

# ACTUALITÉS

# MECCANO

DINKY TOYS HORNBY-ACHO TRAINS HORNBY

RÉDACTION · ADMINISTRATION : 70, AVENUE HENRI-BARBUSSE - BOBIGNY (Seine) - TÉL. : VIL. 97-49

## Prestige de la France, prestige de la Transat et de MECCANO.

« Maman les p'tits bateaux  
Qui vont sur l'eau  
Ont-ils des jambes ? »

### Coup d'œil sur "FRANCE"

La réponse à cette vieille chanson française n'est plus la même depuis que la gamme Dinky Toys s'est enrichie du Paquebot « France ». Il est vrai que ce Dinky Supertoys (dont la coque fait ressortir les nombreux hublots et dont les superstructures avec les mâts de charge, la tour radar, les baleinières et les fameuses cheminées, sont très finement reproduites) possède un système de roulements, presque invisibles lorsque la coque est enlevée, permettant au paquebot de rouler. Il vous est donc facile d'imaginer un décor, soit de port, soit de pleine mer dans lequel le paquebot « France » évoluera en toute stabilité, et avec une maniabilité que le maintenant légendaire Commandant Croisile ne désavouerait pas.

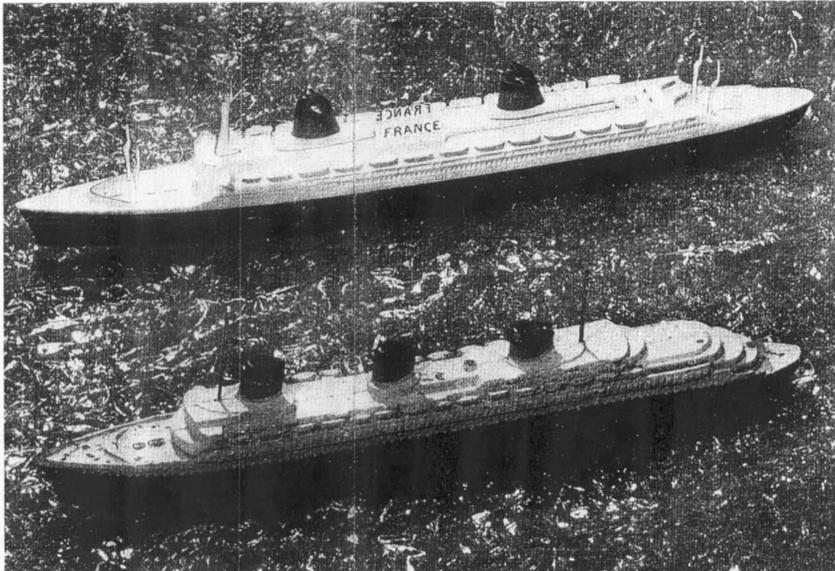
Cette disposition fait donc du Paquebot « France » non seulement une maquette de collectionneur, mais un jouet très attrayant.

Si nous parlons du vrai « France » ? Le berceau « cale sèche » du Dinky Supertoys porte, imprimées en relief, ses principales caractéristiques. Longueur: 315,70 m, jauge brute: 66 000 tonneaux, vitesse:

30 nœuds en service, passagers: 2 044. Citons péle-mêle d'autres chiffres: largeur: 33,70 m, effectif des employés de la Transat sur le « France »: 1 100 personnes, 664 fauteuils dans la salle de spectacles, poids total des 3 ancres latérales et d'étrave: 45 tonnes, eau distillée à partir de l'eau de mer consommée en 24 heures: 1 000 tonnes, poids de nourriture par voyage: 46 tonnes, boissons emportées, vin: 22 000 bouteilles, bière: 19 000 litres, eau minérale: 10 000 bouteilles. L'hôpital et ses annexes couvrent 400 m<sup>2</sup>.

Parlons mécanique: d'une puissance de 160 000 CV, les turbines tournent à 2 278 tr/mn et les arbres d'hélices à 162 tr/mn, les 6 brûleurs débitent chacun 1 200 kilos de mazout à l'heure.

Nous avons représenté ensemble le « Normandie » sorti en Dinky Toys en 1935 et le « France ». Ces 2 modèles n'ont pas été reproduits à la même échelle, mais nous avons cru bon de les ramener aux mêmes proportions. Nous avons laissé le « Normandie » dans l'état de vétusté où nous le conservons dans notre musée.



Le France reproduit au 1/1200°  
Le Normandie reproduit au 1/1700°  
ramenés à la même échelle

### A PROPOS...

Il est d'usage que dans le premier numéro d'Actualités de l'année, nous vous fassions part de toutes les nouveautés qui sortiront dans les 8 ou 10 mois suivants. Il est bien normal que vous soyez, vous, les plus fidèles amis, les premiers à être informés!

Vous trouverez donc, dans les différentes rubriques de ce numéro, des "révélations" (en exclusivité mondiale, c'est très à la mode!) sur ce qui paraîtra de neuf en Dinky Toys, en trains Hornby-Acho, et également dans la nouvelle série des canots de course Hornby.

Mais ce n'est pas tout. Il y a du nouveau en Meccano aussi. Pour être tout à fait dans le ton "1962", Meccano s'est fait encore plus intéressant, encore plus pratique, encore plus passionnant. Des pièces nouvelles vous aideront à faire des modèles plus "vrais", des boîtes nouvelles, avec des plateaux à alvéoles, vous aideront à mieux ranger vos pièces et à les retrouver plus facilement; et surtout des livres de modèles remis à jour vous présenteront de très nombreuses constructions inédites sous une forme plus attrayante et facile: des photos et des plans, comme ceux des ingénieurs. Vous n'aurez plus de textes à lire, mais simplement quelques dessins tellement clairs, tellement faciles à comprendre que vous verrez vos modèles se construire presque par enchantement.

