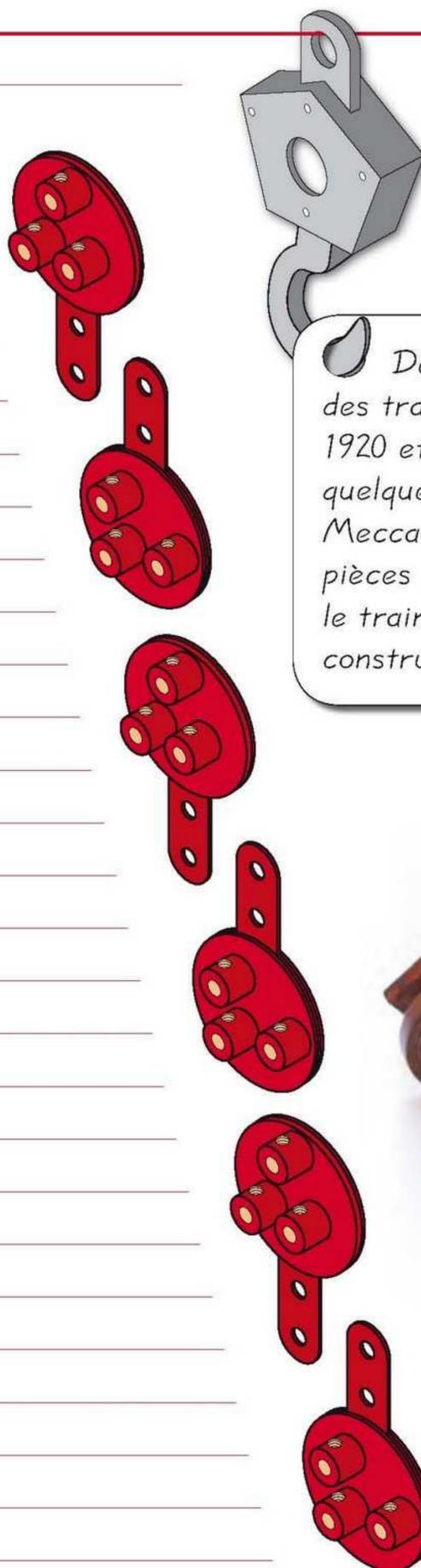


Anniversaires

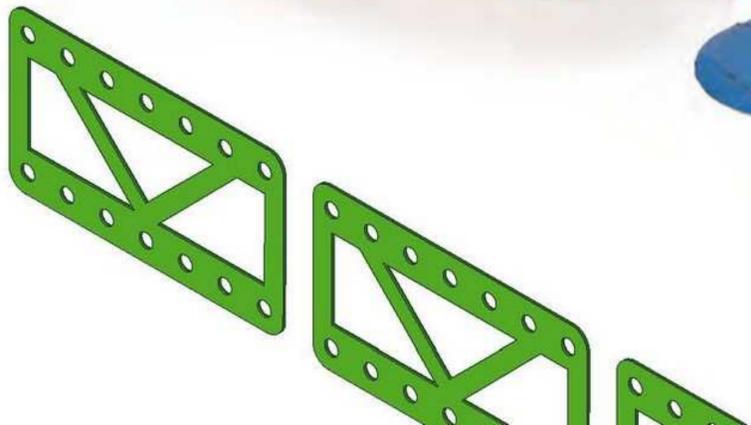
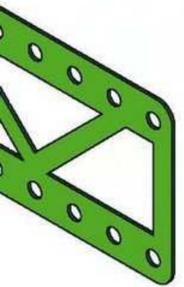
1	M	Jour de l'An
2	M	Basile
3	J	Geneviève
4	V	Odilon
5	S	Edouard
6	D	Epiphanie
7	L	Raymond
8	M	Lucien
9	M	Alix
10	J	Guillaume
11	V	Paulin
12	S	Tatiana
13	D	Yvette
14	L	Nina
15	M	Rémi
16	M	Marcel
17	J	Roseline
18	V	Prisca
19	S	Marius
20	D	Sébastien
21	L	Agnès
22	M	Vincent
23	M	Barnard
24	J	François de Sales
25	V	Conversion de St Paul
26	S	Paule
27	D	Angèle
28	L	Thomas d'Aquin
29	M	Gildas
30	M	Martine
31	J	Marcelle



Deux superbes locos Hornby de la fin des années 1930 en O : la belle Southern 220 "Eton" N° 900 produite pour le marché Britannique de 1937 à 1941 et l'élégante 221 carénée du coffret "Etoile du Nord", produite avec une livrée verte seulement en 1939/40 puis reprise en brun après la guerre jusqu'en 1953.

Dès le début de la production des trains Hornby dans les années 1920 et comme en témoignent les quelques exemples présentés ici, Meccano a toujours proposé des pièces spécifiques pour combiner le train miniature avec le jeu de construction.





MEMBERS

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| 1 | V | Ella |
| 2 | S | Présentation |
| 3 | D | Blaise |
| 4 | L | Véronique |
| 5 | M | Agathe |
| 6 | M | Gaston |
| 7 | J | Eugénie |
| 8 | V | Jacqueline |
| 9 | S | Apolline |
| 10 | D | Arnaud |
| 11 | L | Notre-Dame de Lourdes |
| 12 | M | Mardi-Gras |
| 13 | M | Cendres |
| 14 | J | Valentin |
| 15 | V | Claude |
| 16 | S | Julienne |
| 17 | D | Alexis |
| 18 | L | Bernadette |
| 19 | M | Gabin |
| 20 | M | Aimée |
| 21 | J | Pierre-Damien |
| 22 | V | Isabelle |
| 23 | S | Lazare |
| 24 | D | Modeste |
| 25 | L | Roméo |
| 26 | M | Nestor |
| 27 | M | Honorine |
| 28 | J | Romain |



Une boîte constructeur d'Avion Spécial n°2, daté de Août 1937, pour les Pays Bas.

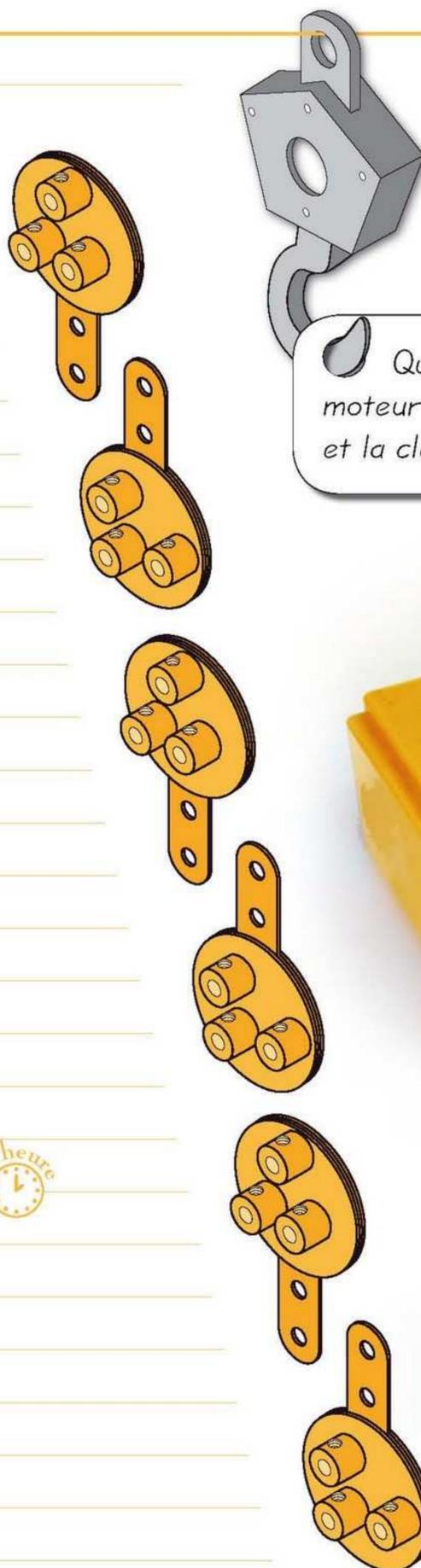
Avions N°0 MECCANO Paris et Liverpool, en formation. Au sol, deux hangars avions produits exclusivement par MECCANO Liverpool.





