

# La presse et l'exposition du Club des Amis du Meccano



## CHARNECLÉS

# 1987

# le dauphiné

LIBÉRÉ

ISERE

LOISIRS

LE QUOTIDIEN DU SUD-EST  
**3,80 F**

40, avenue Alsace-Lorraine  
38000 GRENOBLE. Tél. 76.88.71.00  
Samedi 30 mai 1987 — 43<sup>e</sup> année - N° 13 217

▶ **GRENOBLE**

SAMEDI 30 MAI 1987 9 DEFGH 38

# CHARNECLÉS

## CE SOIR, ON SORT...

Voir et entendre aujourd'hui

### Exposition

Le Meccano, exposition et bourse d'échanges de jouets. De 10 h 30 à 17 h, au gymnase de Charnècles, près de Rives.



# le dauphiné

LIBÉRÉ

ISERE

LE QUOTIDIEN DU SUD-EST

3,80 F

Vendredi 29 mai 1987

40, avenue Alsace-Lorraine  
38000 GRENOBLE. Tel. 76.88.71.00

— 43<sup>e</sup> année - N° 13216

▶ **GRENOBLE**

VENDREDI 29 MAI 1987 6 DEFGH 38

# CHARNECLÉS

## Exposition

A Charnècles, près de Rives

## Merveilleux du Meccano

La petite commune de Charnècles est durant trois jours, et jusqu'à samedi inclus, le théâtre d'un événement d'envergure internationale, ayant pris soudain des allures de capitale. Une grande exposition de Meccano s'y tient, en effet, qui attire une foule innombrable, dont l'attente n'est pas déçue, loin de là.

Cette manifestation a lieu chaque année à pareille époque, dans l'une ou l'autre des grandes villes de France, à l'initiative du Club des Amis du Meccano. L'honneur qui échoit à Charnècles de l'accueillir, se justifie par le succès d'une exposition de moindre envergure présentée dans la commune voici un an et demie, au profit de l'opération « En avant la Région ».



Photos Robert Massard

# CHARNECLÉS

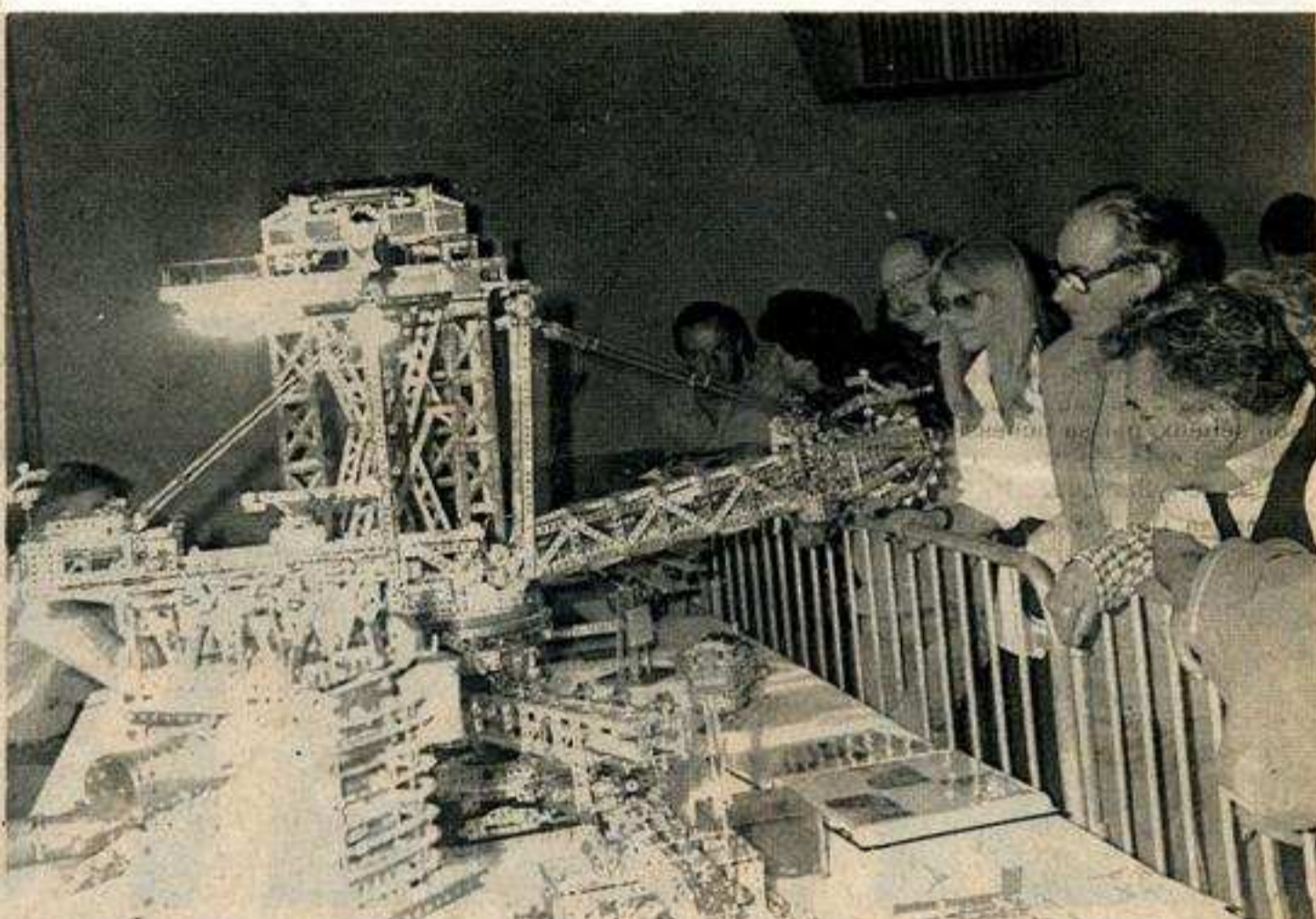
Ils sont quelques soixante-dix exposants, venus de France, de Suisse, d'Italie, de Belgique et d'Espagne, des passionnés mais surtout des as du Meccano, dont les réalisations rivalisent d'ingéniosité et d'imagination.