Et pour couronner cela, l'électricité MECCANO à votre disposition! Deux boîtes de pièces électriques (disponibles seulement après les vacances), totalement adaptables aux autres pièces du système Meccano, vous permettront de construire vous-même, avec une facilité extrême, des moteurs électriques qui marchent, bien sûr, des sonneries, des électroaimants pour vos grues, des éclairages pour vos manèges, un télégraphe Morse, que sais-je encore?

Bref, il y a bien de l'amusement en perspective pour vous, chez Meccano cette année.

Je vous en parlerai. Le Rédacteur en Chef.

## Les gagnants du concours "PROFILEUR"

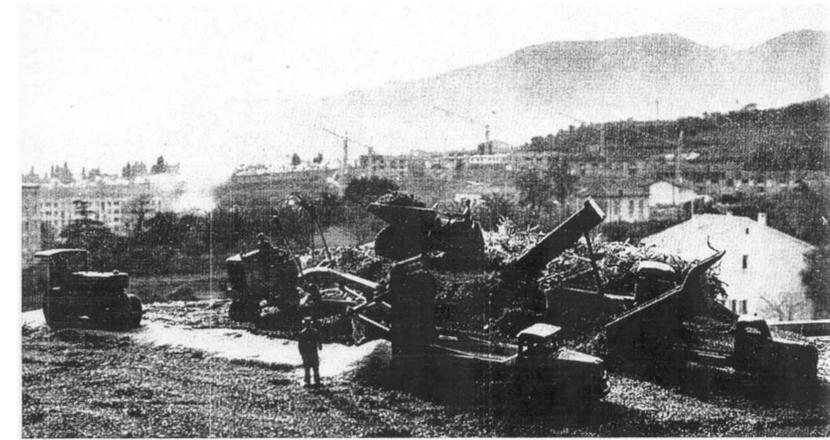
Le grand concours « DINKY TOYS », axé sur le « PROFILEUR » et doté de 2.500 NF de prix, s'est terminé le 15 janvier.

Le dénouement nous a laissés perplexes devant la qualité et la diversité des envois. Le jury a délibéré en toute impartialité et le meilleur concurrent a gagné.

Chaque lauréat a été avisé personnellement de prendre en jouets MECCANO le montant de son prix chez le dépositaire qui nous a fait parvenir sa photographie.

Nous avons reproduit les 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> prix, dont vous pourrez admirer la recherche dans le décor et dans la présentation des DINKY TOYS qui, s'ils ne sont pas nombreux, n'en sont pas moins très bien mis en valeur. Encore bravo aux gagnants, et rendez-vous aux perdants pour un prochain concours...

Voici les noms des quatre premiers gagnants:  
1<sup>er</sup> PRIX: CHERUBINI Philippe, BASTIA - Dépositaire: « LA MAISON DU BEBE ».  
2<sup>e</sup> PRIX: RÉMY J. Pierre, PANTIN - Dépositaire: « MAISON DEHEL ».  
3<sup>e</sup> PRIX: CARQUILLAT Claude, DOURDAN - Dépositaire: M. LESUEUR.  
4<sup>e</sup> PRIX: LEROUX Guy, LE MERLEHAULT - Dépositaire: M. DUPRESNE.

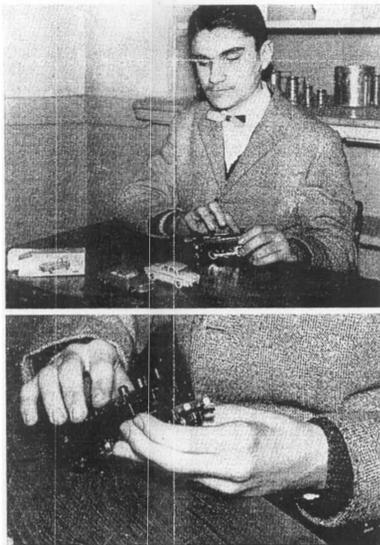


Ci-dessus le 1<sup>er</sup> prix - Ci-dessous le 2<sup>e</sup> prix.  
Nous donnons ci-après la liste, par ordre alphabétique de ville, des 30 gagnants ex-aequo de 50 NF, mais, parmi ceux-ci, nous adressons, tout spécialement nos compliments à C. HERLIN à Albert, M. GANDELIN, à Aurillac, A. SOUCARET à Carcassonne, D. BENEZET à Paris, J. GUILLEAUX à Vendôme.

Les 25 autres gagnants:  
VILLARD - ALFORTVILLE; MARIETTE - AMBOISE; BINCKLY - AUTUN; PARESY - AUXERRE; DAVID - BOURG-LA-REINE; CAQUARD - CHALONS-SUR-MARNE; MARCHAL - CHARMES; ROBINEAU - CHARTRES; CHARLES - CLICHY; PARABERRE - EPINAY-SUR-ORGE; LEVAILLANT - FALAISE; CARON - LOUVIERS; BENOIT-GONIN - LYON; LAGIER - LYON; ANDRE - MONTMEDY; BEAUVIER - NANCY; MULON - ORLEANS; DEMANGEOT - PARIS; SAINSON - PARIS; LEBLANC - RENNES; JACQUES - LA ROCHE-SUR-YON; VARET - ROSENDAEL; BONO - SCEAUX; STEIN - STRASBOURG; LECLAIRE - VERDUN.