Mars

- | | | |
|----|---|----------------|
| 1 | V | Aubin |
| 2 | S | Charles le Bon |
| 3 | D | Guénolé |
| 4 | L | Casimir |
| 5 | M | Olive |
| 6 | M | Colette |
| 7 | J | Félicité |
| 8 | V | Jean de Dieu |
| 9 | S | Françoise |
| 10 | D | Vivien |
| 11 | L | Rosine |
| 12 | M | Justine |
| 13 | M | Rodrigue |
| 14 | J | Mathilde |
| 15 | V | Louise |
| 16 | S | Bénédicte |
| 17 | D | Patrice |
| 18 | L | Cyrille |
| 19 | M | Joseph |
| 20 | M | Printemps |
| 21 | J | Clémence |
| 22 | V | Léa |
| 23 | S | Victorien |
| 24 | D | Rameaux |
| 25 | L | Humbert |
| 26 | M | Larissa |
| 27 | M | Habib |
| 28 | J | Gontran |
| 29 | V | Vendredi Saint |
| 30 | S | Amédée |
| 31 | D | Pâques |



Boîtes Grues de 1978 et Multikit de 1976.
Elles marquent le crépuscule de la
fabrication Meccano à Liverpool.

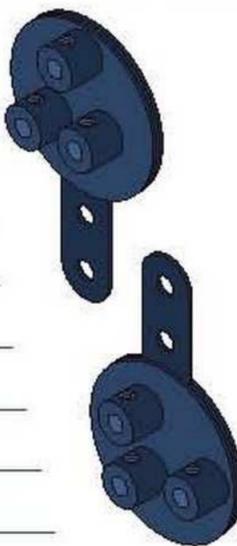
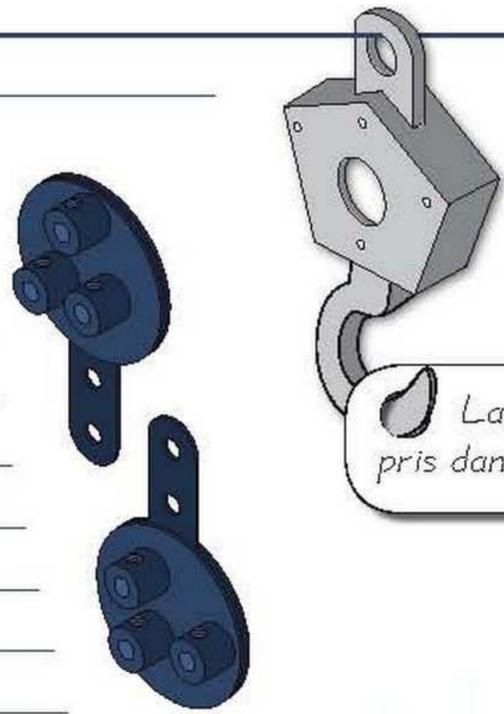
Quelques pièces introduites avec les boîtes Multikit, dont le
moteur MK2 de 1978 avec son boîtier à piles ainsi que le tournevis
et la clé pour les écrous hexagonaux apparus à cette époque.





- | | | |
|----|---|---------------------------|
| 1 | L | Lundi de Pâques |
| 2 | M | Sandrine |
| 3 | M | Richard |
| 4 | J | Isidore |
| 5 | V | Irène |
| 6 | S | Marcellin |
| 7 | D | Jean-Baptiste de la Salle |
| 8 | L | Annonciation |
| 9 | M | Gauthier |
| 10 | M | Fulbert |
| 11 | J | Stanislas |
| 12 | V | Jules |
| 13 | S | Ida |
| 14 | D | Maxime |
| 15 | L | Paterne |
| 16 | M | Benoît-Joseph |
| 17 | M | Anicet |
| 18 | J | Parfait |
| 19 | V | Emma |
| 20 | S | Odette |
| 21 | D | Anselme |
| 22 | L | Alexandre |
| 23 | M | Georges |
| 24 | M | Fidèle |
| 25 | J | Marc |
| 26 | V | Alida |
| 27 | S | Zita |
| 28 | D | Souvenir des Déportés |
| 29 | L | Catherine de Sienne |
| 30 | M | Robert |

LA
 FERTÉ
 MACÉ



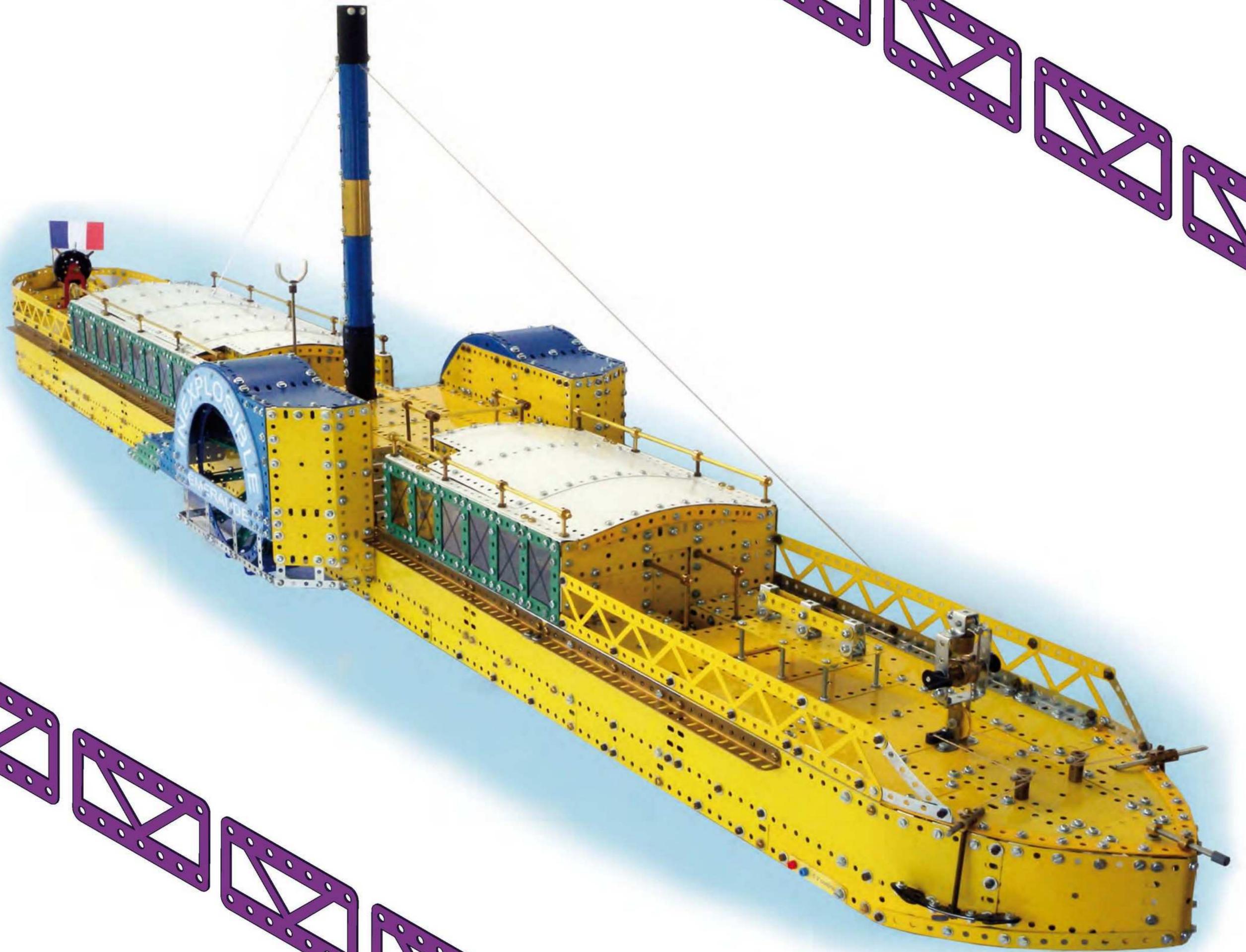
Trois versions du beau camion semi-remorque Panhard de la série 32 introduite par Dinky Toys pendant les années 1950.

La qualité de la lithographie démontre le soin pris dans la préparation des marquages des modèles.



