

MECCANO MAGAZINE

REVUE BIMESTRIELLE

IL AJOUTE UN ATTRAIT DE PLUS AUX ATTRAITS MULTIPLES DE MECCANO

ÉDITORIAL

Résultats du Concours.

Petits amis, je sais que votre patience a été mise à l'épreuve par le retard apporté à la publication des résultats, mais les voici enfin ! et les heureux gagnants sont maintenant en possession des prix qui leur furent alloués. Aux non gagnants, je dirai que s'ils veulent bien persévérer et envoyer au prochain Concours un modèle comportant de l'originalité et de l'inédit, ils pourront sûrement compter sur un prix. Les inscriptions commencent déjà à affluer et il n'est pas difficile de prévoir que le succès du Concours 1917-18 dépassera de loin tous les précédents.

Meccano, passe-temps de nos héros.

Je reçois nombre de lettres charmantes émanant de soldats blessés et hospitalisés, et par lesquelles ils nous font aimablement savoir, combien Meccano leur est d'un grand secours moral pendant les heures de désœuvrement que leur impose leur convalescence, quelquefois longue et toujours monotone. Il est donc bon de le savoir et de le dire. Ainsi donc, parents et amis Meccanos, petits et grands, si vous désirez faire plaisir à quelques-uns de ces héros qui vous touchent de près et qui attendent impatiemment à l'hôpital l'heure de la guérison libératrice, rien ne leur sera plus agréable pour alléger leur ennui, qu'une boîte Meccano.

Ne différez pas !

Meccano sera plus difficile à se procurer cette année attendu que nos usines se trouvent engagées presque totalement dans des travaux de Défense National ; et je crains bien que ceux qui se décideront trop tard à faire leurs achats, devront attendre ensuite la reprise normale de notre fabrication. Un bon conseil : ne pas, si possible, attendre jusqu'en Décembre.

Meccano (France) Ltd.
Paris.

Le Directeur.

