

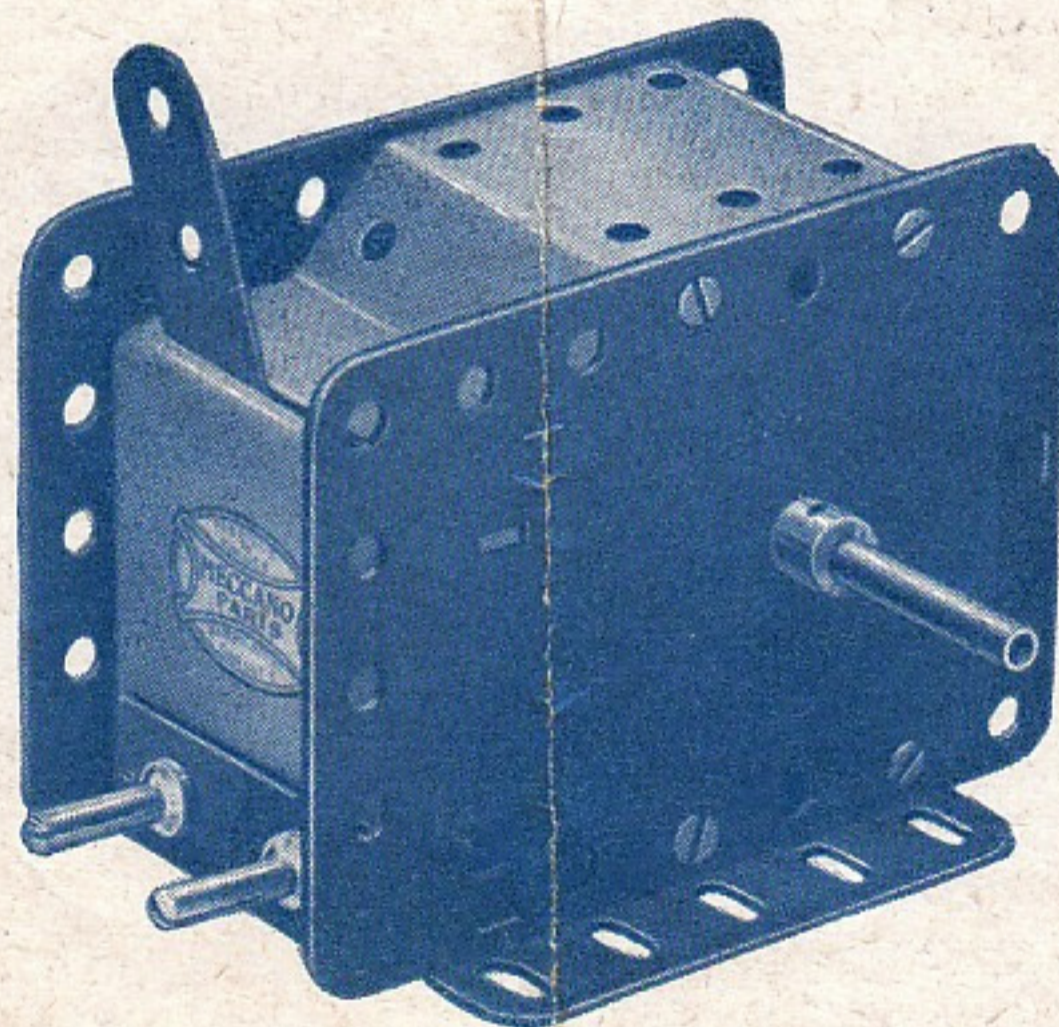
INSTRUCTIONS POUR L'EMPLOI DU MOTEUR ELECTRIQUE UNIVERSEL MECCANO

Ce moteur électrique, très étudié, répond à tous les besoins d'un constructeur de modèles MECCANO. Souple, rapide, puissant, de faible encombrement, il est capable d'animer les modèles les plus lourds. Les côtés de ses flasques portent un nombre de trous impair, ce qui permet éventuellement de centrer le moteur dans le modèle. La position de l'axe moteur permet le montage de démultiplications ou d'une boîte de vitesse directement sur les flasques. Le dispositif de branchement et le bouchon isolant qui protège les charbons assurent à l'utilisateur une sécurité absolue.

CARACTÉRISTIQUES

Ce moteur fonctionne directement sur le secteur. Il est prévu pour une tension d'utilisation de 115-120 volts ou 220 volts 25-50 périodes. Etant du type universel, il peut être branché sur courant continu.

La puissance nominale de ce moteur est de 1/100 de CV, ce qui correspond approximativement à un couple de 100 grammes/centimètre. Sa consommation est de 0,240 ampère et sa vitesse de 5.000 tours/minute environ. Ces données s'entendent pour l'utilisation du



moteur sous charge normale.

Il est doté d'un renversement de marche et d'un point mort, commandés par un levier unique et il est livré avec un pignon de 19 dents n° 26.

Un filtre antiparasite, destiné à éviter de gêner votre poste de T.S.F. ou celui de vos voisins, est monté à l'intérieur du moteur.

D'autre part, ce moteur répond aux conditions imposées par l'arrêté de la

Radiodiffusion française, paru au "J. O." du 26 juin 1951 et relatif à la protection des émissions de télévision.

UTILISATION

Le levier commande la marche du moteur. Sa position verticale correspond au point mort. Ses deux positions extrêmes déterminent les deux sens de marche.

Avant de brancher votre moteur, assurez-vous qu'il est au point mort. Le fil qui accompagne le moteur est terminé par deux prises. La prise femelle est enfoncée à fond sur les fiches du moteur; l'autre va au secteur.

Etant donné la grande vitesse de rotation de l'arbre moteur, prévoyez toujours une réduction entre celui-ci et le modèle qu'il entraîne. L'importance de cette réduction sera variable suivant le genre et le poids du modèle, mais elle ne devra jamais être inférieure à 5/1.

ENTRETIEN

De temps en temps, introduisez une goutte d'huile sur l'axe du moteur, à l'aide d'une pointe fine: côté charbons, dans le trou oblique du bouchon isolant, côté libre, contre le palier de l'axe.