

trains Triang et

1965-66

HORNBY-ACHO



fab. par **MECCANO-Triang** - Paris



Cette année, comme toujours, Meccano Tri-Ang vous offre des surprises agréables. D'abord, les trains HOrnby-achO sortent une pièce unique, et familière pourtant : l'autorail 425 cv., que vous connaissez tous pour l'avoir pris au moins une fois. Pour les "ferrovipathes", il existe un Manuel de Réseaux avec 28 plans en couleurs, détaillés, offrant différentes possibilités d'assemblage et de branchement.

Cette année aussi, vous aurez de nouveaux transformateurs, de puissance doublée. Enfin, locomotives, voitures et wagons seront tous équipés de l'attelage dit "Universel". Quant aux trains Tri-Ang, ils vous offrent non seulement l'inédit, mais aussi l'originalité : un wagon "explosif", un wagon lance-fusée et un wagon "girafe" muni d'un dispositif très amusant, permettant de faire baisser la tête de la girafe devant un obstacle, à l'aide de deux accessoires fixés sur la voie.

Enfin dans le domaine classique, deux nouveautés : le "Transcontinental" et le "Pullman Bleu", ainsi qu'un superbe pont suspendu qui eût rendu Eiffel jaloux... Quant aux pièces déjà connues, si vous ne les avez pas encore en votre possession, vous pouvez, en feuilletant ce catalogue, faire votre choix et enrichir votre collection.

NOUVEAU!

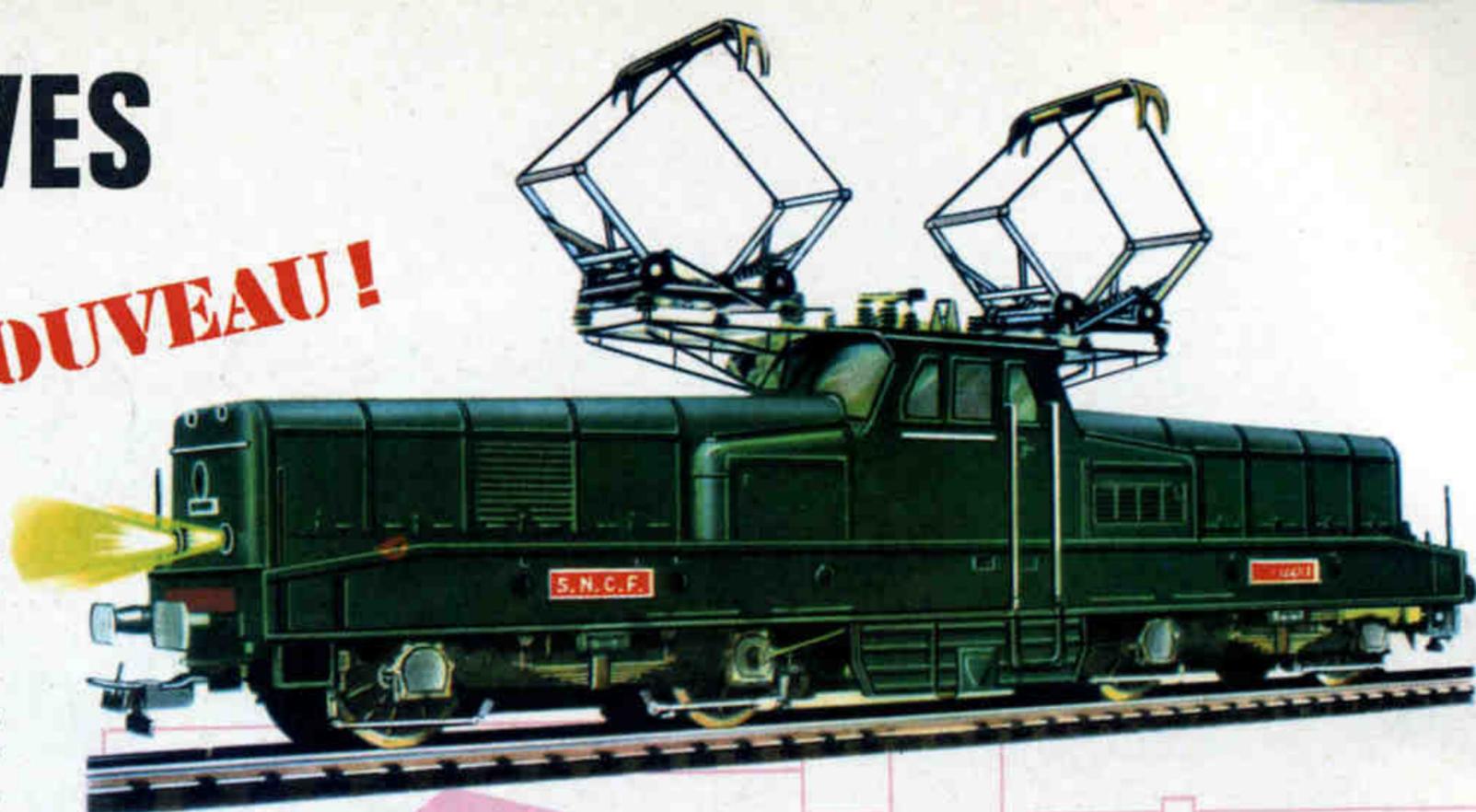


6370 - Toute dernière nouveauté. Reproduction de l'autorail 425 cv, le plus répandu du réseau et qui est appelé à remplacer petit à petit les éléments automoteurs SNCF plus anciens en service sur nos lignes. L'autorail est généralement composé d'une motrice et d'une remorque. La motrice est dotée d'un moteur Diesel thermique 4 temps suralimenté à injection directe, 6 cylindres, muni d'une boîte de 8 vitesses. Poids 41,9 t. Poids de la remorque 29,5 t. Longueur hors-tout de l'ensemble : 21,240 m. Vitesse maximum 120 km/h. Notre modèle, avec aménagements intérieurs et éclairage, doté de l'attelage universel, mesure, hors-tout, 438 mm.

