

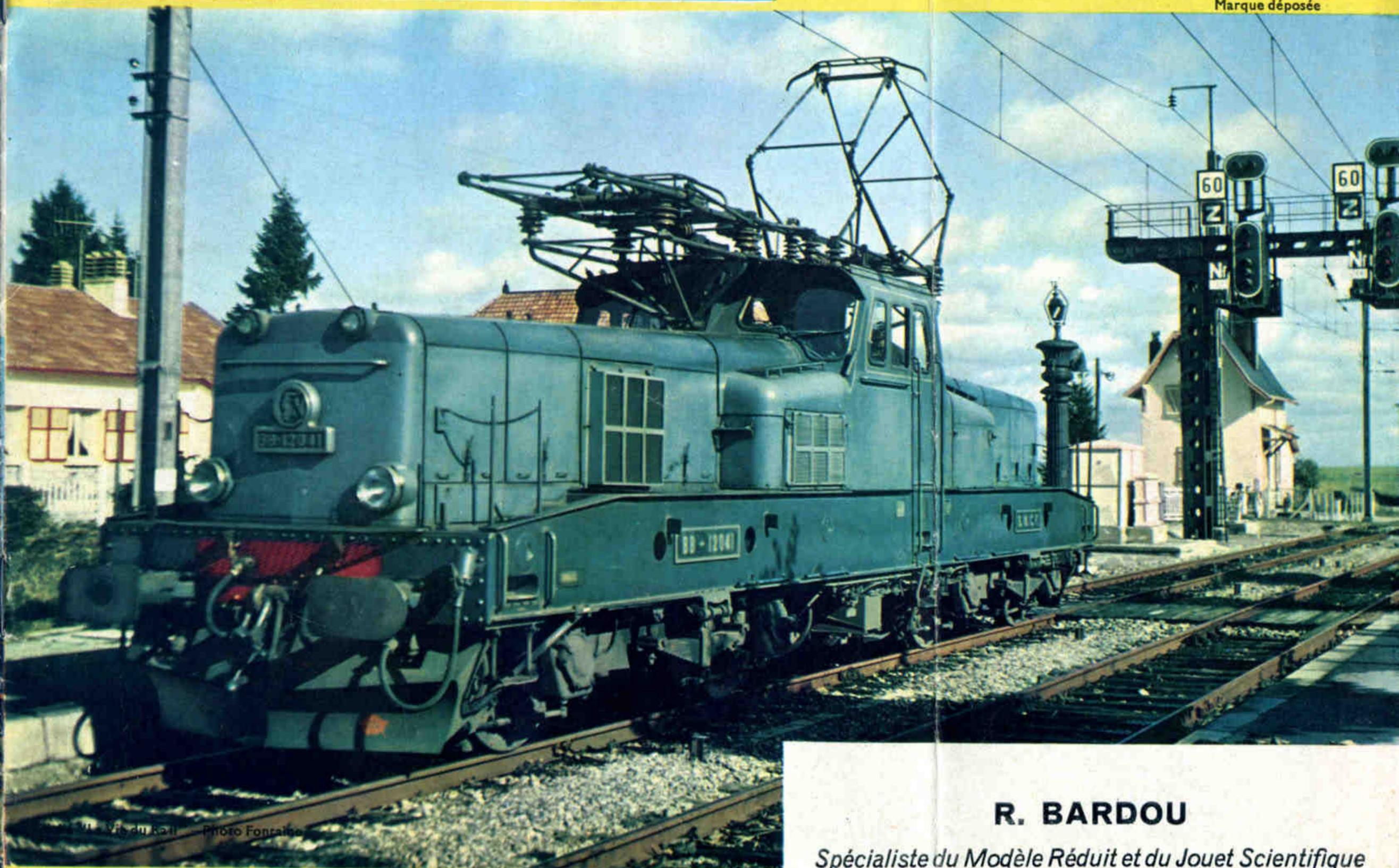
# MECCANO

# HORNBY-ACHO

1963

2 rails — 16,5 mm  
écartement HO

Marque déposée



**R. BARDOU**

*Spécialiste du Modèle Réduit et du Jouet Scientifique*

**27, avenue de Verdun - MENTON**

R.C. Menton A 1660

Prix **CHOC**

# MECCANO-HORNBY



**Train de marchandises  
"L'Île de France"** (ci-dessus)

6130 – Avec un boîtier à piles (livré sans pile)

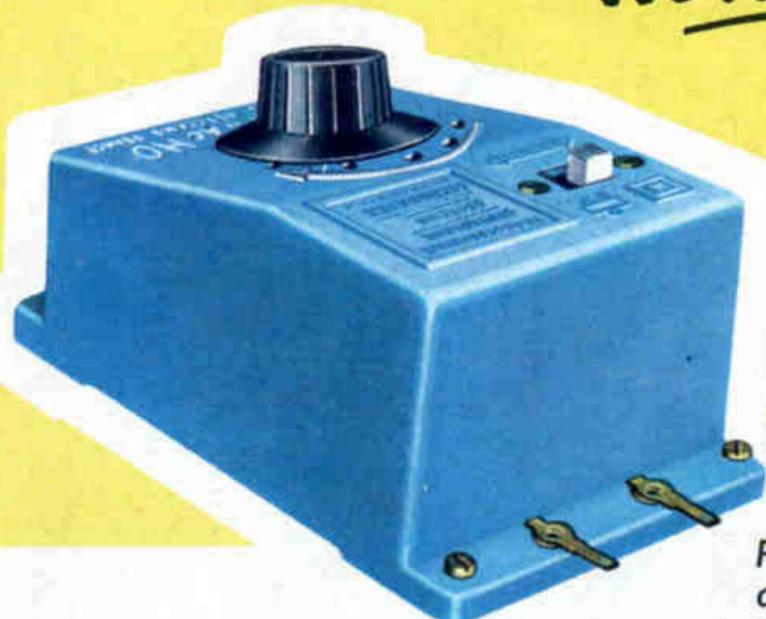
6120 – Avec 1 transfo B 110 V  
6122 – Avec 1 transfo B 220 V

**45F**

**69F**

Coffret de rangement très pratique,  
en matière nouvelle. Avec un circuit  
de rails de 80 cm de diamètre

***NOUVEAU***



**TRANSFORMATEUR B**  
6450: 110V; 6451: 220V

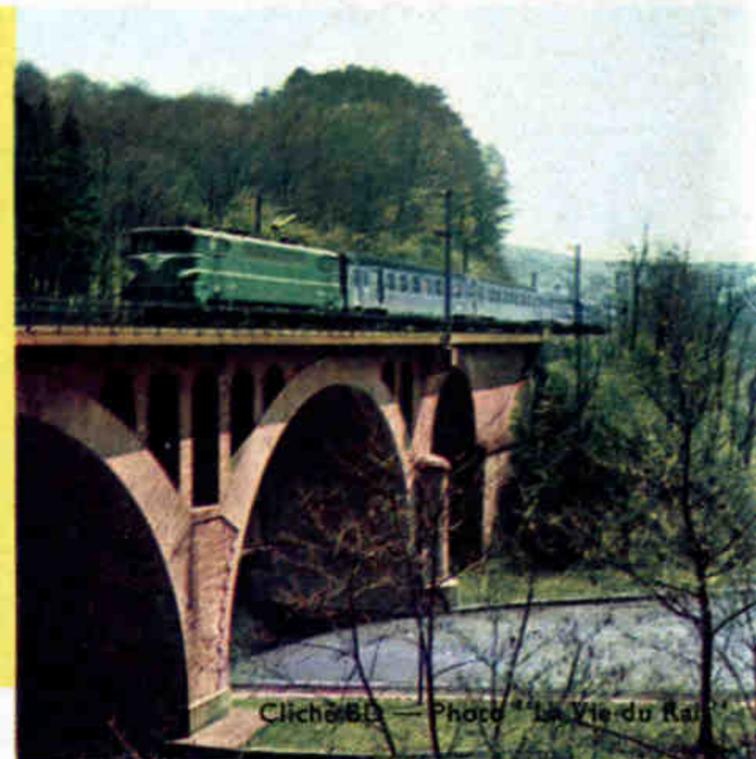
Automatiquement protégé contre les  
courts-circuits. 3 vitesses  
avant et arrière.



