

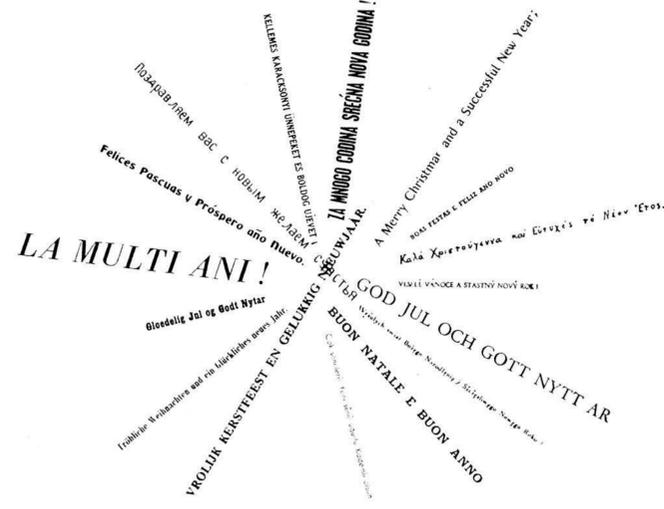
MECCANO

DINKY TOYS

TRAINS HORNBY

PUBLICATION TRIMESTRIELLE

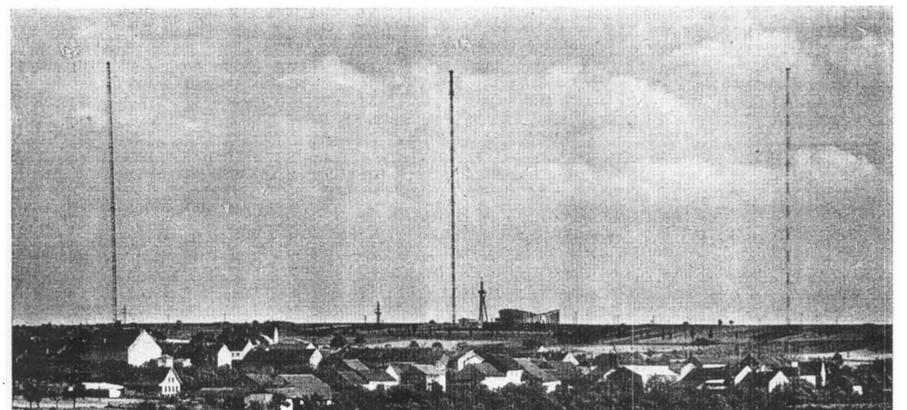
RÉDACTION - ADMINISTRATION 70, AVENUE HENRI-BARBUSSE - BOBIGNY (SEINE) - TÉL : VIL. 97-49



JOYEUX NOËL et HEUREUX NOUVEL AN!

Comme vous venez de lire ci-dessus en plusieurs langues, je m'y prends un peu à l'avance pour vous adresser mes vœux. Je vous souhaite à tous de passer de bonnes fêtes de Noël et du Nouvel An, de bien vous amuser avec les beaux jouets que vous avez souhaités et que vous aurez, je l'espère, reçus. Commencez bien 1960 qui sera, elle aussi, une année passionnante comme celle que nous venons de vivre.

COMMENT JONGLER AVEC UN PYLONE ?..

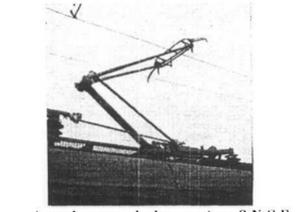


L'ÉMETTEUR D'EUROPE N° 1 AU FELSBERG

Vous vous êtes certainement tous amusés à jouer en tenant une canne ou une tringle à rideaux verticale sur le bout de votre doigt, et en déplaçant votre main de façon à maintenir l'objet en équilibre. C'est ce qu'a fait, sur une plus grande échelle, une entreprise Française, la Société Entrepose, pour EUROPE N° 1.

Un jour, un conducteur de « Jaguar » accepte de remorquer une « 2 CV » tombée en panne, et s'efforce de respecter, contrairement à son habitude, une vitesse raisonnable. Mais survient une « Mercedes » qui le double d'un air narquois. Alors, la « Jaguar » oublie la « 2 CV » et engage la lutte avec la « Mercedes ».

