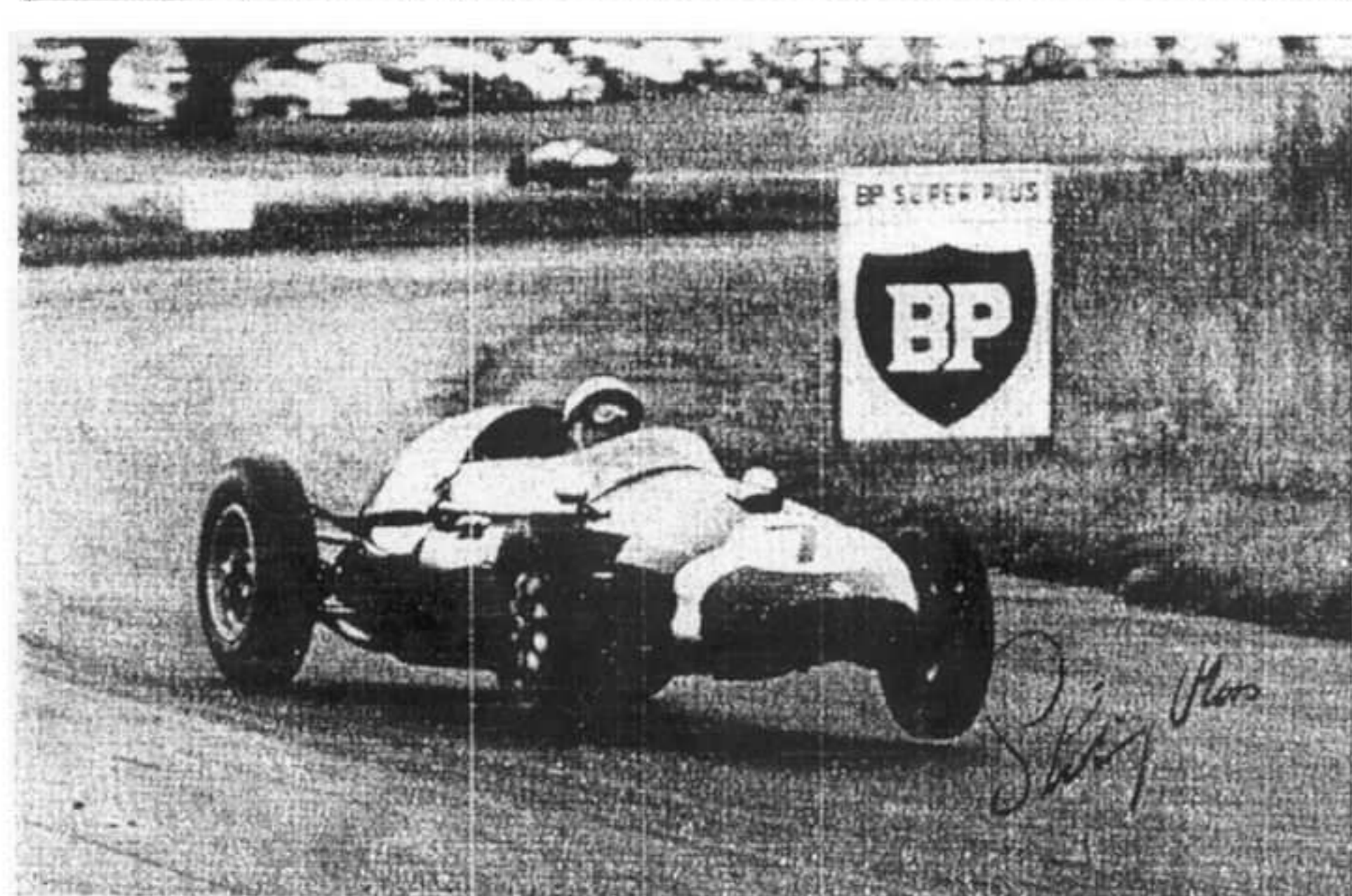


MECCANO

DINKY TOYS

TRAINS HORNBY



Stirling Moss au volant d'une Cooper formule 1 à Oulton Park (Angleterre). Stirling Moss, grand amateur de Dinky Toys, a signé cette photo pour tous les lecteurs d' "Actualités Meccano".