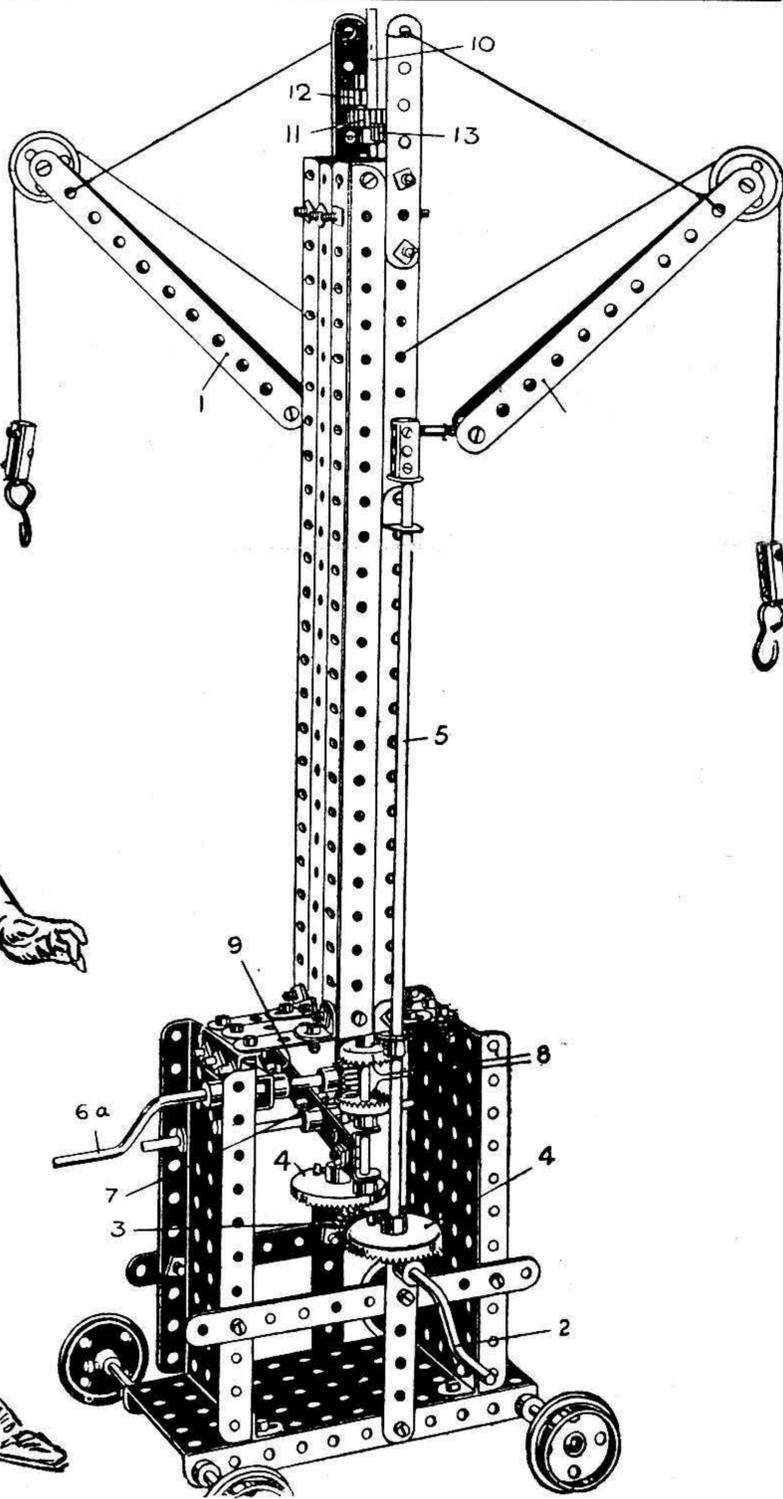
HISTORIQUE du MECCANO

PAR FRANK HORNBY
(SUITE)

D'heureux événements étaient survenus, qui avaient apporté dans mon existence, un charme nouveau. Le doux sourire d'une compagne, s'était associé à mes travaux de prédilection ; un foyer familial avait grandi à côté de mon petit atelier où, chaque jour, venaient se donner libre cours, les ébats joyeux de mes deux fils. Arrivés à l'âge où la curiosité s'éveille aux leçons des choses, ils aimaient maintenant à s'intéresser aux passe-temps paternels. Nous nous amusions ensemble. Pendant les heures de loisirs, c'était pour moi un bonheur particulier que de combiner, à leur intention, des idées nouvelles, qui se transmutaient en jeux nouveaux. Et ce fut ainsi que, petit à petit — se dessinèrent dans ma pensée les grandes lignes essentielles qui, plus tard, devaient être la base du système Meccano.

Une veille de Noël, pendant que j'accomplissais un assez long voyage de retour, assis dans mon coin du wagon, mes pensées vagabondaient en suivant leur pente habituelle. Nous avions quelques jours auparavant, mes enfants et moi, élaboré les plans d'une grue industrielle d'un genre nouveau. Nous avions songé aux pièces principales qui nous seraient nécessaires, et nous éprouvions des difficultés à nous les procurer. Les fabriquer soi-même serait un procédé plutôt long et laborieux. Ces pièces devaient, dans mon idée, pouvoir s'appliquer de différentes manières sur le modèle projeté, et se prêter à des mouvements variés par changement de position. A mesure que j'approfondissais mon petit problème, il me sem-

Modèle Primé au Concours 1915-16



blait que le meilleur moyen de le résoudre, serait par l'emploi de pièces pourvues d'une série de perforations, lesquelles pièces, on pourrait boulonner à la charpente du modèle, en des positions différentes et à angles différents. J'eus alors la sensation bien nette, que je venais de faire une véritable trouvaille. J'en éprouvai toute la satisfaction que vous pouvez imaginer, mais jamais il ne me serait venu à l'idée que cette minute même, venait de changer le cours de ma vie et de mon activité commerciale. Et, plus je songeais à ma nouvelle combinaison, plus la conviction me pénétrait qu'avec ces pièces d'un genre inédit, faites d'un métal solide, perforées en bonne place, on pourrait non seulement réaliser de tous points, et d'après le plan initial, le modèle commencé, mais construire également d'autres modèles de types différents.