**BOÎTIER À PILES (6491)**

Permet de faire fonctionner  
les trains "L'Île de France" ou  
"L'Européen" avec 3 piles de 4 V 5  
(livré sans pile).

Pour les trains Hornby-  
aCHO, le transformateur  
643/644, illustré plus  
loin, est préférable.



Cliché BL — Photo "La Vie du Rail"



**Train de voyageurs  
"L'Européen"** (ci-dessus)

6132 – Avec un boîtier à piles (livré sans pile)

6124 – Avec 1 transfo B 110 V  
6126 – Avec 1 transfo B 220 V

**52F**

**76F**

Coffret de rangement très pratique,  
en matière nouvelle. Avec un circuit de rails  
de 80 cm de diamètre

pour compléter votre  
matériel roulant  
**Nouveautés**

Le complément indispensable de vos trains de voyageurs

*avec  
éclairage*

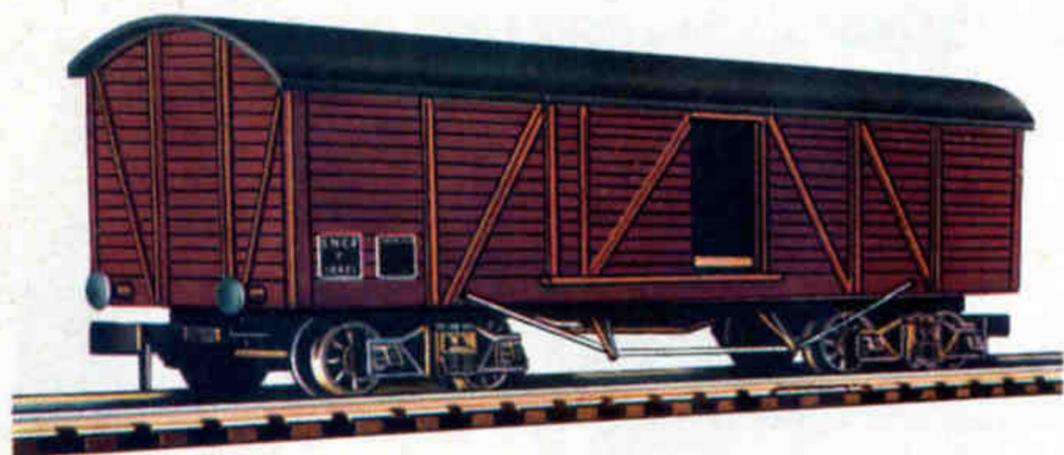


**7310** – Fourgon de queue à bogies. 4 portes ouvrantes. L. 200 mm. 16F



**MECCANO**

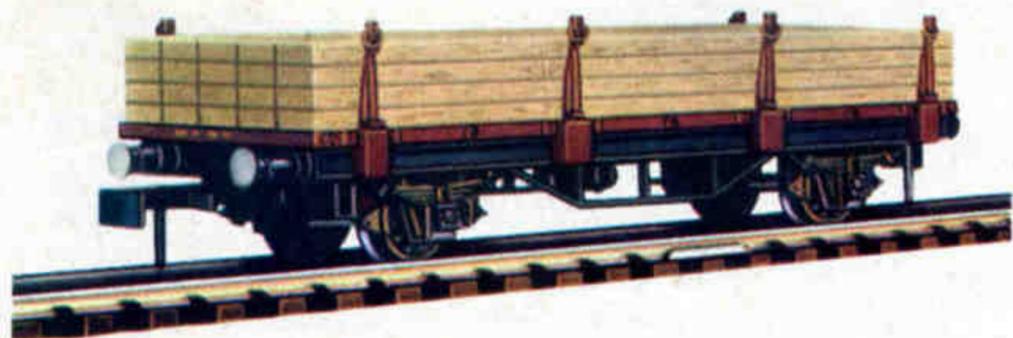
**HORNBY-ACHO**



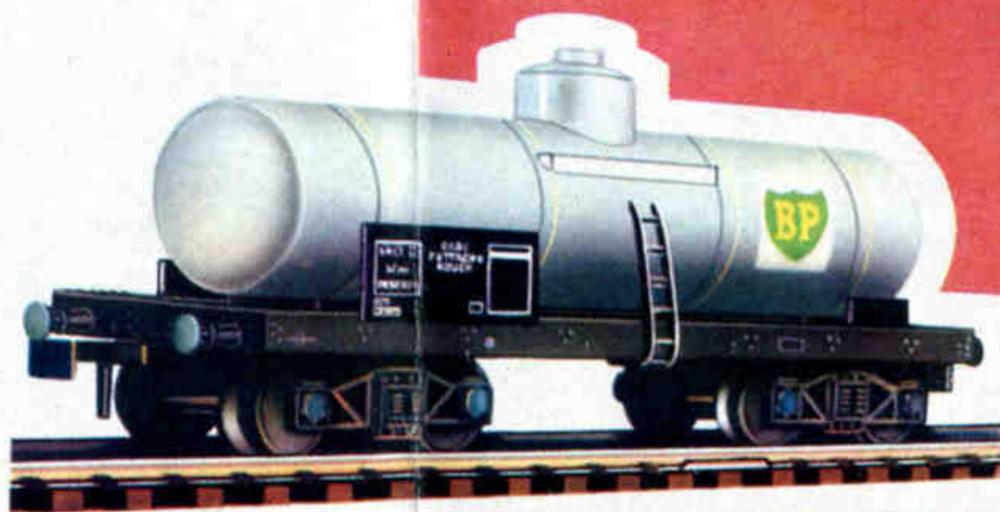
**7240** – Wagon couvert à bogies. 2 portes ouvrantes. L. 146 mm. 9,50F



**7130** – Wagon couvert "Evian" L. 128 mm. 5,25F



**7172** – Wagon plateau avec charge de bois. L. 128 mm. La charge de bois est amovible. 4,50F



**7250** – Wagon-citerne "BP" à bogies. L. 138 mm. 9,50F

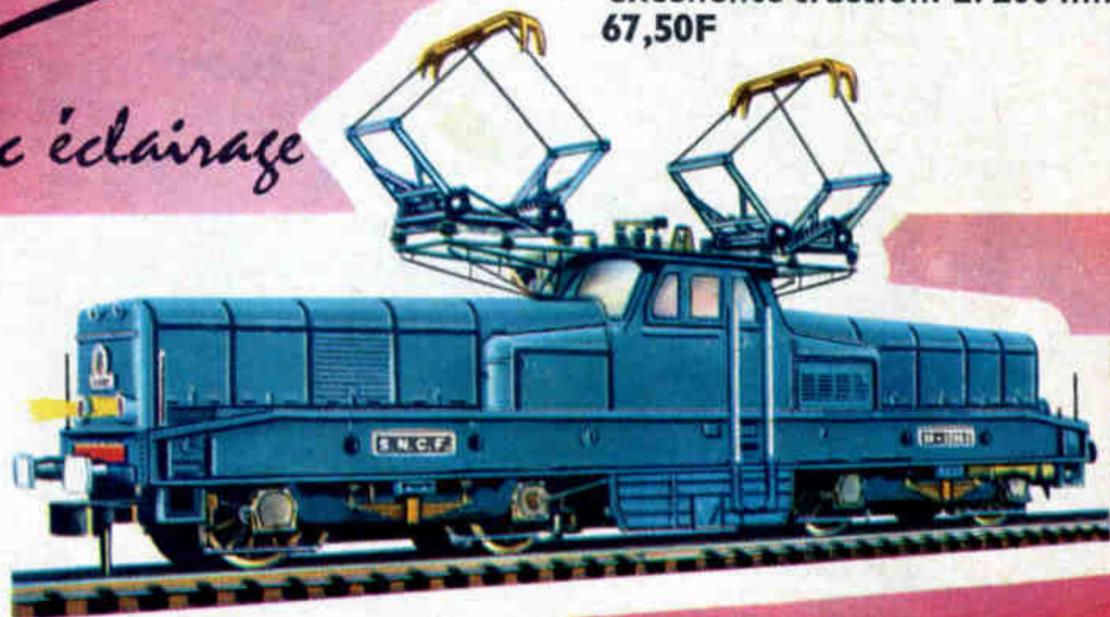
*Nouveautés*

*avec éclairage*

**6390 - Locomotive BB 12.061 "Valenciennes-Thionville".**  
Cabine centrale vitrée, pantographes extensibles. Démarrage très souple, excellente traction. L. 200 mm.  
**67,50F**