Parmi eux, également, des Dauphinois, dont M. Barbe de Voiron auquel on doit une magnifique Tour Eiffel. De l'avis du président du Club, M. Maurice Perraut, l'exposition de Charnècles compte parmi les plus belles, et au regard de l'affluence enregistrée dès la première journée, pourrait bien battre un record.

Il est vrai que les visiteurs ont matière à s'émerveiller devant la diversité, l'originalité et la richesse insoupçonnée des créations qu'il leur est donné de découvrir. Les plus profanes d'entre eux ont tôt estimé la somme de patient et minutieux travail qu'elles représentent. A partir d'éléments aussi simples que des plaques métalliques et des boulons, un constructeur inventif parvient à fabriquer les engins les plus sophistiqués, les machines les plus complexes, dont la plupart sont actionnés par un moteur.

L'on admirera ainsi, et entre autres « merveilles » mécaniques, un carillon à 11 cloches, une horloge comtoise qui sonne les heures, une excavatrice, et une moissonneuse en état de marche, une grue de 400 tonnes, un impressionnant pont roulant, que sais-je encore ?

Autres curiosités, ces reproductions à différentes échelles d'anciens modèles d'avions, dont le Blériot XV qui traversa la Manche pour la première fois



en 1909. Les enfants auront la joie de contempler les exploits d'Isidore, mangeur de billes, et riront aux facéties de Bubulle, deux automates on ne peut plus métalliques. Des manèges miniatures les attendant aussi, et notamment une grande roue de 2,60 m de diamètre. Et tant de choses encore, qui éveilleront sans doute de nouvelles et nombreuses vocations parmi les visiteurs en mal de passe-temps

Le Club compte en France près

de cinq-cents membres, dont seulement trois femmes. Mais tous n'ont pas atteint le niveau des exposants, sélectionnés parmi les meilleurs.

M. Perraut souhaite intéresser les jeunes, et oeuvre en ce sens. L'exposition de Charnècles a de quoi les convaincre, assurément.

Elle était inaugurée, ce jeudi, en

présence de M. Moïse Zala, vice-président du Conseil général, représentant M. Alain Carignon, président, et de M. Christian Jacquier, maire de Charnècles, entouré des membres du comité organisateur, en tête desquels, M. Georges Logut.

L'exposition est ouverte aujourd'hui, et demain, de 9 h à 19 h. Par ailleurs, une bourse aux jouets est annoncée pour le samedi, entre 10 h 30 et 17 h.

E.L.

# le dauphiné

LIBÈRE

Vendredi 15 novembre 1985

## Les mordus du Meccano...

**N**É quasi-ment avec le siècle, le mécano a été non seulement une industrie florissante mais il a passionné 250 000 adeptes dans les années trente, avec 800 clubs à travers le monde entier.

Aujourd'hui, il regroupe quelque 400 mécanophiles au sein du « Club des amis du Mécano ».

