

INDEX par THEMES

DES ARTICLES PARUS DANS LES MAGAZINES DU CAM (n° 1 à 100)

Chers secrétaire et collègues Meccanophiles

N'ayant pas atteint, loin s'en faut, la virtuosité créative de mes amis et collègues du C.A.M.,

Et parce que bien souvent le manque de connaissance ou d'imagination viennent limiter mes ambitions constructives,

Parce qu'en un mot, comme en mille, n'ayant pas la connaissance encyclopédique et la dextérité de mes amis docteurs-es Meccano, je vais souvent chercher l'inspiration dans les manuels et notices, notamment les magazines du Club des Amis du Meccano qui sont une mine d'astuces et un trésor d'ingéniosité, je me suis donc confectionné un outil.

Afin de gagner du temps, j'ai classé arbitrairement et non exhaustivement, je vous l'accorde, les thèmes les plus récurrents contenus dans les numéros 1 à 100 des magazines du CAM, période de parution couvrant ces 33 dernières années.

Je pense de quelque utilité, pour les Meccanophiles qui, comme moi, seraient encore en formation (mais ne l'est-on pas toujours ?), leurs faire profiter de mes recherches compilatives.

Jean Pierre VIEL CAM 382 Toulon, août 2007

HISTORIQUE – ENCYCLOPÉDIE – DESCRIPTIF

SUJETS :

N° CAM / Pages

Franck Hornby , créateur du Meccano	14/305
Franck Hornby, quelle fut son idée géniale ?	56/5, 10
Franck Hornby, dépôt de brevet du 29 oct. 1929	51/14
Franck Hornby, dépôt de brevet du 23 mai 1931	54/8
Meccano, construction d'or	32/4
22 ! V'là les Dinky Toys ! (origine des articles Dinky Toys)	56/11
Trains et canots Hornby, Dinky Toys – historique, description	1/8-2/25-3/43-4/57-9/145-25/727
Quand Hornby fabriquait des Bugatti	50/9
Meccano, " Constructeur d'automobiles "	23/666 - 31/14
Les canots de courses Hornby	28/872
Contenu des boîtes " Meccano constructeur d'avions "	26/801
Les boîtes du " Système Hornby de démonstration mécanique ", contenu	48/22
Le coin du collectionneur : " Primus engineering "	42/6-43/10
Le coin du collectionneur : Les vitrine pour pièces détachées (meubles présentoirs)	81/8, 9, 10
Le coin du collectionneur : Les cadres muraux (vitrine pour pièces détachées)	85/9, 10-89/6, 7, 8
Les coffrets de rangement Meccano	100/50
Description des manuels et boîtes Meccano	1/3-2/17-3/33-4/50-5/79-6/91-7/102-15/330
Les boîtes d' accessoires électriques Meccano (1922/1962)	33/14
Les étiquettes des boîtes Meccano	33/15-34/11
La boîte N°7 (1922 – 1934)	13/236
Les boîtes "L" et 10 (1936 – 1942)	20/539
Les boîtes de conversion Meccano	30/14
A propos de la boîte " Trucker Fleet "	20/520
L' électricité et le Meccano	32/15
Les boîtes Elektron	29/945
Le Meccano scientifique	34/16-35/16-37/18
Étude sur les ventes des boîtes Meccano (période 1910 – 1930)	10/168-11/177
Histoire des jeux de construction métalliques en France	47/11-48/18-49/5-50/12-52/4-53/10-55/16-56/6-59/4
Mecanno Tri-Ang Lines, Frères S.A. (dépôt de brevet du 20 déc. 1967)	56/13
Les extensions compatibles avec le système Meccano	27/833
Nouvelles pièces compatibles avec le système Meccano	17/392
Les principales données du système Meccano : les engrenages	23/670
Mesures anglaises et engrenages Meccano	45/14
Les engrenages Meccano et similaires compatibles	12/224-13/258-14/309-27/838-28/901
Les premières boîtes du " Grand Erector "	36/4
L' éphémère et hybride Erector / Meccano (1929 / 30)	40/12-41/6
Le nouvel Erector d'avant guerre	37/4