**7100 - Wagon-citerne "Esso".** L. 110 mm.

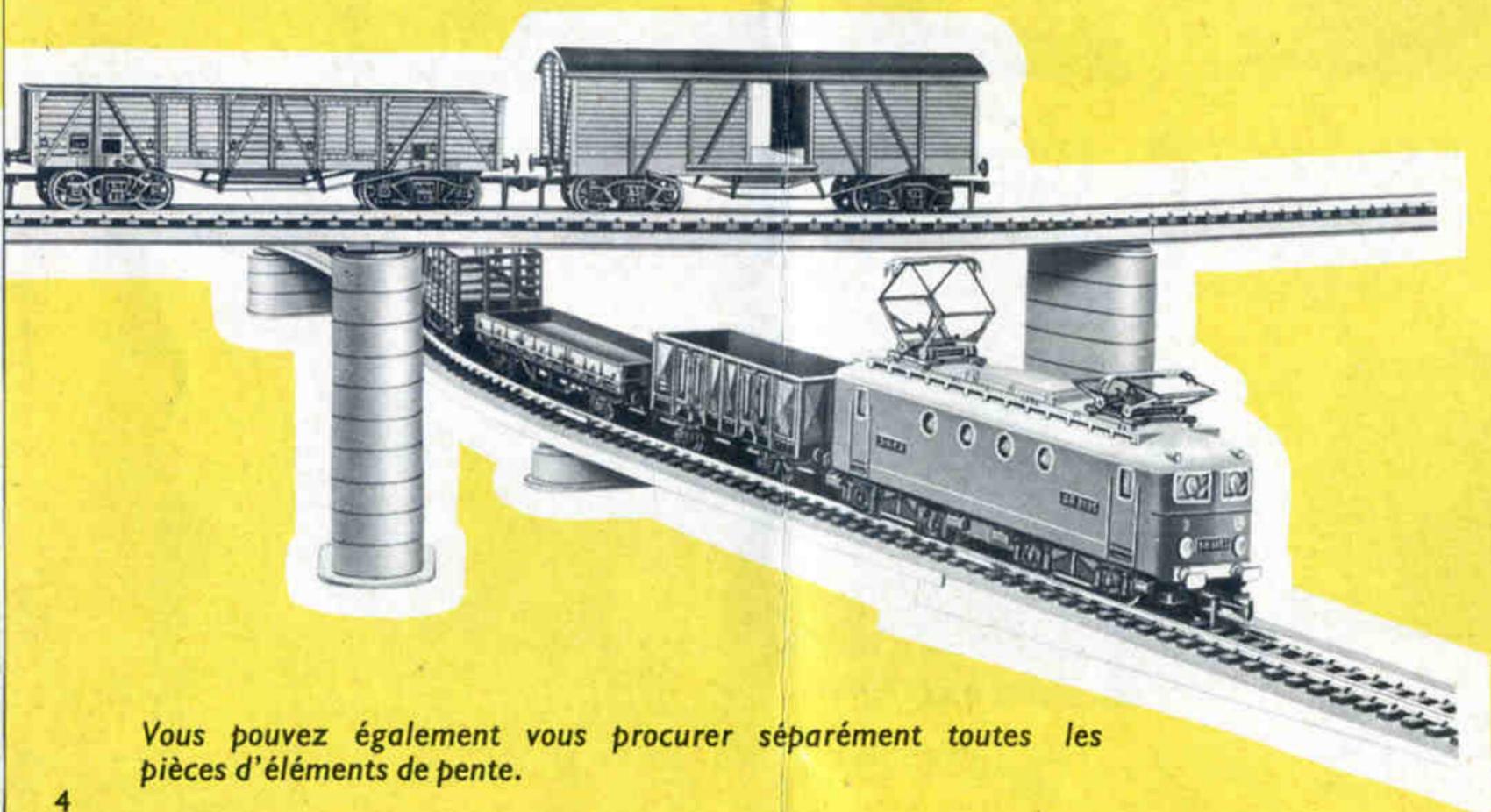


**MECCANO**

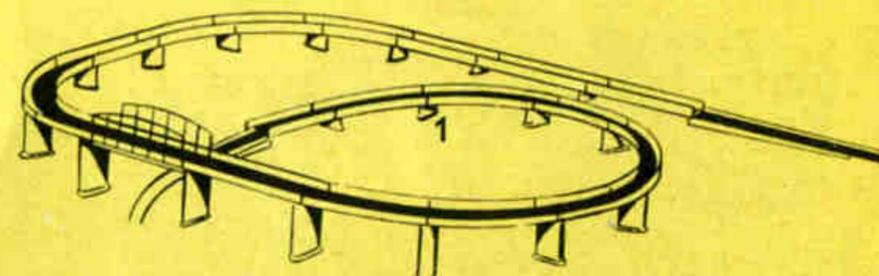
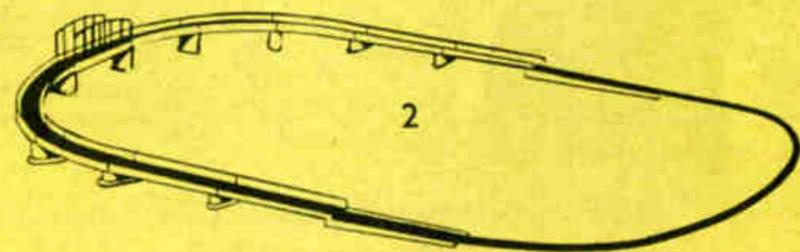
**HORNBY-ACHO**

ajoutez une nouvelle dimension à vos réseaux...

avec les deux BOITES D'ELEMENTS DE PENTE et la BUTTE DE DETELAGE: faciles à monter, passionnantes à utiliser.



Vous pouvez également vous procurer séparément toutes les pièces d'éléments de pente.



**6750 - Boîte complète d'éléments de pente n°1**  
Permet de réaliser notamment la portion de réseau illustrée en 1, avec passage inférieur et boucle. **48F**

**6800 - Boîte complète d'éléments de pente n°2**  
Permet la construction d'une surélévation (fig. 2). **25F**

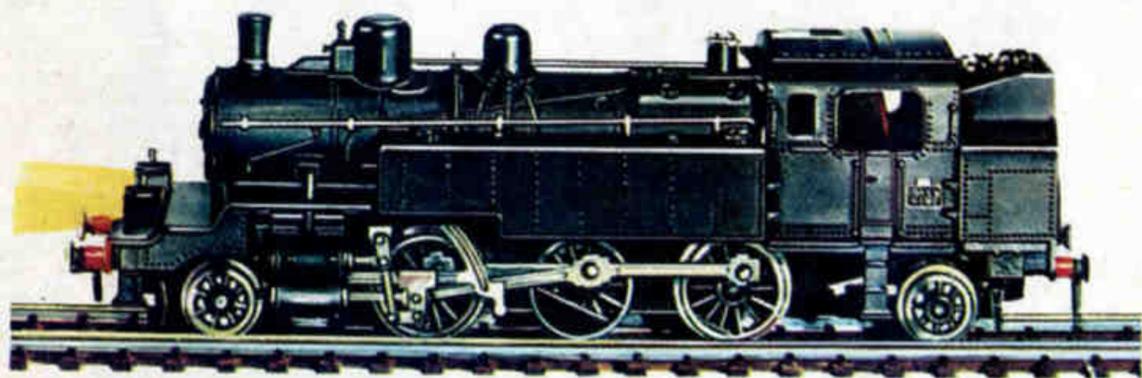
**6801 - Butte de dételage (non illustrée).**  
Avec éléments de pente et dételeur. Permet d'effectuer les mêmes manoeuvres que celles d'une gare de triage. **7,50F**