Ma conviction devait bientôt se transformer en enthousiasme. Arrivé chez moi, je me procurai aussitôt une feuille de cuivre que je commençai à découper en bandes.

Je choisis le cuivre parce que plus malléable et facile à travailler. Ma première difficulté fut de décider quels seraient les types et les dimensions des pièces que j'allais employer.

J'écartai d'ores et déjà, l'idée de l'utilisation exclusive de mes pièces pour le modèle de grue que nous avions imaginé, car j'avais maintenant l'intuition bien nette de leur utilité générale, dans la construction de toutes sortes de modèles, quels qu'ils fussent. Je me décidai à créer une bande d'un $\frac{1}{2}$ pouce de largeur avec trous équidistants d'un $\frac{1}{2}$ pouce l'un de l'autre, en partant du centre de la bande. Je fis ainsi une bande de $2\frac{1}{2}$ pouces de longueur, une de $5\frac{1}{2}$ pouces et une de 12 pouces, mais je découvris que cette dernière longueur était inadaptable, et l'augmentai à $12\frac{1}{2}$ pouces.

J'avais besoin d'un assez grand nombre de bandes ; le découpage était long et pénible, mais la certitude du succès était douce et reconfortante.

(Adapté de l'Anglais)

(A suivre).

RÉSULTATS du Grand Concours Meccano

Valeur totale des Prix : Frs. 6565

MESSAGE PERSONNEL A CHACUN DES CONCURRENTS

Je regrette de me trouver quelque peu en retard dans la publication des Résultats du Grand Concours Meccano, mais je suis sûr que vous ne m'en tenez pas rigueur, si vous pensez aux difficultés de toutes sortes que nous avons à surmonter. Les inscriptions, venues de toutes les parties du monde, ont été considérablement plus nombreuses que dans les concours précédents, et d'autre part, notre personnel de mécaniciens-monteurs, réduit à sa plus simple expression par les enrôlements dans l'armée, a dû travailler nuit et jour, à mettre sur pied, les modèles désignés pour être soumis au jugement définitif du Jury. La liste est enfin prête; vous la trouverez au complet dans le présent numéro du Magazine, et les heureux gagnants sont maintenant en possession de leurs prix.

L'excellence et l'originalité ont été les caractéristiques de ce Concours. La plupart des modèles sont très beaux en vérité. Nous en publierons un certain nombre dans une section 2 du Manuel d'Instructions, laquelle est actuellement en préparation. Il ne faudra pas, petits amis Meccanos, perdre de vue cette nouvelle addition au Grand Manuel. Elle contiendra une magnifique série de modèles entièrement inédits: de quoi réjouir et satisfaire, les plus fervents professionnels du Meccano. La date de sa publication sera donnée dans un prochain numéro du Meccano Magazine.

J'espère que tous les concurrents du dernier Concours — gagnants et non gagnants — se rencontreront à nouveau dans le prochain Grand Concours qui s'annonce. La valeur des prix reste toujours fixée au chiffre minimum de Frs. 5000, mais cette fois, un prix sera alloué à tout participant qui, dans l'opinion du Jury, aura fait preuve de mérite et d'originalité.

Les lettres que nous recevons journellement, démontrent que l'enthousiasme que suscite Meccano, va grandissant chaque jour davantage. Les jeunes le regardent toujours comme un Jouet tout simplement merveilleux; mais un nombre imposant, parmi les adultes, le considèrent comme un auxiliaire des plus précieux dans l'étude de la Mécanique et du Génie civil.

