

MOTEUR MÉCANIQUE "MAGIC" MECCANO

Avant de procéder au remontage du moteur, prenez soin de bien graisser les paliers et les engrenages avec une huile fluide, de l'huile de machine à coudre par exemple. Répétez le graissage plusieurs fois, à intervalles fréquents.

Veillez à ce que le levier de frein 1 (Fig. 1) soit à l'arrêt. Pour remonter le moteur, enfoncez la clef à fond sur l'arbre de remontage 2 et tournez-la dans le sens inverse de la rotation d'une aiguille de montre, comme indiqué par la flèche.

Gardez-vous bien de tourner la clef dans le sens contraire. Ne forcez jamais la clef lorsque le moteur est remonté à fond. Évitez de laisser votre moteur remonté sans l'utiliser.

Pour mettre en marche le moteur, relâchez le levier de frein 1.

La transmission du moteur au modèle s'effectue à l'aide d'une des courroies élastiques fournies avec le moteur. On en passe une, de longueur appropriée, autour de la poulie n° 3 du moteur d'une part, et d'autre part autour de la poulie supplémentaire (également fournie) préalablement fixée sur l'arbre du modèle au moyen de sa vis de serrage (Fig. 2).

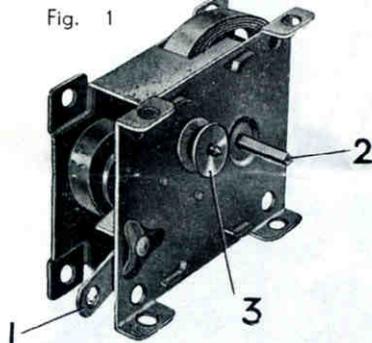


Fig. 1

Nota : On doit éviter une tension excessive de la courroie élastique pour obtenir une bonne démultiplication.

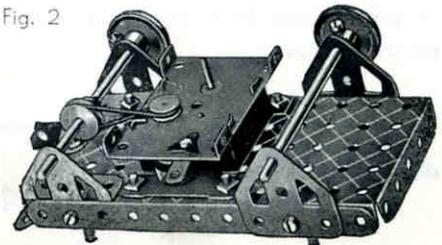
Il est indispensable d'intercaler deux rondelles entre la plaque inférieure du moteur et la plaque à rebord formant support.

En suivant fidèlement les instructions ci-dessus, vous assurerez un fonctionnement impeccable du moteur et rehaussez considérablement l'intérêt de vos modèles.

Vous trouverez plusieurs modèles munis d'un moteur "Magic" mécanique, dans les manuels Meccano 1, 2, 3 et 4; il vous sera donc facile d'animer ces modèles ainsi que de nombreux autres et, en disposant les poulies d'une façon appropriée, vous pourrez transmettre la force motrice à n'importe quelle partie du modèle.



Fig. 2



Recto ▲

Verso ▼

La Fig. 3 montre le moyen d'entraîner une tringle qui n'est pas accessible par une transmission directe. La gravure montre le moteur monté sur la base d'un modèle de perceuse. Une courroie élastique est passée autour de la poulie du moteur et autour d'une poulie de 25 mm. La tringle qui porte cette poulie est munie de la poulie de 12 mm (1) fournie avec le moteur. Une longue courroie élastique passe sur la poulie 1 et deux poulies guides 2, avant de passer autour d'une poulie de 25 mm montée à l'extrémité supérieure de la tringle représentant le foret. Une des poulies guide doit être montée librement sur la tringle, les deux poulies tournant en sens inverse. La poulie folle est maintenue en place à l'aide d'une clavette. Deux équerres 3 forment le support inférieur de la tringle figurant le foret et sont articulées sur une bande de 5 trous qui commande les mouvements du foret.

Dans les modèles roulants, il est généralement plus commode de monter le moteur sous le modèle. La Fig. 2 représente une petite charrette vue de dessous, et montre clairement la façon dont est assurée la transmission de la force motrice. Une courroie élastique est passée sur la poulie du moteur et sur la poulie de 12 mm bloquée sur l'essieu moteur. En montant la courroie, on prendra soin de la croiser de façon à faire rouler le modèle dans la direction voulue.

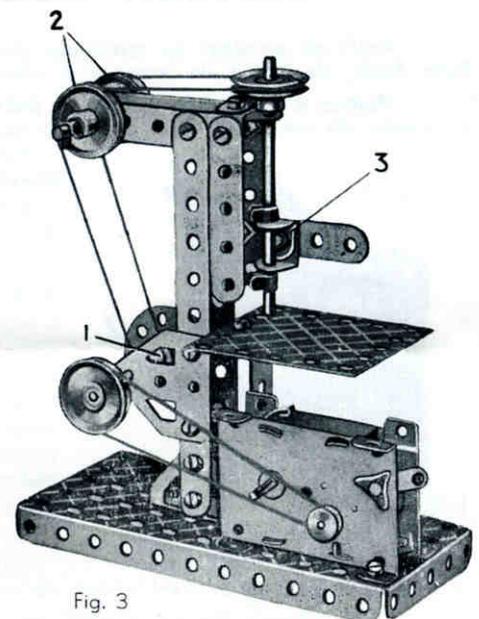


Fig. 3

MECCANO
france s.a.

118 à 130, Avenue Jean-Jaurès - 75019 PARIS