LOCOMOTIVES

NOUVEAU!

6.392 - Nouveauté encore : la locomotive BB-12061 Valenciennes-Thionville super-perfectionnée. Ce modèle est semblable au 6.390, avec ceci en plus : il possède l'inversion automatique des feux, blancs quand il tire, rouges quand il pousse, et des pantographes preneurs de courant. Un levier inverseur, placé en bas et au centre de la carcasse, permet l'alimentation soit par pantographes, soit par les rails. Cette locomotive est de couleur "vert S. N. C. F."



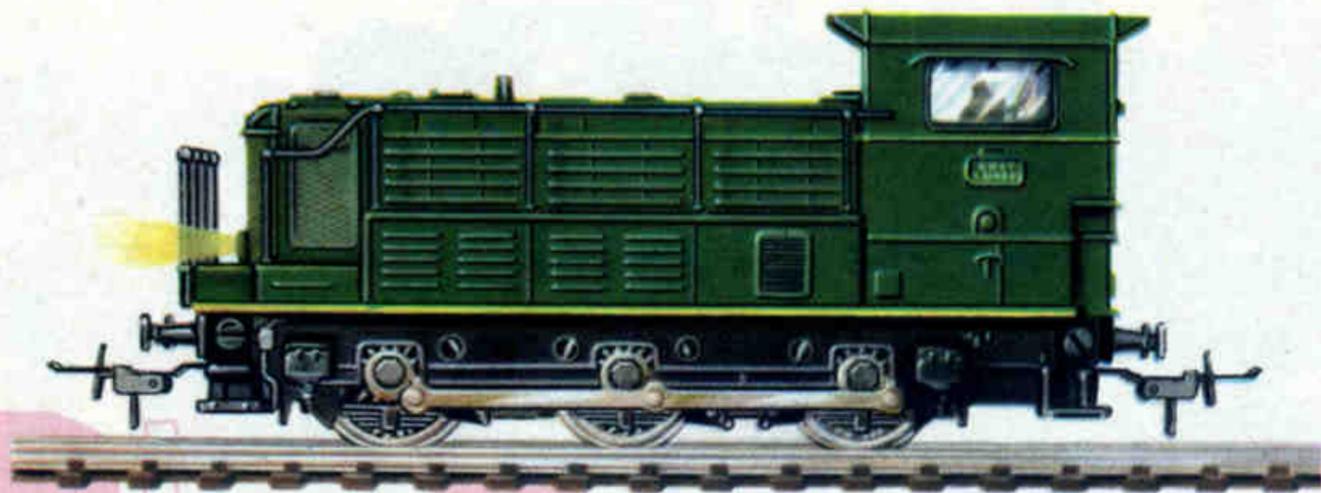
NOUVEAU!



