jour où je dus les garnir du matériel strictement nécessaire, autant ils me semblent humbles et exigus, à côté des usines qui s'élèvent aujourd'hui dans *Binns Road*.

Quelques presses à main à découper, et quelques tours actionnés par un moteur à gaz: tels furent les éléments un peu sommaires de ma première installation de *Duke Street*. Et c'était tout de même le bon temps, le bon vieux temps, où les jours étaient remplis de la joie saine de l'effort, devant la tâche à accomplir. De ces commencements difficiles, je garde le plus charmant souvenir, et aussi — s'il m'est permis de le dire — quelque fierté, en considérant le chemin parcouru. J'avais eu souvent à me plaindre de mes fournisseurs, au point de vue insuffisance dans le fini et la précision des pièces livrées par eux. En entreprenant de fabriquer moi-même, je devais éviter de tomber dans ce même défaut. Aussi bien, ma première préoccupation fut-elle de veiller à ne jamais laisser sortir de mes ateliers aucune pièce qui ne fut d'une fabrication impeccable. Produire des pièces irréprochables, c'était en effet le seul moyen de donner aux jeunes Meccanos les éléments qui devaient leur permettre de construire, d'après les règles fondamentales de l'art, des modèles fonctionnant dans les conditions voulues d'une rigoureuse précision mécanique. Et, c'est pour n'avoir jamais dévié de cette voie, que Meccano a été de tout temps, l'objet de la faveur la plus élogieuse de la part des ingénieurs et des mécaniciens. Et, dans un autre ordre d'idées, ce fut aussi cette méthode qui, appliquée dès le début, me permit d'asseoir mon entreprise sur des bases solides.

(Adapté de l'anglais).

(A suivre.)

RÉSULTATS du Grand Concours Meccano

MESSAGE PERSONNEL A CHACUN DES CONCURRENTS

L'examen des envois à nos Concours annuels est, pour moi, l'occasion d'un plaisir toujours nouveau. Le Concours qui s'est clôturé le 1^{er} mars dernier n'a pas fait exception à cette règle. Ce n'est pas qu'il y eut des modèles sensationnels à examiner, mais j'ai trouvé par contre, une plus grande moyenne de modèles intéressants, représentant une plus grande uniformité de mérite : ce qui est fait pour me plaire davantage. Et, cela prouve que nos jeunes amis Meccanos manifestent une habileté croissante dans l'art de la construction, et une ingéniosité plus vive dans le domaine de l'invention. Le nombre toujours plus considérable des participants démontre également que la pratique du Meccano pénètre de plus en plus dans la masse. De l'ensemble, j'ai pu tirer un beau choix d'excellents modèles, dont plusieurs paraîtront dans la Section 2 du Manuel actuellement sous presse. Ne manquez pas de commander immédiatement votre exemplaire de ce nouveau et magnifique recueil de modèles. Des centaines d'autres modèles, produits de nos concours, sont dès à présent groupés par les soins de nos techniciens, en vue d'éditions futures dont la publication se fera au fur et à mesure que les circonstances le permettront. Ces Manuels ne seront jamais inférieurs à votre attente, et formeront un répertoire unique de compositions en mécanique.

Déjà, il vous est apparu que les difficultés de l'heure présente avaient dû nous entraver considérablement, dans la réalisation des perfectionnements de toutes sortes que permet l'extrême souplesse du système Meccano. Notre programme d'extension progressive sera repris et poussé à fond, aussitôt que notre outillage, actuellement absorbé par des besoins de défense nationale, aura été rendu à sa destination normale. De notables additions viendront alors apporter à notre Meccano, un nouvel élément d'intérêt et de plaisir. Notons en passant que nous avons progressé même pendant la guerre. Quand on songe que notre Manuel de 1913 ne contenait que 133 modèles, et que celui de 1918 en comprendra 425, chaque modèle, étant en lui-même un jouet complet et parfait, il y a lieu, je pense, de s'en montrer satisfait.

