



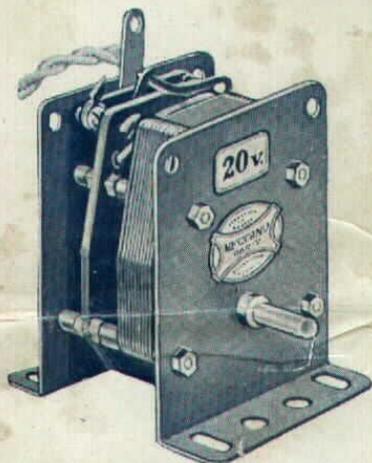
Petit moteur avec levier fabriqué par Meccano France 1950



Deux rebords de quatre trous



Les deux trous du centre seront réunis en 1951



Moteur Électrique

MECCANO

20 VOLTS

à renversement
de marche

INSTRUCTIONS POUR BRANCHEMENT ET ENTRETIEN

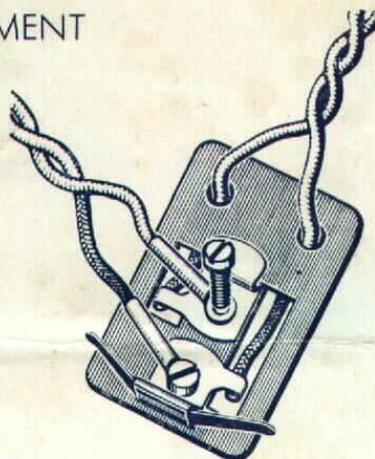
Le moteur Meccano 20 volts est étudié pour fonctionner **sur courant alternatif** seulement. Il ne présente aucun danger en raison de la faible tension sur laquelle il marche. Il **doit** être utilisé avec un transformateur Hornby M, O, I ou 2, ou même avec n'importe quel appareil abaissant la tension du secteur à 20 volts.

Il ne faut jamais brancher ce moteur directement sur le secteur 110 ou 220 volts, ni sur du courant continu.

BRANCHEMENT

Le fil électrique se fixe sur le moteur grâce aux deux bornes en laiton disposées sur le flasque opposé au côté de l'arbre d'entraînement.

A son autre extrémité, le fil est raccordé à la plaque de connexion qui termine le cordon du transformateur. Les deux cosses qui équipent le fil du moteur sont reliées aux œillets de la plaque de connexion à l'aide des deux vis et des deux écrous comme le montre la figure ci-contre.



FONCTIONNEMENT

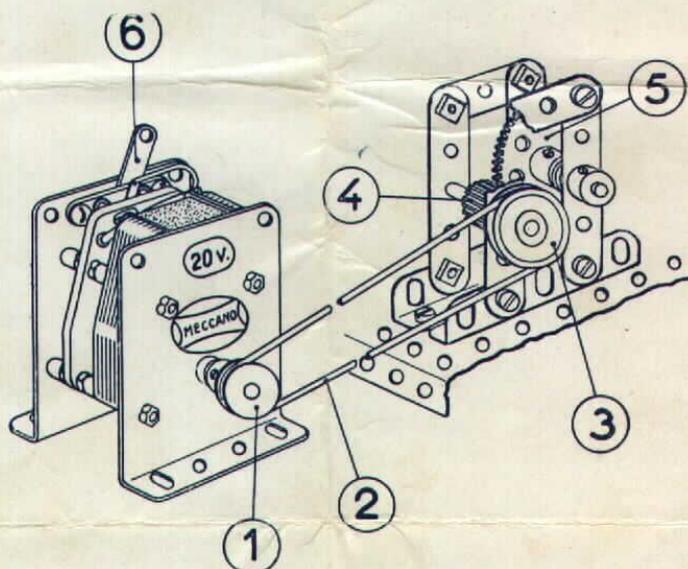
Mettez le transformateur au point mort et branchez-le au secteur. Pour mettre le moteur en marche ou en régler la vitesse, opérez exactement comme pour un train Hornby. Vous pouvez laisser le transfo au plot maximum ou vous en servir pour réduire la vitesse du moteur.



RENVERSEMENT DE MARCHE

Le levier 6 (fig 2) règle le sens de la marche du moteur. Son point mort se trouve à mi-course (levier vertical). Ses deux positions extrêmes déterminent les deux sens de marche.

DÉMULTIPLICATION



Étant donné la grande vitesse de rotation de l'arbre du moteur, il est conseillé de toujours prévoir une réduction entre celui-ci et le modèle qu'il entraîne.

Le schéma ci-dessus représente un moyen classique de transmission avec démultiplication. Le moteur porte sur son axe une poulie de 12^m (1) et se trouve relié au modèle Meccano par l'intermédiaire d'une courroie (2). Cette courroie entraîne la poulie motrice de 25^m (3) communiquant le mouvement au modèle.

Sur l'axe de la poulie 3 se trouve calé un pignon de 13^m (4) qui commande à son tour une roue de 57 dents (5).

GRAISSAGE

De temps en temps, introduisez une goutte d'huile sur l'axe du moteur, du côté libre et du côté charbons. Pour ce dernier côté employez une tige métallique fine que vous passerez au travers du trou pratiqué dans le flasque.

Les poulies, bandes et engrenages qui servent à obtenir la démultiplication décrite ci-dessus ne sont pas livrés avec le moteur. Demandez-les, ainsi que les pièces détachées dont vous aurez besoin, à votre fournisseur habituel.

MECCANO, 78-80, RUE RÉBEVAL, PARIS (19^e)

ÉD. DU SENTIER, HERVÉ & FILS - PARIS