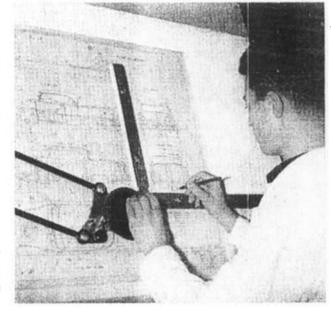
Soyez Observateurs!...



A quels types de locomotives S.N.C.F. appartient ce pantographe ? Précisez les lettres et les chiffres (par exemple : CC 9200), et non les lignes sur lesquelles ces motrices sont utilisées (par exemple : Paris-Lyon).

DINKY TOYS

JOURNAL n° 17 VOYAGE AU PAYS DES DINKY TOYS



Depuis longtemps, vous nous demandez très nombreux de vous expliquer comment sont fabriqués les Dinky Toys. Vous allez avoir satisfaction, mais je crois que la place disponible dans ce numéro ne suffira pas, car c'est plus compliqué que vous ne le pensez.

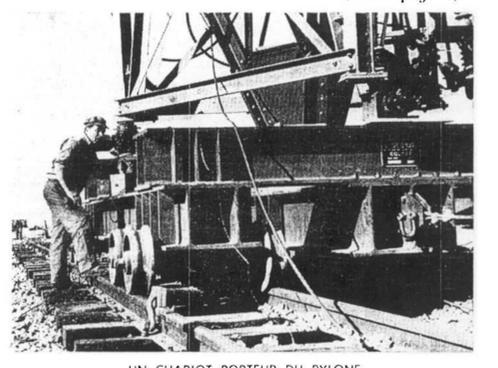
LINCOLN « PREMIÈRE »



FICHE TECHNIQUE : série tourisme n° 5. LINCOLN « PREMIÈRE » Référence 532. Longueur hors tout : 117 mm. Couleurs bleu ciel toit gris irisé.

Demandez ce porte-clé au Secrétariat du Club DINKY TOYS 70 av. Henri-Barbusse BOBIGNY (Seine) en joignant à votre lettre, 300 FRANCS (3 N.F.) en timbres poste, par exemple, car nous ne faisons pas d'envoi contre remboursement.

Ces deux pylônes avaient été orientés de façon à assurer une bonne émission vers le Sud (l'émetteur se trouve à la frontière Sarroise), mais on s'est aperçu que les émissions d'Europe n° 1 pouvaient gêner par moments les messages émis par la Radio Islandaise pour les bateaux de pêche Islandais, en mer.



UN CHARIOT PORTEUR DU PYLONE

CONDITIONS D'ADMISSION AU CLUB DINKY TOYS Le club est ouvert à tout possesseur d'un Dinky Toys. Pour vous inscrire il suffit de vous adresser à votre fournisseur habituel ou d'écrire à M. le Secrétaire Général du Club, 70, avenue Henri-Barbusse à Bobigny et d'envoyer le prix de l'insigne soit 100 francs (ou 3 N.F.) en timbres poste.

Avec votre boîte n° 4 construisez UN CARGO MECCANO

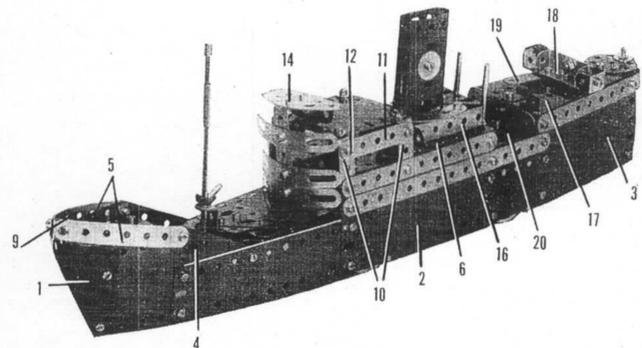
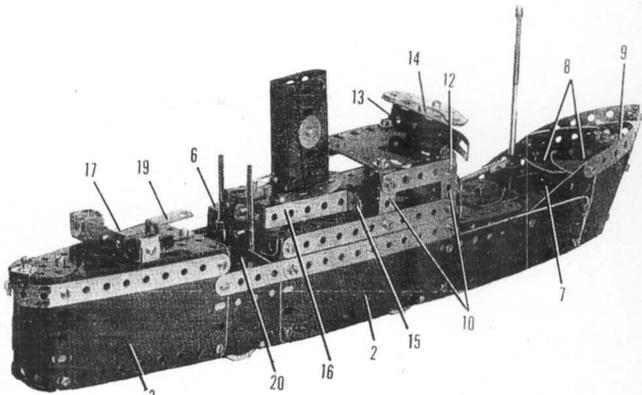
Il est recommandé de ne pas le poser sur l'eau, car sa flottabilité n'est pas garantie... mais en revanche, il «roule», comme cela arrive fréquemment aux cargos en pleine mer. Je vous souhaite de passer de bons moments à le construire et à jouer avec.

