



Coupures de journaux



**Crédit des documents :
François Laurent CAM 675**

**Montage du présent document :
Claude Gobez CAM072**

Octobre 2017

Tableaux de bord

La petite chronique impertinente de Jacques Potherat

Où l'on y trouve un Meccano du Radjastan qui mangeait des hamburgers à Strasbourg.

Meccano

Triste 101^e anniversaire pour Meccano contraint de resserrer les boulons : en deux ans le chiffre d'affaires de l'usine de Calais a chuté de moitié. Vous avez compris que Meccano est en difficulté, mis à terre par ces inepties de jeux vidéo. L'invention de l'Anglais Franck Hornby, à qui l'on doit aussi de merveilleux trains électriques, partait d'un bon sentiment : "mechanics made easy", la mécanique facile. Souvenez-vous de votre première boîte de Meccano, le numéro "0" basique. Ce fut pour beaucoup d'entre nous la découverte des rudiments de la mécanique. Meccano ? Je me souviens de l'impressionnante tour Eiffel exposée au rayon jouets de Mestre & Blatgé. Ayant présumé de mes capacités, je m'étais attaqué au cuirassé *Richelieu*... qui demeurera en cale sèche, faute de patience. Volons au secours de Meccano. Ça tombe bien, Noël approche. Offrez une boîte de Meccano à votre fils, filleul, petit cousin, neveu. Imaginez les 60 000 lecteurs de LVA achetant 60 000 boîtes de Meccano !



• Qui de nous n'a pas eu son jeu de Meccano lorsqu'il était enfant ? Depuis le début du siècle, l'invention du génial Frank Hornby (qui créa également les Dinky Toys dans les années trente) a fait le tour du monde, en procurant à des milliers d'enfants (et d'adultes) des heures de jeu. Et aujourd'hui encore, à l'heure des jeux électroniques, son succès ne se dément pas. Jean-Louis Figureau et Edmond Besson retracent «La fantastique épopée du Meccano» dans un copieux ouvrage de 176 pages. Les chapitres abordent successivement les aspects historique, technique, les réalisations les plus étonnantes (tour Eiffel de 11 m de haut, bras-robot piloté par ordinateur), la collection, la fabrication actuelle... Richement illustré de documents d'époque et de photos actuelles, le tout se lit comme une belle histoire et donne envie de replonger dans la vieille boîte qui traîne encore dans le grenier... ou d'en racheter une autre, puisque le Meccano est toujours bien vivant !

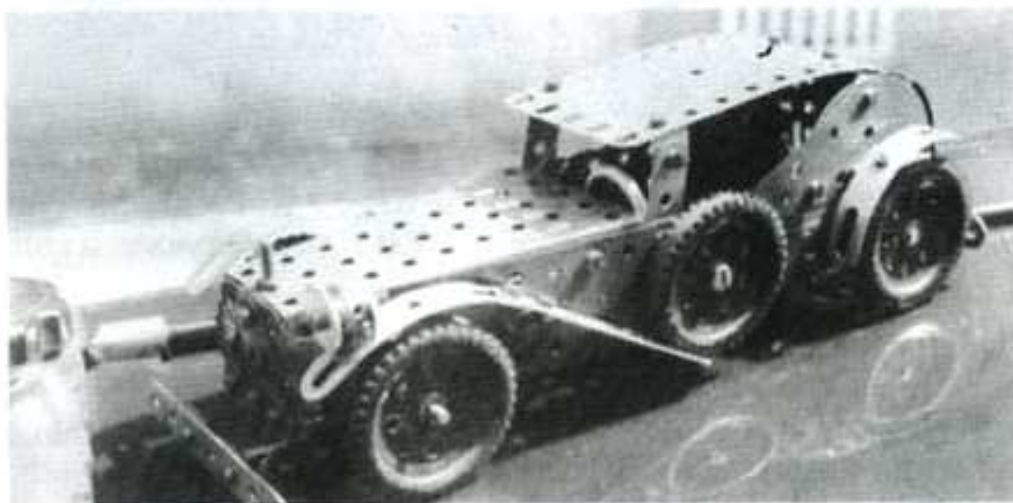
«La fantastique épopée du Meccano», par Jean-Louis Figureau et Edmond Besson, Editions du Collectionneur, format 30,5 x 25 cm, 176 pages, photos N.B. et couleurs, prix : 375 F.



LILLIPUT

MECCANO RETROUVÉE !

M. Arnaud Blanc, de Paris, a retrouvé à la faveur d'un récent déménagement une de ses anciennes réalisations en Meccano : il s'agit d'un coupé sportif d'avant-guerre, sans marchepieds. *"Il n'y a qu'un seul phare car je n'avais pas la pièce nécessaire pour réaliser le second"*, précise-t-il. Personne ne lui en voudra pour ce manque. *"Je collectionne depuis longtemps les voitures miniatures au 1/43^e, poursuit-il, mais aujourd'hui je suis passé à l'échelle 1, avec des voitures d'avant-guerre. Je suis maintenant bien atteint par cette maladie que nombre de collectionneurs ont aussi contracté, la "collectionnrite" ; mais je ne fais rien pour me guérir !"*



Retrouvée par un lecteur suite à un déménagement : une réalisation en Meccano, posée pour les besoins de la photo sur le capot d'une voiture d'avant-guerre.