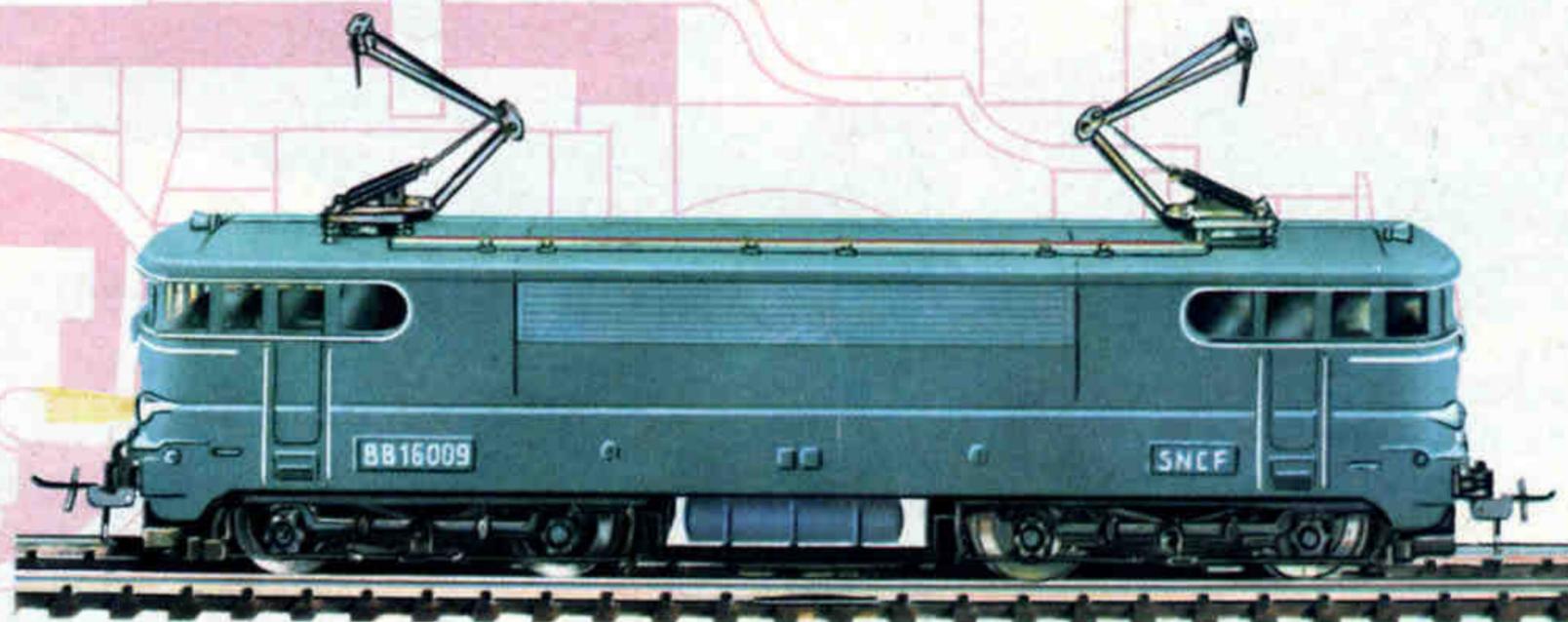
6386 - Nouveauté toujours : reproduction de la locomotive électrique type BB 8144. Poids 92 t. Longueur hors-tout 12,930 m. Vitesse en service 105 km/h. Cette locomotive est affectée aux transports mixtes, voyageurs et marchandises ; elle est utilisée sur les réseaux Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est. Notre nouveau modèle version 1965 comporte éclairage, décoration complète, boggie porteur avec roues métalliques, boggie moteur avec bandages, pantographes extensibles. Pouvant fonctionner sur caténaire. Longueur totale 170 mm.



6340 - Reproduction de la locomotive Diesel 060 DB. Poids 104 t. Longueur hors-tout 19,814 m. Puissance nominale 1 800 cv. Vitesse en service 130 km/h. Cette locomotive est plus particulièrement affectée à la région du Sud-Ouest. Son dépôt est à La Rochelle. Notre modèle, avec éclairage, mesure 240 mm.



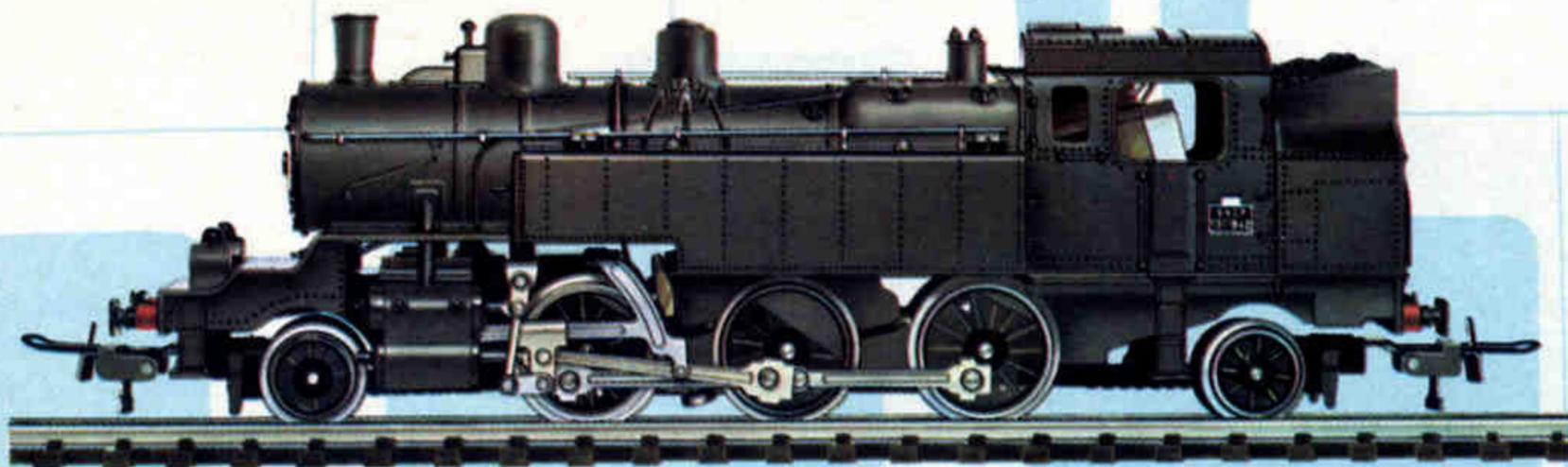
6350 - Reproduction de la locomotive Diesel de manoeuvre C 61 006. Poids 53 t. Longueur hors-tout 9,500 m. Vitesse en service 60 km/h. Puissance nominale 510 cv. Cette locomotive est utilisée dans la région de l'Est, et son dépôt est à Noisy-le-Sec. Notre modèle, avec éclairage, mesure 130 mm. L'embellage reproduit les mouvements réels.