Pièces détachées du véhicule Erector (1926 – 29)	38/4
Les super-modèles Meccano	45/16
Modèles de démonstration (1932 – 33)	51/20
Camion de pompiers de Gilbert (1928)	45/13
Pendulum Clock Assembly, Kit N°1, description	28/881
Une locomotive Hornby à vapeur vive (modèle Meccano)	54/4 - 60/15
Le fonctionnement des véhicules chenillés	26/799
Fabrication des pièces Meccano – 1922 – description	29/972
La machine à vapeur Meccano	28/877
Roulement à galets – le “G.R.B.”	15/324 – 23/684
Les cheminées de bateaux Meccano	37/12
Les ails de moulin	25/746
Les pales d’hélices	29/978
Évolution du dessin des longrines	17/388
Évolution de la visserie Meccano	29/934
L’accumulateur Meccano – la boîte X2	54/7-57/5
Les moteurs électriques Meccano	2/21-3/39-4/55-6/96
Plaidoyer pour un moteur (électrique)	54/15
Le moteur “Magic” Meccano	57/12
Liste alphabétique des pièces Meccano	27/827
A propos de la télécommande infrarouge Meccano	61/16
A propos des boîtes Meccano de 1946 à 1969	49/16
Composition des sachets de conversion de 1962 – prix des boîtes	57/20
Évolution du contenu des boîtes de 1962 à 1970	54/16
Composition des boîtes N°6 – 1993 à N°10 antérieures	49/18-50/18
A propos des boîtes N°9, 9X et 10	23/665
Terminologie concernant les boîtes complémentaires ou “de conversion”	50/17
Liste des pièces nouvelles Meccano, des boîtes mono modèle, série 086000	17/396
Composition des boîtes plastiques 1967	48/22
Meccano 1993 – nouvelles boîtes , pièces et couleurs	42/3
Nouveautés Meccano 1996	53/18
Contenu des boîtes “Évolution” 1996	65/18
Nouveautés Meccano 1997	60/6
Nouveautés Meccano 1998	61/5
Qualité des modèles et indice d’intérêt des boîtes de construction Meccano	25/732
Meccano, ça repart ! (1985)	21/567
Meccano, aujourd’hui	52/10
Meccano Industries (l’usine de Calais)	45/4
Isomec 2.1 (logiciel Meccano)	60/5
Club Mondial des Véhicules Industriels à l’échelle 1/10 ^{ème}	58/20
Association Internationale des Amateurs de Meccano	51/16
Quelques adresses utiles, en matière de Meccano	21/603-22/645
Les piles utilisées en 1900	80/8,9
Le premier moteur électrique Meccano (nomenclature des documents d’instruction – 1923) ...	84/8, 9, 10
Le moteur électrique de 1916, modifié en 1920	86/12, 13
Monographie : La poulie d’un demi pouce (1)	85/11, 12,13
Monographie : La poulie d’un demi pouce (2)	86/10,11
Nouveautés Meccano : Formule 1 Renault, Grande Roue	86/5
Meccano – Märklin. La boîte N°4 de 1914	86/14
Les moteurs électriques à basse tension “Made in USA”	88/7 à 10
Les moteurs électriques basse tension (par Maurice Perrault)	93/26,27
La poulie d’un pouce et demi	90/8,9
Boîte N° 000	90/10
Les vitrines de grande contenance pour pièces détachées Meccano	92/14,15
Le dernier manuel N°16-N°1	93/15
Construction (réplique) d’une boîte Meccano en carton	94/18,19
Les armoires Meccano	94/16,17
Les moteurs électriques basse tension (type E06, E020 et 020S) made in England	96/12 à 17
Les documents d’instruction (manuels d’instruction)	98/16 à 20
Les débuts du CAM et ses pionniers	100/5
L’Histoire du Meccano	100/33
Une petite histoire de boîte	100/46
Nostalgie des années 50	100/68, 70, 73, 76, 85
Les boîtes 10	100/99
Le moteur mécanique N°2 de 1912	100/48
Un éventail de la production de petits modèles	100/29
Ces « Meccano de l’extrême »	100/89,93

CONSTRUCTION – ÉTUDE DE MODÈLES – MÉCANISME

ANIMAUX :

Éléphant ... à vapeur	23/66
Hector (insecte marchant)	34/7
Tortue Meccano	37/10
Le Pic-vert	42/12
Cheval mécanique et carriole	54/10
Chien Pluto Meccano	56/16
Coléoptère de la Meccano Crazy Inventors Company	88/15, 16
Scènes taurines	92/20
Poussin de la Crasy Inventors Compagny	92/23, 24

