

# L'Avion Jouet

témoin de son temps

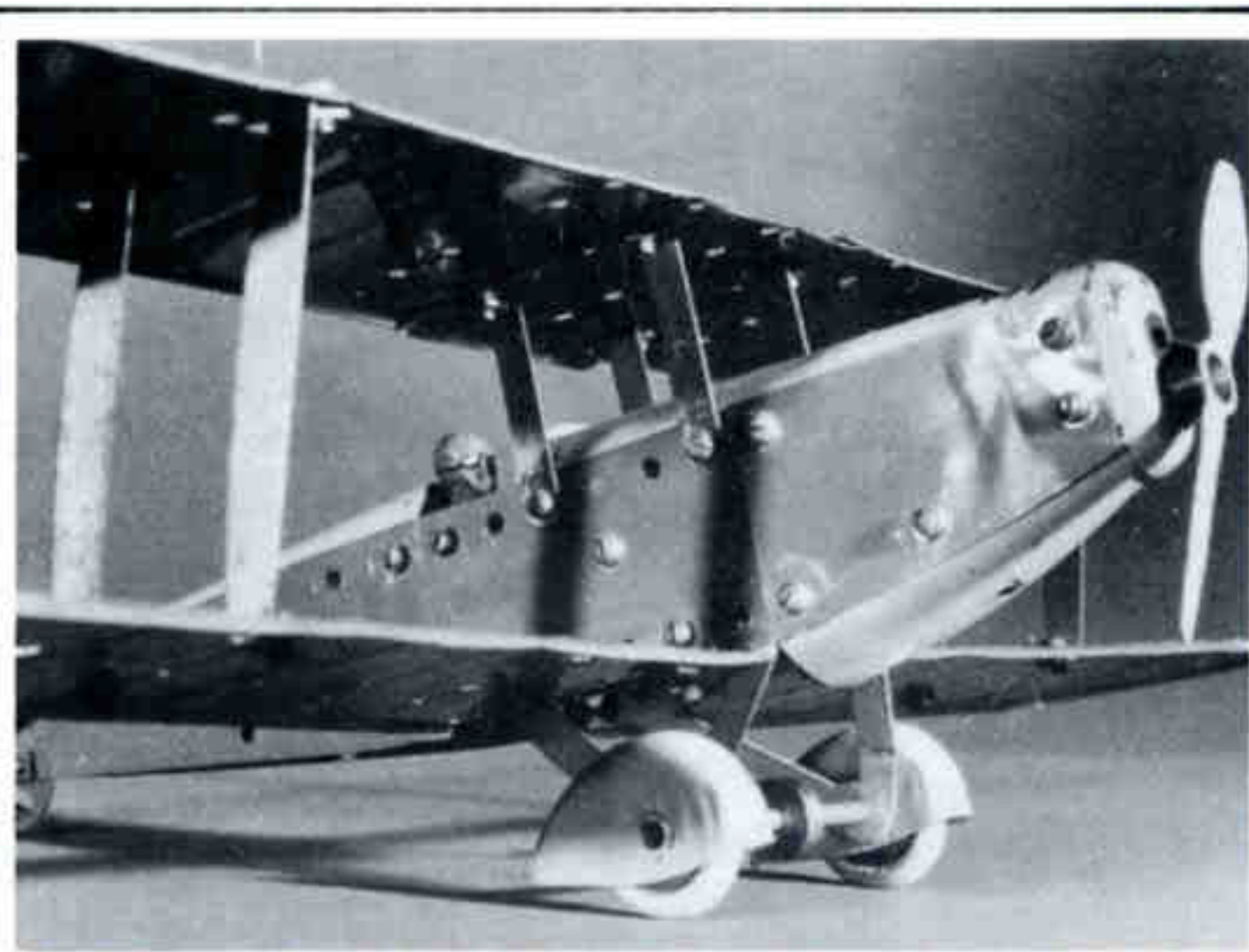


**AEROPORT DE PARIS**

Etablissement public autonome



# Les avions "MECCANO" de papa



801 **SPAD 91.C1 - 1929**  
Le SPAD 91, équipé d'un moteur Hispano de 500 CV, atteignait 278 km/h. Une ultime version, le SPAD 91-7 battit, en juin 1932, le record du monde de vitesse sur 500 kilomètres, à 308,8 km/h de moyenne. La boîte n° 1 du constructeur d'avions «MECCANO» permettait la construction de ce type de biplan.

802 **ARMSTRONG WHITWORTH «Argosy» - 1929**  
Le trimoteur «Argosy» était un biplan équipé de trois moteurs «Jaguar» lui donnant une vitesse de 175 km/h. Il assurait la liaison régulière entre la Grande-Bretagne et le Continent, et transportait 20 passagers

La boîte n° 2 du «Constructeur d'Avions» de la maison «MECCANO» à Liverpool, permettait de réaliser ce grand trimoteur présenté en blanc et bleu.

803 **SUPERMARINE S6B - 1931**  
En 1931, avec l'hydravion SUPERMARINE S6B, la Grande-Bretagne remportait définitivement la coupe Schneider, à plus de 655 km/h.  
La maison «MECCANO», déjà bien connue pour son système de construction mécanique, produisit des boîtes de pièces appelées «Constructeur d'avions». La boîte n°1A permettait entre autre la réalisation d'un hydravion de course du type «Schneider Trophy».