A l'heure où j'écris ces lignes, la victoire sourit de nouveau à nos armes. Les Allemands sont en retraite, et il semble bien que ce soit, du drame formidable, le dernier acte qui commence. Les Meccanos de France, d'Angleterre, d'Amérique, d'Italie et des autres pays de l'Entente, groupés en une vaste fraternité mondiale, et unis par un même lien de foi et d'espérance, suivent avec une profonde émotion les dernières phases de la lutte titanesque. Un grand nombre se trouve dans la mêlée; les autres, plus jeunes, ont, d'une manière ou d'une autre, payé aux appétits monstrueux de l'Impérialisme allemand, leur tribut de deuil et de sacrifices. Mes pensées sont avec eux. Souvent le courrier m'apporte les lettres de ces gars stoïques et pleins de vaillance. Ce fut ma bonne fortune d'avoir pu procurer à plusieurs, combattants, blessés ou prisonniers, un peu de réconfort et de consolation.

J'aurais voulu vous dire le rôle utile et pratique que Meccano a su assumer pendant la guerre, mais ce sont là sujets de chroniques futures. Qu'il me suffise de signaler que tout récemment, l'un des gouvernements alliés accordait à un humble inventeur, une prime de cinq mille francs, pour une invention menée par lui à bonne fin, à l'aide des pièces Meccano. Ceci est un exemple entre cent.

Quand paraîtra ce numéro du Magazine, la plupart des gagnants auront reçu leur prix, sauf retards imprévus dans la transmission. Je désire exprimer à tous — gagnants et non-gagnants — mes meilleurs vœux, ainsi que mon espoir de voir leurs noms figurer de nouveau dans nos futurs concours, le prochain devant se clôturer le 1^{er} Mars 1919.



Directeur Général Meccano Ltd.

LISTE DES LAURÉATS

1^{er} Prix Espèces : 1.250 Francs

Partagé entre deux Concurrents

R. NEWTON, 65, Selwen St., Leigh.....Mule — Jenny
J. YOYALL, 76, Carleton St., Nelson.....Métier demi-Jacquet

2^e et 3^e Prix Espèces : 875 Francs

Partagés entre quatre Concurrents

CHAS. TUSOLI, 13, Rue Ste. Hélène, Lyon.....Marteau à Vapeur
R. MCKENZIE, 210, Lincoln Rd., Brooklyn, N. Y.....Excavateur Souterrainien
E. C. HERBERT, 16, Harradon Rd., Aintree, Liverpool.....Chargeur à Charbon
T. PARKES, 2, Gawber Rd., Barnsley.....Harmonographe

5 BOITES MECCANO N° 5

R. W. MERRICK, 3, Magdalen Rd., Bath
Epreuve de résistance des fils métalliques
E. H. TOWER, 311, Broadway, New York City.....Tank d'assaut
F. WHITE, 139, Victoria Rd., Aston, Birmingham
Machine à recouvrir en fil métallique
E. W. KIMBARK, 926, Michigan Ave., Evanston, Ill.....Ventilateur électrique
F. et L. BRUNET, 14, rue Ste-Perpétue, Nîmes, (Gard).....Pièce Meccano

6 BOITES MECCANO N° 4

A. JULLIEN, 9, Impasse des Changes, Chartres, Eure-et-Loire.....Grue
K. HORNER, Trimmingham, Burnley Rd., Halifax.....Machine à Gouffrer
R. FIGGATT, 2,298, Creston Ave., Bronx.....Diligence
T. A. BALL, 26, W. 76th St., New York City.....Truck lourd