AUTOMOBILES, véhicules et accessoires

Le coupé Landauet	20/526
Pneus de remplacement pour modèles Meccano	21/595
Rolls Royce 1905	33/8
Véhicule publicitaire du Derby	43/15
Véhicule guidé par la lumière	47/15
Berline de gala du XVIII ^{ème} S	48/8
Twingo au 1/24 ^{ème}	48/13
Véhicule publicitaire Meccano	53/8
Module martien, véhicule	65/7
Suspension auto ... à seringue	54/13- 45/15
Châssis automobile Citroën XM au 1/5 ^{ème}	69/10
Cabriolet rétro, 1930	70/16
Camion Renault A.E. (tracteur)	37/8
Camion benne	50/4
Châssis poids lourd Meccano	59/10 – 61/6
Tube Citroën (H)	66/6-68/4,11
Camions américains (1) MACK	82/8 9,10
Un beau tapecul (petit cabriolet)	84/11,12
Camions américains (2) Kenworth	84/14,15,16
Tricycle avec système de retour au centre	85/14,15,16
Camion DAF YA 328	90/15...17
Camion Unimog	93/5,6,7-100/69
Le métro sur pneus	93/8 ... 12
Camion chasse-neige	94/22, 23
Renault Kerax 6x4 porteur (camion)	94/7 à 12
Tracteur Massey Harris "Big-bull tractor 1915"	94/13 à 15
Le camion du film "Le salaire de la peur"	97/28, 29
Transporteur de grumes modèle MST-8000 VD	97/24, 25
Le Solex 3200	95/23, 24
Camion benne de chantier "dumper Euclid"	98/5, 6, 7
Tracteur agricole Massey Harris 4 roues motrices	98/12, 13, 14
Camion GMC avec pelle hydraulique Poclain TP 45	98/20 à 24
Tracteur "le Robuste"	100/12
Le châssis automobile Meccano	100/36
Tombereau rigide Caterpillar 789	100/63
Les belles américaines	100/74

AÉRONEFS :

Canadair CL 215	31/18
Biplan monomoteur pour la boîte N°10	47/14
Six petits avions, tout simple	59/7
Faucon (avion), au 1/9 ^{ème}	64/11
Hélicoptère	65/8
Space Shuttle	100/91

BOITES DE VITESSES :

Boîte à 20 vitesses – à 4 vitesses + 1 AR	22/648
Boîte à 3 vitesses + 1 AR	23/679-28/909
Boîte de vitesses à 5 rapports AV	27/844
Boîte de vitesses ... au moindre coût	98/26, 27
Boîte de vitesses compacte	64/7
Boîte de vitesses à 6 rapports	76/5
Boîte de vitesses à 4 rapports	77/6
Démonstration d'une boîte cycloïdale	78/6
Boîte de vitesses à 3 rapports	94/4
Boîte de vitesses épicycloïdale 4 vitesses et marche arrière	96/5, 6 et 7
Boîte 6 vitesses et marche AR	100/14

CHARIOTS, chinois ...et autres

Chariots chinois	41/13-22/647-33/4 ^è c.
Chariot à glissière avec porte outil, pour raboteuse	27/860
Chariot élévateur à l'échelle O	64/13
Chariot élévateur	100/86

CHENILLES :

Chenille métallique compatible avec Meccano	25/736
Comment doubler la largeur de la chenille métallique	30/10

COLLECTEURS :

Fabrication de collecteurs multi usages	45/12
Collecteur d'alimentation très basse tension, pour structures tournantes	17/420
Collecteur à 4 voies	42/13

Divers différentiels	27/858-28/910-2/20-21/607-23/681
Différentiels de faible encombrement	20/564 - 72/5
Différentiel auto-bloquant et mini différentiel	42/15
Différentiel à répartition inégale de couple	59/5
Différentiel « de glissement limité à auto-bloquant »	100/78

ENGRENAGES :

Engrenage planétaire de La Hire dans le système Meccano	29/951
Application avec la nouvelle couronne dentée N° 180C	31/19
Les transmissions harmoniques	46/17- 47/8

ENGRENAGES :