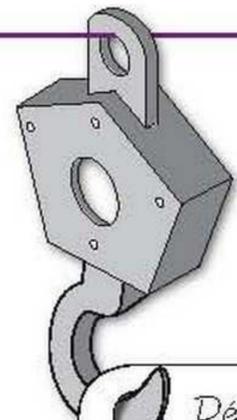
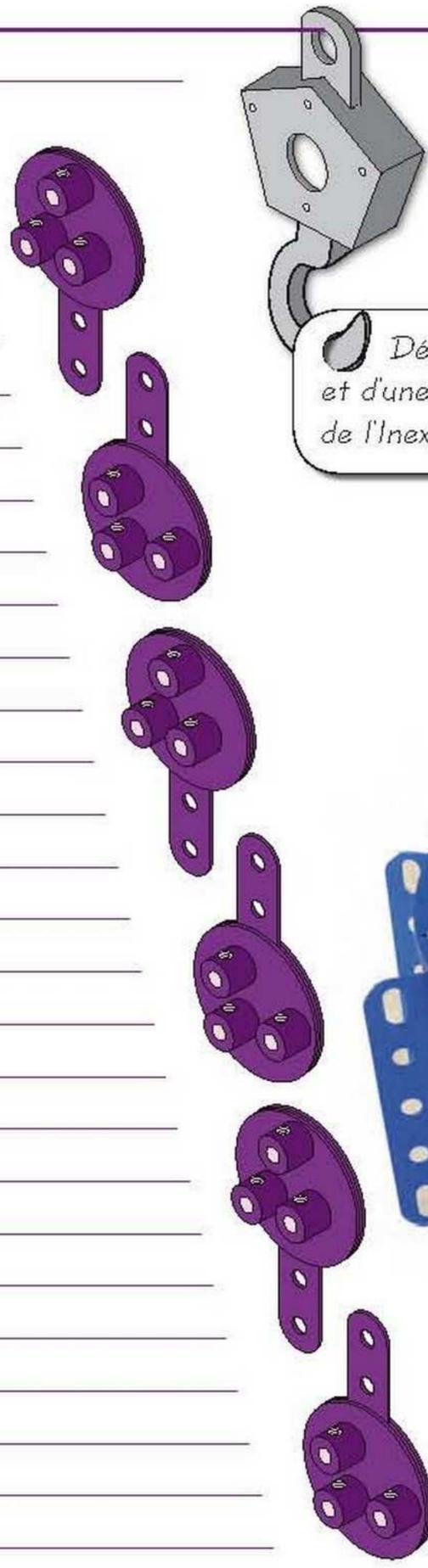
Avez-vous renvoyé votre bulletin d'inscription pour l'exposition du CAM à La Ferté-Macé ?





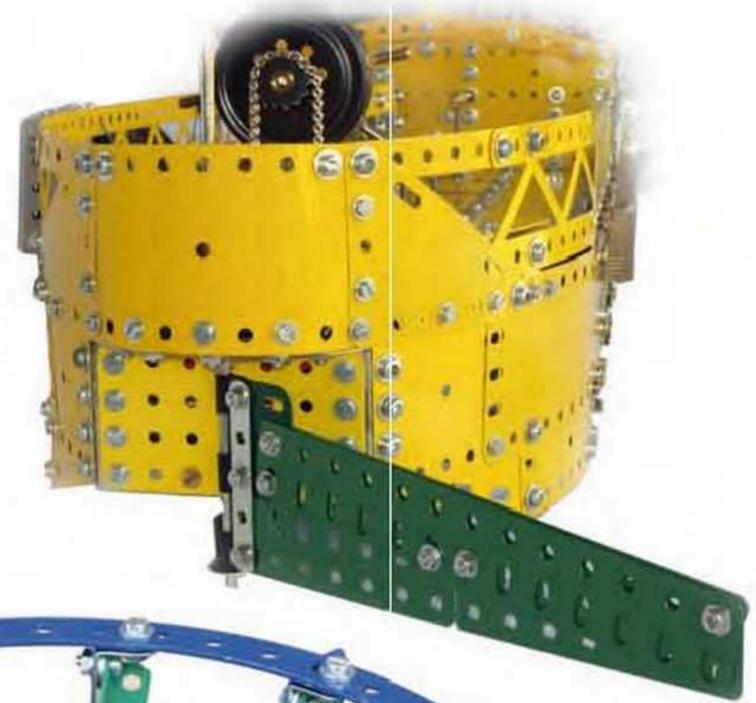
- 1 M Fête du Travail
- 2 J Boris
- 3 V Philippe, Jacques
- 4 S Sylvain
- 5 D Judith
- 6 L Prudence
- 7 M Gisèle
- 8 M Victoire 1945
- 9 J Ascension
- 10 V Solange
- 11 S Estelle
- 12 D Jeanne d'Arc
- 13 L Rolande
- 14 M Matthias
- 15 M Denise
- 16 J Honoré
- 17 V Pascal
- 18 S Eric
- 19 D Pentecôte
- 20 L Lundi de Pentecôte.
- 21 M Constantin
- 22 M Emile
- 23 J Didier
- 24 V Donatien
- 25 S Sophie
- 26 D Fête des Mères
- 27 L Augustin
- 28 M Germain
- 29 M Aymar
- 30 J Ferdinand
- 31 V Visitation

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31



Détails de la poupe et d'une des roues à aubes de l'Inexplosible Emeraude.

"L'Inexplosible Emeraude" de Philippe Oury
CAM 1608, premier prix du concours à thème
à Bort les Orgues en 2012.





HORNBY

NORD

CIMENT

ETAT

EST

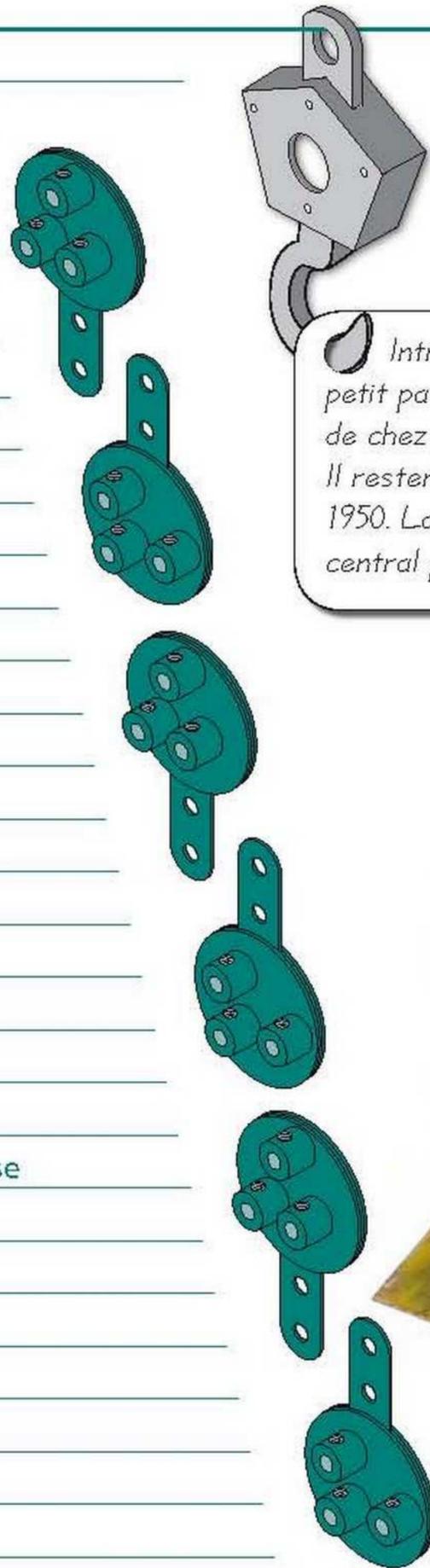
PLM

ETAT

NORD 2-051

- | | | |
|----|---|--------------------------------|
| 1 | S | Justin |
| 2 | D | Blandine |
| 3 | L | Kévin |
| 4 | M | Clotilde |
| 5 | M | Igor |
| 6 | J | Norbert |
| 7 | V | Gilbert |
| 8 | S | Médard |
| 9 | D | Diane |
| 10 | L | Landry |
| 11 | M | Barnabé |
| 12 | M | Guy |
| 13 | J | Antoine de Padoue |
| 14 | V | Elisée |
| 15 | S | Germaine |
| 16 | D | Fête des Pères |
| 17 | L | Hervé |
| 18 | M | Léonce |
| 19 | M | Romuald |
| 20 | J | Silvère |
| 21 | V | Eté |
| 22 | S | Alban |
| 23 | D | Fête Nationale Luxembourgeoise |
| 24 | L | Jean-Baptiste |
| 25 | M | Eléonore |
| 26 | M | Anthelme |
| 27 | J | Fernand |
| 28 | V | Irénée |
| 29 | S | Pierre, Paul |
| 30 | D | Martial |

Année



Ambiance pré-SNCF chez Hornby ! Quelques locos et wagons de marchandises dans une variété de livrées multicolores. Les accessoires proviennent de la gamme destinée au marché Britannique. La loco PLM est une N° 1 TE Spéciale (électrique) produite de 1933 à 1940. La Nord est une N° 1 TE Spéciale (mécanique) produite durant la même période.