## Les mains de lumière



Enseignement par l'objet avec les Dinky Toys et la loco vapeur Hornby-Acho

C'est avec leurs mains que les aveugles prennent conscience du monde qui les entoure. C'est également avec leurs mains qu'ils se tiennent au courant des faits scientifiques et littéraires en lisant les revues imprimées en braille. Grâce au braille, les jeunes aveugles suivent les mêmes programmes d'études que les enfants de leur âge. C'est pourquoi les mains d'aveugles sont si belles et si sensibles... des mains de lumière...

Nous avons rendu visite à un jeune aveugle lors d'un cours d'enseignement par l'objet. Ce jour-là, il faisait connaissance avec les autos françaises, celles qu'il entend circuler, qu'il utilise parfois, celles dont on parle autour de lui. Après avoir suivi d'un toucher léger tous les contours et les formes des voitures, sa première question fut: "A quelle échelle sont-elles?" A la réponse qui lui fut faite, il répondit: "C'est grand".

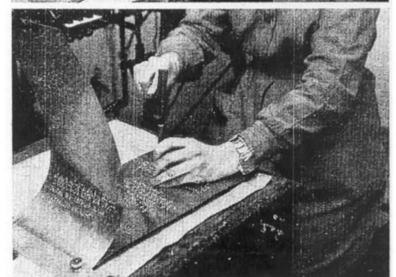
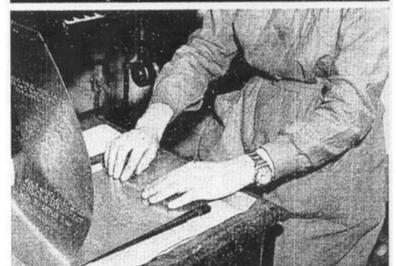
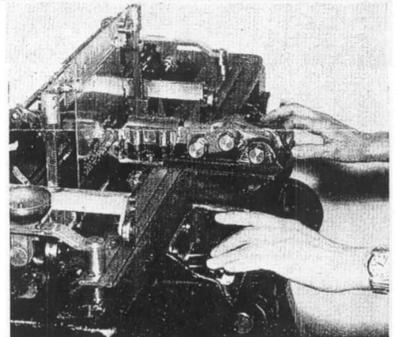
"En effet, nous expliqua-t-on, le jeune aveugle de naissance ne peut se représenter les objets non familiers dont il entend parler ou qui sont décrits dans les livres en Braille qu'il lit, que

si nous mettons à sa disposition des maquettes fidèlement reproduites ou des séries de maquettes de même échelle qui lui permettent de reconstituer l'importance, le volume de l'objet véritable. Ceci se fait en fonction des cours de calcul et de mathématiques où les proportions, les échelles, les volumes occupent une grande place. Nous ne lui confions donc que des maquettes exactes afin de ne pas fausser sa représentation du réel, car chaque détail, chaque creux, chaque aspérité est enregistré. Nous nous devons de ne pas décevoir cette découverte. Je vous citerai la réflexion que fit un aveugle assez âgé après qu'il eût longuement tâté la reproduction d'une galerie de mine: "C'est donc ça, un boitage de mine". Il ne viendrait pas à l'idée des auteurs d'un dictionnaire de publier des illustrations fantaisistes. Le problème est le même pour nous."

Le cours sur les moyens de locomotion se termina par l'étude d'une locomotive vapeur, une 131 vapeur Hornby-Acho.

La séance de lecture en Braille qui suivit nous incita à connaître mieux cette invention merveilleuse. Nous sommes donc allés dans une imprimerie de braille.

Le braille se compose de six points que l'on dispose par un, deux, trois, quatre, cinq, six, de différentes manières, dans un rectangle de deux points de long sur trois points de haut. Les diverses combinaisons permettent de représenter l'alphabet, les chiffres, la ponctuation. Ces points sont imprimés en relief. La machine à effectuer les clichés — dirigée par un aveugle qui compose le texte que lui débite un magnétophone — comporte six touches actionnant des poinçons qui viennent frapper une double plaque de zinc. Une sonnette avertit l'opérateur d'aller à la ligne. La plaque terminée est relue et éventuellement corrigée; on écrase pour cela les points en trop, on forme les points manquants. Le cliché de zinc a été fait en double afin que sur l'une des plaques les points viennent en relief et sur l'autre, en creux. A l'impression, la feuille de papier spécial est pressée entre ces deux matrices et permet aux points de rester bien nets, de ne pas se déformer ou disparaître lors des nombreuses lectures. Ce procédé permet également d'imprimer recto-verso en pratiquant un léger décalage pour éviter le chevauchement des points. Chaque page en braille renferme peu de mots, c'est ce qui fait la grosseur et la cherté des livres pour aveugles. Il s'est créé une sorte de sténo, le braille abrégé, qui permet de gagner beaucoup de place, donc de papier.



Fabrication des plaques de zinc. Remarquez la montre de l'opératrice: les chiffres des heures sont indiqués par des points en relief

Nous avons vu aussi l'impression de livres de chimie et de physique où les schémas d'expériences sont représentés en relief. Ils sont préparés de la même manière à la différence près que les clichés sont faits à la main. Les cartes de géographie en plastique, moulées en relief, reproduisent également tous les noms en braille.

L'Association "Pour nos Aveugles", 106, rue de la Pompe, Paris, nous a permis de réaliser ce reportage en nous ouvrant les portes de son imprimerie.