Chaque côté de la coque, en partant de l'avant, est fait d'une plaque triangulaire flexible de 6x4 cm (1), d'une plaque flexible de 6x6 cm (2), d'une plaque flexible de 14x6 cm (3), d'une plaque flexible de 6x4 cm (4), d'une plaque de 11,5x6 cm (5). Ces plaques sont reliées les unes aux autres par des boulons, et renforcées à l'intérieur par 2 bandes de 25 trous. Une plaque flexible triangulaire de 6x4 cm (4) et une bande de 7 trous (5) sont fixés sur chacun des côtés de la coque.

Les côtés sont réunis à l'avant par des équerres et à l'arrière par une plaque cintrée de 43 mm de rayon. Une plaque à rebords de 14x6 cm (6) est fixée entre les bords supérieurs des plaques (2) et deux bandes de 11 trous sont boulonnées à l'extérieur de chacune de ces plaques. La bande de 11 trous inférieure de chaque côté est boulonnée vers l'arrière sur une autre bande de 11 trous qui est également fixée sur la plaque (3). Les bords supérieurs des plaques (3) sont renforcés par des bandes de 11 trous incurvées.

À l'arrière, le pont est constitué par une plaque-secteur à rebords (7) et une plaque flexible de 6x6 cm, fixée entre les côtés du bateau. Deux plaques semi-circulaires (8) sont fixées sur les plaques (4) par des équerres, et elles sont réunies par deux supports plats fixés sur un boulon de 9,5 mm (9). Le mât est constitué par une tringle de 9 cm et une de 4 cm réunies par un raccord detringles, et il est fixé dans une roue barillet.

La passerelle se construit en boulonnant 2 bandes de 5 trous verticales (10) sur chacun des côtés. Ces bandes soutiennent une bande de 5 trous (11) et une bande coudée de 60x12 mm est maintenue entre la paire avant de bandes (10) par des boulons (12). Une plaque flexible de 6x6 cm est reliée aux bandes (11) par des équerres.



3 bandes cintrées à glissières sont boulonnées sur des bandes coudées de 60x12 mm, dont le rebord inférieur est fixé sur le pont avant. Le rebord supérieur supporte une bande incurvée épaulée de 6 cm, et une embase triangulée coudée (13). Une bande de 5 trous (14) est boulonnée sur l'embase qui est fixée sur l'un des rebords d'une équerre renversée de 12 mm, fixée sur la bande coudée tenue par les boulons (12).

La cheminée est faite de 2 plaques cintrées en U fixées sur une bande de 5 trous (15) qui est elle-même boulonnée sur deux bandes coudées de 60x12 mm (16) fixées sur une embase triangulée coudée.

Deux bandes incurvées épaulées de 6 cm sont réunies à l'embase par les supports plats. L'embase est fixée sur un support plat boulonné sur la plaque (6), et le boulon tient également deux raccords de tringle et bande à angle droit, qui portent destringles de 5 cm.

Une bande coudée de 60x38 mm (18) et une chape (19) sont fixées sur une plaque secteur à rebords (17). Des équerres renversées boulonnées sur la plaque (17) supportent une plaque à rebords de 6x4 cm.

PIECES NECESSAIRES :

- N° 1x4; 2x8; 3x2; 5x9; 10x5; 11x2; 12x8; 16x3; 17x2; 18x2; 22x4; 24x1; 24x1; 35x4; 37a x 87; 37b x 79; 38x14; 38d x 2; 44x1; 48x1; 48a x 6; 51x1; 52x1; 54x2; 90a x 4; 111c x 6; 125x2; 126x 2; 126a x 2; 155x4; 176x1; 188x2; 189x2; 190x4; 191x2; 192x2; 199x2; 200x1; 212x1; 212a x 2; 213x1; 214x2; 215x3; 221x4.