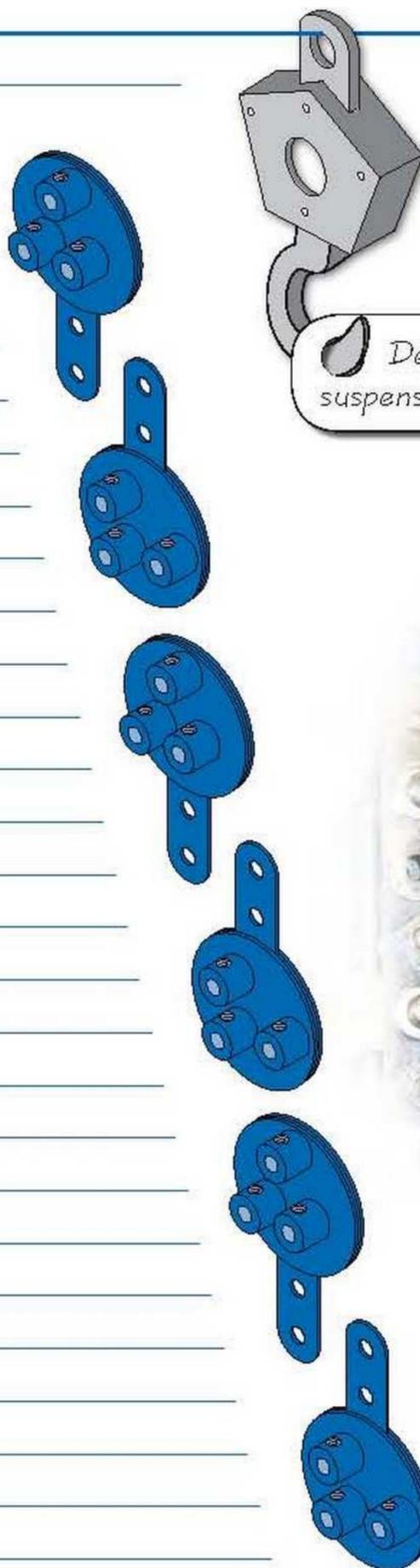
Introduit dans les années 1930, voici l'adorable petit passage à niveau N° 1 à barrières tournantes de chez Hornby destiné au marché Britannique. Il restera au catalogue jusque dans les années 1950. La version N° E1 comportait en plus le rail central pour l'exploitation en mode électrique.





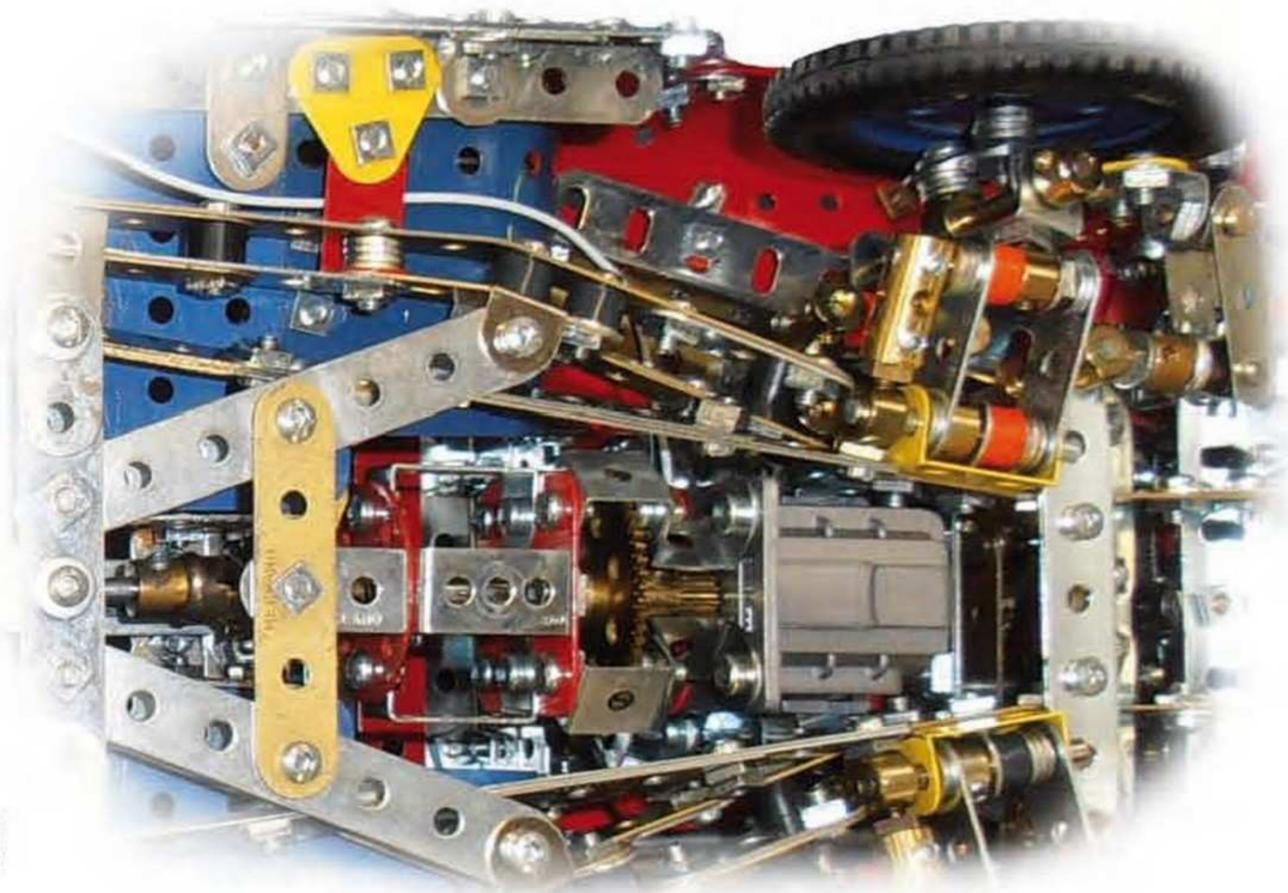
MECANONET

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| 1 | L | Thierry |
| 2 | M | Martinien |
| 3 | M | Thomas |
| 4 | J | Florent |
| 5 | V | Antoine |
| 6 | S | Mariette |
| 7 | D | Raoul |
| 8 | L | Thibault |
| 9 | M | Amandine |
| 10 | M | Ulrich |
| 11 | J | Benoît |
| 12 | V | Olivier |
| 13 | S | Henri, Joël |
| 14 | D | Fête Nationale Française |
| 15 | L | Donald |
| 16 | M | Notre-Dame du Mt-Carmel |
| 17 | M | Charlotte |
| 18 | J | Frédéric |
| 19 | V | Arsène |
| 20 | S | Marina |
| 21 | D | Fête Nationale Belge |
| 22 | L | Marie-Madeleine |
| 23 | M | Brigitte |
| 24 | M | Christine |
| 25 | J | Jacques |
| 26 | V | Anne, Joachim |
| 27 | S | Nathalie |
| 28 | D | Samson |
| 29 | L | Marthe |
| 30 | M | Juliette |
| 31 | M | Ignace de Loyola |



