



ACCUEIL > [PAYS BELLEGARDIEN](#)

Bellegarde : Jojo Rollet, une passion pour le Meccano®

MIS EN LIGNE LE 12/02/2021 À 12:00 ✎ PAR GILLES MOINE



Jojo réalise actuellement un spirographe (ci-dessus et à droite), un appareil qui sert à dessiner des motifs, sur la base de celui réalisé par Daniel Bernard.

Le Meccano©, ce n'est pas que pour les enfants, loin de là. Et ce n'est pas Georges Rollet, Jojo pour les intimes, qui contredira. Aujourd'hui âgé de 75 ans, cet habitant du Crédo n'est pourtant pas tombé dans la marmite quand il était petit. Sa passion pour ce jeu de construction est venue tard, à l'approche de la retraite. *« Blessé à l'épaule dans un accident de travail en 2003, je me suis trouvé coincé à la maison. C'est Christiane, ma femme, qui pour m'occuper m'a poussé à m'inscrire au club de Meccano© du centre social. J'ai rencontré Daniel Bernard (président du club bellegardien, Ndlr), et crac ! c'était parti, je me suis fait grignoter par la passion de ce jeu de construction ! »* Ce qui le séduit, dans cet univers ? *« Le contact avec les autres, les échanges d'idées, la résolution des problèmes, et... la création ! »*



Créer avant tout

Jojo pourrait en effet se contenter, comme beaucoup, de monter des modèles prédéfinis : *« J'en fais, parfois, mais peu. Ce que je préfère, c'est créer complètement un objet, à partir d'une photo, d'un dessin, d'une idée... »* C'est ainsi qu'il a reproduit, à la demande d'une connaissance et pour son centenaire, en 2013, le Tram de Chézery : *« Dans le temps imparti, je n'ai fait que la locomotive, le wagon a suivi en 2014. »* Parmi les réalisations qui ont marqué son parcours de maquetiste, Jojo aime à citer un tracteur et sa batteuse à l'ancienne, un vapeur du Léman avec roue à aubes, un mètre trente de long, qui s'appelait le Rhône. *« J'avais demandé les plans à la Compagnie générale de navigation, ils voulaient me les vendre 900 francs suisses ! Alors je l'ai fait sans plan, et je l'ai baptisé Valserine ! »* Il va de soi que toutes ses réalisations sont motorisées, animées, et fonctionnent parfaitement... même son hélicoptère, qui, toutefois, ne vole pas !

Des heures ? Quelles heures ?

Question échelle, notre homme préfère les modèles un peu conséquents. « *Pour un véhicule, en règle générale, je choisis les roues et détermine mon échelle en fonction.* » Côté temps, Jojo ne compte pas : ça va de deux, trois, quatre heures, jusqu'à six heures, par séquence de travail... Ses maquettes, il les monte, les photographie, puis les démonte pour les peindre et les remonte à l'identique. « *Le plus délicat, c'est les réglages, des axes, des pignons... Je fais des essais. Si ça ne fonctionne pas comme je veux, je démonte et je change les pièces.* » Le démontage, c'est malheureusement parfois le destin de ses trésors : une question de place, de stockage. Au bas mot, Jojo estime totaliser une quarantaine de réalisations, dont quelques-unes trônent dans son salon... en attendant une prochaine exposition, si le Covid veut bien le permettre...

Plus d'infos

- **Le Meccano©** a été inventé en 1898 en Angleterre par Franck Hornby. Il a été commercialisé entre 1903 et 1906.
- **Les amateurs** sont regroupés en France dans un groupe national, le Club des Amis du Meccano© (CAM), qui regroupe environ 600 membres. Le CAM est le seul club à pouvoir utiliser le nom de Meccano©. Il existe une dizaine de clubs de par le monde.
- **En France**, le CAM est divisé en 16 sections régionales. Chaque section organise ou participe à des expositions locales de maquettes, modèles réduites ou autres jouets anciens. Les expos sont l'occasion de découvrir de nouveaux modèles, de faire de nouvelles recrues...

Le Meccanoman était mécanicien-chauffeur



Issu d'une famille de Surjoux, Georges Rollet est né à la maternité de Nantua en 1946. Pas fâché de quitter l'école à 14 ans, il est rentré en apprentissage dans un garage à Chanay, avant de partir travailler un an chez Marius Carrel, mécanicien à Saint-Germain-de-Joux.

Après son service militaire (16 mois à l'époque, on partait à 20 ans) dans la cavalerie, il rentrait au garage Montdidier, rue Zéphirin-Jeantet, là où se trouve aujourd'hui la Sécurité sociale.

En 1969, virage professionnel, Jojo s'embauche chauffeur chez Avignan, messageries à la Sernam, en gare de Bellegarde. « *Je faisais la ligne Bellegarde-Culoz, pour les colis particuliers, entreprises...* »

32 ans de coopérative agricole

En 1971, il fait un passage, toujours comme chauffeur, à l'imprimerie Sadag, à Arlod, avant de rentrer à la coopérative agricole Bellegarde-Chevry, qui deviendra Jura-Mont-Blanc après sa fusion avec les coopératives d'Annemasse, Cruseille et Alby-sur-Chéran.

Il s'agissait de livrer dans les fermes, ce qu'il fera pendant 32 ans, jusqu'à la retraite.

Exposition internationale

Une retraite bien remplie, comme on s'en doute, qui lui a permis, en 2007 d'organiser, avec Daniel Bernard et Maurice Martin, l'exposition internationale de Meccano© à Bellegarde, à la salle Berthet. Un beau souvenir : quatre jours à l'Ascension, 350 mètres de tables, 83 exposants venus de toute la France, mais aussi d'Angleterre, de Suisse, de Belgique, d'Italie... Une première... et une dernière, qui a fait date dans l'histoire de Bellegarde... et celle de la section Meccano© du centre social de Musinens !



**Collectionneur ou Constructeur ?
Rejoignez le**

**CLUB DES
MECCANO
AMIS DU**

**Contact: site.club.meccano@gmail.com
Internet : club-amis-meccano.net**