A PROPOS

Bon nombre d'entre vous recevront ce numéro alors qu'ils seront déjà en vacances au bord de la mer, à la campagne, à la montagne. D'autres préparent leur valise en essayant de ne rien oublier. A tous, je souhaite d'heureux moments de détente, de repos... bien gagné, je l'espère. Il serait inconcevable, en effet, que nos jeunes amis, si "à la page" dans bien des domaines, ne le soient pas aussi dans celui de leurs études et je veux croire qu'ils ont brillamment passé leurs examens et qu'ils sont tranquilles de ce côté jusqu'à la rentrée.

Compte tenu de la chaleur qu'il fera certainement au moment où vous lirez ces lignes, je vous ai préparé un numéro « rafraîchissant ». L'évocation du pilote qui écrit dans le ciel et la photographie de la rubrique "Soyez Observateurs" vous aideront à vous protéger, moralement au moins, des ardeurs du soleil. A propos de ce dernier petit concours, je vous admire sincèrement d'être aussi nombreux à trouver la réponse juste. Cette fois, ce sera plus difficile. Peut-être certains auront-ils la chance de voir la silhouette de ce beau bateau se profiler au large de leur plage à l'occasion du 14 juillet...

A ceux qui n'ont pas reçu les numéros 1, 2 et 3 d' "Actualités Meccano", j'indique que ce bulletin est trimestriel et gratuit, et qu'il est envoyé par nos soins directement à votre adresse. Si vos camarades sont intéressés par "Actualités Meccano", dites-leur de nous le demander, nous le leur enverrons bien volontiers.

Les numéros 1 et 2 sont épuisés, mais il nous reste quelques exemplaires du numéro 3, à la disposition de ceux qui ne l'auraient pas reçu.

Un petit mot de remerciements à nos jeunes amis d'Italie qui, nombreux, m'ont fait part de leur joie à recevoir "Actualités Meccano". Merci, Piéto, Aldo, Umberto, Alessandro, Frederico, et tous les autres.

Et à tous, encore une fois, bonne vacances !

Le Rédacteur en Chef.

P.S. — L'équipe d' "Actualités Meccano" prend ses vacances en août. Evitez de nous écrire pour nous poser des questions... toutefois, il nous sera toujours très agréable de recevoir une belle carte postale de vos vacances !

RIENS UN PEU

Un pharmacien voit un jour un monsieur se précipiter dans sa boutique en lui disant : « Vite... un remède pour faire passer le hoquet... »