4^e Prix Espèces : 187 fr. 50

A. GRAWE, 10, Center St., Jamaica, N.Y.....Déchargeur à wagons

5^e Prix Espèces : 125 Francs

P. HOYAUX, 6, Godfrey Rd., Newport, Mon.....Epreuveuse

6^e Prix Espèces : 62 fr. 50

L. BRUNET, 16, Rue Ste. Perpétue, Nîmes.....Machine à écrire Morse

E. H. GOODYEAR, 7, Bright St., Darlington.....Spirographe
M. LALOE, 32, Rue Thiers, Cherbourg.....Phonographe

9 ARMOIRES A OUTILLAGE MECCANO N° 2

F. WHITE, 1, Cheltenham Villas, Stanley Rd., Croydon.....Eidographe
F. YATES, 26, Market St., New Mills, Stockport.....Malaxeur
F. PICKETT, 29, Bartlemas Rd., Oxford.....Machine à écrire
E. H. BUCKINGHAM, School House, Frimley.....Cible
S. THOMAS, Cricklewood, King Edward St., Merthyr Tydfil.....Scie à découper
C. F. LUMSDEN, Park View, Ross, Hereford.....Machine à faire les chevilles
G. J. GREENSMITH, 60, Crosby Rd., West Bridgford, Notts.....Anémomètre
E. S. INCE, 32, Leighton Rd., West Ealing, London, W.13.....Coffret-Caisse
W. B. GADD, « Edale », 115, Atwood Rd., Didsbury, Manchester

Dynamomètre de force

LISTE DES LAURÉATS. — Suite

12 BOITES MECCANO N° 3

P. BONIFAS, 12, Rue Lamarck, Paris.....Horloge
 W. F. IRELAND, « Clevedon », Hale Rd., Hale, Cheshire.....Foreuse
 DANA YUNG KWAL, 3,312, Highland Ave., Washington, D.C.....Canon-éclipse
 NEAL DOW, 17, Lincoln St., Exeter, N.H.....Canon de défense cotière
 E. G. BURTON, Impington Farm., Histon, Cambs.....Machine à percer
 F. DERGINT, 2, Rue Boulard, Paris.....Copiographe
 H. PAYAN, 14, Rue Paixhans, Oran, Algérie.....Gyroscope
 M. GRAHAM, Hollingden, Woldingham, Surrey.....Machine à peser
 C. COLLINS, 1,021, E. 49 Place, Los Angeles, Cal.....Chasseur sous-marin
 A. PUX, 54, rue Madame, Paris.....Métronome
 J. VERLINDEN, 27, Rue Germain, Lyon, Rhône.....Machine à coudre
 L. B. EMERY, 928, Hoyt Ave., Sagenaw, Mich.....Ambulance Croix-Rouge

12 ARMOIRES A OUTILLAGE MECCANO N° 1

G. CARTER, 45, Taylor St., Blackburn.....Bateaux-Manège
 W. LAND, Bank Buildings, East St., Coggeshall.....Foreuse
 L. C. NORRIS, 70, Disraeli Rd., Forest Gate, London, E.....Machine à platinier
 G. BARROWS, 10, Stones Rd., Epsom.....Balançoire tournante
 J. PICKIN, Earlsdon Ave., Coventry.....Monoplan
 C. J. PARR, 45, Hazelbank Rd., Catford, London, S. E.....Hydravion
 L. M. HARRIS, Morfa Lodge, Eddisbury Rd., West Kirby, Cheshire.....Monoplan
 F. BOOTHROYD, T. Z 11,472, H.M.T. Wm. Symons, Larne Harbour, Ireland
 Alphabet Morse
 W. E. WRIGHT, 23, Checketts Rd., Belgrave, Leicester.....Foret automatique
 IRIS FENWICK, 71, Thornhill Rd., Handsworth, Birmingham.....Métier
 N. BARNARD, Thorpe St. James Rd., Sutton, Surrey.....Fracteur
 S. S. HALL, « Glendon », College Rd., Epsom.....Tour

18 MECCANO N° 2

G. DE CHAMBERET, 9, rue de Prony, Paris.....Scie circulaire
 R. JENNE, Pont de Gland, Audincourt, Douls.....Planeuse
 F. FULLER, 6023, Winthrop Ave., Chicago, Ill.
 Perfectionnements proposés à Meccano
 A. R. THOMAS, 32, Drayton Rd., London, W.13.....Charrue à Moteur
 J. J. PIERSE, Bishop's Court, Lixnaw, Co. Kerry.....Balance Hydrostatique
 W. CLARKE, 69, Nasmyth St., Hammersmith, London W.....Balance
 R. GALLOUIN, 16, Rue Rambuteau, Paris.....Canon mécanique
 R. NOVÉ, 66, Rue de la Charité, Lyon.....Schlittleur
 B. YOUNG, 11, North Ave., Leicester.