# MECCANO

## HORNBY-ACHO

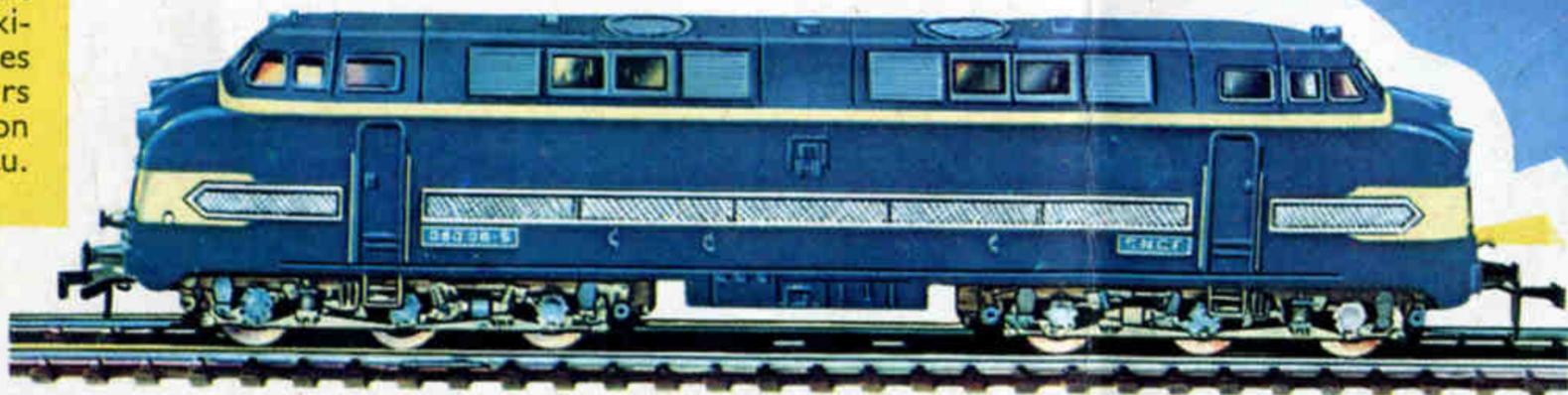


**6350 - Loco Diesel de manoeuvre C 61006.**  
L. 130 mm. L'embellage reproduit les mouvements réels. Avec éclairage 55F

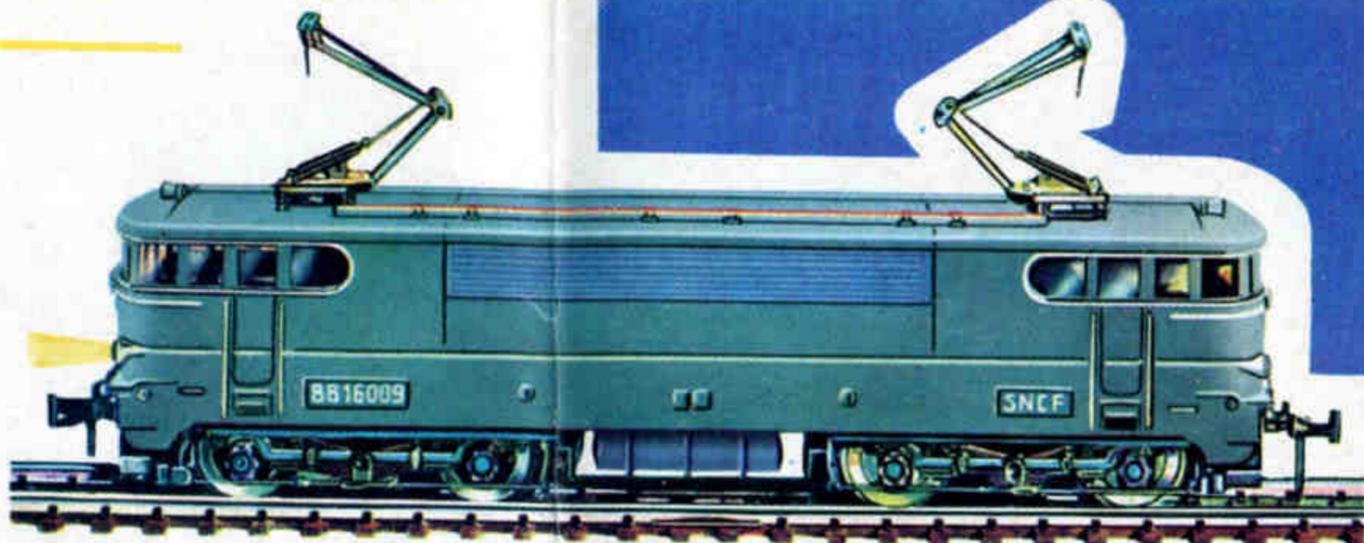


**6360 - Loco vapeur 131.** L. 170 mm. Avec éclairage.  
L'embellage reproduit les mouvements réels. 57,50F

Les locomotives Hornby-achO sont construites pour un rendement maximum. Elles peuvent tirer de longues rames de voitures ou wagons. Leurs moteurs sont anti-parasités de façon très efficace par un procédé nouveau.

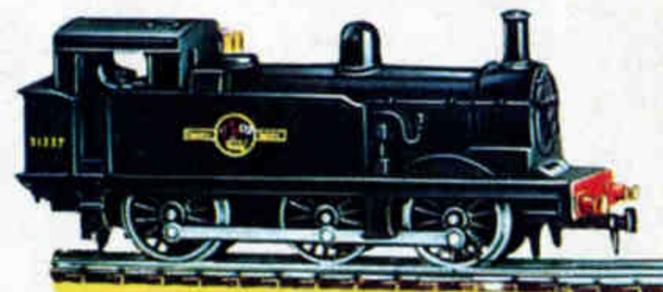


**6340 - Loco Diesel 060 DB.** L. 240 mm. Avec éclairage. 71,50F



**6380 - Loco électrique BB 16.009.** L. 206 mm.  
Avec éclairage et pantographes extensibles. 55F

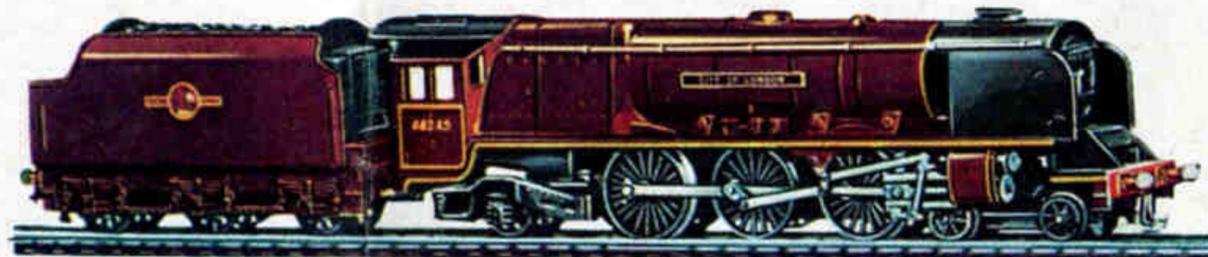
**HORNBY**



**2226 - Loco 231 "City of London"**\* L. 305 mm. 129F

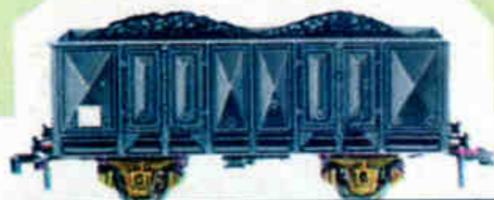
**2206 - Loco-tender 030\*** L. 125 mm. 51,50F