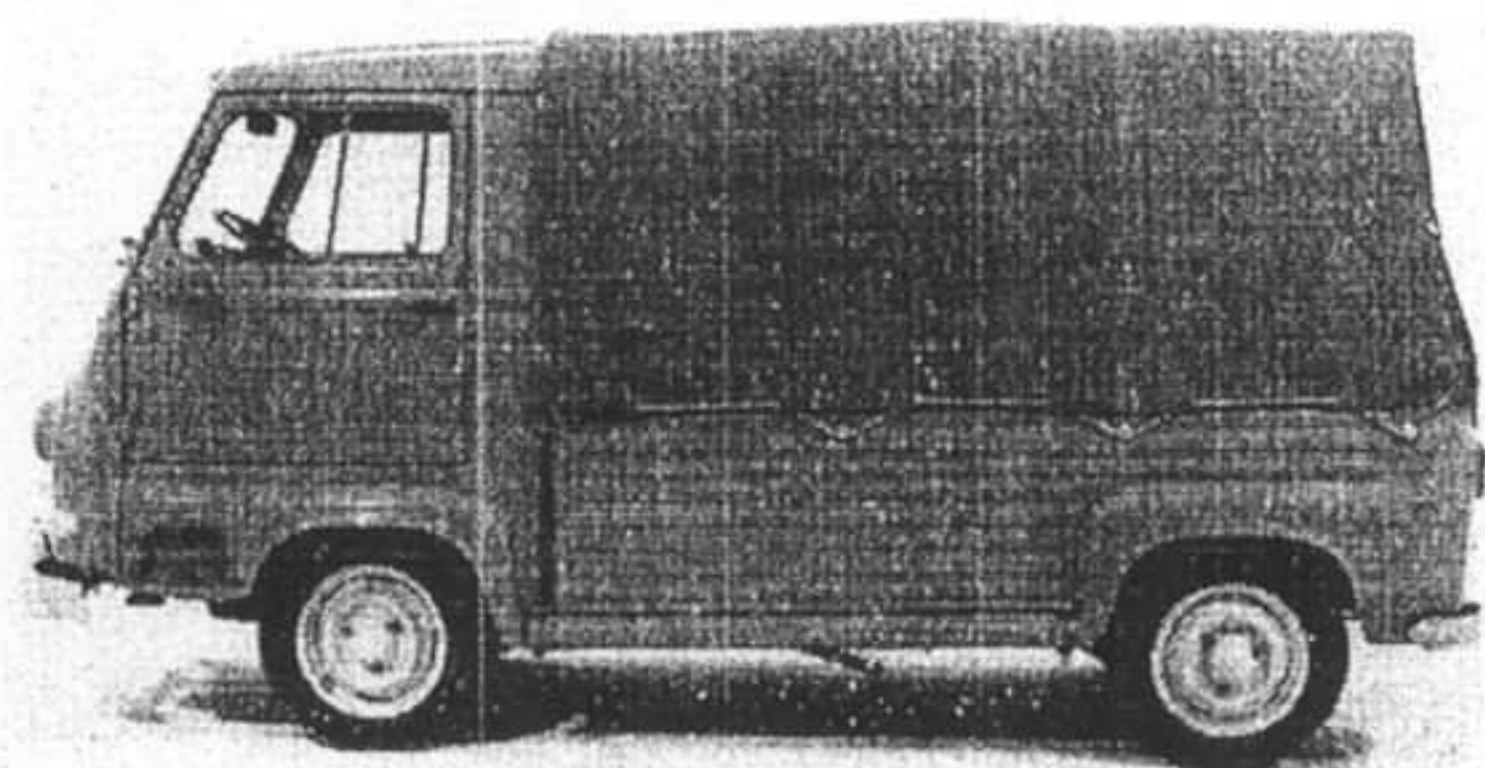
Le pharmacien prend du recul et lui administre deux claques magistrales :

- Voilà, avez-vous encore le hoquet ?
- Moi, non, mais c'était pour ma femme.

PICK UP BACHÉ

"ESTAFETTE" RENAULT

Fiche technique : série véhicules utilitaires n° 4
Dinky Toys : référence 563
longueur : 96 mm ; largeur : 41 mm ; hauteur : 45 mm
roue de secours utilisable
bâche amovible en matière plastique
cabine munie de glaces
carrosserie jaune orangé, bâche verte
calandre, pare-chocs et roues grises
date de sortie : 15 juin 1960
prix : 4,25 NF



Caractéristiques du modèle véritable

longueur hors tout : 4,10 m
largeur hors tout : 1,78 m
hauteur hors tout : 1,93 m
moteur : 4 cylindres 845 cm³
refroidissement par eau
4 vitesses avant, 1 vitesse arrière
vitesse maximum : 95 Km/h
traction avant
rayon de braquage : 4,60 m
poids à vide : 965 Kgs
charge utile : 500 Kgs