Proposition de perfectionnements à Meccano

H. L. KNEEN, Emmetsburg, Iowa.....Foreuse
 J. BECKER, 205, Ward Ave., Tomkinsville, N.Y.....Pelle Panama à Vapeur
 H. SCHALLER, Sinsinawa, Wisc.....Chargeur automatique pour lance-bombes
 C. GRIFFITHS, 18, Fortune Green Rd., West Hampstead, London N. W.
 Machine à additionner
 J. PERRET, 3a, Place d'Armes, La Chaux-de-Fonds, Suisse.
 Distributeur automatique de boîtes d'allumettes
 P. LARBALESTIER, 1, Melrose Ave., Kirkdale, Liverpool.
 Élévateurs à grains (céréales)
 P. BRUNEAU, 123, Rue de Sèze, Lyon Rhône.....Bicycle balancé
 J. LEROI, Rue des Orfèvres, Blois, Loir-et-Cher.....Charrue
 J. FABRE, Institution Ste. Marie, La Seyne, Var.....Hydrocycle

24 MOTEURS HYDRAULIQUES MECCANO

A. HOLMES, 11, Lester Rd., Chatham.....Machine à copier
 S. DURKAN, 61, South St., Reading.....Instrument Télégraphique
 R. V. STURCESS, 9, Coldharbour, Wendover.....Compteur à distances
 E. MASON, 134, Manchester Rd., Denton, Manchester.....Élévateurs à grains
 W. R. TROUT, 1, Beevor St., New Boultham, Lincoln.....Grue électrique
 M. B. CROSS, 26, Biddulph Mansions, Elgin Ave., Maida Vale, London.
 Grue roulante électrique
 T. RIGNALL, 3 Tatton Rd. N., Heaton Moor, Stockport.....Wagon Basculant

F. HENDERSON, 66, St. George Rd., Bellevue, Johannesburg, S. Africa
 Batterie à deux balanciers estampeurs
 E. H. JONES, 106, Cheadle Old Rd., Edgeley, Stockport.....Marteau automatique
 P. N. ANSON, Meadow Hurst, Slinfold, Sussex.....Pont transporteur
 W. DALTRY, 8, Malby St., Oldham.....Foreuse
 B. SHIMWELL, 86, Normandy Ave., High Barnet.....Cabestan
 R. C. TEMPLE, Prospect House, 85, Leigh Hill, Leigh-on-Sea.....Passerelle
 J. ROGERS, 2, College Grounds, Malvern.....Machine à peser
 R. HURST, 117, Arthur St., Birkenhead.....Truck Bogey
 L. RULEY, 208, Horsedge St., Oldham.....Bobinoir
 S. MARTIN, 18, Avon Rd., Upper Walthamstow, London, E.....Machine à river
 A. F. HOWARD, 17, Priory St., Bedford.....Grue portative
 A. W. JONES, 15, Garage Cubicles, Graham White Aviation Co., Hendon
 Levier de marche à renversement
 C. R. BOOTH, Mill Cottages, Barnham, Near Bognor.....Charrette
 G. E. HOBSON, 7, Reddish Vale Rd., Reddish, Stockport
 Machine automatique à Peser
 J. NORTHCOTT, 32, Bulstrode Rd., Hounslow, Middlesex.....Projecteur
 A. P. JAMIESON, 26a, Castle St., Carlisle.....Appareil à couper le tabac
 A. STRADLING, 25, Jubilee St., Burnham-on-Sea.....Porte-Livre