*\*de fabrication Anglaise Hornby-Dublo*





● 7282 – Wagon-tombereau à bogies avec charge de sable. L. 146 mm. 8,25F



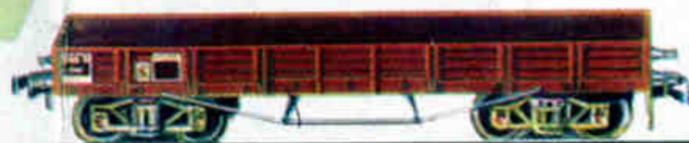
● 7082 – Wagon tombereau avec charge de charbon. L. 110 mm. 4,25F



7000 – Fourgon de queue avec porte ouverte et éclairage arrière. L. 110 mm. 11,50F



Photo "Notre Métier"



7270 – Wagon à ridelles à bogies. L. 146 mm. 7,50F



7260 – Wagon "Arbel" à bogies. L. 137 mm. 8F Chargez ce wagon de sable, charbon ou minéral avec les 3 charges (réf 6981). 2F



7170 – Wagon plateau à ranchers. L. 128 mm. 4F

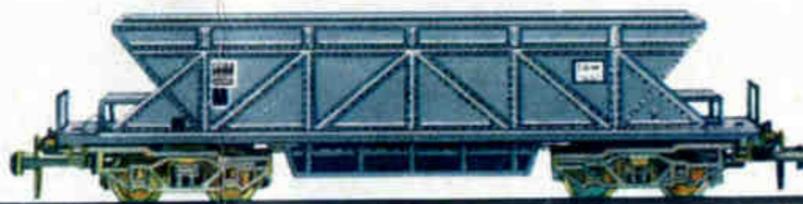


7030 – Wagon transport de ciment. L. 110 mm. 6F

● Nouveauté 1963



7060 – Wagon transport de céréales C.T.C. L. 110 mm. 6F



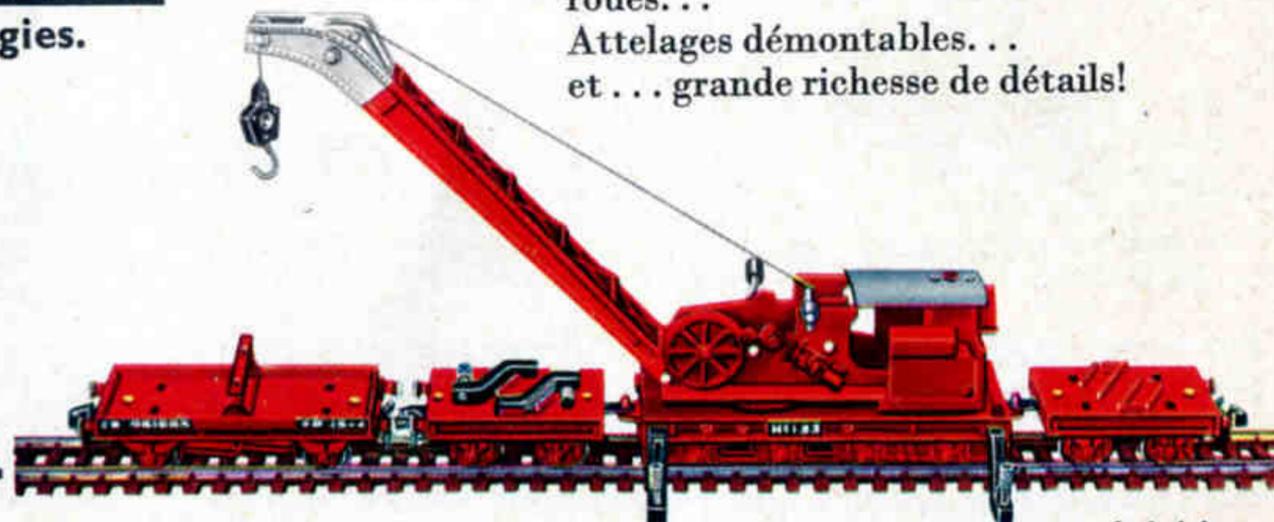
7290 – Wagon houiller à bogies. L. 187 mm. 9,50F



7040 – Wagon couvert à portes coulissantes. L. 128 mm. 7F



7180 – Wagon à ridelles basses. L. 128 mm. 3,50F



4620\* – Wagon avec grue de secours pivotante et réglable. L. 343 mm. Vérins stabilisateurs. 45,50F

\*de fabrication Anglaise Hornby-Dublo

# MECCANO

# HORNBY-ACHO

Wagons lestés, d'où bonne stabilité...  
Robustesse des axes et roulements de roues...  
Attelages démontables...  
et... grande richesse de détails!



● **7262 – Wagon “Arbel” à bogies avec charge de minerai. L. 137 mm. 8,50F**



**7280 – Wagon tombereau à bogies. L. 196 mm. 7,75F**  
*Chargez ce wagon de sable, charbon ou minerai avec les 3 charges (réf 6982). 2F*



**7010 – Wagon tombereau à claires-voies. L. 128 mm. 3,75F**



**7050 – Wagon frigorifique STEF L. 128 mm. 5,25F**



**7080 – Wagon tombereau L. 110 mm. 3,75F**  
*Chargez ce wagon de sable, charbon ou minerai avec les 3 charges (réf 6980). 1,75F*



**7160 – Wagon porte-essieux (essieux amovibles). L. 110 mm. 5,25F**



**7020 – Wagon-citerne “Primagaz”. L. 110 mm. 7F**



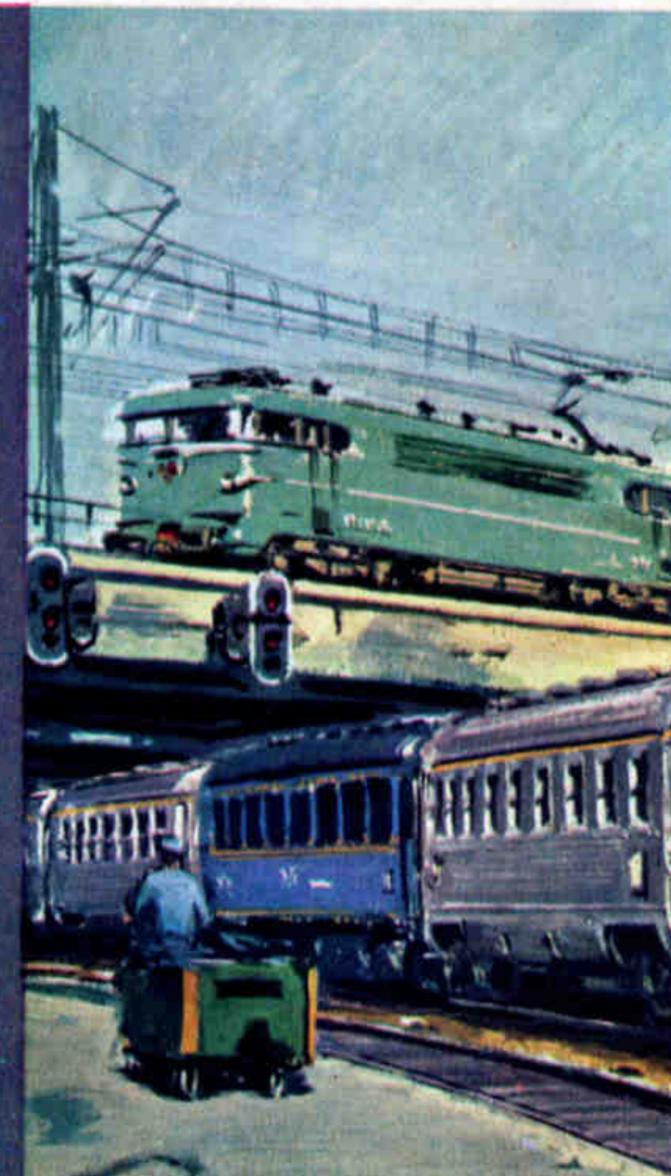
**7120 – Wagon isotherme à lait. L. 128 mm. 6F**