## SOYEZ OBSERVATEURS !

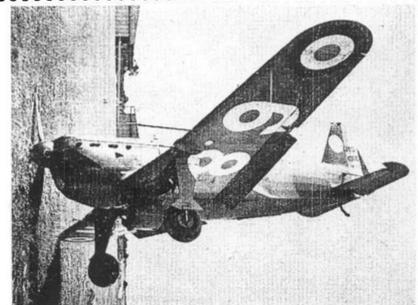
Nous vous demandons de reconnaître chacun des 2 avions dont nous publions les photos. (leur nom, leur constructeur).

En question subsidiaire, indiquez-nous l'époque de leur fabrication.

20 gagnants seront tirés au sort comme à l'habitude.

L'Avion n° 2 vous est présenté horizontalement, mais tournez votre journal et vous verrez un bel atterrissage qui s'est effectué « sans casser de bois ».

Voir la liste des gagnants du concours n° 8 au verso.





**COTE DINKY TOYS.**

Votre parc Dinky Toys s'est déjà enrichi de l'Ambulance ID 19 Citroën (Réf. 556), du Kart Leskokart Midget (Réf. 519) et du Paquebot «France», Dinky Supertoys (Réf. 870).

Vous avez pu procurer chez votre fournisseur le catalogue 62 maintenant disponible.

Vous avez remarqué que l'Ambulance, outre la direction, la suspension, les aménagements intérieurs et les glaces, possédait des "superdétails". En effet, l'avant et le hayon arrière s'ouvrent. Une autre voiture de tourisme, l'« Ami 6 » Citroën (Réf. 557) sera également «superdétailée» puisque son capot et sa malle s'ouvriront : elle sortira en mai, en même temps que la version 61 de la 2 CV Citroën (Réf. 558) dont le succès du modèle 1952 ne s'est pas encore ralenti. Puis en juillet (l'époque des récompenses scolaires), seront disponibles deux voitures très remarquables ces temps-ci : la Simca «1000» (Réf. 519) et la Ford «Taurus» (Réf. 559). A signaler que la 2 CV Citroën modèle 1961 sera sans direction. Un seul modèle militaire est prévu : l'AML Panhard (Réf. 814).

Côté accessoire, vous pourrez vous procurer des tourelles de Half-Track qui finiront d'habiller parfaitement le modèle référence 822.

Nous importerons d'Angleterre quatre «Tourisme» Dinky Toys : la Ford Anglia, sœur d'outre-Manche de l'Ami 6 (Réf. 155L), le coupé Bentley (Réf. 194L), l'Austin «Seven» (Réf. 199L), et le Pick-up Chevrolet «El Camino» (Réf. 449L), et dans la série «Travaux publics», un très beau modèle, le camion de levage-chargeuse (Réf. 437L).

D'autre part, sachez que par suite d'usure des moules et des outillages de découpe, nous supprimons de la fabrication les modèles suivants : Simca Chambord (Réf. 528), Volkswagen «Karmann-Ghia» (Réf. 530), Fiat 1200 (Réf. 531), Taxi Ariane (Réf. 542), Miroirier

**? Quoi de neuf**  
**DINKY TOYS**  
**HORNBY-ACHO**  
**Canot HORNBY**

Simca Cargo (Réf. 579). Plateau Berliet avec conteneur (Réf. 581). Fourgon incendie Berliet (Réf. 583). Vau-tour (Réf. 801). Super G Constellation (Réf. 892). De plus, sont déjà retirés de notre gamme la Maserati Sport (Réf. 505), la «403» Peugeot (Réf. 521), le tracteur Panhard avec citerne «Esso» (Réf. 576), l'hélicoptère «Sikorsky» (Réf. 802). Vérifiez bien si ces articles sont dans votre collection, car ils seront bientôt rarissimes, sinon introuvables.

**COTE Hornby-ACHO.**

Le matériel de traction, le matériel roulant, les accessoires de voies et de signalisation vous permettront d'agrandir, de perfectionner votre parc et votre réseau Hornby-ACHO. Sont déjà en vente : le fourgon de queue avec éclairage (Réf. 700), la voiture restaurant (Réf. 739) dont la décoration et le fini des aménagements intérieurs satisfont pleinement les amateurs (Réf. 727) et tombereau (Réf. 728), la potence à nacelle amovible (Réf. 665) et des nacelles supplémentaires (Réf. 666). A partir de juillet seront disponibles : la loco Diesel de manœuvre C 61006 (Réf. 635), la voiture postale (Réf. 742), les wagons Arbel à bogies (Réf. 726) et isotherme à lait (Réf. 712), l'indicateur de direction à 2 feux (Réf. 663), les croisements de droite et de gauche (Réf. 775 et 776). De quoi contenter les plus difficiles !

La grande nouveauté de cette année est le canot de course Hornby sortant en deux versions : en canot automobile (L'Alcyon) et en vedette de plaisance (La Mouette).

Gageons que nos anciens clients seront heureux de retrouver sur les plans d'eau un canot qui leur rappellera leur jeunesse. Et les nouveaux «captains» seront enchantés de la rapidité et de la robustesse des Canots Hornby dont l'insubmersibilité n'est pas négligeable.