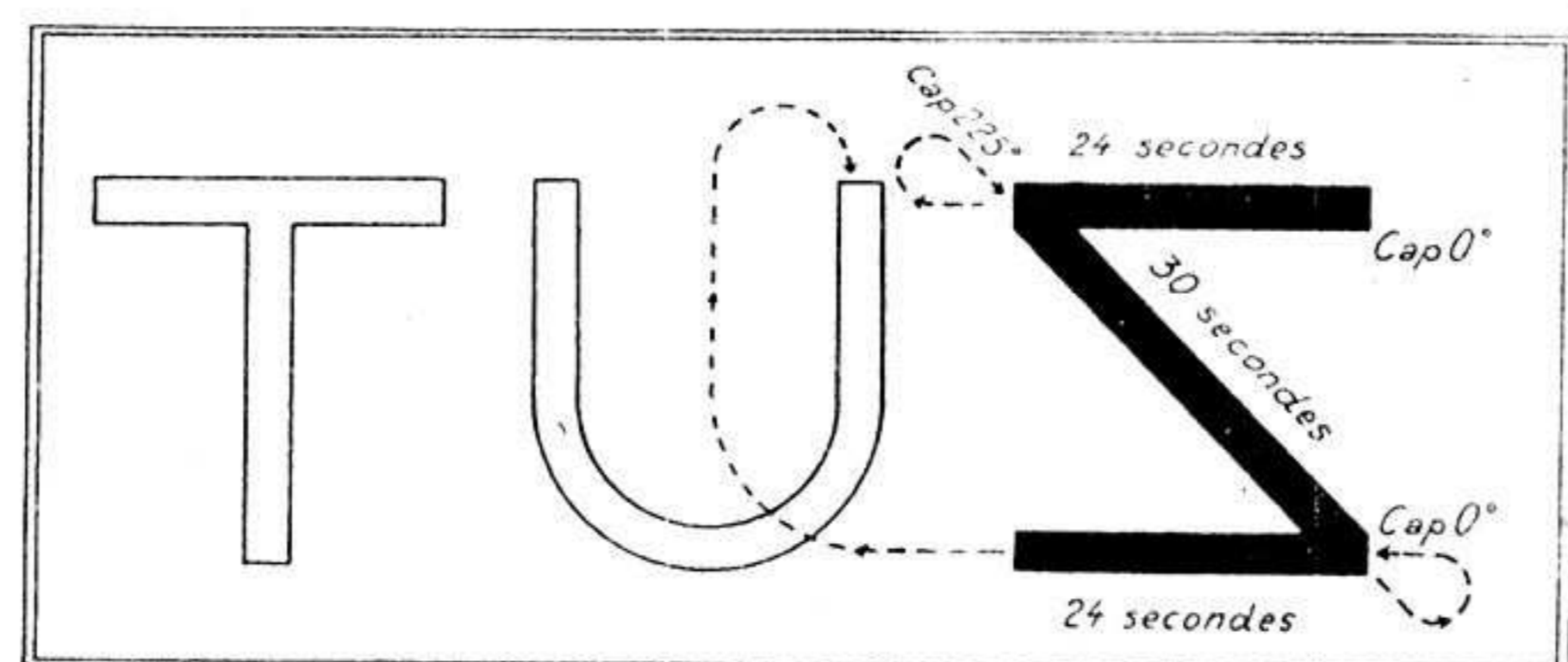
Ce véhicule léger permet d'effectuer des transports très différents grâce notamment à la transformation très facile en plateau à ridelles fixes.



M. HERICAULT, d'abord, est le pilote du 200 CV Stinson immatriculé F-BEDM qui remorque dans le ciel ces longues bandières de couleurs vantes tel ou tel produit. Son problème de pilotage est de voler relativement bas, 100 mètres environ, et pas trop vite (100 km/h) pour que vous ayez le temps de lire le message publicitaire, qu'il tire. Mais son problème de décollage est plus difficile, car il lui faut éviter de faire traîner sur le sol la banderolle en nylon de 50 mètres de longueur. Pour cela, une seule solution : décollage très court et montée en chandelle.

Cette banderolle est faite de lettres en nylon de 1,60 mètre de hauteur tenues sur des barres métalliques qui sont verticales en vol. La stabilité des lettres (il ne faut pas qu'elles bougent sinon vous ne pourriez pas les lire) est assurée par une bande de filet (comme un filet de pêche) qui flotte à l'extrémité libre de la banderolle. La première lettre se trouve à 100 mètres environ de la queue de l'avion.

Bien entendu, le pilote doit posséder des tas d'autorisations, car on ne peut pas se promener comme on veut au-dessus de la France à 100 mètres d'altitude. En plus, l'avion doit être agréé pour ce genre de travail, de même que la méthode de remorquage, etc...



Genre de dessin utilisé par le pilote pour dessiner ses lettres dans le ciel.

Le pilote qui écrit dans le ciel, c'est M. FAGE qui, lui, utilise un Piper de 150 CV. Sa fumée ? C'est une huile spéciale réchauffée par les gaz d'échappement du moteur et envoyée sous pression dans une boîte d'où elle sort à la volonté du pilote. Sa réserve d'huile lui permet d'écrire une quarantaine de lettres de 800 mètres de long sur 6 à 10 de largeur. Mais il est bien rare que les conditions atmosphériques, et surtout la vitesse du vent, autorisent un message publicitaire de plus de 6 à 7 lettres. Il ne faut pas, en effet, que les premières lettres soient déjà effacées alors que le message n'est pas terminé.