Dans cet ordre d'idées nous pouvons annoncer à tous ceux qu'intéresse ce côté pratique du système Meccano, que nous avons en train plusieurs projets qui feront de Meccano, appliqué à l'étude des arts de la mécanique et de la construction, l'élément démonstrateur le plus efficace qu'on ait connu jusqu'ici. D'autres plans aussi, sont en cours de réalisation, qui nous permettront d'aider pratiquement tous nos petits amis Meccanos, et de les mettre à même de s'aider les uns les autres. Nous précisons dans un des prochains numéros du Magazine.

En ce moment nos Usines sont principalement engagées dans des travaux de Défense Nationale, ce qui ne nous empêche pas d'ailleurs, de mettre en œuvre dès à présent, toutes les combinaisons susceptibles de faire, que les adeptes de Meccano soient regardés avec raison, comme les plus débrouillards, les plus ingénieux et les plus brillants parmi les jeunes hommes du monde entier.

Une des grandes leçons de cette guerre aura été de nous faire constater que nous, en tant que nations — j'entends, nations alliées d'Europe — avons fait preuve d'infériorité dans notre système d'entraînement technique. Nous devons donc travailler sans retard au perfectionnement de nos méthodes, si nous ne voulons voir passer en d'autres mains, notre vieille suprématie industrielle et commerciale. Et je crois fermement, que dans la réorganisation de ces méthodes, Meccano remplira non seulement un rôle des plus importants, mais qu'il sera, avant longtemps, regardé comme l'instrument indispensable d'un enseignement efficace et rapide de l'art du Mécanicien et de l'Ingénieur.



Inventeur du système Meccano.

LISTE DES LAURÉATS

1^{er} PRIX ESPÈCES : 1250 Francs partagé entre deux concurrents

E. C. Herbert, 16, Harradon Rd., Aintree, Liverpool
Chargeur G. V. à charbon pour navire
E. F. Businger, 3,666, Park Av., Bronx., New-York, U.S.A. *Machine à broder*

2^e & 3^e PRIX ESPÈCES : 875 Francs partagés entre quatre concurrents

J. Clark, 60, Regent St., Greenock. *Appareil à descendre les canots de sauvetage*
A. W. Welden, 71, Marlow Road, Anerley, London. S.E. *Chaudière Balcox Wilcox*
*A. Touzet, 6, Rue des Jardins, St-Etienne (Loire) *Puits Meccano*
H. Volkman, 111, South 9th St., Brooklyn, New-York, U.S.A.
Machine à charger le minerai

6 BOITES MECCANO N° 5

*A. Pux, 54, Rue Madame, Paris. *Patins à glace*
W. Symm, 8, Collingwood Ter., Dunston-on-Tyne, nr. Gateshead
Grue à bras modèle 250 tonnes
Bert Gardner, Mount Carmel, Utah, U.S.A. *Perceuse pour carrières*
Cecil Kempster, 66, Ellesmere Rd., Gt. Berkhamsted. *Machine à découper*
A. A. Holbrook, 612, Kenwood Boulevard, Milwaukee, U.S.A. *Piège à loups*
*J. Richard, 10, Rue des Bas-Sablons, St-Servan. *Pont roulant de St-Malo*

10 BOITES MECCANO N° 4

John Mc Gee, Pearl St, Council Bluffs, Iowa U.S.A. *Machine à calculer*
*M. Toupnot, 5, Rue de Laborde, Paris. *Meccanographe perfectionné*
Fred Wolfenden, 63, Barndale Rd., Mossley Hill, Liverpool. *Foret à mines*
B. Gispon, 17, Queen's Gardens, Herne Bay, Kent. *Tank*
*Jean Monsenergue, Pavillon 3, Route de St-Sernin, Le Creusot
Machines à rayer les canons

4^e PRIX ESPÈCES : 187,50

N. W. Lee, « Ardennes », Staindrop Rd., Darlington. *Perceuse*

5^e PRIX ESPÈCES : 125 Francs

J. & C. Bell, 5, Maitland St., Newbiggin-by-the-Sea. *Raboteuse*

6^e PRIX ESPÈCES : 62,50

*E. Bobard, Avenue de la Gare, 8 bis, Beaune. *Tour « Le Moderne »*

E. Lang, 102, Barton Ter W., North Adelaide, Australia. *Grue Titan*
J. D. Bean, 100, E. State St., Doylestown, Pa., U.S.A.