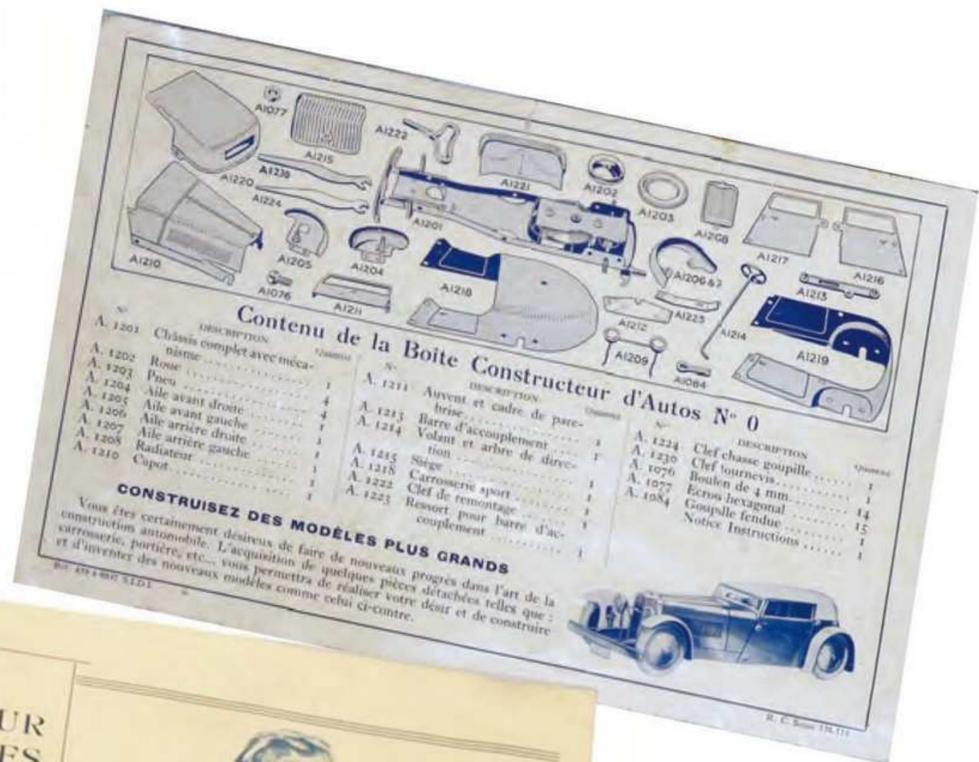
Détails de la transmission et de la suspension avant de la Facel Vega.

Facel-Vega HK 500 de Pierre Monsallut
CAM 235, premier prix du concours
des modèles à Bort les Orgues en 2012.



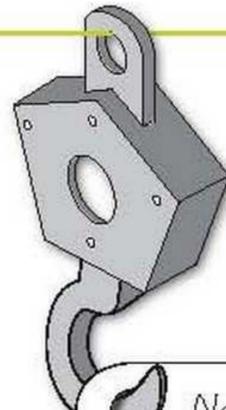
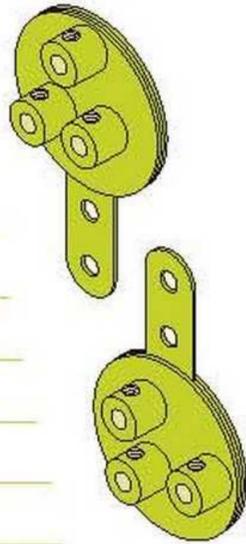
Pendant les vacances, prenez le temps
pour explorer le site Internet :
<http://pouchi.club.fr/mekanonet/index.htm>





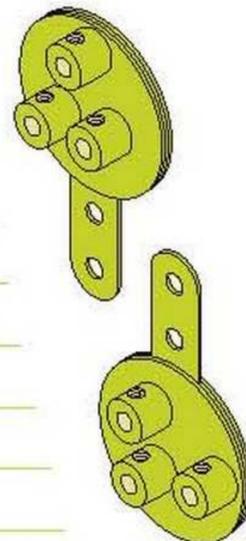
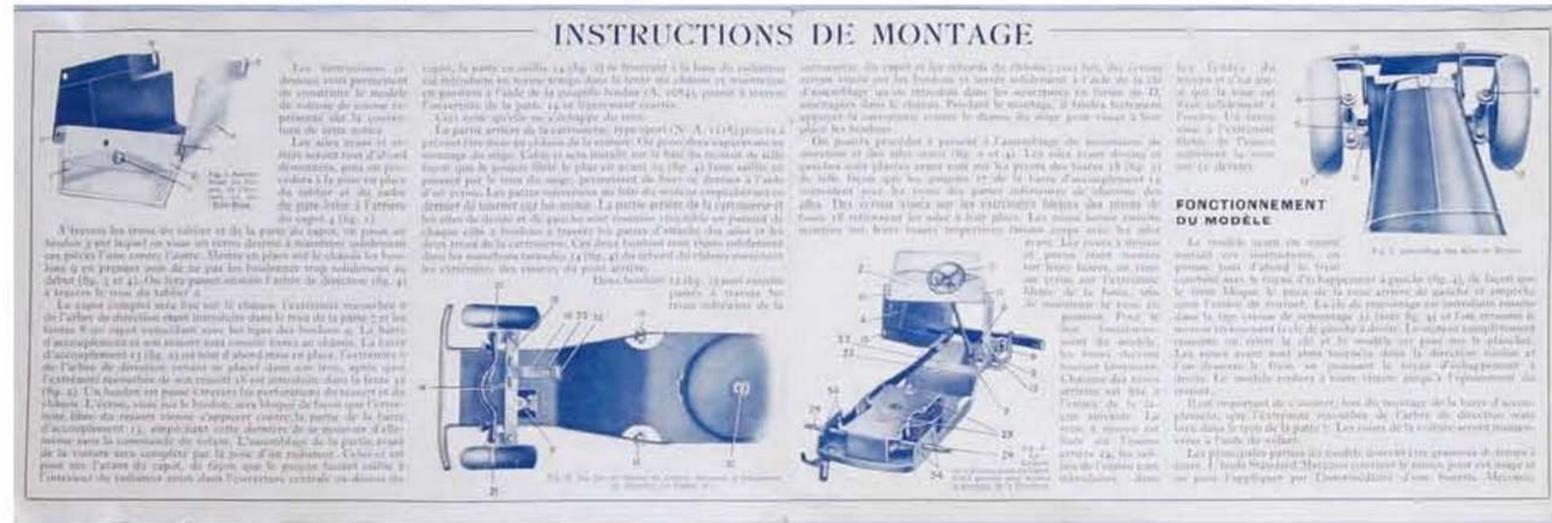
Auto