A propos du secteur à grandes dents N°167a et de la couronne dentée 26/809
en laiton 168/108 dents, réalisée selon M Quentin (CAM N° 168)

GRUES , levage et afférent :

Amélioration des bogies de la grue, super modèle N°4	8/122
Grue derrick à vapeur (super modèle N°6 – 1930)	32/10
Élévateur à pignon et crémaillère	34/8
Particularités sur la grue à poser les blocs de ciment	42/16
La grue géante N°4 (modernisation)	47/12
Grues, modèles d'Argentine (photos)	51/17
Quand passent ...les grues	52/12
Une vraie petite grue (...de chemin de fer)	57/8 et 4 ^{ème} couv.
Grue porteur sur 8 essieux – description	57/15
Grue sur barge "Goliath"	60/7, 61/8
Grue de remontage à quai	64/9
Grue ferroviaire "Cockerill – 85 tonnes"	68/8 – 69/6
Grue du port de Valras au 1/20 ^{ème}	81/11, 12
Les grues : Couronnes d'appui (étude)	88/5, 6
Mini grue de dépannage ferroviaire à fonctionnement automatique (1 ^{ère} partie)	96/24 à 27
Mini grue de dépannage ferroviaire à fonctionnement automatique (2 ^{ème} partie)	97/5 à 9
Les grues à montages rapides	98/8 à 11, 28, 29
Grue à ponton "mini super-modèle"	91/19

HORLOGES, PENDULES :

Horloge Meccano (traduction d'une notice "Meccano Magazine" anglaise)	26/782
Automatisme pour une horloge	27/847-28/886
"" "" ""	29/961-30/7
Horloges, modèles d'Argentine (photos)	51/17
Horloge à mouvement Jaeger Lecoultre	60/10
Horloge électrique	73/10
Horloge électrique, la sonnerie	74/11
Horloge à poids	65/9
Pendulette meccano	46/13
Horloge (Tour de l'Horloge, place San Marco, Venise)	81/19, 20
Horloge à plan incliné (1636)	100/52
Échappements d'horloge	100/77
L'horloge H36	100/80
Le mystère de l'horloge de Rahm	100/20

LOCOMOTIVES, TRAINS :

Exemple de mécanique pour locomotives à vapeur	11/184 -13/229
Tramway 3 rails, en zéro	30/10
Roues de locomotives (réalisation)	38/11
Meccano au service d'une passion: le train	69/5
Locotracteur SNCF Y – 7000	70/10
Petites locomotives de B. Loisier (photos)	52/2 et 20
Loco diesel électrique BB 63 000 / 6400 au 1/20 ^{ème} , en Meccano	72/6
Draisine au 1/20 ^{ème}	73/6
Curieuse histoire d'une draisine	100/88

LOCOMOTIVES, TRAINS :

Loco diesel électrique BB-66000 (ex 040-DG), au 1/20 ^{ème}	74/8
Locomotive américaine 2-3-2 type Hudson	94/26, 27
Draisine du début du siècle	94/21, 22
A propos de la locomotive Hudson 232 (boîte Edition Spéciale)	97/12
TGV Atlantique	100/28

MACHINES :

Machine à cintrer les plaques	3/35- 9/141
Machine à mouler et enfoncer les pieux de béton en terrain mou	5/68
Presse à imprimer les cartes	27/842
Machine simplifiée pour redresser ou cintrer bandes et plaques	33/13
Machine à rouler les échevettes de corde Meccano	76/12
Machine à battre et presse à paille	77/8
Locomobiles et charrue à cinq socs	92/21, 22
Ancienne scierie de 1920	97/13, 14, et 15
Raboteuse	99/1, 24, 25
Atelier mécanique	99/26, 27, 28
Tour vertical	100/55

MANÈGES :

Buvette Meccano	42/8
Manège "Rock and Roll"	45/9-52/17
Manège d'autos tamponneuses	50/15
Manège d'auto-tamponnantes	76/10
Mini grande roue	77/13
Vendeur de barbe à papa	80/12
Joueur d'orgue de Barbarie	80/12
Trois manèges (réalisation de)	81/13, 14, 15
Manège d'avions	82/6, 7
Le Sweetly	93/13, 14
Manège d'autos	94/24, 25
Grande roue jumelle	95/25, 26, 27
Manège « Le Schuss »	96/10, 11
Manège d'autos tamponneuses (suite du ... N° 76 d'oct. 2001)	97/23
Manège à ventilateur	98/14, 15
Manège de looping	100/24