Machine à Imprimer William Campbell
R. Newton, 65, Selwyn St., Leigh, Lancashire. *Mule-Jenny*
P. Ozanne, Pont-l'Evêque, Calvados *Machine à écrire*
George Johnston, 31, Woolmarket, Berwick-on-Tweed *Perceuse*

18 ARMOIRES N° 2 A OUTILLAGE MECCANO

W. A. M. Brown, 9, Brookfield Ter., Meanwood, Leeds. *Hôtel de Ville de Leeds*
Gordon Banks, 462, Helmshore Rd., Helmshore, Manchester *Métier à tisser Jacquart*
R. F. Fidler, 16, Sydney Rd., W. Ealing, London. *Héliographe*
W. C. Cunningham, Helpston Heath, Peterboro. *Tracteur*
A. B. Grosvenor, 8, Spring Road, Brightlingsea, Essex. *Meccanographe perfectionné*
W. Kendrick, 7, Sugar Lane, Manchester. *Machine à terrassement*
J. E. Yates, 26, Market St., New Mills, Stockport. *Machine à silhouetter*
J. Taylor, 10, Colenso Rd., Holbeck, Leeds. *Appareil à soulever les Ballots*

LISTE DES LAURÉATS (Suite)

G. D. Gadd, 40, Bamford Rd., Didsbury Manchester.....*Taximètre*
 C. J. Parr, 45, Hazelbank Rd., Catford, London.....*Sous-marin*
 E. C. G. Handscomb, 29, Fairlawn Mansions, New Cross, London, S.E.
Appareil à forer
 S. F. Martin, 18, Avon Rd., Upper Walthamstow, London, N.E.
Mécanisme cinématographique
 S. S. Hall, « Glendon », College Rd., Epsom, Surrey.....*Transporteur pour minerais*
 Robert Gray, « Tharrawaddy », West Melton, Rotherham
Machine marine à vapeur et à tiroir
 E. W. Lamb, 102, Lancaster Rd., East Ham, London, E.
Wagon de chemin de fer américain
 F. J. Tickner, 15, Higheroft Gardens, Golders Green, London, N.W. *Récolteuse-Lieuse*
 W. E. Mather, 20, Ormidale Terrace, Edinburgh
Boîte d'engrenage à renversement et réduction
 Capt. L. G. Humphreys, A.S.S., Prisonnier de guerre Offiziergefängenenlager,
 Friedberg-in-Hessen, Germany.....*Machine de compression à 5 cylindres*

18 ARMOIRES A OUTILLAGE MECCANO N° 1

G. S. Reid, 54, Marchmont Rd., Edinburgh.....*Batteuse à œufs*
 W. T. & N. Hendry, Herford Hse., Sanderson Rd., Newcastle-on-Tyne *Dessinographe*
 P. Eaton, « Haslemere », Witney, Oxon.....*Balayeuse Vicinale*
 J. Butterwith, 42, Lorne St., Fairfield, Liverpool.....*Reverbère*
 A. E. McGechan, 7, Hill Rd., Barrow-in-Furness.....*Machine à aiguiser*
 J. T. G. Torlesse, Little Setley, Brockenhurst, Hants.....*Balancé à ressort*
 P. Cudworth, « High Clere », George St., Cambridge.....*Relieuse*
 Wm. Parklin, 55, London Rd., Reigate, Surrey.....*Matelot Danseur*
 E. H. Goodyear, 7, Bright St., Eastbourne, Darlington.....*Cisaille guillotine*
 A. A. B. Gardner, 72, Vernon Rd., Leytonstone, Eccex.....*Télégraphe Marine*
 Wm. Bell, 66, Needham Rd., Liverpool.....*Boîte 3 vitesses d'auto*
 F. E. Kerr, 15, Tempest Rd., Beeston, Leeds.....*Moulin à moudre*
 O. H. Quibell, Shalem Lodge, Newark-on-Trent.....*Bibliothèque tournante*
 A. A. Blasdale, 93, Holyhead Rd., Coventry.....*Sextant et Théodolite*
 H. J. Archer, 17, Conduit St., Belfast.....*Balayeuse vicinale*
 Harry Fletcher, 1, Mount Villas, Chesterfield Rd., Mansfield.....*Dynamobite*
 D. C. Ramsden, 257, Hyde Park Rd., Leeds.....*Automobile*
 F. Yates, 26, Market St., New Mills, Stockport.....*Pont suspendu*