17 BOITES MECCANO N° 1

B. GARDNER, Mt. Carmel, Utah.....Danseur
 T. J. KAUFFELD, 47, Fort Washington Ave., New-York City.....Tank d'assaut
 A. CAVANAGH, 102, Mozart St., Lodge Lane, Liverpool.....Bobinoir à ressort
 L. BAIRD, 36, Barbourne Rd., Worcester.....Sulky et Jockey
 B. HONDOS, Rue de Torcay, Dreux, Eure-et-Loire.....Baromètre à Sels
 F. MAILLÉ, 103, Avenue Carnott, Parc St., Maur, Seine.....Porte-bougie extensible
 A. H. TIDMUS, 4, Esme Rd., Sparkhill, Birmingham.....Truck de Jardinier
 H. HARDIE, 4,702, Chichester Ave., Richmond Hill, S. I., N. Y.
 Canon anti-avion
 E. W. SMITH, 53, Clifton Rd., Southport.....Charrette de Gare
 G. STULTZ, 2,327, Walton Av., Bronx.....Crawler
 W. I. JEPSON, 606, Halsey St., Brocklyn, N.Y.....Livreuse automobile
 C. R. GRABFIELD, 4,611, Grand Boulevard, Chicago.....Tank à moteur électrique
 R. ROWLAND, « Glenview », Wicklow, Ireland.....Pompe Vacuum
 R. THOMAS, 3, King Edward Villas, Merthyr Tydfil.....Pare-feu
 M. J. DESPOUCHES, Villa Roche-Close, Chamalières, Puy-de-Dôme
 Martinet des Tourelles
 J. COURAUD, 130, Chemin de Pessac, Bordeaux, Gironde.....Cheval mécanique
 K. RODEN, 86, Wharf St., Burslem, Stoke-on-Trent.....Hachoir à légumes

24 BOITES MECCANO N° 0

T. TURQUET, 14, Place Saint Venerand, Laval Mayenne.....Pont Tournant
 P. BARNARD, Dockham Rd., Cinderford, Glos.....Canapé
 R. EMERSON, 3, Cawston Rd., Pitsmoor, Sheffield.....Voiture d'Invalide
 — KAMMERER, 24 bis, Ave. des Lumières, Arcueil Cachan, Seine
 Télégraphe aérien
 J. CHOULET, 21, Ave. Flachet, Asnières, Seine.....Voiture d'enfant
 N. KLEIN, 353, Gardner Ave., M. Vernon, N. Y.....Coureur Meccano
 P. FRY, Oak Lane, Philadelphia, Pa.....Châssis d'automobile
 A. W. BAMFORD, 42, Ryhall Rd., Stamford
 Proposition de perfectionnements à Meccano
 R. GUNTHER, 851, Fullerton Ave., Chicago.....Canon de défense
 G. BOURSIER, 28, Rue de Lyon, Paris.....Foreuse
 R. JENSEN, 60, Rue de Verneuil, Paris.....Balance
 H. BOULOGNE, 27, Rue Baudin, Paris.....Cible
 B. HUTCHINSON, Ault Hucknall, Rowthorn, Chesterfield.....Tendeur
 D. C. RAMSDEN, 257, Hyde Park Rd., Leeds.....Ellipsographe
 A. H. TIDMUS, 4, Esme Rd., Sparkhill, Birmingham.....Tourniquet
 E. LEWER, 32, Gascony Ave., W. Hampstead, London.....Mire
 ENRICO ERNI, Via Nazionale 30, Livorno, Italy.....Grue
 C. LEWIS, 1,120, Park Ave., Utica, N. Y.....Chemin roulant
 W. E. SIENK, 232, W. 21st St., Erie, Pa.....Phare
 P. J. ELSEY, Willard, Utah.....Marble Scenic Railway
 H. WORTHINGTON, Inchelium, Washington.....Meule à aiguiser à pédale
 J. EUSTACHE, 8, rue Gambetta, Pont-Audemer, Eure.....Bobinoir
 R. B. PARSONS, Old Forge, N.Y.....Bobinoir
 D. C. HANSEN, 115, Spring Bank, Hull.....Machine électrique à terrassement

MECCANO



Quelques Perles de notre Courrier

Monsieur le Directeur,

Bien que d'un âge où les préoccupations journalières accaparent mon peu de temps libre, c'est encore avec une douce émotion que je revois *Meccano*.

Votre jouet m'aura été d'une grande utilité pour mon entrée dans la carrière de dessinateur et l'ancien petit *Meccano* qui nous écrivait il y a quelques années ne peut que se féliciter de l'idée heureuse qu'il eut alors.

C'est à vous, Monsieur, que je dois ce goût particulier pour tout ce qui est mécanique et dessin. Encore une fois merci.

Votre dévoué,

ARNOULD (Léon)
31, rue Borély-la-Sapie
ALGER.