Ils sont un petit groupe, ce week-end, qui vont exposer à Charnècles dans l'Isère leurs réalisations.

Parfois collectionneurs, ces hommes d'âge respectable sont pour la plupart des constructeurs de modèles étonnants.

Et pour preuve ce métier à tisser de M. Mélinand à Voiron,



Photo Jacques BERNARD

### exposent pour "En Avant la Région"

◆ En dernière page le reportage de Philippe RÉAU

## Les "Amis du Meccano"

Petit village de l'Isère connu pour sa production de fruits, et particulièrement de pêches, Charnècles sera le prochain week-end placé sur l'orbite de la solidarité et de la générosité.

Grâce à deux membres du club des « Amis du Meccano » se tiendra à la salle municipale une exposition de modèles réduits au profit d'« En Avant la Région ». Une initiative originale qui devrait attirer les curieux qui pourront admirer notamment une batteuse à l'ancienne avec sa locomobile, grues, camions, voitures, la reproduction à l'échelle du petit train de Saint-Béron, un métier à tisser, une échelle de pompiers, mais aussi tank, avions, manège.

Un moment agréable à passer en faisant œuvre utile avec buvette à votre disposition.

**Robert MASSARD**

### travaillent

### pour l'Imageur



*Des heures et des heures de patience*

## Meccano + Charnècles + enthousiasme = 10 000 F

Comme elle paraît simple, cette équation Meccano + Charnècles + enthousiasme = 10 000 F.

Voilà ce que nous disions hier soir, à l'heure où la nuit brumeuse commençait à envelopper ce petit village du Dauphiné. Quel enthousiasme vraiment dans cette commune de 860 habitants ! Et quelle générosité ! Le Club des amis du Meccano avait organisé avec entrain son exposition des 16 et 17 novembre. Ils y avaient mis tout leur cœur, Georges Logut, André Barbe, Georges Melinand, Eynard, les quatre Dauphinois, Mme Malatier, MM. Dubois, Lambotte, Charnoux, Lucusol, Gonney et le président Perrault, les sept Lyonnais. Mais si extraordinaires que fussent leur œuvres, le métier à tisser, la grue, l'automate, le train, le manège, l'avion, qui pouvait penser que, durant des heures, on se presserait pour les admirer ? Résultat : 8 500 F d'entrées.

Et quand Mme le Maire de Charnècles, ayant prêté la salle, décida avec ses collaborateurs et collaboratrices de tenir la buvette, qui pouvait

penser qu'on s'y presserait tout autour ? Résultat : 1 500 F.

Au total : 10 000 F, un million de centimes, pour l'Imageur. Et beaucoup de joie, dans la salle de la mairie, au moment où Mme Gilberte Michelet, premier magistrat de la commune et M. Georges Logut remirent leurs deux chèques à « En avant la région ». Cela se passait à Charnècles, un tout petit village, mais avec un cœur gros comme ça.

P. DR.





# Ils sont les « cinglés du Meccano »

Ils avaient entre 10 et 15 ans dans les années trente. Constructeurs astucieux, modélistes scrupuleux ou bien encore collectionneurs avertis, ils forment en France le club des amis du Meccano. Autour de leur passion commune, ils sont un petit groupe d'amis dans la région à avoir matérialisé leur rêve d'enfance.

« Je ne serais sans doute pas là à vous parler, si je n'avais eu le Meccano ». Ainsi s'exprimait, il y a quelque temps, M. Logut à Rives dans l'Isère. Plus que passionné par ce jouet génial, qu'a été l'invention de Franck Hornby, M. Logut fait partie des quelque 424 membres du « Club des amis du Meccano ».

Ils sont cinq « cinglés du Meccano » dans l'Isère, et le siège de l'association est tout près puisqu'il se trouve dans le département du Rhône à Brignais. (1)

Etonnante société, que ces « méccanophiles », qui a des ramifications et des correspondants dans le monde entier !

Au départ, Franck Hornby, l'inventeur de ces singulières bandes métalliques, n'avait d'autre ambition que de distraire les enfants, bien loin d'imaginer que son brevet de 1901 conduirait des gens très sérieux à construire les mécaniques les plus compliquées. « Car, affirme M. Barbe à Voiron, on peut tout faire avec le Meccano ». Et le merveilleux petit métier à tisser automatique de M. Mélinand, cet autre Voironnais, est là pour le prouver.

## Un principe inchangé depuis 1901

Si le principe du Meccano est toujours le même (bandes de largeur fixe percées de trous équidistants, s'assemblant au moyen de vis et du fameux écrou carré), une multitude de pièces est venue enrichir, au fil des années, les possibilités de constructions.