6380 - Reproduction de la locomotive type BB 16 009 25KV-50 HZ monophasé. Poids 84 t. Longueur hors-tout 16,200 m. Vitesse en service 140 km/h. Ce type de locomotive est utilisé sur tous les réseaux pour des convois rapides. Notre modèle, avec éclairage et pantographes extensibles, mesure 206 mm.

LOCOMOTIVES (suite)

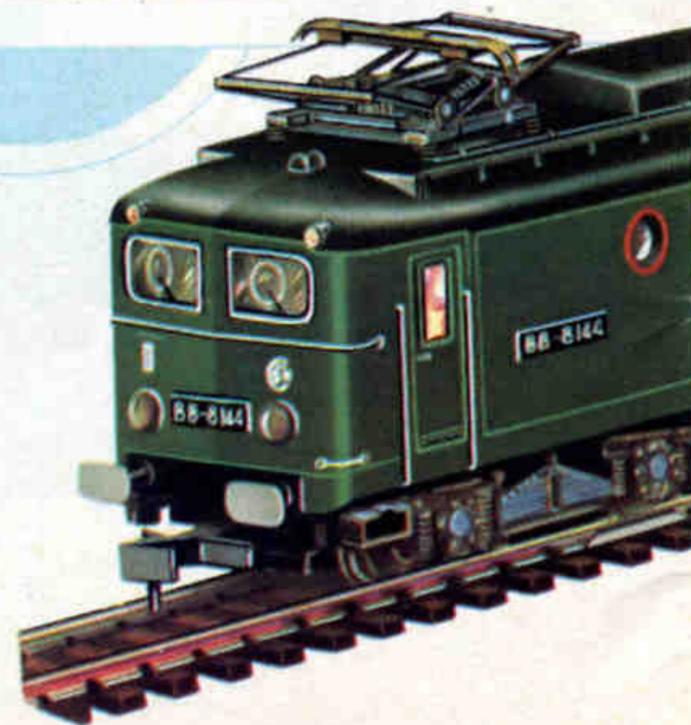
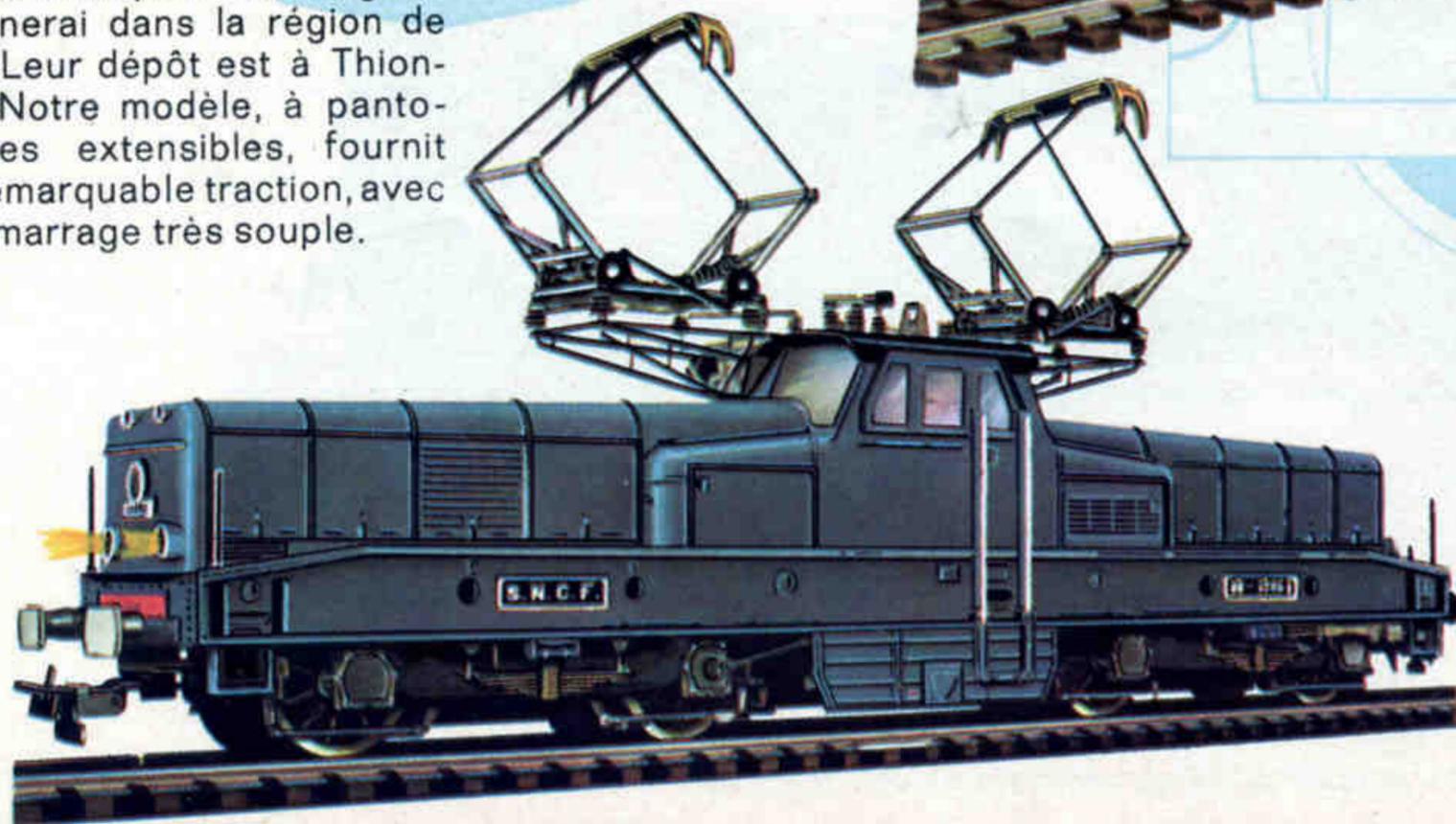
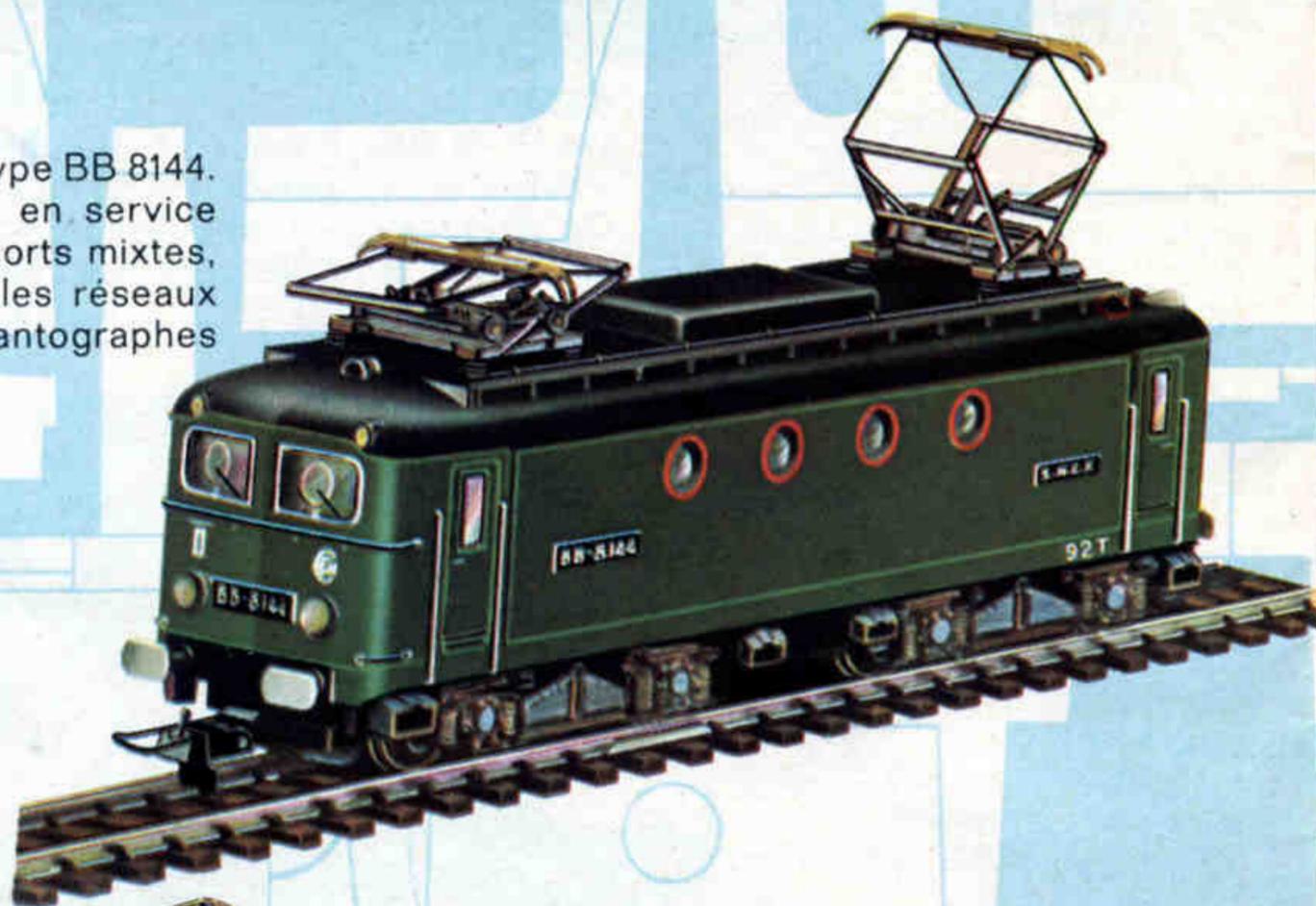
HORNBY-ACHO



