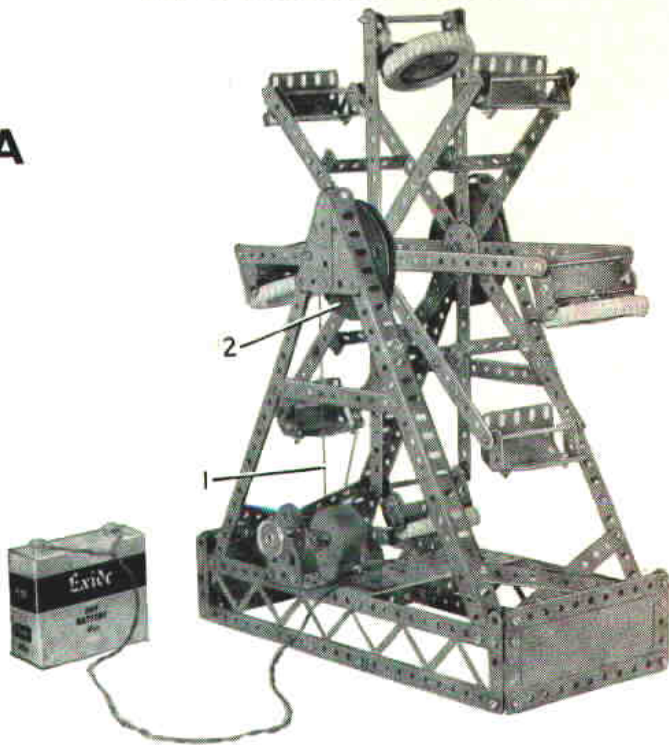


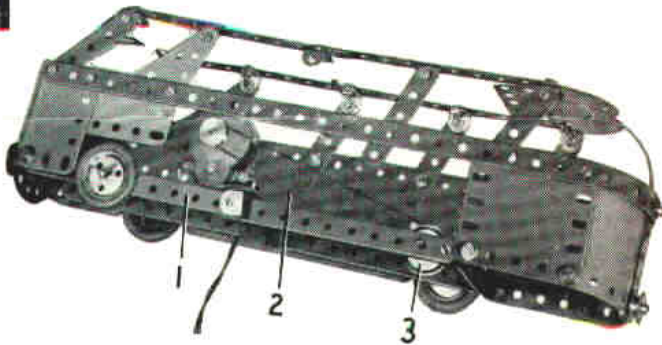


INSTRUCTIONS

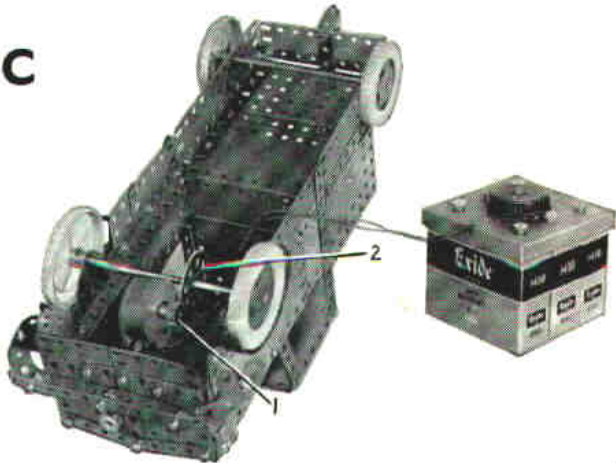
A



B



C



MECCANO MOTEUR 'EMEBO'

Le Moteur Emebo fonctionne sur du courant continu (D.C.) de 4 à 12 volts, fourni par une, deux ou trois piles sèches de 4½ volts, telles que l'Exide H 30, (ou Ever Ready 126).

Il peut aussi fonctionner grâce à un accumulateur ou directement sur le secteur par l'intermédiaire d'un transformateur. Le renversement de marche peut être obtenu simplement en intervertissant les fils reliés aux bornes des piles. Quand le moteur fonctionne sur 3 piles de 4½ volts, on peut contrôler sa vitesse et renverser sa marche grâce à un contrôleur à piles (illustration C).

Quelques utilisations du moteur sont illustrées ci-contre:

- A)** Grande roue équipée d'un moteur Emebo. Le moteur est relié par une courroie de transmission (1) à une poulie de 75 mm (2) fixée sur l'axe de la grande roue.
- B)** Bus équipé d'un moteur. Ce dernier est boulonné à la base du bus (1) et relié par une courroie de transmission (2) à une poulie de 25 mm fixée sur l'axe arrière (3);
- C)** Entraînement de l'axe d'un véhicule par un moteur Emebo, grâce à des engrenages. Les engrenages sont 1 pignon de 19 dents (no 26) et une roue de 57 dents (2) (27 A).