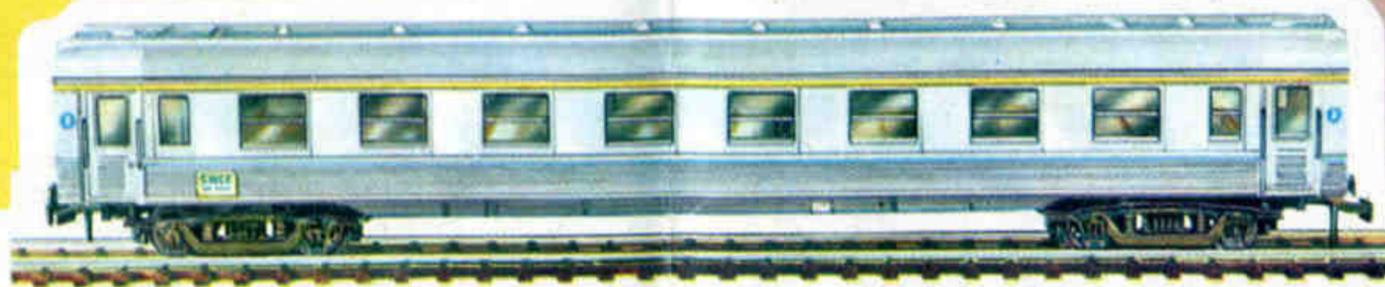


**7090 – Wagon transport de minerai “Simotra”. L. 128 mm. 5,50F**



**7070 – Wagon transport de produits chimiques. L. 110 mm. 5,75F**





**7370 – Voiture voyageurs inox 1ère cl.** avec glaces et aménagements intérieurs. L. 280 mm. **11F**

La reproduction fidèle de la réalité jusque dans les moindres détails! L'intérieur des voitures est accessible par démontage du toit.

**7360 – Voiture voyageurs banlieue** avec glaces et aménagements intérieurs. 1ère classe. (7350: 2ème classe). L. 242 mm. **10,50F**



Cliché Fenino — Photo "La Vie du Rail"



**7330 – Voiture voyageurs** avec glaces et aménagements intérieurs. 7330: 2ème classe – 7340: 1ère classe. L. 240 mm. **8,25F**

**7390 – Voiture-restaurant** avec glaces et aménagements intérieurs. L. 265 mm. **12F**



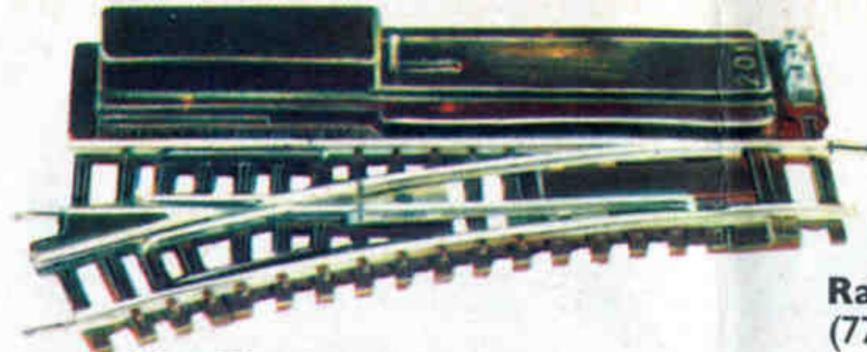
**7420 – Voiture postale** avec glaces. L. 256 mm. **12F**

**MECCANO**

**HORNBY-ACHO**

## Eléments de voie

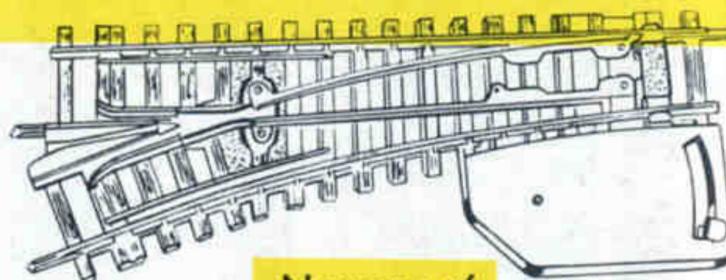
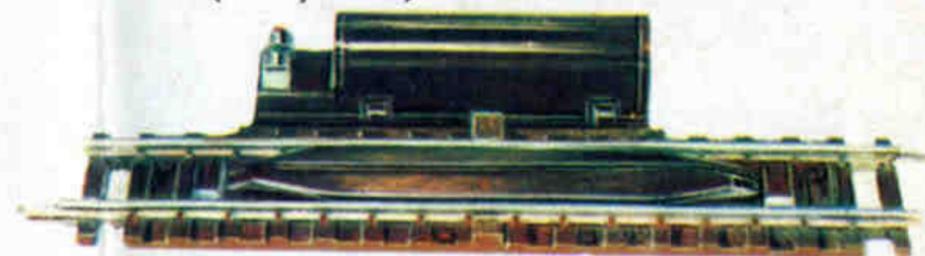
	F.
7500 Rail droit.....	1,10
7510 2/3 rail droit.....	1,05
7520 1/3 rail droit.....	0,95
7530 Rail droit court.....	0,95
7560 1/3 rail droit à 2 coupures.....	1,60
7570 1/3 rail droit à 1 coupure avec plaque de connexion.....	3,35
7580 2/3 rail droit à 1 coupure avec plaque de connexion.....	3,50
7590 2/3 rail droit à 2 coupures.....	2,05
7600 Rail courbe.....	1,10
7610 1/2 rail courbe.....	1,05
7620 1/4 rail courbe.....	0,95
7630 1/2 rail courbe 2 coupures.....	1,60
7640 1/2 rail courbe 1 coupure avec plaque de connexion.....	3,40
7650 Rail courbe grand rayon.....	1,35
7660 1/2 rail courbe grand rayon.....	1,20
7670 1/2 rail courbe grand rayon 2 coup.....	1,90
7680 1/2 rail courbe, grand rayon 1 coupure av. plaq. de connexion.....	3,35



**Aiguillage télécommandé** (droite: 7800 - gauche: 7810). Auto-commutateurs et distributeurs de courant. **Pièce 23,50F**  
**Aiguillage à commande manuelle** (droite: 7770 - gauche: 7780) La pièce 11,75F

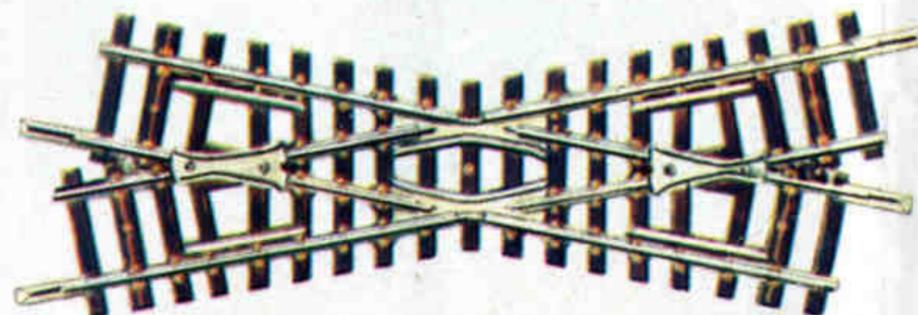
**MECCANO**  
**HORNBY-ACHO**

**Rail de dételage automatique** (7740). 18,75F



**Nouveauté**

**Aiguillage SIMPLEC** - Très pratique, permet de monter une voie de garage **SANS** rail de coupure (droite: 7790 - gauche 7791). La pièce 7,50F  
 Figure dans le colis de réseau Simplec 6030. 33F



**Croisement** (droite: 7750 - gauche: 7760). 8F

En complément des rails courbes contenus dans un coffret de train, les colis de réseau contiennent les éléments de voie nécessaires à la réalisation du réseau n° 5, n° 6 ou n° 10 de la brochure de réseaux.