MATHS et Meccano

Études, exposés, tables	46/16-47/18-48/20-49/15-50/14-51/18-52/18-53/17
--------------------------------	---

MÉCANISMES, systèmes :

Amortisseur télescopique	5/90
Pivot sans axe (pour grue mobile géante)	20/519
Mécanisme inverseur	21/576
Système d'arrêt automatique	25/744
Gabarit de perçage à 4,1 mm, pour moyeux récupérés	26/793
Commande automatique et cyclique	27/856

MÉCANISMES, systèmes :

Comment utiliser un interrupteur du commerce. Réaliser un palier à billes	27/862, 863
Réalisation d'un mécanisme Bendix	28/897
Réalisation de boutons poussoirs	31/19
Embrayage commandé par friction	42/15
Embrayage à disque	73/5
Mécanisme Jacquard	43/12
Mécanismes ingénieux	47/10
Action à retardement (...d'un mouvement, après sa commande)	48/6
Séquenceur, modèle 1994	48/17
Réalisation des vérins d'une pelle hydraulique Poclair	49/13
Joints et cardans, transmissions homocinétiques	74/5 -81/7-89/5
Temporisateur pour modèle Meccano stationnaire	63/9, 11
Réalisation d'un mouvement d'inertie	64/12
Hélice à pas variable	65/13
Inverseur de Peaucellier	65/16
Mécanismes astronomiques (compute ecclésiastique, étude, réalisation)	70/10-30/5-42/11-31/19
Télécommande multi-câbles avec fin de course automatiques	77/5
Bielles et balanciers à coulisse	78/5
Commande séquentielle de 2 moteurs	78/7
Régulateur de vitesse des moteurs de jouets	78/8-80/9
Palan multiplicateur de course	80/6
Direction assistée (1) : Commande – Exécution	84/5,6,7
Direction assistée (2) : Côté pratique	85/5, 6, 7, 8
La transmission Buchli (application à la motrice élec. 2D2 série 5500 et 9100)	92/16 ... 19
La chaîne Meccano dans tous ses états	97/10, 11 et 12
Moto réducteur de la série VIII (changement du rapport de réduction ...)	96/8, 9

MÉCCANOGRAPHES :

Meccanographe pour dessins ovales ou entrelacés	44/15
Aleph 2 , description	54/18-63/8-64/5-65/5
"L'ellipsographe", description	56/2-57/7

MOTEURS, électriques, mécaniques, à vapeur

Fixation du moteur électrique Décaperm	27/846
Démarrage progressif d'un moteur universel, commande dans les deux	28/892
sens d'un petit moteur	29/955
Réalisation d'un bloc relais pour commande de moteur	28/896
Moteur universel 110V, adaptation en 220V	29/958
Contrôle du démarrage et freinage d'un moteur électrique	30/9
Rhéostat électronique pour moteur universel	34/13
Modification d'une réplique d'un moteur 6V – 1930	40/10
Moteur synchrone 750 tr/mn	50/20
Moteur mécanique à contre poids	41/10
Motorisation à vapeur, d'un modèle Meccano (adaptation de la machine Wileco)	24/711-27/864
La machine à vapeur, oscillante, de Kientz	33/6
Machine à vapeur géante	48/8
Grande machine à vapeur horizontale	49/7
Moteur à explosion 4 cylindre en ligne (par Jean Robert)	93/23, 24, 25
Machine à vapeur 2 cylindres (super modèle N°32)	36/(encart)
Genèse d'un modèle de machine à vapeur	56/14
Locomobile à vapeur, 1925	69/14
Le moteur électrique Hercule RS540-SH	86/7, 8, 9
Un curieux moteur 6 cylindres en ligne	100/72

RÉDUCTEURS :

Démultiplicateur ½ (application du théorème de La Hire)	20/538
Réduction par différentiel	26/808
Réalisation d'une démultiplication de 1/366, par différentiel	30/8
Méthodes de calcul des réducteurs par engrenages et différentiels	8/12-40/16-41/14
Réducteurs compacts de 1/12 000 et 1/1 350 000, sans engrenage ni vis sans fin	45/11
Sur les réducteurs infinis	60/16-61/15-63/11
Petit moto-réducteur Meccano	72/5

ROULEMENT , GRB, couronnes...