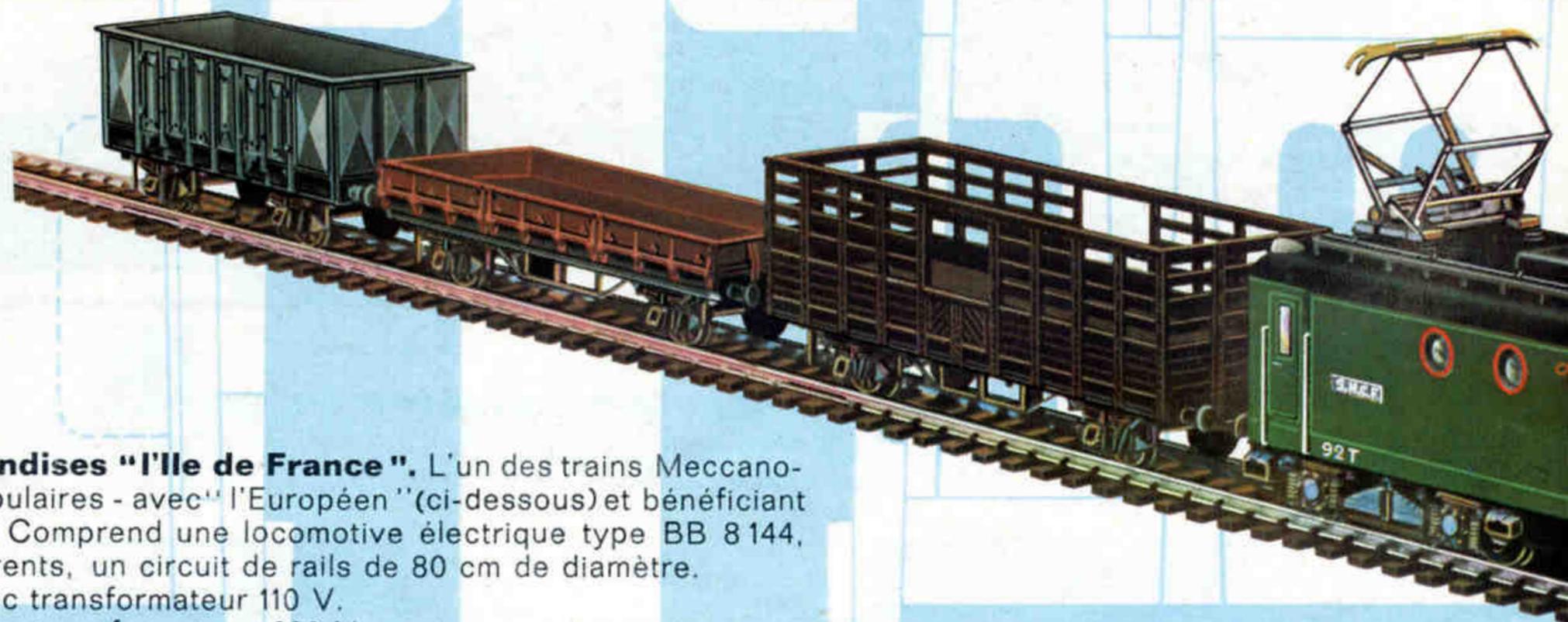
6360 - Reproduction de la locomotive vapeur type 131 TB. Poids 77 t longueur hors-tout 13,900 m. Vitesse 90 km/h. Ce vétéran des réseaux français, dont la forme est familière à tous, est largement utilisé sur les lignes de banlieue et dans les principaux dépôts pour les manœuvres. Notre modèle, avec éclairage, mesure 170 mm. L'embellage reproduit les mouvements réels.