Imprimé en Angleterre

MECCANO 'EMEBO' MOTOR

De 'EMEBO' motor werkt op 4 tot 12 Volt gelijkstroom, dus b.v. op een, twee of drie platte zaklantaarnbatterijen van 4 of 4½ Volt elk. Een andere voedingsmogelijkheid biedt een accu, of een transformator.

De draairichting van de 'EMEBO' motor kan eenvoudig worden veranderd door het verwisselen van de aansluitdraden. Worden de batterijen echter aangesloten via de batterijregelweerstand dan kan, naast de draairichting, ook het toerental van de motor, met één knop worden geregeld. (afbeelding C).

De illustraties tonen nog verschillende andere toepassingsmogelijkheden van de 'EMEBO' motor.

afbeelding (A) De 'EMEBO' motor als aandrijving van een reuzenrad. De motor is door middel van een drijfsnaar (1) verbonden met een riemschijf no. 19b (2) welke rechtstreeks op de as van het rad is bevestigd.

afbeelding (B) Hier is de motor als krachtbron voor een autobus gebruikt. De aandrijving geschiedt met behulp van een drijfsnaar (2) die loopt over twee snaarschijven.

afbeelding (C) Een tandwieloverbrenging op de vooras van een lorrie. De gebruikte tandwielen zijn: een 12 mm rondsel, no. 26 (1) en een tandwiel met 57 tanden no. 27a (2).

Gedrukt in Engeland.

MECCANO 'EMEBO' MOTOR

Emebo-motorn går på 4 till 12 volt likström, som levereras av ett, två eller tre 4,5 volt torr-batterier, exempelvis EXIDE H30 (eller Ever Ready 126). Den kan också drivas från en ackumulator eller från strömnätet via en transformator. Motorn kan enkelt fås att gå på motsatt håll genom att man växlar över anslutningskablarna till batteriets kontakter. När motorn drivas från tre 4,5 volt batterier, kan man använda en batterikörkontroll för ändring av körriktning samt för hastighetskontroll (illustration C).

Illustrationerna visar olika sätt att använda motorn.

Illustration A Emebo-motorn kopplad till ett pariserhjul. Motorn förbindes genom en drivrem med ett 75 mm linhjul (2), som sitter på pariserhjulets axel.

Illustration B Motorn inmonterad i en modellbuss. Motorn är fastkruvad vid bussens underrede (1) och förbindes genom en drivrem (2) med ett 25 mm linhjul, som är fäst på bakaxeln (3).

Illustration C Emebo-motorn inmonterad i ett fordon, så att den driver dettas axel via kugghjul. De kugghjul, som kommer till användning, är ett 6 mm drev (1) (del nr 26) och ett kugghjul med 57 kuggar (2) (del nr 27a).

Tryckt i England.

MOTORINO ELETTRICO MECCANO 'EMEBO'

Il Motorino 'EMEBO' funziona su corrente continua da 4 a 12 volts fornita da una, due oppure tre comuni pile a secco tascabili a 4½ volts. Può essere azionato anche da un accumulatore oppure dalla corrente alternata per mezzo di un Trasformatore. La direzione di marcia del Motorino può essere invertita alternando semplicemente i fili che collegano il Motorino alla batteria. Quando si adoperano tre pile a 4½ volts è conveniente usare il Regolatore di Velocità a Pila che facilita il comando di inversione di marcia e regola la velocità (Figura C).

Alcuni esempi di applicazione del Motorino 'EMEBO' si vedono nelle figure:

Figura (A) Il Motorino 'EMEBO' è applicato ad un modello di Giostra. È collegato dalla trasmissione elastica (1) alla puleggia (2) di mm. 75 fissata sull'albero della Giostra.

Figura (B) Il Motorino è montato su di un modello di Autobus. È avvitato in posizione (1) ed è collegato dalla trasmissione elastica (2) ad una puleggia di mm. 25 fissata sull'assale posteriore (3).

Figura (C) Il Motorino 'EMEBO' aziona l'assale di un veicolo mediante ingranaggi. Gli ingranaggi impiegati sono il pignone (1) di mm. 12 (pezzo No. 26) e la ruota dentata (2) di 57 denti (pezzo No. 27a).

Stampato in Inghilterra.

MECCANO LTD.
BINNS ROAD,
LIVERPOOL, ENGLAND.

MECCANO 'EMEBO' MOTOR (4-12v.)