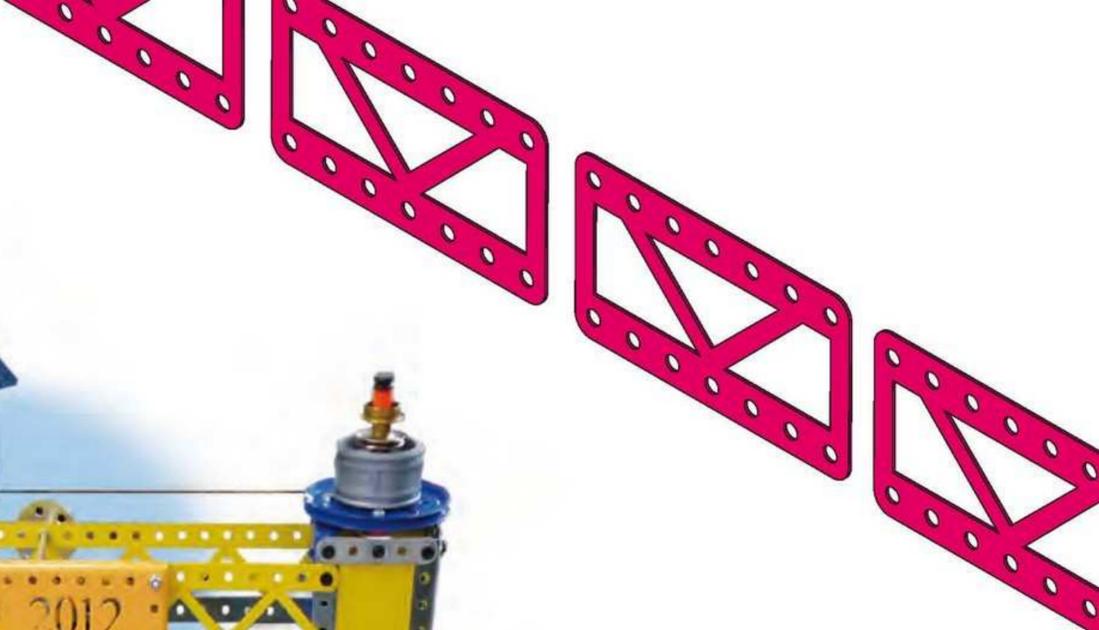
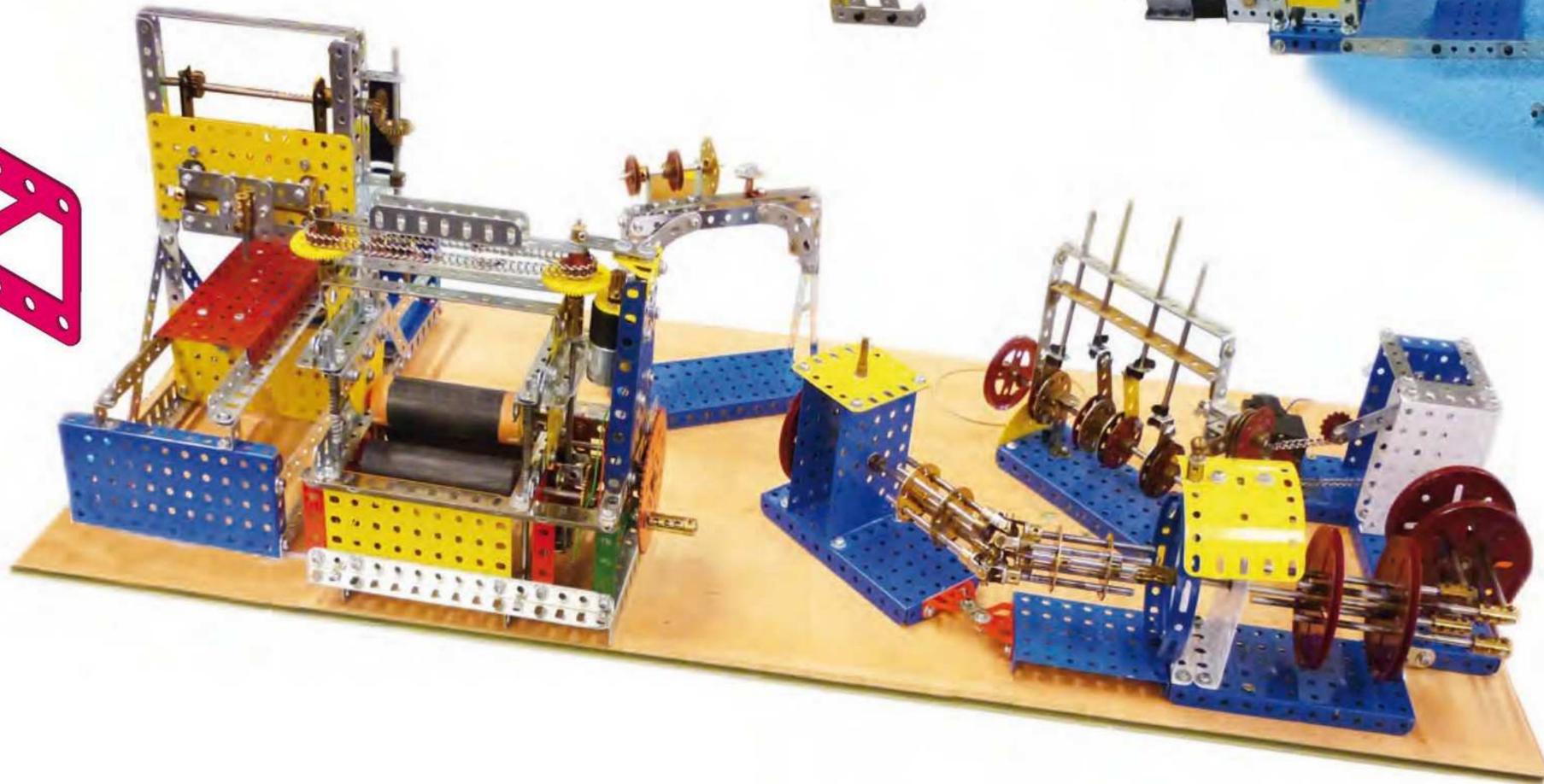
- 1 J Fête Nationale Suisse
- 2 V Julien-Eymard
- 3 S Lydie
- 4 D Jean-Marie Vianney
- 5 L Abel
- 6 M Transfiguration
- 7 M Gaétan
- 8 J Dominique
- 9 V Amour
- 10 S Laurent
- 11 D Claire
- 12 L Clarisse
- 13 M Hippolyte
- 14 M Evrard
- 15 J Assomption
- 16 V Armel
- 17 S Hyacinthe
- 18 D Hélène
- 19 L Jean-Eudes
- 20 M Bernard
- 21 M Christophe
- 22 J Fabrice
- 23 V Rose de Lima
- 24 S Barthélemy
- 25 D Louis
- 26 L Natacha
- 27 M Monique
- 28 M Augustin
- 29 J Sabine
- 30 V Fiacre
- 31 S Aristide



Notice de montage de la voiture N° 0 et contenu de la boîte.

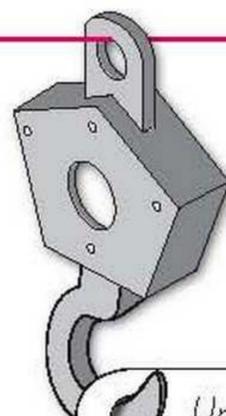
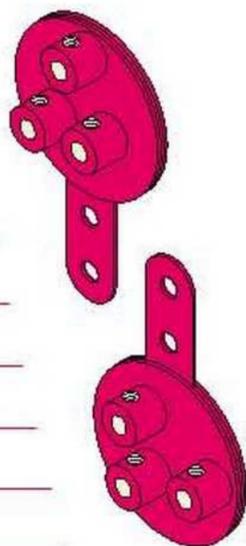
Peu courante : une boîte Constructeur Auto N° 0 de 1939. Version "économique" de la voiture N° 1, elle ne permettait de construire qu'un seul modèle. Pour diminuer le coût, le contenu est réduit : plus de toit, de phares, de portières, un seul type de carrosserie arrière et un seul siège, le pare-brise n'est plus vitré.





Exposition

- | | | |
|----|---|------------------------|
| 1 | D | Gilles |
| 2 | L | Ingrid |
| 3 | M | Grégoire |
| 4 | M | Rosalie |
| 5 | J | Raïssa |
| 6 | V | Bertrand |
| 7 | S | Reine |
| 8 | D | Nativité de Notre Dame |
| 9 | L | Alain |
| 10 | M | Inès |
| 11 | M | Adelphe |
| 12 | J | Apollinaire |
| 13 | V | Aimé |
| 14 | S | La Ste Croix |
| 15 | D | Roland |
| 16 | L | Edith |
| 17 | M | Renaud |
| 18 | M | Nadège |
| 19 | J | Emilie |
| 20 | V | Davy |
| 21 | S | Matthieu |
| 22 | D | Maurice |
| 23 | L | Automne |
| 24 | M | Thècle |
| 25 | M | Hermann |
| 26 | J | Côme, Damien |
| 27 | V | Vincent de Paul |
| 28 | S | Venceslas |
| 29 | D | Michel |
| 30 | L | Jérôme |

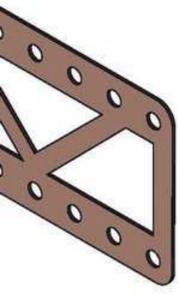
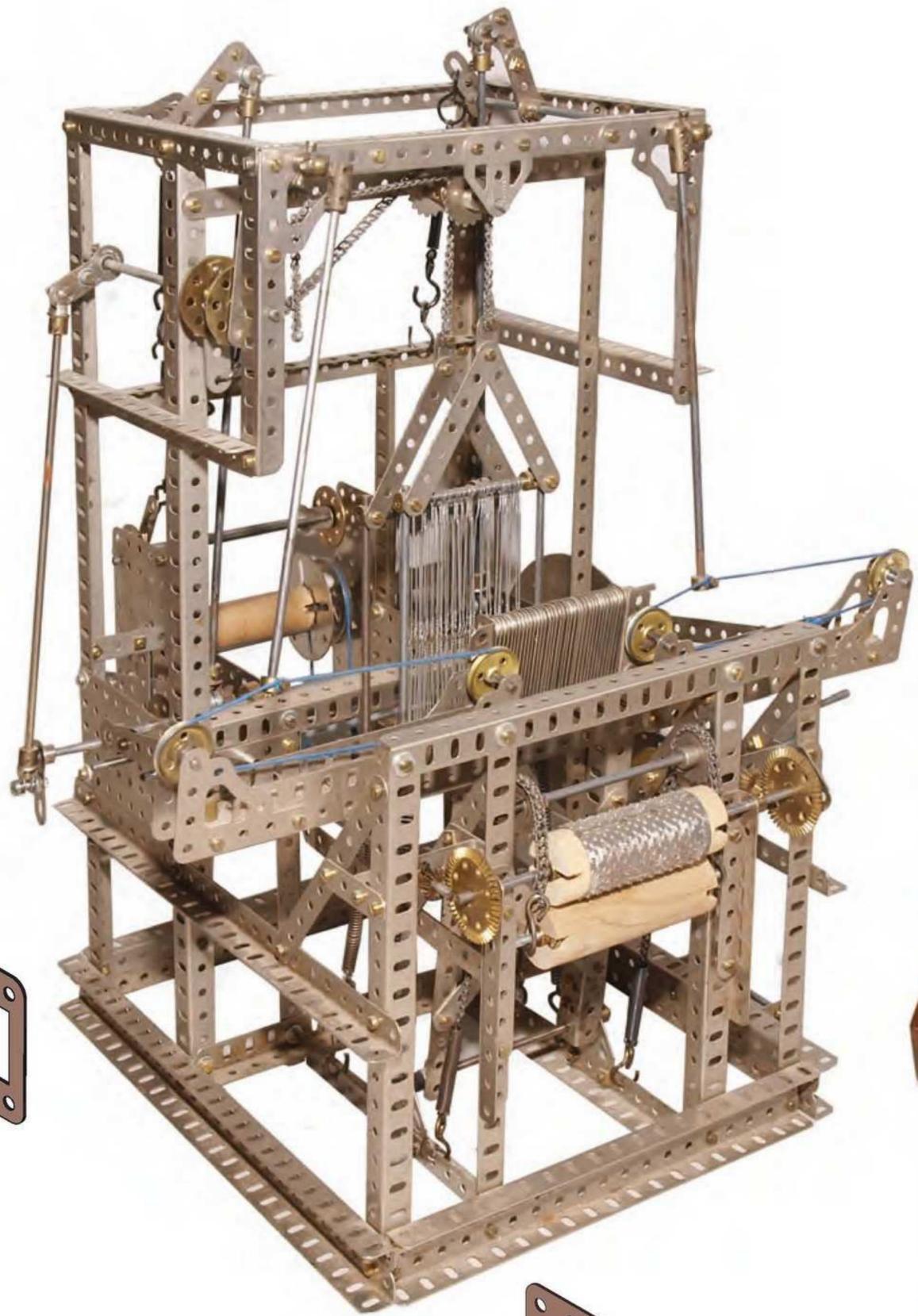