6382 - Reproduction de la locomotive électrique type BB 8144. Poids 92 t. Longueur hors-tout 12,930 m. Vitesse en service 105 km/h. Cette locomotive est affectée aux transports mixtes, voyageurs et marchandises ; elle est utilisée sur les réseaux Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est. Notre modèle, à pantographes extensibles, mesure 170 mm.

6390 - Reproduction de la locomotive BB 12 061 25KV- 50 HZ monophasé. Poids 83 t. Longueur hors-tout 15,200 m. Vitesse en service 120 km/h. Ces locomotives sont affectées au transport des wagons de minerai dans la région de l'Est. Leur dépôt est à Thionville. Notre modèle, à pantographes extensibles, fournit une remarquable traction, avec un démarrage très souple.



TRAINS MECCANO-HORNBY



Train de marchandises "l'Île de France". L'un des trains Meccano-Hornby les plus populaires - avec "l'Européen" (ci-dessous) et bénéficiant d'un prix spécial. Comprend une locomotive électrique type BB 8144, trois wagons différents, un circuit de rails de 80 cm de diamètre.

6120 - Coffret avec transformateur 110 V.

6122 - Coffret avec transformateur 220 V.

6130 - Coffret avec boîtier à piles (livré sans piles).



Train de voyageurs "l'Européen". Comme "l'Île de France" (ci-dessus) ce très populaire train Meccano-Hornby bénéficie d'un prix spécial. Il comprend une locomotive électrique type BB 8144, deux voitures de voyageurs, un circuit de rails de 80 cm de diamètre.

6124 - Coffret avec transformateur 110 V.

6126 - Coffret avec transformateur 220 V.

6132 - Coffret avec boîtier à piles (livré sans piles).