DANS
LE PROCHAIN
NUMÉRO

Hornby Fort

un article sur les pousseurs...

UN BEAU RÉSEAU A VOTRE PORTÉE

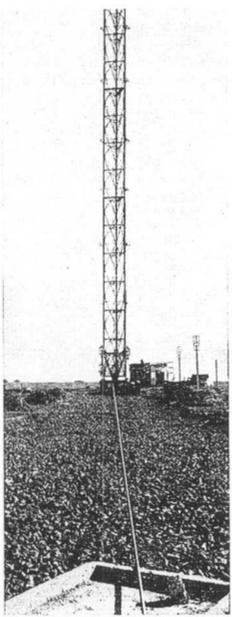
Un amateur HORNBY a rassemblé sur cette photo un choix des accessoires qui donnent de la vie à un réseau. Vous reconnaîtrez les nouveautés Hornby de l'année : gare démontable et passage à niveau en matière plastique, ainsi que la fameuse locomotive TNB à carrosserie moulée. Voyez comme notre ami a su heureusement marier les Dinky Toys aux accessoires Hornby. Faites comme lui et vous aurez un réseau qui fera l'envie de tous vos amis.

Comment jongler avec un pylône ?
(Suite)

Au bout de 4 jours, le pylône avait pu recevoir la base du pylône et les vérins servant de nouveau, mais cette fois pour descendre le pylône sur son isolateur. Il suffisait alors de démonter la charpente de soutien, le chariot et les voies de roulement et d'ancrer les haubans dans leur nouveau massif.

Grâce à cette opération, les émissions d'Europe n° 1 ne furent pratiquement pas perturbées pendant le déplacement du pylône et surtout, les pêcheurs Irlandais reçoivent maintenant beaucoup mieux les messages qui leur sont transmis. De plus, Europe n° 1 a étendu sa zone d'écoute de façon très sensible.

Pierre BELLEMARE pourrait dire aux techniciens de l'opération : "Vous êtes formidables".



De la RÉALITÉ à la MINIATURE



L'ARONDE P 60 SIMCA.
En même temps que la Lincoln, c'est-à-dire courant novembre, est également sortie l'Aronde P 60 Simca (référence 544). Elle arrive bien à point pour remplacer notre Aronde (référence 24 U), qui était sortie en 1953 et qui vient d'être retirée de la fabrication. (Avis à ceux qui ne la possèdent pas encore !). Cette P 60 vous est déjà très familière puisqu'elle sillonne vos rues depuis quelques mois. Le Dinky Toys qui la reproduit fidèlement mesure hors tout 98 millimètres. Il est, bien entendu, équipé de glaces transparentes en plastique. Il sort actuellement en gris «princesse» avec pavillon bleu perveche ou en rouge tison pavillon ivoirine. Les flèches qui courent tout le long de la carrosserie sont argentées, de même que la calandre et les pare-choes. Les butoirs de pare-choes sont re-touchés en noir. Les pneus sont blancs. Son prix au 1^{er} décembre 59 : 325 francs.



ET VOICI LA SUSPENSION DINKY TOYS.
Il vous faudra maintenant attendre la fin du mois de janvier pour vous procurer les deux premières nouveautés de 1960. La plus connue aura certainement un très gros succès, car c'est une des plus belles réussites de la Régie Renault. Sa reproduction en Dinky Toys ne le sera pas moins : c'est le coupé Floride (référence 543). Longue de 97 millimètres, cette miniature est équipée de glaces et d'une suspension très souple qui lui donne un je ne sais quoi de confortable et de luxueux. Personnellement, j'aime beaucoup sa teinte, le Havane Bahama, un peu mordoré, qui n'avait pratiquement jamais été vu en France jusqu'ici. Une précision en passant : cette voiture porte aux U.S.A. le nom de «Caravelle» tout simplement parce que le nom de «Floride» risquait d'indisposer les Américains qui n'habitent pas dans l'Etat de ce nom.