**Un Réseau HORNBY-ACHO**

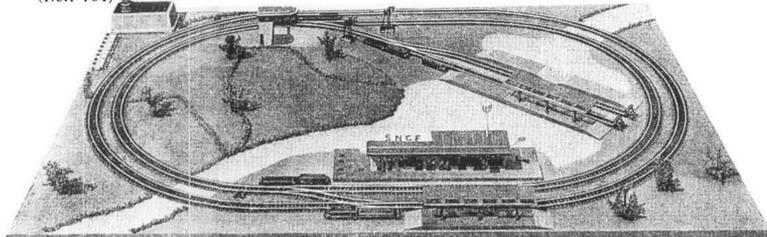
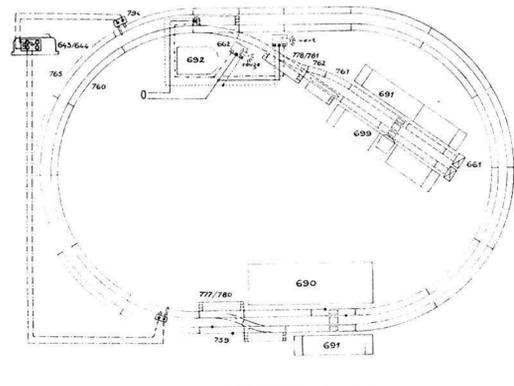
Certains d'entre vous ont vu, chez leur fournisseur Hornby-ACHO, une table de train possédant deux voies parallèles. Ce réseau se rapproche du réseau n° 12 de la notice «Plans et Instructions de Montage» et se différencie par son alimentation à un seul transformateur et par une double voie de garage. La traversée de jonction permet de faire passer un train de la voie intérieure à celle extérieure et inversement, (les 2 aiguillages doivent alors être manœuvrés simultanément). La double voie de garage permet de remiser deux trains et de les faire fonctionner alternativement.

Il se construit avec le matériel suivant :

- 12 rails courbes grand rayon (Réf. 765).
- 12 rails courbes ordinaires (Réf. 760).
- 6 rails droits (Réf. 750).
- 2/3 de rails droits à 2 coupures (Réf. 759).
- 1/4 de rail courbe (Réf. 762).
- 1/2 rails courbes (Réf. 761).
- 5/3 de rails droits (Réf. 751).
- 1 rail de dételage (Réf. 774).
- 2 heurtoirs (Réf. 661).
- 3 aiguillages «droite» télécommandés (780) ou manuels (777).
- 1 aiguillage «gauche» télécommandé (781) ou manuel (778).
- 1 transformateur (Réf. 643 ou 644).
- 2 plaques d'alimentation (Réf. 794).

Le plateau sur lequel repose le réseau mesure 150 cm de long sur 100 cm de large. Les rails reposent sur un papier figurant le balast. Nous avons délimité les emplacements d'une gare, de 2 quais, d'un poste d'aiguillage, d'un passage de voies et de 2 signaux lumineux. (Ces signaux sont couplés avec l'aiguillage et les fils 0 sont branchés aux bornes B du transformateur).

Mais, naturellement, vous pouvez placer ces accessoires en n'importe quel point du réseau pour décorer le plateau à votre convenance.



**Résultat du Concours**

**SOYEZ OBSERVATEURS N° 8**

Nous devons dire à notre grande surprise que non seulement les réponses n'ont pas été aussi nombreuses qu'à l'habitude, mais encore, votre perspicacité a été mise en défaut.

Voici les mystérieux vitrages dont nous avions caché les noms :

Première ligne :  
1° P.60 SIMCA «Aronde», 2° CHEVROLET «Corvaire», 3° Coupé BORGWARD «Isabella», 4° «403» PEUGEOT.

Deuxième ligne :  
5° FIAT 1200 «Grande Vue», 6° MERCEDES 190 SL, 7° «Dauphine» RENAULT, 8° «PL 17» PANHARD.

Nous donnons ci-après les noms des gagnants : J. ANDRE, J. WIRARD, M. PETIT, J.J. HEYDENREICH, J.M. FLEURY, J.P. CASALTA, D. DALLONGEVILLE, E. BOURCIER, J. THERET, H. LEGRAND, M. PETER et C. DEGAND.

**A VOTRE SERVICE**

Plusieurs amis nous demandent d'accroître les séries «Avion» et «Militaire», notamment avec le Boeing 707 et le G.M.C. :

J. THIBAUT, de Elven; C. WAGNER, de Brest; D. DOUDEMONT, de Rouen; B. MONTEIL, de Menet; G. BRENIERE, du Pré-St-Gervais; J.-P. PAJAT, de Nantes.

Nous prévoyons un modèle militaire cette année, mais pas le G.M.C. De plus, il n'est pas question de sortir d'autres avions.

Nous avons noté avec intérêt les suggestions pour les modèles de tourisme ou de camions, faites par :

D. BERBAIN, de Champigneulle; P. JEANDEL, d'Etival; J.-P. ANGOUARD, de Rennes; Y. LACOSTE, de Durfort; A. MEYRUELS, de Paris-10; Loïc et Franck GOSSELIN; M. VOGLER, de Pavillons-sous-Bois; G. RA-TEL, d'Aubervilliers; M. MERLET, de Cholet; B. MALAS-SINE, de Lille; D. TERRIEN, de Maulevrier; H. BERGER, de Longève; G. MILLET, d'Orléans; B. PERRETTE, de Joué-les-Tours; P. CHAFFARD, d'Annonay; E. KAMMERER, de Mulhouse; et R. LANFRANCHI, d'Arles.

Dans toutes vos lettres reviennent les noms de nos futures nouveautés, l'Ami 8 et Simca 1000. La première sera disponible courant mai. Toutefois, nous n'envisageons pas de nouveaux camions «gros porteurs», ni d'autocar.

Nous recevons ces quelques lignes de M. CARRAY : «Nous venons de faire une section du Club au Maroc, avec pour vice-président L. GAILLARD, et nous demandons de faire paraître l'AUTO-UNION, la RENAULT Manoir, et la FREGATE.»