TRAINS HORNBY-ACHO

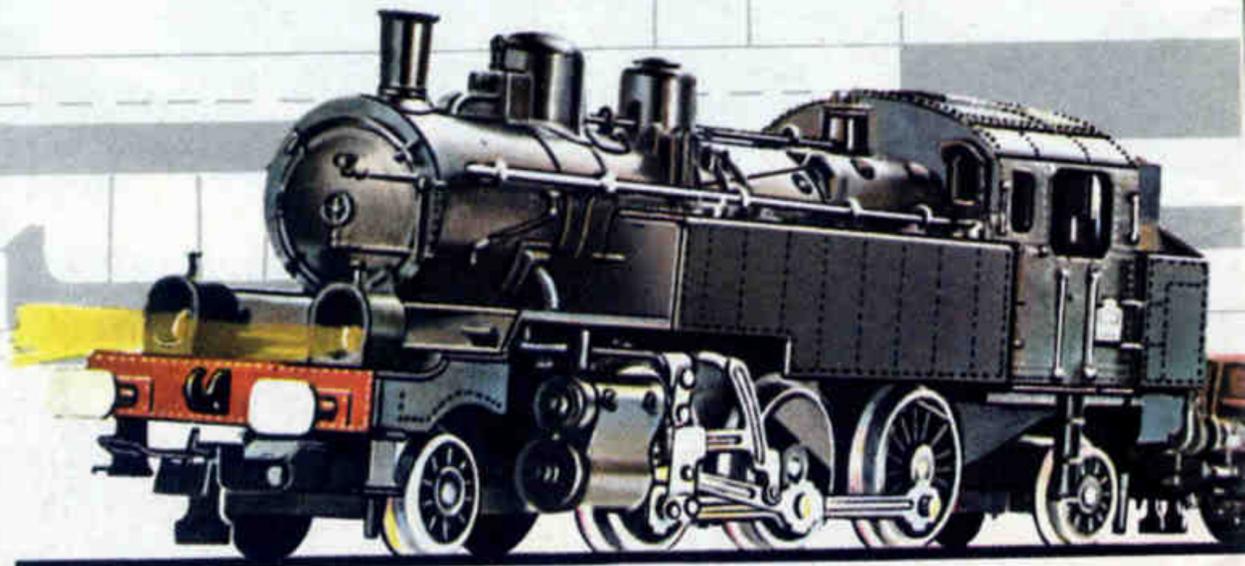
6100 - Train de voyageurs "l'Aiglon". Formé avec une locomotive type BB 16009 (voir page 4), deux voitures de voyageurs dont une première et une deuxième classe, un circuit de 12 rails courbes et une notice d'instructions générales.



6150 - Train de voyageurs le "Vendéen". Formé avec une locomotive Diesel 060 DB (voir page 3), deux voitures d'allure très moderne en tôle d'inodulée, dont une première et une deuxième classe, un circuit de 12 rails courbes et une notice d'instructions générales.