**Nouveauté**



**7730 - Découpleur.** Permet le dételage automatique des wagons équipés d'attelages standard. 0,50F  
**6990 - Centreur** (non illustré). Pour faciliter la mise sur rails de tout le matériel roulant. 1,65F



**Colis de réseau:**  
 Colis n° 5 (6000). 46,35F  
 Colis n° 6 (6010). 69,25F  
 Colis n° 10 (6020). 162,80F



**7850 - Boîte d'arrêt à contact permanent** (ou à impulsion: 7860). Combinées aux ralentisseurs, signaux, et aiguillages, commandent à distance l'arrêt des trains. 7,50F



**6490 - Coupleur-contrôleur à piles.** 3 vitesses avant et arrière. Fonctionne avec 3 piles 4,5 V. (Livré sans pile). 8,50F



**Transformateur** (6430: 115/127V - 6440: 210/230V). Délivre un courant 12 V continu et un courant pour éclairage et télécommande 15 V alternatif.

**Autoprotégé contre les courts-circuits.** 4 vitesses avant et arrière. 54F



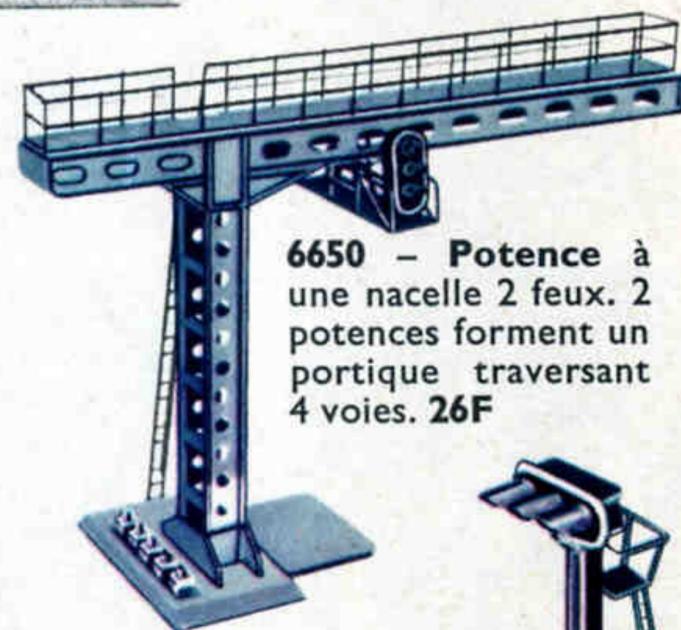
**6900** – Gare démontable en matière plastique. (Peut être éclairée avec l'éclairage 6580: 4,75F). Dimensions: 34 x 13 x 6 cm. 17F



**6620** – Panneau à signaux lumineux 2 feux. Assure les fonctions d'un véritable signal. 12,25F



**6640** – Ralentisseur. Assure les fonctions d'un véritable signal. 9,75F

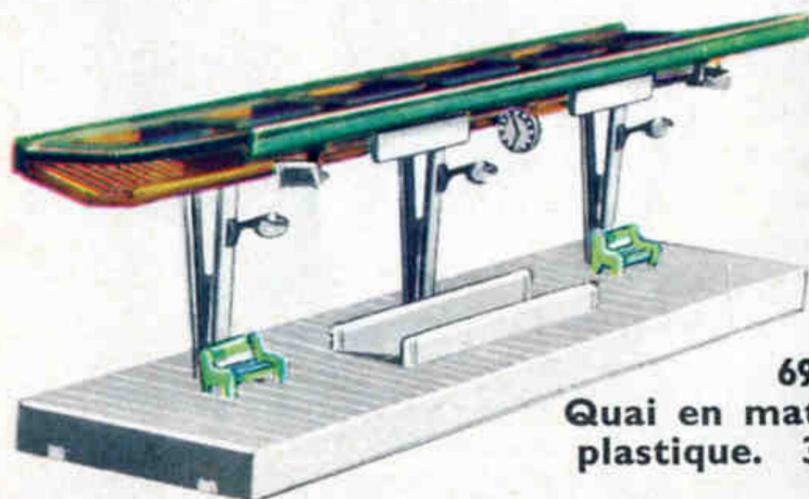


**6650** – Potence à une nacelle 2 feux. 2 potences forment un portique traversant 4 voies. 26F

**6920** – Poste d'aiguillage en matière plastique. (Peut être éclairé avec l'éclairage 6580: 4,75 F). Dimensions: 11 x 7 x 9 cm. 5,25F

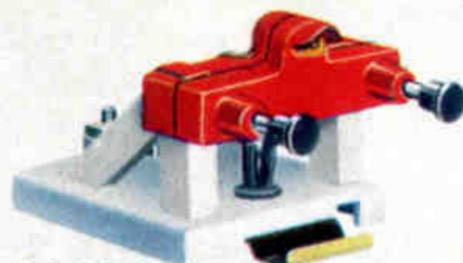


**6630** – Indicateur de direction à 2 feux – Dimensions: 4 x 2,9 x 6,7 cm. 14F

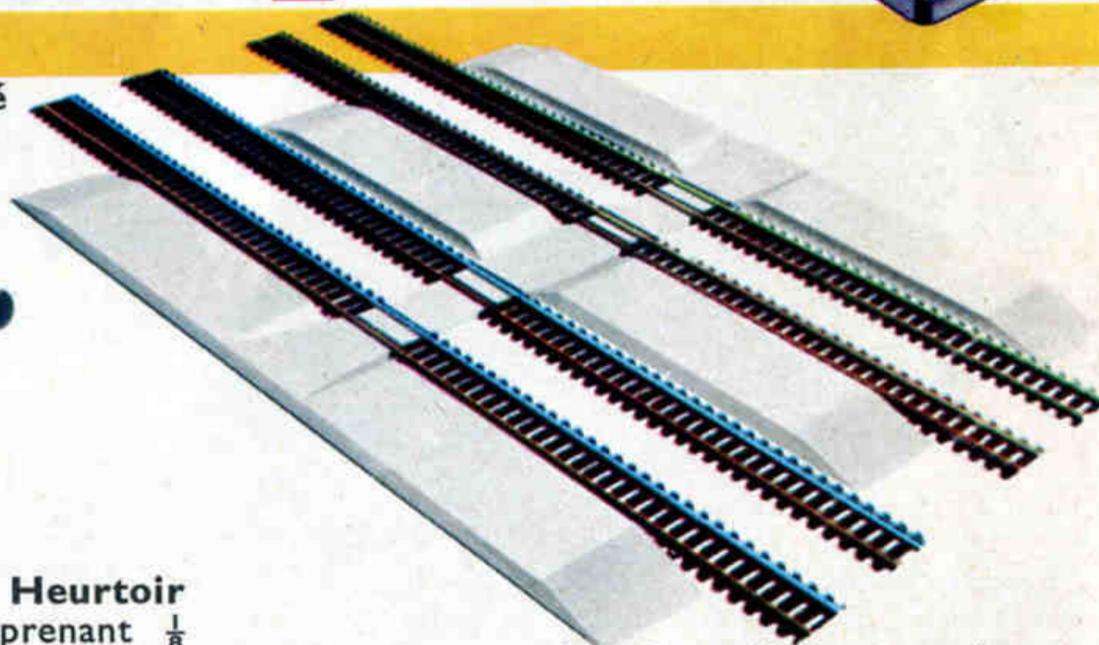


**6910** – Quai en matière plastique. 3,50F

**2451\*** – Heurtoir éclairé – Se branche aux bornes "B" du transfo. 7,75F



\*de fabrication Anglaise



(Peut être éclairé avec l'éclairage 6580: 4,75F).