Nous vous souhaitons tout d'abord la bienvenue dans nos sections du Club, mais malheureusement, nous ne pouvons donner bonne suite à vos demandes. Nous n'envisageons pas de reproduire les «RENAULT» en question, qui semblent déjà trop anciennes.

G. UZAN, de Stax; Y. HESKIA, de Lyon; M. AUROUX, de Bordeaux et P. NAPPEZ, de Paris-5 : «Pouvez-vous équiper vos Dinky Toys avec une antenne radio, des anti-brouillards, un capot et une malle arrière qui s'ouvrent, et avec des clignotants sous les phares?»

Nous savons que vous êtes de plus en plus exigeants en la matière, et vous conviendrez que nous équipons dans toute la mesure du possible nos voitures avec des «Super-Détails». Mais, de telles caractéristiques rendent le modèle une fois fini, très cher. Il n'est pas question pour le moment d'adopter toutes les améliorations citées ci-dessus. Cependant, la 3 CV «CITROEN» sera équipée d'une malle et d'un capot ouvrants et l'AML Panhard possèdera des antennes souples.

D. CHEVALIER, de Tourcoing : «Pouvez-vous faire des sachets de 10 conducteurs de Jeep?»

Il y a dans le commerce des personnages miniatures susceptibles de convenir, et en conséquence, nous ne prévoyons pas d'en vendre.

**Conditions d'admission au Club**

Le Club est ouvert à tout possesseur d'un Dinky Toys.

Pour vous inscrire, il suffit de vous adresser à votre fournisseur habituel ou d'écrire à M. le Secrétaire Général du Club, 70, avenue Henri-Barbuse, à Bobigny, et d'envoyer le prix de l'insigne, soit 1 NF, en timbres poste. Vous recevrez, avec cet insigne aux couleurs rouge et or, un Diplôme de membre.

IMPORTANT : Pour tout changement d'adresse, veuillez joindre l'ancienne bande d'envoi, ou nous indiquer votre ancienne adresse. (Joindre 0,30 NF en timbres poste).

Nous vous demandons de ne pas nous donner l'adresse de votre Ecole ou de votre Collège, mais celle de votre domicile.



**Pour nos amateurs de Trains !**

A. DUMOND, d'Orpierre : «J'aimerais trouver en HORNBY-ACHO d'autres locomotives vapeur.»

G. AUBIN, de Colombes, et J.P. RIGOUARD, de Mortain : «Est-il possible de faire en HORNBY-ACHO la locomotive T2BM «Le Lorrain»?»

Nous ne prévoyons cette année qu'une locomotive : la Diesel de manœuvre 030 DA (maintenant C 61006).

La revue «Rail Miniature Actualités», 6, Cité du Midi, a fait paraître ses premiers numéros. Elle intéressera sûrement les amateurs de trains.

**PETITES ANNONCES**

CONDITIONS : Bien mentionner sur votre demande votre adresse complète et votre numéro d'inscription au Club Dinky Toys. Les petites annonces concernent uniquement les Dinky Toys retirés de fabrication, et toute la littérature Meccano périmée.

**OFFRES :**

- A 901** Vends Simca 5. Ecrire à CAYET, 12, rue E.-Carrière, PARIS-18°.
- A 902** Vends nombreuses voitures anglaises. Ecrire à PETITGAS, Assistant médical, Lycée Hoche, Avenue de St-Cloud, VERSAILLES (S.-et-O.).
- A 903** Vends nombreux D.T. Ecrire à J.M. GOULAY, 81, rue de l'Abbé-Groult, PARIS-XV°.
- A 904** Vends 6 D.T., bon état, retirés de fabrication. Ecrire à J.C. LE PALABE, 15, rue Auguste-Brizeux, LANESTER (Morbihan).
- A 905** Vends collection D.T. français et anglais, 204 modèles de 1946 à 1961. Ecrire à VUILLE J.C., 12, rue des Comtes, STRASBOURG (Bas-Rhin).
- A 906** Vendrais D.T. très bon état, liste sur demande. Ecrire à MAUQUIER, 89, Avenue Gambetta, PARIS-XX°.
- A 907** Vendrais, échangeais, achèterais tous modèles. Etudie toutes demandes. Ecrire à J.J. et M. MOREAUX, 6, rue Tanton-Béchefer à CHARLEVILLE (Ardennes).
- A 908** Vends D.T. suivants : Citroën 24 N, Vedette taxi 24 X, Studebaker 24 Y, Talbot-Lago 23 H, Mercedes 24 H, Ferrari 23 J. Ecrire à J. ROMELI, 141, rue de Charenton, PARIS-12°.
- A 909** Echangerais D.T. 24 Q, 24 T (petite lucarne), 24 S et camions 25 E, 25 H et 25 V, contre (cumul possible) 35 A, 30 B, 24 U ou toute autre voiture tourisme ancienne. Ecrire à P. CAURAS, 118, boulevard St-Marceaux, REIMS (Marne).
- A 910** A vendre D.T. récents, nombre 25, très bon état, prix avantageux. Ecrire à C. AUDOUIN, LAROCHE ST-CIERS D'ABZAC (Gironde).
- A 911** Vendrais ou échangeais nombreux modèles retirés de la vente, dont Simca 5 et Peugeot 402 d'avant 1939. Ecrire à CHARTIER, 247, chemin des Fontaniers, LA MULATIERE (Rhône).
- A 912** Cherche acheteur pour une collection de 32 voitures et 36 camions. Ecrire à LASSERRE Jean, rue Armand-Daney, GUJAN-MESTRAS (Gironde).
- A 913** Vendrais environ 20 D.T. dont une 11 CV Citroën (sans malle). Ecrire à JOLY A., 10, Avenue de Verdun, VANVES (Seine).
- A 914** Vendrais autocar, Vedette 54, 2 CV Citroën. Ecrire à SOUVE, 4, chemin des Iles, VALENCE (Drôme).