20 BOITES MECCANO N° 3

*Leon Dalibot, 53, Rue de la Palestine, Rennes.....*Transbordeur*
 E. A. Blench, 74 Squires Lane, Finchley, London, N.....*Taximètre*
 B. Brewster, 942, High St., Dedham, Mass., U.S.A.....*Grue pour Dooks*
 *P. Sabattier, 49, Cours de la Liberté, Lyon.....*Grimpeur automatique*
 *M. Brunet, 16, Rue St-Perpétue, Nîmes.....*Roue Crémallière*
 Roy Furse, Roseberry Av., Preston, Victoria Australia.....*Pont à piétons*
 J. Hamilton, Canadian Villa, Knock, Belfast.....*Orrery*
 E. W. Tomlinson, Cherokee, Iowa, U.S.A.....*Pont de Québec*
 H. L. Hyan, 620, West 149th St., New-York, U.S.A.....*Char blindé*
 G. E. Spooner, 30, Toft Wood Rd., Crookes, Sheffield.....*Tramway Electrique*
 V. G. Mellor, 46, St-George's Rd., Winsford, Cheshire.....*Perforeuse*
 W. W. Honnor, Alpha Rd., Prospect, Adelaide, Australia
Machine à découper la volaille
 *M. Derumaux, 19, Rue Fontaine, Paris, 9me.....*Presse d'emballage*
 *P. Cheneau, Villa Médicis, La Bourboule, Puy-de-Dôme.....*Jeu de Petits Chevaux*
 *Henri Lacroix, Rue de l'Hôtel-de-Ville, Mantua.....*Jeu de Courses*
 J. H. Lee, 176, Lynwood Av., Providence, Rhode Island, U.S.A.
Pompe verticale à vapeur pour incendie
 A. V. der Leith, 256, St. Palisade Av., Riverdale, New-York, U.S.A.
Grue Locomotive électrique
 A. S. Hook, Tryon Rd., Linfield, Sydney, Australia.....*Métier à tisser Jacquard*
 J. M. Nunn, 4,001, Lincoln Av., St-Louis, Mo., U.S.A.....*Machine à creuser*
 *J. Verlinden, 27, Rue Germain, Lyon.....*Pèse-lettres*

25 BOITES MECCANO N° 2

Arthur Clayton, 84, Edinburgh Rd., Walthamstow, London, E.
Machine automatique à allumettes
 B. J. Lynch, 1,211, Kemble St., Utica, New-York.....*Truck à Bagages*
 A. Woodman, 2,223, Capitol Av., Omaha, U.S.A.....*Discophone*
 *P. Gascuel, 54, Avenue de St-Cloud, Versailles.....*L'Avocat Automate*
 R. Govaert, 8, St. Paul's Ter., Norton, Malton, Yorks.....*Wagon à Bière*
 C. Whitfield, 22, Railway Ter., Usworth Colliery, Co. Durham.....*Récolteuse à Patates*
 L. G. G. Charlesworth, 1, Ellesmere Rd., Saltley, Birmingham.....*Machine à dessiner*
 G. M. Abbott, 171, West 79th Street, New-York, U.S.A.....*Pont à Arches du Niagara*