**6610** – Heurtoir – (comprenant 1/8 de rail). 2,50F

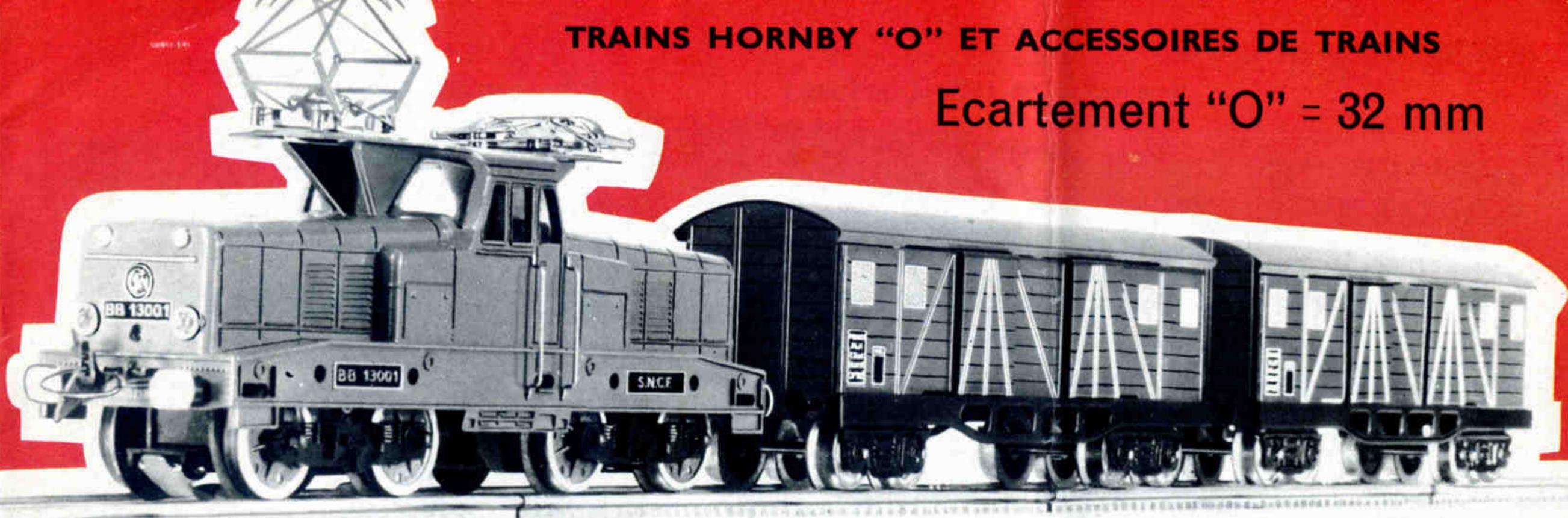


**6950** – Passage de voies – S'adapte seul ou en prolongement de la gare et des quais et permet de traverser 4 voies HO 2 rails. 8F

**MECCANO**  
**HORNBY-ACHO**

# TRAINS HORNBY "O" ET ACCESSOIRES DE TRAINS

Ecartement "O" = 32 mm



## TRAINS HORNBY "O"

### MECANIQUES

Train Express 1.....	26
Train Express 3.....	32
Train M5.....	43
Train M6.....	42
Train M7.....	53

### ELECTRIQUES

Train "Le Bourguignon" (OB-BM).....	126,50
Train "Le Mistral" (OB-BV).....	134
<b>TÉLÉCOMMANDÉS:</b>	
Train "Le Basque" av. transfo ST.....	232
Train "Le Lorrain" av. transfo ST.....	229

### LOCOMOTIVES

Loco mécanique BM.....	22
Loco électrique O-BB.....	50
Loco électrique T-BB.....	57
Loco électrique T-NB.....	74,50
Loco électrique T-ZB.....	72,50

### TRANSFORMATEURS

Transfo O 110 ou 220 v.....	40
Transfo ST.....	113
Contrôleur de vitesse.....	51
Auto-transformateur.....	28

### ACCESSOIRES DIVERS

Bandage pour loco T-BB/T-ZB.....les 6	2,50
Broche d'assemblage.....les 6	0,65
Charbon pour locos OB-B/O-VA.....la pièce	0,50
Charbon pour locos T-BB/T-ZB.....la pièce	0,55
Clé loco M.....	0,40
Clé loco Express ou mot. Magic.....	0,40
Clé Moteur 1 A.....	1,30

Flacon d'huile spéciale Hornby.....	0,70
Fusible pour transfo ST.....le sachet	1,30
Fusible pour transfo O.....la pièce	0,40
Plaque de connexion pour transfo O.....	2,60
Plaque de connexion pour transfo ST.....	2,30
Roues moulées avec essieu.....la paire	0,40
Roues tôle avec essieu.....la paire	0,10

## RAILS HORNBY "O"

### MECANIQUES

R. Courbe mécanique.....la pièce	1,20
R. Droit mécanique.....la pièce	1,20
Croisement oblique.....la pièce	7,50
Aiguilles.....la paire	11,50

### ELECTRIQUES

R. Courbe.....la pièce	1,75
R. Demi-rail courbe.....la pièce	1,55
R. Quart de rail courbe.....la pièce	1,50
R. Rail droit.....la pièce	1,75
R. Demi-rail droit.....la pièce	1,55
R. Quart de rail droit.....la pièce	1,50
Croisement oblique.....la pièce	10
Aiguillages.....la paire	23,25
Aiguillages talonnables.....la paire	41
Aiguillages télécommandés.....la paire	105
Commande à distance pour aig.....la pièce	32,50
Prolongateur bifilaire.....	4
Prolongateur trifilaire.....	6
Rail de coupure.....	3,50

## ACCESSOIRES DE TRAINS

Arbre.....	2,25
Eclairage standard.....	8
Fil de jonction.....	3,25
Heurtoir no. 1.....	4,25
Lampe 20 v. (locos O-BB et T-BB).....	1,50

Lampe 20 v. (locos T-ZB et T-NB).....	1,30
Lampe 20 v. (locos OVA et éclairages).....	1,50
Lampe 20 v. pour signaux.....	1,35
Lampe 27 v. pour transfo ST.....	1,50
Passage à niveau no. 1.....	14
Passage à niveau matière plastique.....	8,75
Signal d'arrêt automatique.....	28
Tableau de branchement.....	7,25

### ACCESSOIRES DEMONTABLES

Gare no. 22.....	28
Gare no. 22 A.....	14,50
Quai à voyageurs démont. mat. plast.....	15,75
Tunnel démontable matière plastique.....	14,50

### MATERIEL ROULANT

Wagon bâché.....	8
Wagon benne basculante.....	7
Wagon réservoir "Esso".....	8
Wagon fourgon I.S.....	7,25
Wagon foudre double.....	10,50
Wagon frigorifique STEF.....	7
Wagon grue no. 1.....	9,50
Wagon réservoir "Primagaz".....	8
Wagon tombereau avec vigie.....	7,25
Wagon réservoir "Azur".....	22,25
Wagon couvert.....	16,50
Wagon Arbel.....	18,75
Wagon ranchers.....	11,50
Wagon ridelles basses.....	11
Wagon Travaux Publics.....	11,50
Voiture mixte OM.....	11,50
Voiture Salon Pullman.....	11,50
Voiture Restaurant.....	11,50
Voiture voyageurs OV.....	11
Eclairage de voitures.....(la paire)	7,25

## 4 magnifiques trains présentés en coffret de luxe !



**6100 – Train de voyageurs “L’Aiglon”** comprend une locomotive électrique BB 16.009, 2 voitures voyageurs, 12 rails courbes, un flacon d’huile et une brochure d’instructions. **85F**



**6150 – Train de voyageurs “Le Vendéen”** comprend une locomotive Diesel 060 DB, deux voitures inox ondulé, 12 rails courbes, un flacon d’huile et une brochure d’instructions. **107F**



**6110 – Train de voyageurs de banlieue** comprend une locomotive vapeur 131, 2 voitures voyageurs de banlieue, 12 rails courbes, un flacon d’huile, et une brochure d’instructions. **92,50F**

**MECCANO**  
**HORNBY-ACHO**



**6200 – Train de marchandises “Le Picard”** comprend une locomotive vapeur 131, un wagon frigorifique, un wagon tombereau, un wagon à ridelles basses, 12 rails courbes, un flacon d’huile, et une brochure d’instructions. **84F**