Monsieur le Directeur,

Je tiens à vous faire connaître que *Meccano* a son utilité dans la guerre actuelle sous le faible volume du moteur *Meccano*. J'ai pu actionner une sirène qui se charge de réveiller les habitants de ma maison et des maisons voisines, car mon quartier n'est réveillé par les sirènes fixes que bien après le commencement de l'alerte.

Tout est combiné avec *Meccano*. Le moteur et la sirène sont montés sur des grandes plaques *Meccano* qui, elles-mêmes, sont fixées sur le rebord de ma fenêtre; le tout est abrité par un petit toit en plomb. La manette servant à la mise en marche et au réglage de la vitesse du moteur est aussi faite avec des pièces *Meccano* et les plots sont avantageusement remplacés par des boulons de ce joli jeu.

Meccano réveille ainsi les gens qui, sans lui, seraient peut-être tués au cas d'une alerte brusquée et si, par malheur, une bombe tombait sur notre maison avant le fonctionnement des sirènes.

Je tiens à remercier *Meccano* et son Inventeur de m'avoir permis de faire une si utile construction.

Recevez, Monsieur le Directeur, l'expression de mon meilleur respect.

J. BALANDREAU.

Monsieur le Directeur,

Je suis en train de passer les vacances les plus agréables qu'un jeune homme puisse passer, c'est-à-dire que depuis un mois je suis plongé dans la construction de modèles *Meccano*.

Depuis un mois, je ne fais que de construire machines sur machines, prenant à peine le temps nécessaire qu'il me faudrait pour réviser un peu mes cours de classe.

Ah! que je regretterai les bonnes journées passées en compagnie de ce vieux camarade, lorsqu'il faudra, en octobre prochain, laisser ici mon *Meccano* pour aller réintégrer mon école industrielle d'Epinal. Mais au moins j'aurai l'espoir de le retrouver aux grandes vacances prochaines, car c'est lui qui m'a mis en goût pour la mécanique, c'est lui qui est cause que je me destine à la belle carrière d'ingénieur.

Veillez recevoir, Monsieur le Directeur, les salutations respectueuses, ainsi que les remerciements d'un fervent *Meccano*, pour toutes les bonnes journées que vous lui avez fait passer.

Georges MOREL,
8, Faubourg de France,
BELFORT.

Monsieur le Directeur,

Il me de vous dire la joie que me procure la lecture du *Meccano Magazine* et les heureux moments que je passe avec *Meccano*.

En vous remerciant beaucoup d'avance, je vous prie de lire mon acrostiche dédié à *Meccano* et veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes respectueux sentiments.

Maurice ENKINE,
chez M^r Nevevry,
7 bis, rue Saint-Augustin,
ALGER.

ACROSTICHE DÉDIÉ À MECCANO

Meccano! Beau jeu de Gloire et Gloire des jeux
Parces pièces qui forment la Mécanique
Car c'est bien l'image des outils prodigieux
Car secondant la théorie, c'est la pratique
Pussi est-il instructif, un instrument inouï
Zotre réconfort, notre lumière unique
Ch! Incrédules! Voyez! et soyez éblouis!

Concours Scientifique



Jean ATHON

Premier Prix : Appareil du Général Morin

M. Athon est parisien de naissance. Fils de mobilisé. Elève et boursier du Lycée Carnot. Rentre en octobre, en Mathématiques Spéciales et se prépare pour Polytechnique.



F. Léon BRUNET

Deuxième Prix : Balance-Frein

Natif de Lyon 1903. Ancien élève de la Pension Ythien de Nîmes; vient d'obtenir son diplôme de troisième année d'Ecole Pratique de Commerce de Nîmes.

Rappelez-vous que *Meccano*, non seulement procure plus d'amusement et d'agrément que n'importe quel autre jouet, mais il vous enseigne en même temps de saines et solides notions de Mécanique. Combien de jeunes gens doivent à *Meccano* de s'être lancés dans une des plus belles carrières des temps modernes : celle de l'ingénieur.