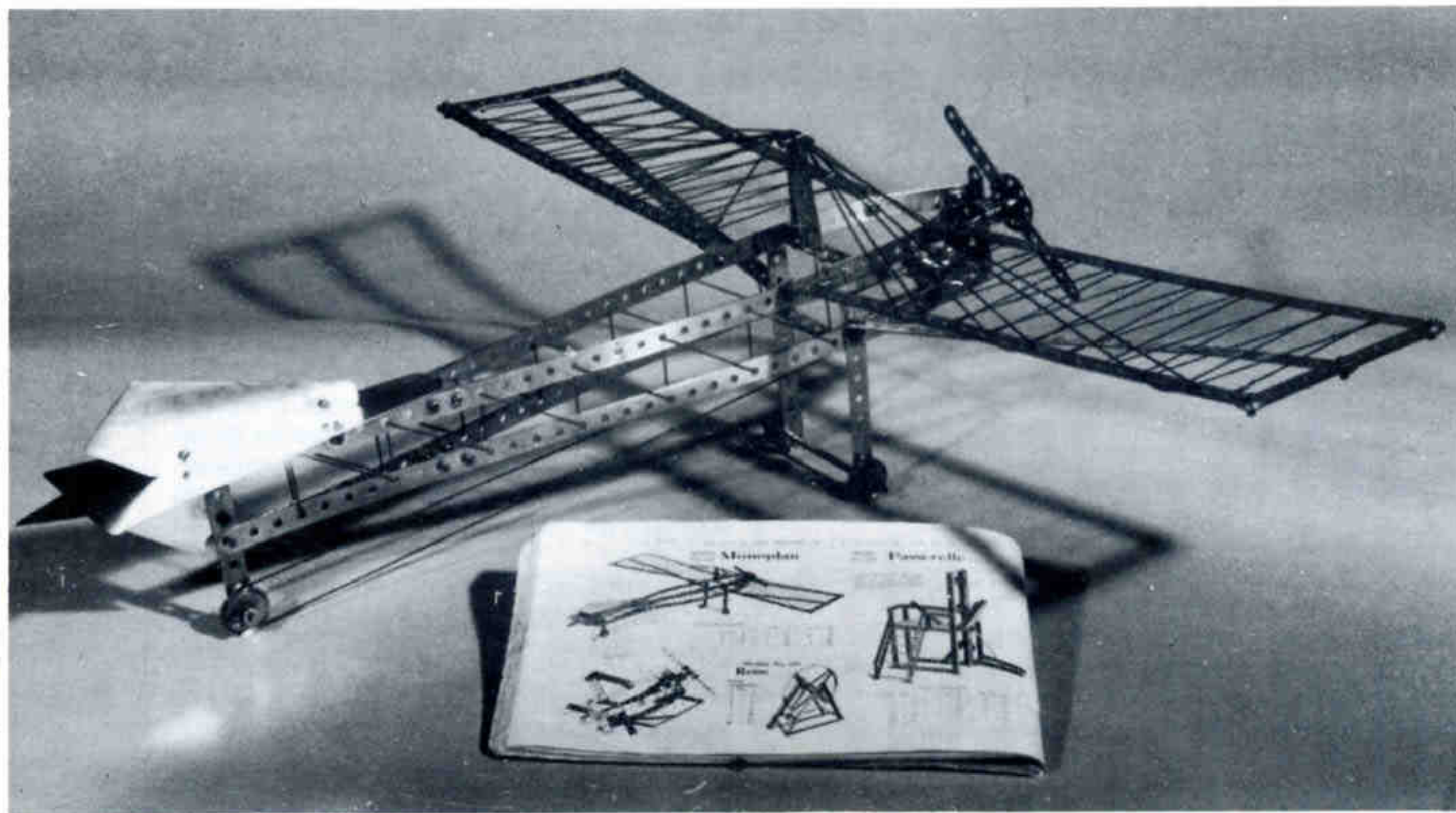


Les avions  
"MECCANO"  
de papa

vitrine

8





800

**AVION MONOPLAN - 1916** ▲

En 1916, le système «MECCANO» suggérait, dans son manuel d'instructions, sous le n°117, la construction d'un monoplan s'inspirant du BLERIOT et de l'ANTOINETTE.

Le modèle, photographié ici, a été reconstruit avec le manuel et les pièces de l'époque, certaines pièces portant gravé «1916» (année de fabrication).

805

Une autre version pouvait être construite et permettait de réaliser un hydravion avec immatriculation civile. Ces deux versions ont été produites par les usines «MECCANO» de Bobigny en France.

806

**Fabrication spéciale - 1930**

Ce biplan, en tôle ondulée et présenté aux couleurs suisses, était fabriqué par MECCANO en Angleterre, et diffusé en Suisse.

804

**GLOSTER «Gladiator» - FAIREY «Swordfish» - FAIREY «Albacore» - 1935**

Ces trois appareils étaient démodés à la veille de la Seconde Guerre Mondiale. Néanmoins le GLOSTER participa activement à la défense de Malte. Il était le premier chasseur biplan à cockpit fermé, en Angleterre. Le FAIREY était un appareil embarqué de reconnaissance et servit encore jusqu'à la fin de la Seconde Guerre Mondiale.

Entre 1935 et 1940, la Sté MECCANO, avec sa boîte n°0 du Constructeur d'avions, offrait la possibilité de réaliser un petit biplan à deux places, évoquant les avions cités ci-dessus.

807

**DEWOITINE 338 - 1937**

Le premier DEWOITINE de série entra en service à Air France au début de l'année 1937, sur la ligne Paris-Marseille. En juin 1938, Air France avait reçu dix D.338. A la fin de l'année, vingt exemplaires étaient en service. Avec ses 11 100 kilos, il transportait de 12 à 22 passagers, à la vitesse de croisière de 260 km/h.

La boîte n 2 du «Constructeur d'avions» de «MECCANO», comportait les éléments nécessaires pour construire ce grand trimoteur.



**Les avions  
"MECCANO"  
de papa**  
vitrine