



De fabrication anglaise, le moteur E1/20 est disponible sur le marché français avec la boîte et son feuillet d'instructions en français (1933)



INSTRUCTIONS POUR MOTEURS ÉLECTRIQUES MECCANO N° E1/20 (20 V.) (sans renversement de marche)

Le moteur électrique Meccano N° E1 20 a été étudié spécialement pour actionner vos modèles Meccano, mais il peut servir partout où un moteur à 20 Volts convient. Il fonctionne au moyen d'un transformateur débitant 20 Watts à 20 Volts et nous recommandons tout spécialement les transformateurs Meccano N° 1 ou N° 2 de 110 ou 220 Volts, selon le voltage du secteur (alternatif seulement).

Pour relier le moteur au transformateur, employer du fil de cuivre isolé (tel le fil Meccano pièce électrique N° 1587 ou le fil de branchement pour transformateur Meccano).

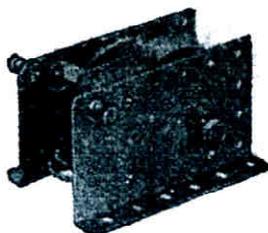
Le moteur, tournant à vide, consomme 0,5 ampère et à pleine charge peut prendre 1 ampère sans crainte de détérioration.

Graisser de temps à autre les paliers de l'induit, mais éviter que l'huile ne tombe sur le collecteur et les charbons.

En cas de mauvais fonctionnement, vérifier :

- a) l'isolement des fils reliant le moteur au transformateur;
- b) que le transformateur fonctionne;
- c) que les charbons sont bien en contact avec le collecteur (détendre légèrement les ressorts si nécessaire).

Si la faute ne se trouve pas ainsi révélée, retournez nous le Moteur pour révision. Adressez-le, bien emballé, au Service des Réparations, Meccano, 78-80 rue Rébeval, Paris 19°



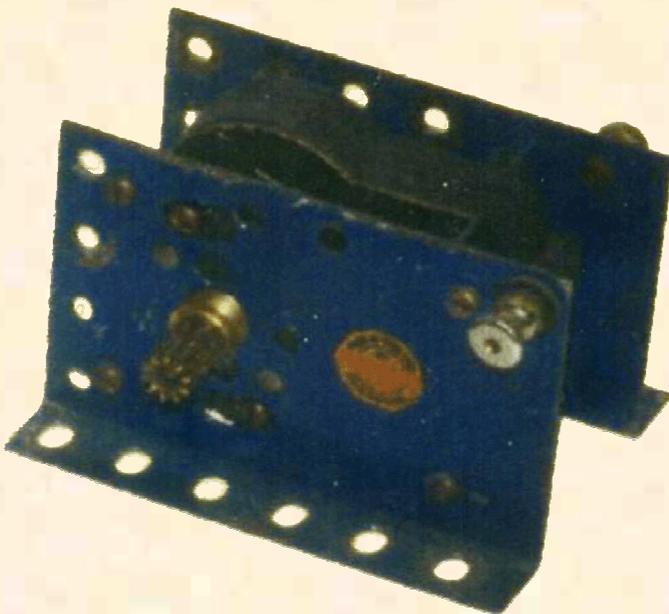
MECCANO — PARIS



Le moteur E1/20 en nickelé, avant Angleterre 1933



Modèle de 1937 Angleterre avec sa poulie-pignon



Modèle de 1937, Angleterre avec sa boîte