J. Wasem, Côte 106, Neuchâtel, Suisse.....*Horloge*
 *M. Lambert du Chenag, 15, Rue Prémartine, Le Mans.....*Blason*
 A. P. Wittemore, Charleston, Wirginia, U.S.A.....*Marteau Automatique*
 F. Smith, Elmwood Heights, Pittsfield, Mass., U.S.A.....*Habitation Meccano*
 J. K. Hare, « Westholt », Henlow, nr. Biggleswade, Beds.....*Métronome*
 L. H. Barker, 8, Welbeck Rd., East Ham, London, E.....*Avertisseur contre cambrioleur*
 *A. Appert, Villa Pomponne, Montauban, Tarn-et-Garonne.....*Tour Elliptique*
 R. S. Crampton, Evanston, Illinois, U.S.A.....*Coureur Meccano*
 G. Dupuis, 114, Osgoode, Ottawa, Ont., Canada.....*Motocyclette et Voiturette*
 W. Hibbert, 204, S. Brand Boulevard Tropic, Cal., U.S.A.....*Perforateur à papier*
 E. Ravillious, « Aylwin », 46, Charleston Rd., Eastbourne.....*Coupe-Pâtisserie*
 J. Cuthbert, 20, Queen Anne St., Newcastle-on-Tyne.....*Pantographe*
 *L. Brunet, 16, Rue St-Perpétue, Nîmes.....*Ombrelle pliante*
 J. J. Pierse, Bishops Court, Lixnaw, Co Kerry.....*Toupie mécanique à filet*
 F. Noll, 4,222, Broadway, Indianapolis, Ind., U.S.A.....*Machine à tranchées*
 F. A. Voos, 90, N. 11th St., Newark, New Jersey.....*Perfectionnements au Meccanographe*
 E. White, 1,126, S. Ist St. West, Cedar Rapids, Iowa, U.S.A.....*Malaxeur à mortier*

26 BOITES MECCANO N° 1

E. Bullough, 391, Manchester Rd., Westhoughton, Bolton
Appareil à marquer pour tennis
 G. S. Reid, 54, Marchmont Rd., Edinburg.....*Piège à souris*
 *L. Rossignol, 8, Rue Latérale-Raymond IV, Toulouse.....*Gymnastique à barre fixe*
 *M. Prohin, Rue Rigal, No. 3, Nîmes.....*Fer à repasser*
 D. V. Dhumatkar, c/o Dr. P. R. Pilgaokar, 10th Sadashine St., Kandewady, Bombay,
 India.....*Char à bœufs*
 E. Lang, 102, Barton Ter. W., North Adelaide, S. Australia.....*Porte-crayon*
 P. Arnold, 31, Quincy Place, N. W., Washington, D.C.....*Compas*
 L. Woodworth, F. D.L., Box 385, Ariola, Ill.....*Chaîne différentielle pour monte-charge*
 J. Rumfitt, 20, Whalley Old Rd., Blackburn.....*Palanquin*
 R. Parriss, 14, Silver St., Trowbridge.....*Epée et fourreau*
 *G. Doussel, 14, Av. Henri-Derain, Vernouillet.....*Porte-couteaux de table*
 *R. Picard, 6, Rue Sheurer-Kestnex, 6, Poitiers.....*Chasse noyau*
 Theo. Hornden, 20, Jefferson St., West Carthage, New-York, U.S.A.....*Moulin à vanne*
 H. A. Churchill, 103, Station Rd., Market Drayton, Salop.....*Appareil à aiguiser*
 C. Turney, 302, W. Burlington St., Fairfield, Iowa, U.S.A.....*Wagon à marchandises*
 *C. Cox, 33, Avenue de Saxe, Paris.....*Pupitre à chant*
 *A. Selmersheim, 70, Bd Garibaldi, Paris.....*Bamboulas*
 E. C. Doyle, 1,715, State St., Little Rock, Ark., U.S.A.....*Presse à cylindre*
 F. Carlille, Lamoni, Iowa, U.S.A.....*Tracteur à vapeur*
 E. D. Gill, 26, Woodbines Av., Kingston, Surrey.....*Plaque secteur magique*
 H. C. Johnson, 99, Belgrave Rd., Aigburth, Liverpool.....*Chevalet*
 W. Esslinger, 37, Cours d'Herbouville, Lyon.....*Famille Meccano*
 *R. Ricault, 75, Bd. Carnot, Le Vésinet.....*Machine Bouche-Bouteilles*
 H. E. Gibson, 3rd University Cottage, Berkeley, Cal., U.S.A.....*Paveur à ciment*
 P. Lloyd, c/o Mrs Heywood, Grawford St., Rochdale
Machine à additionner et à soustraire
 *C. Tusoli, 13, Rue Ste-Hélène, Lyon.....*Lampe à arc*