L'altitude moyenne choisie varie de 3.000 à 3.500 mètres et l'emplacement idéal du « tableau » est celui qui permet aux spectateurs de lire sans être gênés du tout par le soleil. Avant de décoller, le pilote a préparé un petit dessin, analogue à celui que vous voyez ci-dessous, sur lequel il a indiqué ses lettres à l'envers, un temps en secondes et un angle en degrés.

C'est qu'en effet il doit travailler à l'envers de façon que d'en bas, l'ordre logique soit rétabli. Il travaille en outre à plat, à l'horizontale, les lettres n'étant absolument pas inclinées. Il travaille enfin au chronomètre qui, en fonction de la vitesse de l'avion et de celle du vent, détermine la longueur des lettres, et au conservateur de cap (une boussole un peu compliquée) qui lui donne la place des jambages des lettres les unes par rapport aux autres.

Et le voilà parti. Il gagne d'abord son altitude d'écriture, se met convenablement par rapport au soleil et, appuyant sur un bouton, lâche sa fumée pendant 24 secondes en volant au cap 0°. Ceci lui donnera la barre supérieure horizontale du Z. Au bout des 24 secondes, il lâche son bouton, fait un petit virage pour changer de direction et se place au cap 225°. En arrivant à l'extrémité de la barre déjà tracée, il lâche à nouveau sa fumée pendant 30 secondes : le jambage intermédiaire est fait. Nouveau virage pour se remettre au cap 0° et, lorsqu'il retrouve le bas du jambage intermédiaire, nouvelle émission de fumée de 24 secondes pour terminer le Z. Et ainsi de suite pour les autres lettres.

Ça a l'air très simple, mais soyez sûrs que, tout comme les enfants qui apprennent à écrire, M. FAGE a dû faire un certain nombre de « bâtons » dans le ciel avant de devenir « écrivain » !

Et bientôt peut-être, les lettres deviendront colorées, ce qui permettra d'écrire même par temps nuageux, en attendant les lettres phosphorescentes que vous pourrez voir la nuit.

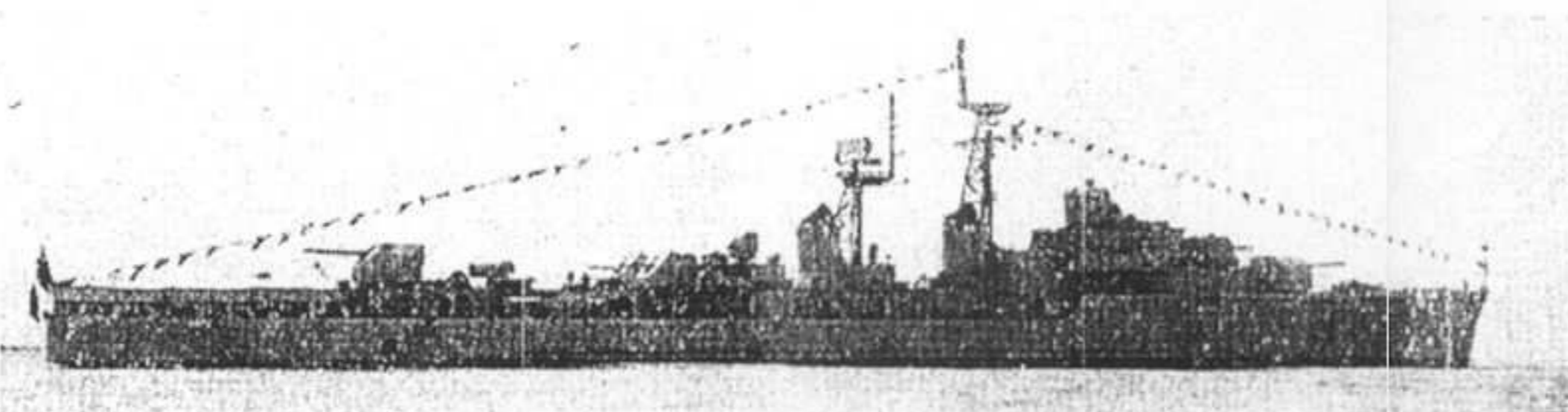
A. R.