Porte galets circulaire, pour grand roulement	27/843
Comment centrer une couronne porte galets sur un GRB	27/862
Grand roulement de 50 cm	28/898
Couronne porte galets pour roulements sur couronne N° 167b et sur N° 119	28/902
Réalisation d'un roulement à bille extra plat	29/959
Porte galets pour couronne à rebord N°167b	29/961
Roulements à galets non-standards	34/9
Roulements à galets Meccano pour N° 167b et N° 118	59/12
Roulement à galets	5/90
Centrage d'une couronne porte galets sur un GRB, et passage du courant	25/752

MODÈLES DIVERS :

Micromètre Meccano	24/724
Boite musicale Meccano	55/14
Cycliste suspendu de Wuppertal	68/6
Étoile (1°) mystérieuse	64/16
Excavateur à vapeur	29/968
Les funiculaires (1)	66/14
Les funiculaires (2)	77/14
Moulin d'Alphonse Daudet	69/12
Moulin à vent	64/8
Moulin à vent à pales horizontales	96/18, 19 et 20
Voilier catamaran	96/21, 22, 23
Panneau publicitaire (détails mécaniques)	29/930
Pelle mécanique à câbles (description)	57/15
Plan incliné pour bateaux de St Louis-Arzviller (descriptif)	29/920
Pont transbordeur de Martrou – Rochefort	63/5
Pylônes électriques HT, en Meccano (réalisation)	33/12
Table de conversion des dimensions Meccano	26/813
Testeur (un) Meccano	27/846
Tracteur à vapeur radiocommandé (description)	57/15
Robot D2R2	72/9
Le Cat 990	78/14
Coco sandwich le robot	78/16
Diode mécanique	80/5
Bateau de pêche : chalutier	80/10, 11
La tour Eiffel en 492 bandes étroites	81/16

Machine de Wimshurst	82/11 à 16
Le Sécurimer	97/26, 27
Perceuse à colonne	84/13
Bécassines	86/15, 16-100/66
Télégraphe Morse réversible (1) et (2)	88/11 à 14-89/9a11
Sous-marin Meccano submersible type Le Redoutable	879/12 à 16
Le pont "Pegasus Bridge"	90/11...13

MODÈLES DIVERS :

Véhicule de l'avant blindé	91/20, 21-100/35
Baromètre enregistreur mensuel Meccano, à capsules de Vidie	92/5 à 10
AMX "Lance missile Pluton"	92/11 à 13
L'atelier du bois (par J.M. Esteve)	93/17, 18, 19
Chemin de schlittage (par Jean Tresson)	93/ 20, 21, 22
Scie à ruban	94/5, 6
Machine à fabriquer les cordes	95/20, 21, 22
Simulateur de vol	95/28, 29
Mono roue (personnage sur mono roue)	98/25, 26
Mécanisme de manœuvre de chaloupe	100/90
Pressoir champenois Mabilie	100/84
Moulin bateau	100/59
Piles à maillets	100/18
Lampe d'appoint pour lire le N°100	100/11
Les chaussures baladeuses	100/62
Cargoboat simulator	100/67
Deux modèles inédits Speed Play	100/38