20 BOITES MECCANO N° 0

R. Siemens, 70, West 128th St., New-York, U.S.A.....*Batteuse à œufs*
 K. W. Towle, c/o Newport & Providence R. Co., Newport, Rhode Island, U.S.A.
Poste Loco Electrique
 *A. Jeanrot, 23, Rue du Primal, Bourges.....*Tourquet pour cartes postales*
 H. B. Philpott, 2, Westfield Buildings, Wakefield Rd., Morley.....*Grue à renversement*
 A. J. Lowther, The Knoll, Warwick Rd., Acocks Green, Birmingham
Bascule automatique
 A. G. Blasby, 11, Northcote Rd., Norwich.....*Tour Pivotante*
 J. M. Doughty, N. Main St., Greeneville, Tenn., U.S.A.....*Atelier*
 C. Racioppi, 4, Sylvan Ter., New-York.....*Moulin italien à farine*
 W. E. Wright, 23, Checketts Rd., Belgrave, Leicester.....*Scie à chevallet*
 *R. Voillanne, Villa Peyronnel, La Bourboule, Puy-de-Dôme.....*Diplodocus*
 E. Smedley, 20, Vergette St., Peterborough.....*Monture de scie à pierre*
 H. W. Burnett, 16, Graig View, Ynysddu, Mon.....*Récolteuse de pommes de terre*
 B. Corklin, 3,748, Wilton Av., Chicago, Ill., U.S.A.....*Instruments télégraphiques*
 R. Von der Lippe, Sparta, Ill., U.S.A.....*Remplisseuse à terrassement*
 R. Chaput, 22, Alpine, Dubuque, Iowa, U.S.A.....*Machine à scier les bota*
 C. L. Bird, St. Fagan's Rectory, Cardiff.....*Scie à couper les chevilles*
 E. Fremonger, Plainfield, New Jersey, U.S.A.....*Guillotine à métal*
 *R. Prive, 3, Rue de Luynes, Paris.....*Croix de guerre*
 D. Goldsmith, 209½, W. Seminary St., Danville, Ill., U.S.A.....*Torpilleur*
 J. N. McKay, Caledonia, New-York, U.S.A.....*Tour à pédale à tourner le bota*

ATTENTION ! Un Grand Concours Primé de Frs. 5000

est ouvert. Demandez votre feuille d'inscription à votre Fournisseur, ou à son défaut, à nous-mêmes. Tous, pouvez concourir. Rappelez-vous que le plus grand nombre de prix va aux petits plutôt qu'aux grands modèles. Ni frais d'inscription ni restrictions. Mettez-vous à l'œuvre tout de suite. Envoyez-nous les dessins ou photos, et détails de montage de ce modèle nouveau, dans l'invention et la construction duquel votre ingéniosité se sera exercée avec plaisir et profit.

Date de clôture : 1^{er} Mars 1918.