Nous devons dire que les résultats de notre dernière devinette ont dépassé nos espérances : et très nombreux ont été nos lecteurs à trouver la réponse; il s'agissait de la voiture suédoise VOLVO 122 S. Là encore, nous avons procédé au tirage au sort habituel et nous félicitons les gagnants dont les noms suivent :

GAGNANTS DU CONCOURS A.M. N° 3

Jean-Paul PICAUVET à Albert (Somme) - William FITOUSSI à Bône (Algérie) - Michel DINAND à Clichy (Seine) - Jean ANDRE à Gansy (Eure) - Christian BUET à Nantes - Yves TOURNAUD à Saint-André-de-Nice - Claude

BURTIN à Paris (10^e) - Robert SULPICE à Reims - Pierre MARTIN à Saint-Mandé - Jean-Pierre MARDON à Veretz (L.-et-L.) - Michèle d'AVINO à Bergamo (Italie) - Jean VIRARD, Le Chesnay (S.-et-O.) - Michel GODART à Dôle (Jura) - Martial CHABRELY à Limoges (Hte-Vienne) - M. GERY MESTRE à Neuilly - Olivier MARTINET à Paris



PENDANT QUE VOUS LISEZ CET ARTICLE, SUR LA PLAGE,

AU MILIEU DES MILLIONS DE FRANÇAIS EN VACANCES...

UN PETIT AVION se promène au-dessus de vous

IL TRAINE UNE BANDEROLLE SUR LAQUELLE FIGURE UNE GIGANTESQUE PUBLICITE QUI ONDULE DANS LE VENT. HIER, C'ETAIT UN AUTRE AVION, QUI, LUI, ECRIVAIT DIRECTEMENT DANS L'AZUR AVEC DE LA FUMEE.

A LEUR DESCENTE D'AVION, JE SUIS ALLE INTERROGER POUR VOUS CES DEUX PILOTES, CAR, MOI AUSSI, J'AVAIS ENVIE DE CONNAITRE LES SECRETS DE LEUR TRAVAIL TRES PARTICULIER.



Aux U.S.A., une publicité aérienne pour un vendeur de Cadillac juste au-dessus de son "magasin".



Une bannière au décollage. Remarquez les barres verticales qui tiennent les lettres et le filet qui sert de stabilisateur (à l'extrême droite).