SAVIEZ-VOUS QUE ... TRUCS ET FICELLES

Utilisation de la N°27f – renforcement des paliers – modification de la N°27b -	21/570
petite échelle réaliste.	
Roues dentées et chaîne – confection d'un graisseur- réversibilité des moteurs 6V -	22/654
bobine électrique.	
Restauration de notices et "papiers" Meccano – confection de roulements divers.	23/673
Moteurs électriques – Confection de poulies 75 et 50 mm anciennes – Confection	24/718
de roulements à billes. Combinaisons de bandes incurvées – ailes de moulin –	
démultiplications diverses -	25/746
confection de roulements à billes – confection de plaques isolantes.	
Des roues dentées – confection de plateaux d'entraînement – petits roulements à	26/804
billes de 6 mm, ...et divers.	
Confection d'une clé porte écrou – vis sans fin Meccano, ...et divers	27/854
Les bandes circulaires – roulements à billes – vis sans fin, utilisation – segments	28/904
en U – utilisation du raccord N°213.	
Utilisation du moteur 6 vitesses – pales d'hélice – entraînement à crémaillère, divers	29/978
Embrayages à friction – rondelles Meccano – boîtes de conversion 1936/37	30/14
Déplacement linéaire – aménagement d'un boîtier porte piles	31/20
Dimensions du système Meccano (1/4 ") et ses conséquences	32/16
Boîte d'accessoires électriques	33/14
Numérotation des modèles Meccano – percer 5 trous équidistants sur une circonférence	34/10
Axe d'accouplement pour petit moteur électrique	36/18
Les cheminées (de bateaux) Meccano	37/12
La 1 ^{re} boîte "Mechanics made easy" vendue (1901) – la modification de pièces	38/15
Meccano – base pour grands modèles.	
Contenu des boîtes "Inventeur Constructeur" 1915 à 1930 – liaison moyeu / tringle,	41/16
gros efforts – verrouillage de boîte de vitesses.	
Réalisation d'un collecteur à 4 voies – restauration de pièces bleues, croisillonné or -	42/13
commutateur 8 RT – différentiel autobloquant.	
Diverses propositions astucieuses	44/20
Suspension genre BX Citroën – composition des boîtes 1000 et 2000	45/15
De l'utilisation des "baroques"	46/15
Embrayage épicyclique	47/3
Composition de la boîte 3000	47/20
Composition de la boîte "Hyper Space"	48/23
Adaptation des moteurs d'essuie glace ou lève vitres, au Meccano	49/17 – 50/18
Composition de la boîte "Trucker Fleet"	49/16
Interrupteur électrique pour Meccano – confection d'un porte écrou, ...et divers	51/18
Restauration des boîtes Meccano – volants de toutes tailles	53/12-51/19-52/15
Suspension et vérins – fabrication de barres d'accouplement à rotules pour	54/13
timonerie de direction – chaîne sans fin pour horloge.	
Réaliser une glissière fonctionnelle et souple – réalisation d'un solide point de rotation	54/16
Comment réaliser des roues à rayons	56/17
Puissance utile des moteurs électriques	57/17
A propos du petit moteur noir 6 V	63/12
Questions concernant la peinture	73/16
La peinture (restauration de pièces Meccano, modèles Dinky-Toy)	76/8
Réalisation d'un moyeu amortisseur	94/20
Quelques conseils pour la restauration des documents papiers	97/4, 16
Nouvelle clé Meccano (ou modification de la clé N°34)	99/23
Flèche horizontale de grue	100/32