Une jolie grue de quai motorisée à flèche fixe et benne preneuse, un modèle original de Maeva Azais CAM 1772 inspiré d'une grue vue à Breisach am Rhein en Allemagne.



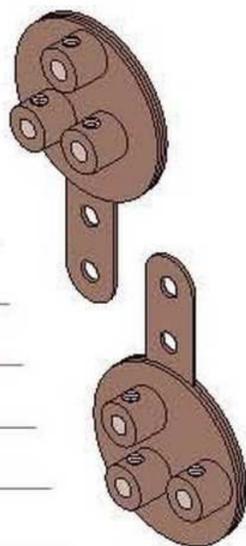
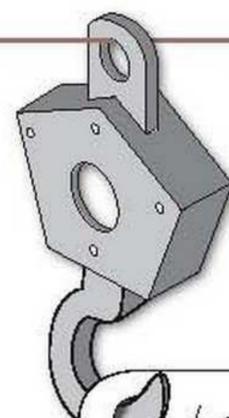
Un choix parmi les nombreux modèles construits et présentés par nos jeunes à Bort les Orgues en 2012: un Pont basculant de Charles Rich CAM 1779, un Porte-avions d'Alexandre Giroud CAM 1789, un Tracteur de gare de Valentin Hondemark et une Transmission insolite de Jules Lagrave CAM 1612.





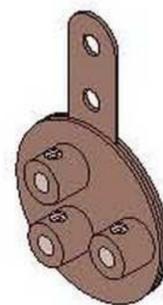
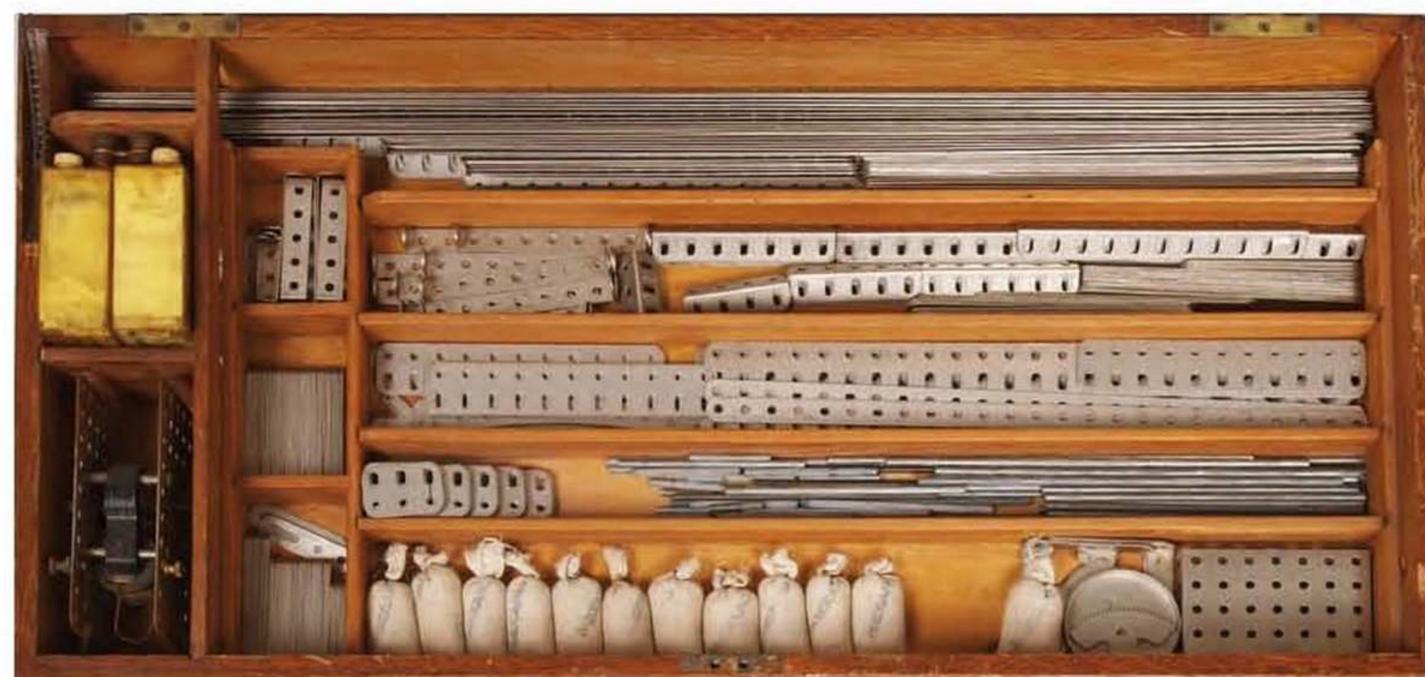
Le coffret