**DEMANDES :**

- A 915** Cherche livres de modèles, notices spéciales et autres littératures. Peut fournir photocopies de notices en français et anglais. Echange possible. Pièces Meccano hors série. Ecrire à BACHELARD, 51, Brahmstr., ZURICH (Suisse).
- A 916** Achète D.T. militaires français et anglais, antérieurs 1957. Ecrire à O. GUILHAUME, 16, rue de Bellefontaine, ANGERS (M.-et-L.).
- A 917** Achèterais D.T. bon état parus avant 1950. Ecrire à J. ANDRIEU, chemin du Jonquet, TOULON (Var).
- A 918** Recherche D.T. militaires anciens français et anglais (bon état). Ecrire à WAGNER, 2, rue Kérivin, BREST (Finistère). (Joindre timbre pour la réponse).
- A 919** Achète D.T. 1934-1955, spécialement 402 Peugeot, TrACTION sans malle, Simca 5 et 49 A, 49 B, 49 C. Recherche anciens wagons Hornby, anciens catalogues. Ecrire à CAUBEL, 145, rue Marcel-Belot, OLIVET (Loiret).
- A 920** Recherche modèles suivants : 25 V, 25 M, 25 T, 24 N et 24 U. Ecrire à B. PERRETTE, St-SAUVEUR, JOUÉ-LES-TOURS (I.-et-L.).
- A 921** Recherche les modèles suivants : 23 C, 23 B, 25 T ou S, 25 G, 29 D, 25 JJ, 25 A, 25 K, 25 I, 25 Q, 25 B, 25 JV, 25 AC, 49 A, ainsi que des anciens catalogues 1953. Ecrire à Mme J. HARRANG, 3, rue Louis-Lenoir, VILLIERS-sur-MARNE (S.-et-O.).
- A 922** Désire échanger modèles anglais. Ecrire à R. WACH, Nouvelle Cité du Niveau E 51, SINGLES-NOBLE (Nord).
- A 923** Achète 23 C, 23 D, 23 M, 24 K, 24 M, 24 N. Vends Simca Aronde. Recherche catalogue des nouveautés D.T., antérieurs à 1961. Ecrire à H. LUMINEAU, La Guillaumière, LES HERBIERS (Vendée).
- A 924** Recherche catalogues D.T. français jusqu'à 1959 et catalogues D.T. anglais jusqu'à 1956. Recherche également anciens modèles d'autobus français et anglais. Ecrire à C. JAUSSONNIE, 34, rue Voltaire, LA ROCHELLE (Chte-Mme).
- A 925** Recherche tous D.T. anglais, ainsi que la 38 D et 38 ED. Ecrire à G. MUSETTI, 39, rampe Valée, ALGER (Algérie).
- A 926** Amateurs D.T. anciens, adressez-moi liste modèles que vous recherchez. Je cède ou échange tous mes doubles. Achète camion militaire-projecteur Réf. 161, parfait état et soldats miniature 150/160 parus dans la série militaire anglaise 1939/40. Ecrire à A.J. BENDER, 2, Bd des Filles-du-Calvaire, PARIS-11°.

J. TILLIER, de Dunkerque : «Je voudrais voir en Dinky Toys, la DB «Le Mans», la NSU «Prinz» et la Jaguar.»

Nous avons déjà donné nos raisons à ce sujet, mais nous n'envisageons pas de continuer, pour le moment, la série de voitures de course.

J. MARIETTE, de Amboise : «Il existe en Angleterre des voitures et camions Dinky Toys «BBC». Pouvez-vous faire de même?»

Notre programme, actuellement surchargé, ne nous permet pas d'envisager la série correspondante pour la «R.T.F.».

**LA VIE DU CLUB**

- Monsieur RAMON, 40, rue de la Révolution à ARLES (B.-du-R.).
- Monsieur Christian PERRET, Clos Pince à LIBOURNE (Gironde);
- Messieurs Philippe et Denis ROUET, Ecole de filles à CHEVILLY (Loiret);
- Monsieur Christian BUET, 2, quai André-Rhugs à NANTES (L.-Atl.), et Monsieur René BRILLET, 42, avenue d'Arsonval à NANTES également;
- Monsieur F. DESCHAMPS, 1, boulevard des Brouets à MANTES-LA-VILLE (S.-et-O.), envisageant de créer une section locale du Club Dinky Toys. Si vous habitez ces villes, prenez contact avec eux.
- La section orléanaise du Club Dinky Toys, sous l'égide de Christian CAUBEL, a mis à son programme de visites : la gare de triage des Aubrais, l'usine à gaz, la chocolaterie Poulain à Blois. Se renseigner 145, rue Marcel-Belot à OLIVET (Loiret).
- La section lyonnaise «Bébé Lorrain» informe ses adhérents qu'elle envisage de descendre le Rhône jusqu'à Avignon et retour, à bord du «Frédéric Mistral». Inscriptions de suite pour sortie fin mai.
- La section mancelle prépare plusieurs visites, aux alentours du Mans, dans diverses installations techniques. Les membres du Club seront avisés en temps voulu.