LES EXPOSITIONS MECCANO

1977 – Exposition Annuelle Meccano (EAM), à Nancy	8/121
1978 – EAM à Paris	9/138
1979 – EAM à Voiron	10/163 – 11/173
1980 – EAM à Altkirch	12/193
1981 – EAM au Bourget	14/266
1981 – Exposition Meccano à Henley-on-Thames (G.B.)	15/316
1982 – EAM à Dreux	16/336
1983 – EAM à Brioude	18/435
1984 – EAM à Lyon	19/477 – 20/517
1984 – Exposition nationale espagnole de Barcelone	19/507
1985 – EAM à Poitiers	21/571, 609
1985 – 8 sept. Création d'une "Amicale Meccano" en Suisse	21/593
1986 – EAM à Saint Gély du Fesc	22/617
1986 – 6 oct. 7 ^{ème} exposition nationale espagnole à Saragosse	23/657
1987 – EAM à Charnècles	24/686
1987 – 7 nov. Exposition Meccano en Picardie	26/790
1988 – EAM à Nancy, en mai	26/761
1988 – 4 oct. Exposition du jouet de pointe à Poitiers	27/819
1988 – A propos des expositions annuelles Meccano	27/823
1989 – EAM à Saint Jean de Moirans	29/916 – 30/11
1990 – 29 avr. Xème exposition nationale espagnole à Soria	32/5
1990 – EAM à Rochefort sur Mer, mai	31/4 – 32/6
1990 / 91- XI ème exposition nationale espagnole à Barcelone	34/6
1991 – Meccano au salon nationale du jouet de Paris	34/4
1991 – EAM à Béziers	35/4
1992 – Meccano au salon nationale du jouet de Paris	38/9
1992 – EAM à Exincourt	40/4
1993 – EAM à Soissons	43/3 – 44/4
1994 – EAM à Dardilly	46/4 – 47/4
1995 – EAM à Rives sur Fure	51/4
1996 – EAM à Brétigny sur Orge	55/6
1997 – EAM à Saint Gély du Fesc	58/4
1997 – Exposition annuelle de Skegness (G.B.)	59/13
1997 – oct. Exposition Meccano de Novegro-Milan (Italie)	60/17
1997 – nov. Exposition Meccano d'Orléans	61/2
1997 – déc. Exposition Meccano de Barcelone	61/17
1998 – EAM à Exincourt	62/2
1998 – Exposition Meccano de Skegness (G.B.)	63/13
1998 – oct. Exposition Meccano à Novegro-Milan (Italie)	64/17
1998 – Exposition Meccano de Barcelone	65/17
1998 / 99 – Exposition Meccano à Madrid	66/19
1999 – EAM à Rueil-Malmaison	67/2
1999 – Exposition Meccano de Skegness (G.B.)	68/2
1999 – oct. Exposition Meccano de Novegro-Milan (Italie)	69/17
1999 – sept. Exposition Meccano à Ede (NL)	70/17
1999 – déc. Exposition Meccano de Barcelone	70/2
2000 – Exposition Annuelle Meccano à Champagne au Mont D'or	71/6
2000 – Exposition Meccano de Skegness (G.B.)	72/2, 13
2000 – Novegro 2000 (Italie) – 30 sept. : 1 ^{er} oct. 2000	73/2, 17, 19
2000 – Ede 2000 (Pays-Bas), sept. 2000	74/2
2000 – Exposition d'Arles (24, 26 novembre)	74/17
2001 – EAM à Valras-Plage, mai	75/2, 6, ss
2001 – Exposition Meccano de Skegness (GB), juillet	76/2, 13, 15
2001 – Exposition Meccano de EDE (Hollande), 22 septembre	77/2,

2001 - Exposition Meccano de Novegro (Italie), 29-30 septembre	77/17,19
2001 - Exposition de Mataro (Espagne) 15 déc. – 26 jan. 2002-05-29	78/2,17,19
2002 - Exposition Annuelle Meccano à Bouffémont	79/2,6 à 21, 23
2002 - Exposition de Skegness (G.B.), juillet	80/1, 13, 15
2002 - Exposition de Novegro (Italie) 28/29 sept.	81/2, 17
2002 - 17 ème Exposition Meccano de Barcelone, décembre	82/1, 17, 19
2003 - 29 au 31 mai E.A.M. à Tergnier (02-Aisne)	83/ ttes pages
2003 - Skeg'Ex	84/1,2,17,19,20
2003 - Novegro, 26/28 septembre	85/2, 17, 19, 20
2003 - St Alban	86/2, 19
2004 - Exposition Annuelle Meccano à Dole	87/1, 2, 5 à 24
2004 - Skeg'Ex (1 ^{er} au 4 juillet)	88/2, 19, 20
2004 - Novegro (Italie), 24 au 26 septembre	89/2,19, 20
2004 - Avignon nov. 2004	90/19
2005 - E.A.M. à Compiègne mai	91/2 ..18, 23
2005 - Skeg'Ex 1 au 3 juillet	92/2, 25, 27, 28
2005 - 18 juin Activités de la section PACA	93/2, 31
2005 - Exposition du WLMS des 24 et 25 septembre	93/28, 29
2005 - Argenteuil 8 et 9 octobre	94/19
2005 - Rouen 3, 4 décembre	94/2, 31
2006 - E.A.M. à Valras	95/1, 2,6 à 19, 31
2006 - Skeg-Ex	96/2, 29, 31, 32
2006 - Soisson du 3 au 5 nov	97/2
2006 - Rouen 18, 19 novembre	97/31
2006 - Poitiers 4, 5 novembre	97/18, 19
2006 - Romorantain 30 septembre	97/22
2006 - Grimaud 14 octobre	97/20, 21
2006 - Avignon, 20 ^{ème} Model-Show les 11 et 12 novembre	98/2
2007 - Exposition Annuelle Meccano à Bellegarde sur Valserine	99/1, 2, 4, 6 à 23
2007 - Exposition de Skegness	100/98