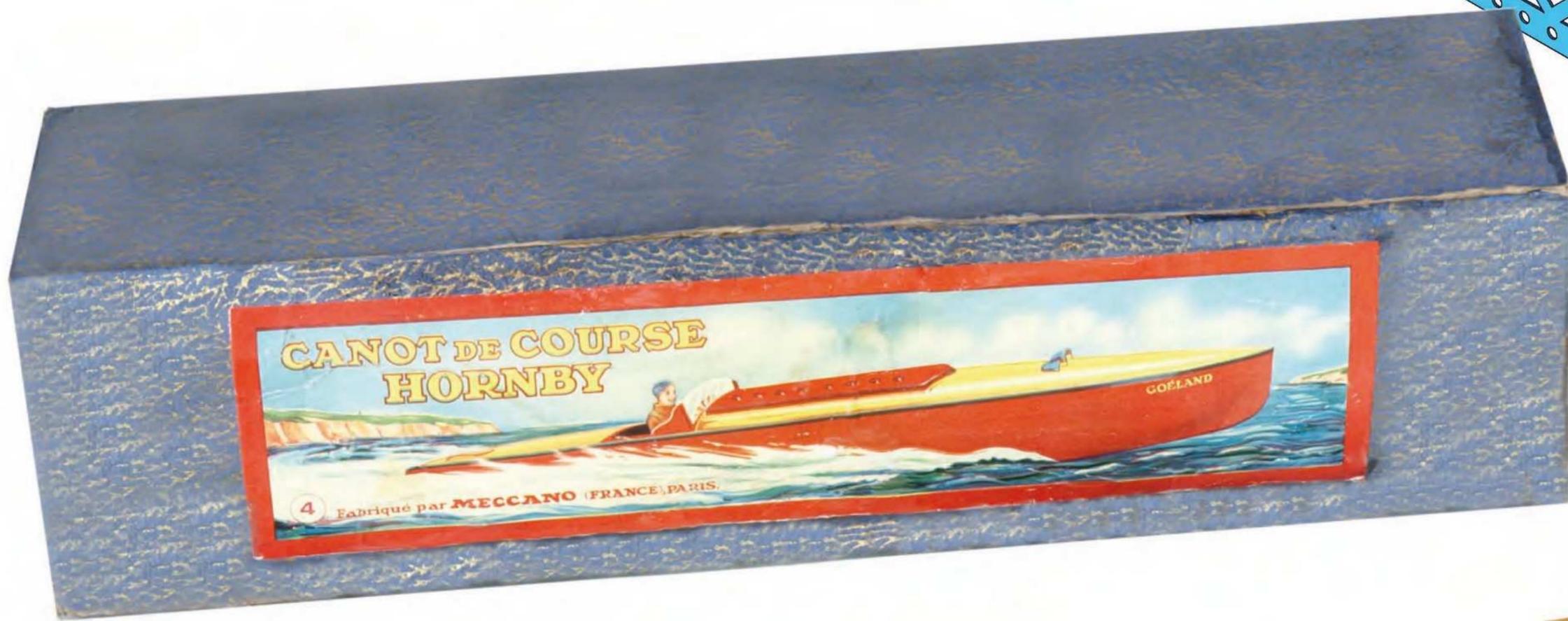
- | | | |
|----|---|---------------------------|
| 1 | M | Thérèse de l'Enfant Jésus |
| 2 | M | Léger |
| 3 | J | Gérard |
| 4 | V | François d'Assise |
| 5 | S | Fleur |
| 6 | D | Bruno |
| 7 | L | Serge |
| 8 | M | Pélagie |
| 9 | M | Denis |
| 10 | J | Ghislain |
| 11 | V | Firmin |
| 12 | S | Wilfried |
| 13 | D | Géraud |
| 14 | L | Juste |
| 15 | M | Thérèse d'Avila |
| 16 | M | Edwige |
| 17 | J | Baudoin |
| 18 | V | Luc |
| 19 | S | René |
| 20 | D | Adeline |
| 21 | L | Céline |
| 22 | M | Elodie |
| 23 | M | Jean de Campistran |
| 24 | J | Florentin |
| 25 | V | Crépin |
| 26 | S | Dimitri |
| 27 | D | Emeline |
| 28 | L | Simon, Jude |
| 29 | M | Narcisse |
| 30 | M | Bienvenue |
| 31 | J | Quentin |



Le fond du coffret, garni de pièces d'origine et le fameux accumulateur Bloc, si recherché des collectionneurs !

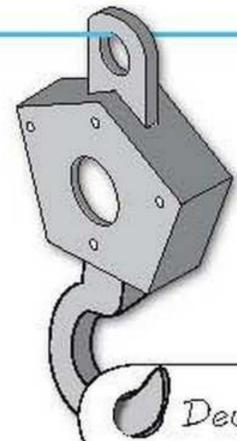
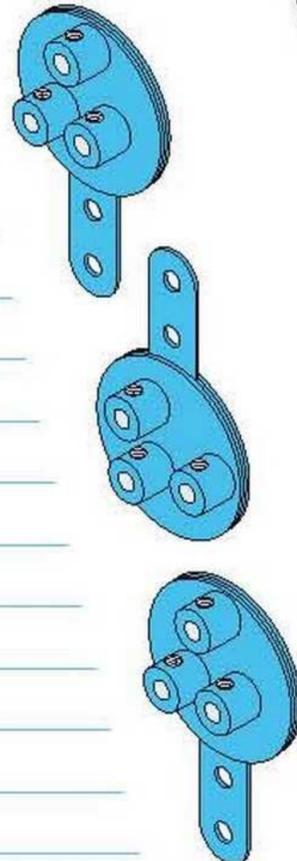
Un coffret N° 6A de l'époque nickelée datant de 1924 avec un beau Métier à tisser super-modèle N° 16, d'après une notice de 1928.





NOUVEAUX MEMBRES

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| 1 | V | Toussaint |
| 2 | S | Défunts |
| 3 | D | Hubert |
| 4 | L | Charles |
| 5 | M | Sylvie |
| 6 | M | Bertille |
| 7 | J | Carine |
| 8 | V | Geoffroy |
| 9 | S | Théodore |
| 10 | D | Léon |
| 11 | L | Armistice 1918 |
| 12 | M | Christian |
| 13 | M | Brice |
| 14 | J | Sidoine |
| 15 | V | Albert |
| 16 | S | Marguerite |
| 17 | D | Elisabeth |
| 18 | L | Aude |
| 19 | M | Tanguy |
| 20 | M | Edmond |
| 21 | J | Présentation de Marie |
| 22 | V | Cécile |
| 23 | S | Clément |
| 24 | D | Christ Roi |
| 25 | L | Catherine |
| 26 | M | Delphine |
| 27 | M | Séverin |
| 28 | J | Jacques de la Marche |
| 29 | V | Saturnin |
| 30 | S | André |



Deux canots Hornby Viking.

Un canot Hornby Neptune de 1933.
C'est le canot le plus long jamais produit
par Meccano.



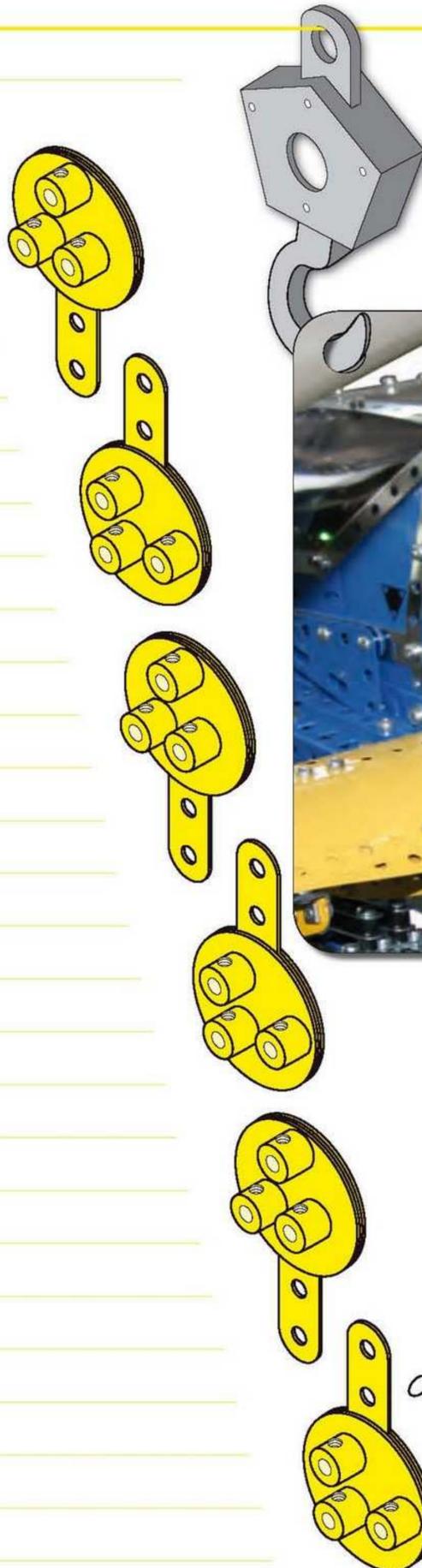
Avez-vous renouvelé
votre cotisation pour 2014 ?





CALENDRIER

1	D	Avent
2	L	Viviane
3	M	Xavier
4	M	Barbara
5	J	Gérald
6	V	Nicolas
7	S	Ambroise
8	D	Immaculée Conception
9	L	Pierre Fourier
10	M	Romaric
11	M	Daniel
12	J	Corentin
13	V	Lucie
14	S	Odile
15	D	Ninon
16	L	Alice
17	M	Gaël
18	M	Gatien
19	J	Urbain
20	V	Abraham
21	S	Pierre Canisius
22	D	Hiver
23	L	Armand
24	M	Adèle
25	M	Noël
26	J	Etienne
27	V	Jean
28	S	Innocents
29	D	David
30	L	Roger
31	M	Sylvestre



L'hélicoptère "Apache Longbow" de Marcel Rebuschung CAM 263, présenté à Bort les Orgues en 2012.



Photos BG

20 décembre : dernière limite pour le renouvellement de votre cotisation 2014 !

Ce calendrier a été préparé par Jacques VUYE (CAM 1557) avec la participation éclairée de plusieurs membres du CAM qui ont demandé à rester anonymes.