Très vite passée au stade industriel, la société Meccano créée à Liverpool en 1907, disposait dix ans plus tard de la plus importante fabrique de jouets de tout l'empire britannique avec de nombreuses filiales à l'étranger. Jus-

qu'à très récemment, l'usine de Calais fabriquait encore les dernières pièces au label Meccano.

Aujourd'hui cette industrie en est à son dernier souffle, et il ne reste aux constructeurs qu'à dénicher de vieux stocks de pièces ou encore avoir recours à l'usinage pour les pièces rares.

Constructeur génial, M. Mélinand est certainement un des plus doués, mais les amis du Meccano ne sauraient se compter uniquement dans cette catégorie : il y a aussi les collectionneurs. Souvent d'ailleurs, collectionneurs et constructeurs étant les mêmes.

En fonction de leurs caractéristiques ou de leur rareté, les pièces Meccano suivent toute une échelle de valeur, ce qui fait qu'aujourd'hui, certaines se négocient à des prix très élevés. Ainsi, par exemple, M. Barbe possède-t-il une boîte n° 7, avec son coffret de chêne et son manuel d'instructions mise en vente en 1927. Non seulement le Meccano lui-même est-il objet de collection mais ses dérivés aussi sont très prisés : le Meccano constructeur d'avion ou d'auto. Mais attention, que les néophytes soient mis en garde, car de nombreux plagiats existent, et un « méccanophile » averti ne saurait s'y tromper. Néanmoins, ces plagiats, eux aussi, sont un sujet de collection en tant que tel.

## Le Meccano qui sauve

Si quelques pièces rares se négocient très cher, le Meccano, loin des spéculations, reste avant tout une passion qui va bien au-delà du simple passe-temps. Bien souvent pour ces adolescents des années trente, le Meccano a été l'activité indispensable pour s'adapter aujourd'hui au temps de la retraite, ou encore pour surmonter un cap difficile de la vie.

Le Meccano véritable thérapie ; ainsi,

M. Logut, souffrant de dépression nerveuse s'est-il livré totalement à sa passion, surmontant de cette manière ses difficultés. Constructeur, entre autre, d'une impressionnante grue de près de deux mètres de haut, il a aujourd'hui pour 40 000 F de pièces de Meccano soit une bonne partie de ses économies depuis 1957.

Il alterne d'ailleurs son activité de constructeur avec une passion souvent annexée aux « méccanophiles » : celle du train électrique. Le tout dans son F4 où vivent quatre personnes !

Quant à M. Barbe, collectionneur mais aussi constructeur, il a, à son actif, une série de maquettes à l'échelle, tel le « Point d'interrogation », l'avion de Costes et Bellonte. Mais son petit chef-d'œuvre est une maquette d'un petit train aujourd'hui disparu et qui reliait Voiron à Saint-Béron.

Mais le Meccano, c'est surtout... la mécanique : et le petit métier à tisser de M. Mélinand en pousse très certainement très loin les possibilités. En tous cas, il en est plutôt fier, cet ancien gareur (monteur du métier à tisser).

Il y a de quoi ! Mis en pré-retraite de la manufacture Martin à Voiron, fabriquer ce métier, a été pour lui, une sorte de revanche. Réduction du modèle « Béridot », ce métier automatique fonctionne comme son homologue de l'industrie... avec les mêmes défauts ! Dans quelque temps, il compte bien se lancer dans la fabrication d'un métier Jacquard !

Véhicule de tout un imaginaire d'une époque, le Meccano est maintenant une affaire de grands enfants... à l'âge de la retraite pour beaucoup d'entre eux. A travers clubs et expositions (2), le Meccano a tissé tout un réseau à travers le monde entier, et nos amis du côté de Voiron ne cherchent qu'à faire partager encore plus leur passion.

**Philippe REAU**

(1) Siège du club des Amis du Meccano : 100, rue du Général de Gaulle, B.P. 45.69.530 Brignais. Tél. 78.05.15.94 de 11 à 12 h 15. Trois bulletins édités par le club paraissent chaque année.

(2) Une exposition du club se tient tous les ans dans une ville de France aux environs de l'Ascension. Une autre se déroule en septembre en Grande-Bretagne à Henley, qu'organisent les très actifs clubs britanniques.

## Avec En avant la région

Les amis du Meccano de la région organisent ce week-end une exposition de leurs réalisations, à Charnècle dans l'Isère près de Rives.

La recette de cette exposition ira à l'opération « En avant la région ».