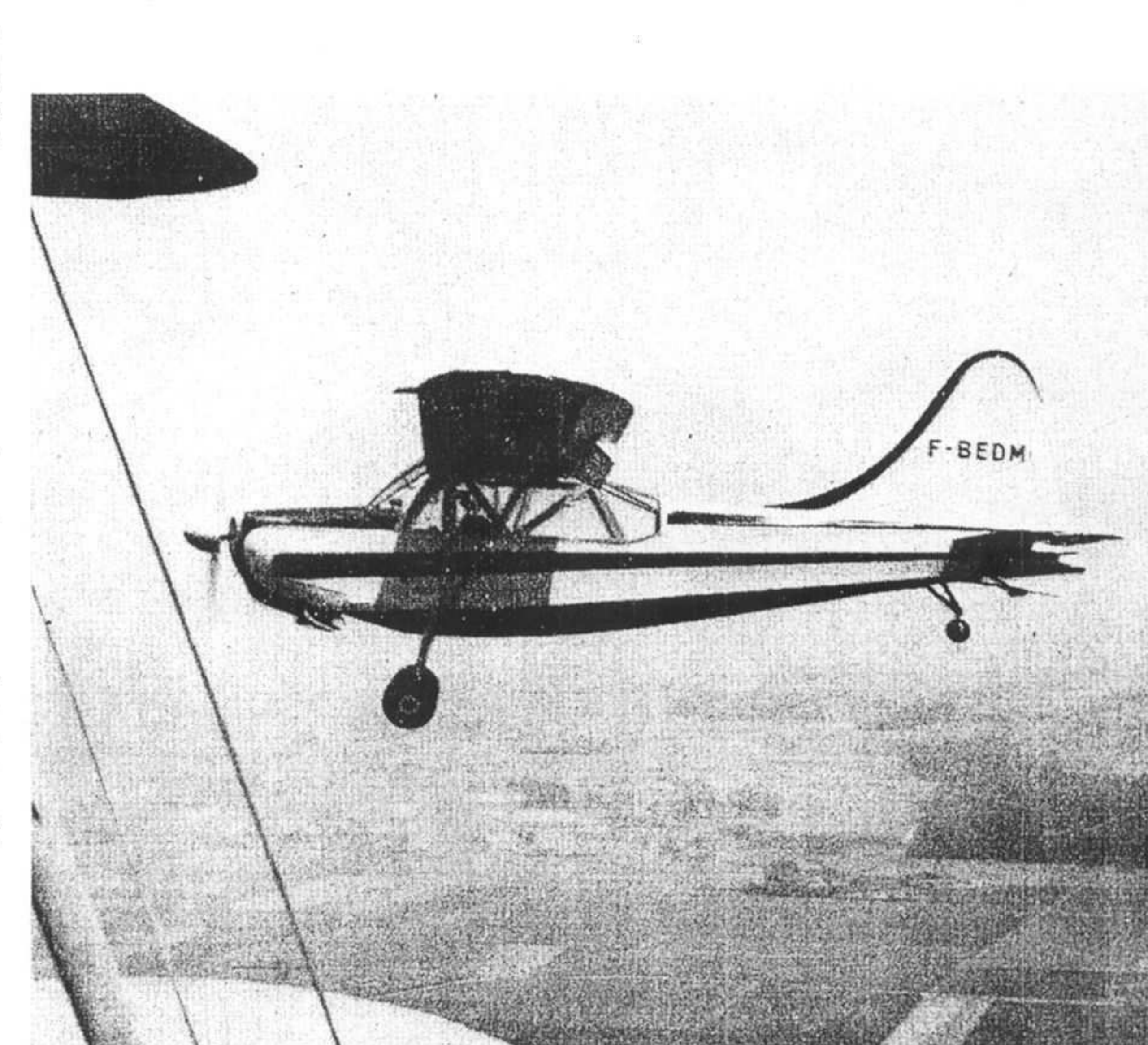
M. HERICAULT aux commandes de son Stinson

Etes-vous observateurs ?...

(7) - Bernard WAGON à Paris (12^e) - Lorenzo CARMIGNANI à Rome (Italie) - Daniel JOUANNEAU à Vendôme (L.-et-Cher) - Jacques PLANA, S.P. 87021 AFN.

Puisque, depuis le numéro 1 d' "Actualités Meccano", nous vous avons mis à l'épreuve en chemin de fer, aviation, automobile, nous nous devons de chercher à vous « coller » en matière de marine, et c'est pourquoi aujourd'hui nous vous demandons aussi son nom.

Quel est le type de ce bâtiment de la Marine Nationale ? (sous-marin, torpilleur, vedette lance-torpille, etc...) et, comme ce serait trop facile, nous vous demandons aussi son nom.



Avez-vous vu la P.L. 17 Panhard Dinky Toys avec ses aménagements intérieurs la suspension et les vitres ? Elle est déjà chez votre Fournisseur Habituel

Pour tous les collectionneurs

Nous vous signalons que le Club International des Automobiles Miniatures, dont vous vous rappelez l'exposition de la place d'Iéna, organise en juillet, une exposition à TOULON, à la Tour Beaumont, et en août, à CANNES, dans les salons de l'Hôtel Martinez.

Si vous le pouvez, ne manquez pas de visiter ces expositions.



Demandez ce porte-clés au Secrétariat du Club DINKY TOYS, 70, av. Henri-Barbusse, Bobigny (Seine), en joignant à votre lettre 3 NF en timbres poste, par exemple, car nous ne faisons pas d'envoi contre remboursement.

ATTENTION

La "Caravelle" D.T. que vous connaissez dans notre collection aux couleurs d'AIR FRANCE, va devenir la réplique des "Caravelle" en service sur les lignes suisses, scandinaves et algériennes : vous trouverez donc la "Caravelle" DINKY SUPERTOYS N° 891, en "AIR ALGERIE" (891 A), "SWISSAIR" (891 B), "S.A.S." (891 C).