LA REINE S'EST FAIT ATTENDRE.
La reine s'est fait attendre mais elle vient d'arriver... et elle en valait la peine. Il s'agit, vous le devinez, de la Rolls Royce «Silver Wraith» (référence 150) dont la sortie était prévue en octobre. Spécialement importé d'Angleterre pour vous, ce Dinky Toys est le plus luxueux qui ait jamais été fabriqué. Long de 116 mm, peint en deux tons de gris, il est équipé de glaces et également de phares, radiateur et pare-choes chromés; mieux encore, il possède une suspension indépendante sur les 4 roues, comme d'ailleurs toutes nos futures voitures de tourisme. Des roues spéciales munies de pneus spécialement dessinés complètent cette harmonieuse et puissante miniature, fidèle jusque dans la reproduction du bouchon de radiateur. Son prix au 1^{er} décembre 1959 : 575 francs. Un bon conseil, achetez-la vite car nos importations sont très limitées.



UNE DEVINETTE.
Et à propos de la Floride, cet Etat des Etats-Unis qui se trouve entre le Golfe du Mexique et l'Atlantique, connaissez-vous le nom d'un explorateur espagnol du XVI^e siècle qui l'a conquis sur les Indiens? C'est Hernando de Soto. Cela vous dit quelque chose? Oui, bien sûr, c'est le nom d'une marque de voitures américaines, du groupe Chrysler, et c'est justement une De Soto qui sortira en janvier en même temps que la Floride Renault. Curieuse coïncidence, n'est-ce pas? Ce Dinky Toys (référence 545), conduite intérieure, 4 portes, à la ligne arrière un peu particulière, sera aussi équipé de glaces et d'une suspension sur les quatre roues. Comme la Floride, cette miniature recevra de nouvelles roues qui seront montées sur toutes nos voitures de tourisme; longue de 111 millimètres, de couleur capucine avec toit noir brillant, la De Soto «Dinky Toys» chaussée de pneus blancs vient compléter une gamme de voitures américaines déjà importante.

LA VIE DU CLUB

Deux Sections se sont particulièrement distinguées, ces derniers temps. D'abord, la section «BB LORRAIN» de Lyon a tenu son Assemblée annuelle le 11 octobre. Organisation impeccable de M. GOULON (sur notre photo, au début de la séance), assistance nombreuse très sympathique, jeux et distractions très appréciés de tous, y compris des parents... bref, tout ce qu'il faut pour passer une excellente après-midi. Des personnalités avaient honoré de leur présence cette Assemblée : Mlle MAGNIN, Adjointe, représentant le Maire, M. BASSET, Adjoint, M. PILAT, Consul du Japon à Lyon, M^{rs} FIERE, Mme EDMÉ, M. et Mme THOMASSET, M. et Mme CHABERT. Nous les remercions d'être venus et nous mettons particulièrement à l'honneur les Membres du Comité qui se sont dévoués pour préparer cette réunion : Jacqueline GOULON, Alain, Georges et Gérard GOIRAND. Bravo, Lyon!



MEMBRES de la Section BEBE LORRAIN de LYON :
Voyage à Sochaux et visite des Usines Peugeot le 18 février 1960 (congrès du 2^e trimestre). Autorail spécial réservé aux membres du Club et à leurs parents. Nombre de places limité à 60. Inscrivez-vous immédiatement au Secrétariat de la Section.

MEMBRES DU CLUB de la Section du MANS :
Visite de la Manufacture des Tabacs du Mans.
En raison du nombre limité des places, deux visites sont prévues les jeudis 14 janvier, et 4 février (à 14 heures). Veuillez vous inscrire à l'avance à la permanence de la Section «Au Damier», le Mans.

La Section de Châtelleraut avait organisé du 1^{er} au 8 novembre une brillante exposition dans la Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville. Un splendide diorama de 8 mètres sur 8, décoré de constructions, œuvres du Commandant Avril, portait une très belle collection de Dinky Toys, un important réseau Hornby et quelques beaux modèles Meccano. Dans toute la ville des affichettes et des tracts annonçaient cette exposition, dont le titre prometteur «Vers l'An 2000» a attiré de nombreux visiteurs admiratifs. Compliments à la Section de Châtelleraut et à ses dynamiques animatrices, Mlles TREMINE.

À la lecture de ce qui précède, vous souhaitez certainement tous faire partie de Sections aussi dynamiques que celles de Lyon, de Châtelleraut et du Mans, mais cela ne tient qu'à vous et nous sommes persuadés que vous déploieriez des trésors d'imagination pour réaliser dans votre ville, sinon des assemblées aussi importantes, du moins des réunions très sympathiques.