**ECHOS MECCANO**

Le 31 janvier à 18 h. 30, vous avez pu voir, au cours de l'Emission TV «Magazine International des Jeunes», des images tournées de la Dinky Meccano et ayant trait à la fabrication de la Dinky Toys. En effet, la productrice Brigitte MUEL, le réalisateur Jean PIGNOL et son équipe, Maurice ME-THIVIER et Jean GAGLIA ont passé plusieurs jours à suivre d'un bout à l'autre la réalisation de cette voiture miniature.

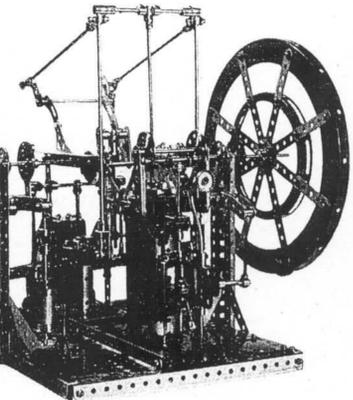
Depuis plusieurs mois, au théâtre Grammont, Michel SERRAULT et les acteurs d'«Un Certain M. BLOT» se retrouvent tous les soirs autour d'un train Hornby qui amuse les deux côtés de la rampe.

L'homme de théâtre qu'est DOUKING a déclaré au «Figaro Littéraire» : «Quand j'étais enfant, j'avais un Meccano. Mais au lieu de grandes grues, de ponts, je construisais un petit théâtre, doté d'une machinerie extraordinaire, telle qu'aucune scène du monde n'en possède encore». Cet «encore» exprime toute l'actualité du Meccano.

«Avec la collection complète des Dinky Toys, un quadragénaire très sérieux s'évertue quotidiennement à provoquer une hécatombe d'accidents. C'est M. Pierre GAYMARD, assureur-conseil à Toulon. Le dispositif inventé comprend une table de 2,40 m sur 1,40 m sur laquelle peuvent être construits tous les croisements ou embranchements de routes». (Extrait d'article paru dans l'«Auto Journal» du 11-1-62).

**LE COIN DES CONSTRUCTEURS**

Des modèles Meccano que nous ont envoyés récemment les constructeurs de Meccano, nous avons retenu deux réalisations particulièrement bien réussies : un tour en ordre de marche et la reproduction de la machine de FURCY, exposée au Musée du Conservatoire National des Arts et Métiers à Paris.



Monsieur J. GILLE, professeur de sciences au collège technique de la Ferté-Milon (Aisne), nous a adressé la photo du tour. Ses élèves ont pu étudier le mécanisme et le maniement d'un tour sur cet intéressant modèle, avant de travailler en atelier sur la véritable machine-outil.

Monsieur Jean SAULNIER, de Paris, a reconstitué la Machine motrice à vapeur de FURCY, exécutée en 1846 pour bateau à aubes. Ce modèle reproduit tous les organes et mouvements de la machinerie; de construction relativement simple, il nécessite néanmoins de la précision dans l'alignement, le parallélisme, l'équilibrage des embellages.

Encore toutes nos félicitations à ces deux constructeurs.

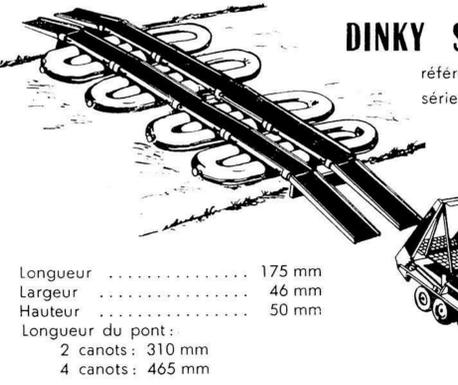
**FICHE TECHNIQUE**



**CAMION BROCKWAY** Modèle B 666 construit depuis 1942-1943.  
6 roues motrices dont 4 jumelées, avec treuil avant.  
Longueur ..... 9,47 m  
Largeur ..... 2,54 m  
Hauteur ..... 2,74 m  
Empattement ..... 5,60 m  
Poids net ..... 12 t.  
Poids utile ..... 5,5 t.  
Transporte 2 flotteurs, 4 éléments de chemin de roulement.  
Equipage : 3 hommes.

**PONT TREADWAY** - chaque flotteur pneumatique supporte 18 t, mesure 2,51 m de large, 10,06 m de long, 0,84 m de profondeur et pèse 440 kg; il se compose de 16 compartiments gonflables en 10 minutes.  
L'élément de chemin de roulement en acier mesure 3,66 m sur 1,15 m et pèse 1 066 kg.  
Une compagnie de combat de Génie construit 100 mètres de pont en 8 heures.  
Longueur ..... 175 mm  
Largeur ..... 46 mm  
Hauteur ..... 50 mm  
Longueur du pont :  
2 canots : 310 mm  
4 canots : 465 mm

Imprimerie R. POINSOT  
5, Rue Bonnet, CLICHY  
Photos GARANS et NOBLECOURT



**DINKY SUPERTOYS**

Pneus noirs (réf. 843).  
Date de sortie : novembre 1961.  
Prix : 23,75 NF.  
Les 10 éléments de pont et les 2 canots pneumatiques transportés permettent de reproduire sur un diorama en couleurs, le franchissement d'une rivière. Les éléments de pont se déchargent automatiquement sur un plateau qui se pose à terre et se décroche de la chèvre de manœuvre. Le levier est couplé avec 2 vérins. Vous pouvez augmenter la longueur de votre pont de bateaux, ou construire un deuxième pont, avec le sachet d'accessoires Brockway vendu sous la référence 834 au prix de 3,75 NF.