HATEZ-VOUS

de commander un exemplaire de la
Section 2 du Grand Manuel
CENT MODÈLES INÉDITS

Analyses avec figures, des problèmes élémentaires de la Mécanique. Le plus magnifique recueil encore paru. Prix : 3 fr.; franco, 3 fr. 25. Demandez-le à votre fournisseur. Au besoin écrivez-nous. Edition limitée, vu la crise du papier.

Résultats de Concours

Dans le Concours pour le meilleur Essai ayant pour sujet : « Pourquoi *Meccano* est devenu mon jouet préféré », le 1^{er} prix, Boîte Inventeur, a été décerné à M. Vichard (Marcel), 13 ans, élève à l'Ecole Pratique de Commerce et d'Industrie de Cluny (Saône-et-Loire) et le second prix, Moteur Hydraulique *Meccano*, à M. Egret (Jean), 13, rue Adélaïde-Perrin, à Lyon.

Dans le Concours pour le meilleur Essai sur : « Quel est le modèle *Meccano* que je préfère et pourquoi », le 1^{er} prix, Boîte Inventeur, a été décerné à M. Paul Bigo, 14 ans, 33, rue de la Tour, Paris et le second prix, Moteur Hydraulique *Meccano*, à M. Pierre Chatillon, 6, place Grévy, à Dôle (Jura).

Ces deux Concours ont été des plus réussis tant par la qualité que par le nombre des Essais.

Faute d'espace, nous publierons les textes dans le prochain numéro du *Magazine*.

Dans le Concours Meccanographique pour les douze meilleurs dessins, deux prix spéciaux de valeur égale. — Moteurs Hydrauliques *Meccano* — ont été décernés respectivement à M. Henri Couillard, 15, rue Ricarville, à Rouen et à M. André Jullien, 65, avenue Léon-Bollée, au Mans. Ces deux envois constituent une série magnifique de dessins ingénieux de diverses couleurs.

Le Concours Scientifique nous a révélé des modèles de tout premier ordre. Tous nos compliments aux ingénieurs gagnants dont nous donnons les noms ci-après. Afin de donner à tous les *Meccano*istes l'occasion d'étudier et de reproduire les modèles scientifiques qui viennent d'être primés, nous les publierons à tour de rôle dans les prochaines éditions du *Meccano-Magazine*.

Le 1^{er} prix, Boîte n° 5, a été décerné à M. Jean Athon, 47, rue Poncelet, Paris; le 2^e prix, Boîte n° 4, à M. Léon Brunet, 16, rue Sainte-Perpétue, à Nîmes; le 3^e prix, Boîte n° 3, à M. J. Carre, 37, rue Victor-Hugo, Le Havre; une Boîte n° 2 à M. L. Feix, 90, avenue de Paris, Vincennes; une Boîte n° 2, à M. H. Tinard, Place du Parquet, à Sées; une Boîte n° 1, à M. E. Gripois, 23, rue des Druides, Le Havre.

Dans une autre colonne, nous donnons les portraits des premier et deuxième prix du Concours Scientifique.

NOUVEAU TARIF MECCANO

Boîtes			
No 0	avec instructions pour	78 modèles	7 50
1	»	105 »	13 50
2	»	151 »	23 50
3	»	196 »	35 »
4	»	247 »	54 50
5	»	277 »	85 »
6	»	326 »	»
	en bois façon noyer et fermant à clef.		200 »
1x	avec moteur électrique non réversible		21 50
2x	»	»	32 »
3x	»	réversible	50 »

Boîtes Accessoires

No 0a transformant				
une boîte No 0	en une boîte No 1		6 50	
1a	»	1	2	10 50
2a	»	2	3	14 50
3a	»	3	4	20 50
4a	»	4	5	31 »
5ac	»	5	6	75 »
Sac	la même Boîte façon noyer		100 »	

Boîte "Inventeur"

Contenant nouveaux accessoires pour toute la série des boîtes. 11 50

Moteurs Meccano

No 1	Moteur électrique marche simple	11 50
2	» » » réversible	18 50

Pour recevoir le MECCANO-MAGAZINE gratuitement

Il suffit de nous adresser 0 fr. 60 en timbres-poste, destinés à couvrir les frais d'envoi de 6 numéros consécutifs.