C'est ainsi que plusieurs groupes viennent de se former, et ils nous tiennent régulièrement au courant de leurs activités ou projets. Il s'agit de la Section «NICE-LES-ALIGLONS», avec, à sa tête, MM. ISSAURAT et MAISON; de

A votre service

AVIS à tous nos correspondants étonnés... et ils sont nombreux!

Ainsi que nous l'avons maintes fois répété dans «Meccano Magazine» à l'intention de nos anciens abonnés, rappelez bien votre adresse complète sur la lettre que vous nous écrivez, ou, si vous faites partie du Club Dinky Toys, votre numéro de Membre. Lorsque vous changez de domicile, indiquez votre ancienne adresse, vous faciliteriez notre travail et nous vous en remercions à l'avance.

Ces quelques lignes s'adressent plus spécialement, si nous pouvons être lus par eux, aux correspondants suivants :

Tout d'abord, nous avons reçu une demande d'adhésion au Club, de Saint-Florent-sur-Cher, sans plus d'indication...

Jean-Claude BOUSSARDON, lui, a bien indiqué la ville où il réside, mais non le Département, et comme, d'après le Bottin, il y en a environ une dizaine qui comprennent une ville «Fontaine»...

Nous ne pouvons de même répondre à J. COLLIN, au CHATELET. Nous savons, d'après l'enveloppe, grâce aux timbres, qu'il réside en Belgique, mais notre réponse nous a néanmoins été retournée avec la mention «Inconnu»...

Enfin, écrivez votre nom en majuscules : chaque jour, nous jouons «aux devinettes» avec des signatures fantaisistes, et nous vous donnons des noms tout à fait fallacieux, bien malgré nous, quand toutefois nous parvenons à les déchiffrer!

Nous n'avons pu le faire pour un lecteur de BREST, qui se reconnaîtra néanmoins, puisqu'il nous dit avoir 14 ans, et aimer particulièrement les routiers, dont il rêve de partager la vie : «Nous ne savons encore si nous pourrions leur consacrer un article dans un prochain «Actualités Meccano», mais nous n'avons malheureusement pas de littérature à vous envoyer directement, autre que celle concernant nos jouets».

Bernard CHAZOT, qui oublie également d'indiquer son adresse nous demande si tous les numéros d'«Actualités Meccano» sont gratuits : «Bien sûr, nous l'envoyons à titre gracieux, automatiquement à nos anciens abonnés de «Meccano Magazine» et à tous les Membres de notre Club. Merci des suggestions «Dinky Toys» que vous nous soumettez».

Saint-Cyr-l'École, avec MM. FOUCHER et PITROU; de Li-bourne, avec MM. DERNONCOURT et LAFON.

Des responsables se sont déjà proposés pour les villes suivantes : Bourgois, Longwy, Menton, Orléans, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Saint-Flour, Toulon, etc... Nous comptons transmettre aux intéressés de longues listes de membres désireux de former avec eux une Section... et nous attendons pour cela vos lettres.

Changement d'adresse : Si vous vous êtes fait inscrire au Club DINKY TOYS, et si vous n'avez pas reçu «Actualités Meccano» directement à votre domicile, signalez-le nous. Nous n'avons peut-être pas été informés en temps voulu de votre changement d'adresse, et nous pourrions, grâce à votre lettre (accompagnée de la bande-adresse du numéro 1, ou signalant la ville où vous résidez précédemment), faire le nécessaire. Nous nous adressons ici spécialement à MM. Taitz, Chateaux; Ghislain Potdevin, Boulogne-sur-Mer; Vautherin, Levallois; Collard, Bar-le-Duc; Delassus, Amiens.

A TOUS COLLECTIONNEURS

Courant Décembre
"Dauphine RENAULT"
et "MERCEDES 190 SL"
seront équipées de glaces
Courant Janvier,
même chose pour "403 PEUGEOT"

Le 1.200 kg CITROEN «Gervais» maintenant remplacé par «Phares et Projecteurs Cibie».

Ne sont plus fabriquées : Buick Roadmaster, Talbot-Lago, 203 Peugeot, Simca 8 Sport, Aronde Simca, Taxi Aronde, Taxi Vedette, Autobus Parisien. Vérifiez que vous les avez bien dans vos collections. Sinon «forcez» chez votre fournisseur habituel.