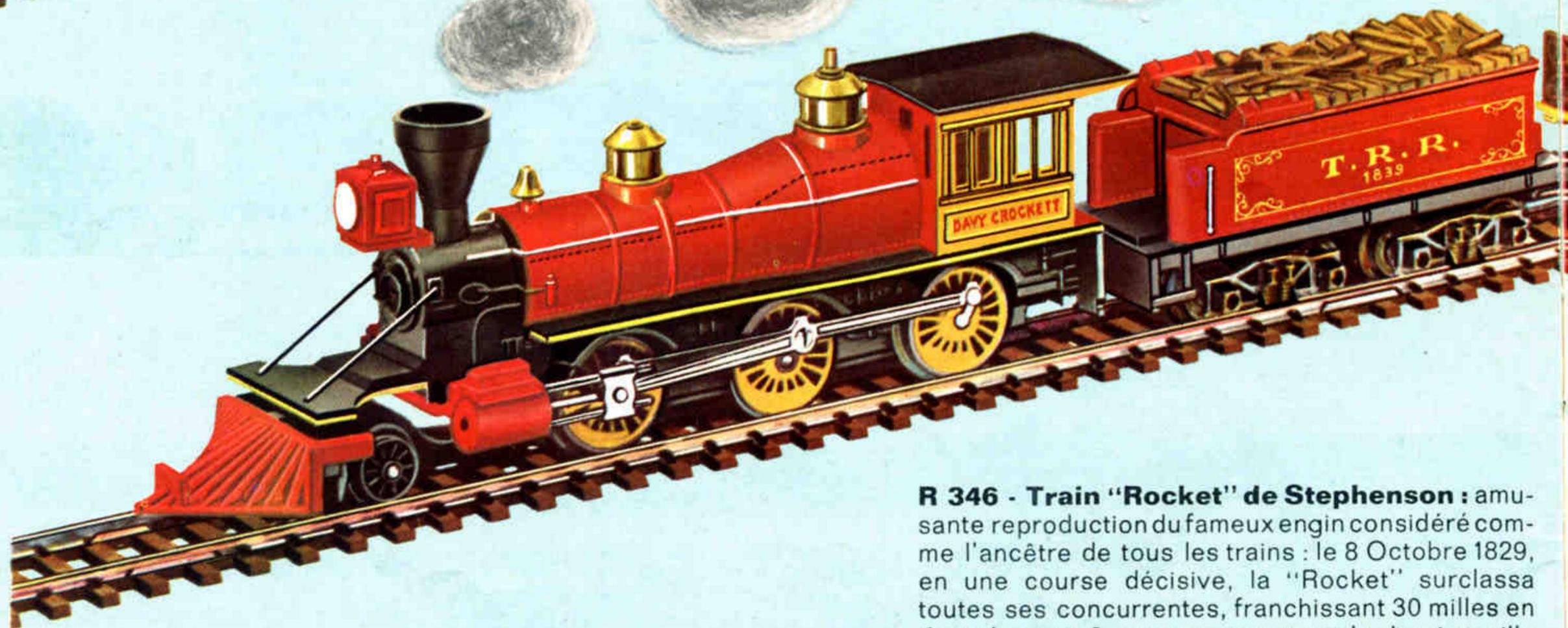
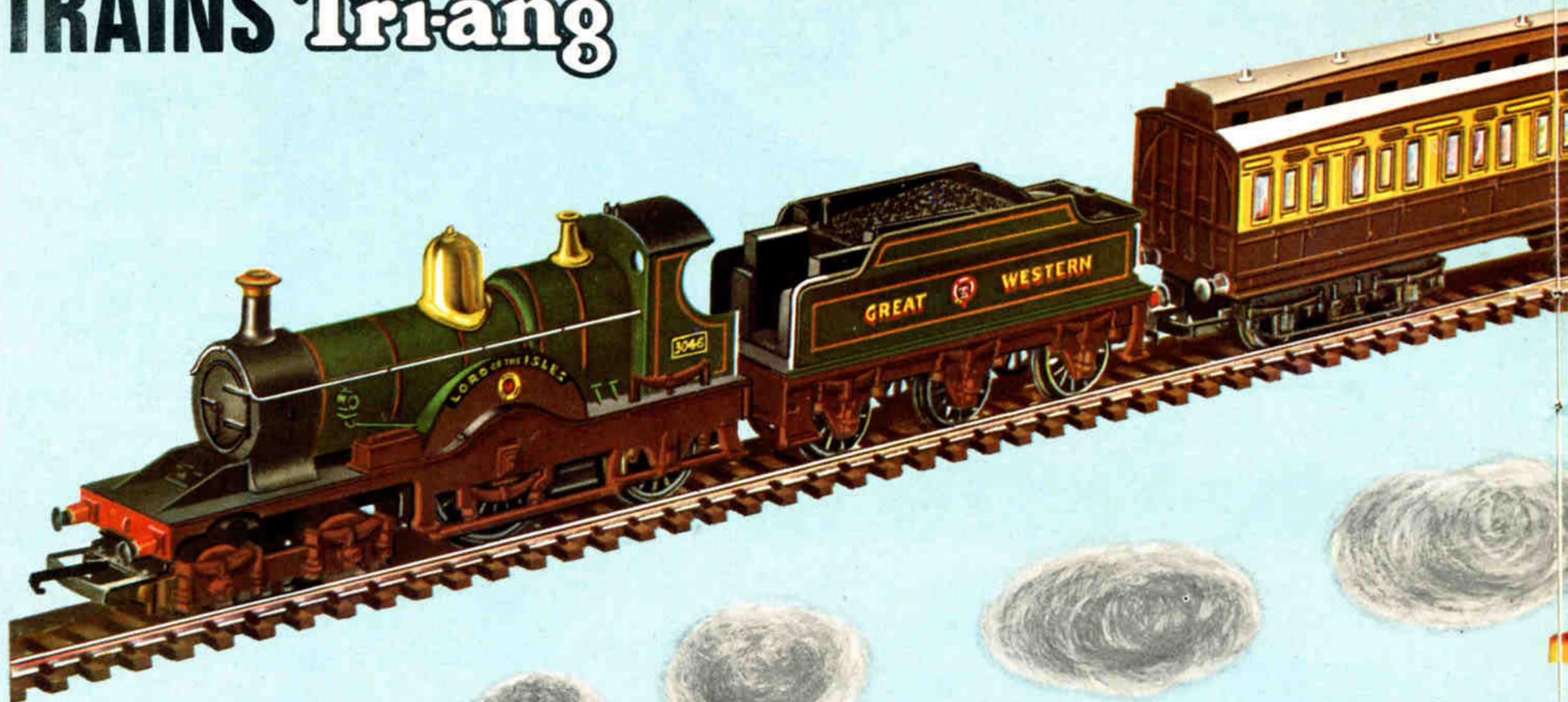


6200 - Train de marchandises "le Picard". Formé avec une locomotive vapeur 131 TB (voir page 5), un wagon à ridelles basses, un wagon tombereau, un wagon frigorifique, un circuit de 12 rails courbes et une notice d'instructions générales.

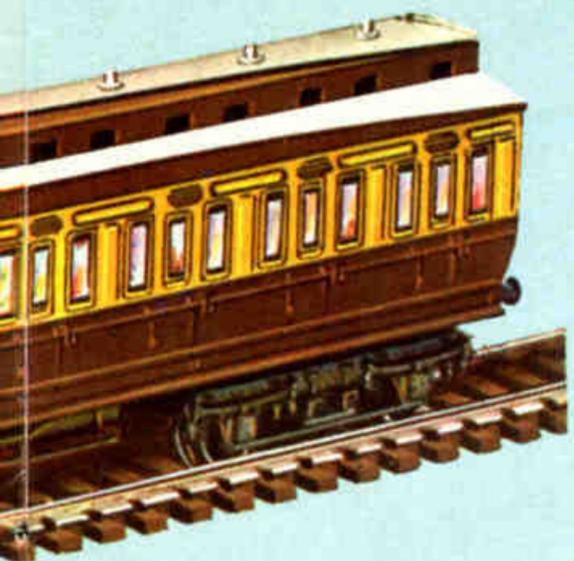




TRAINS Tri-ang

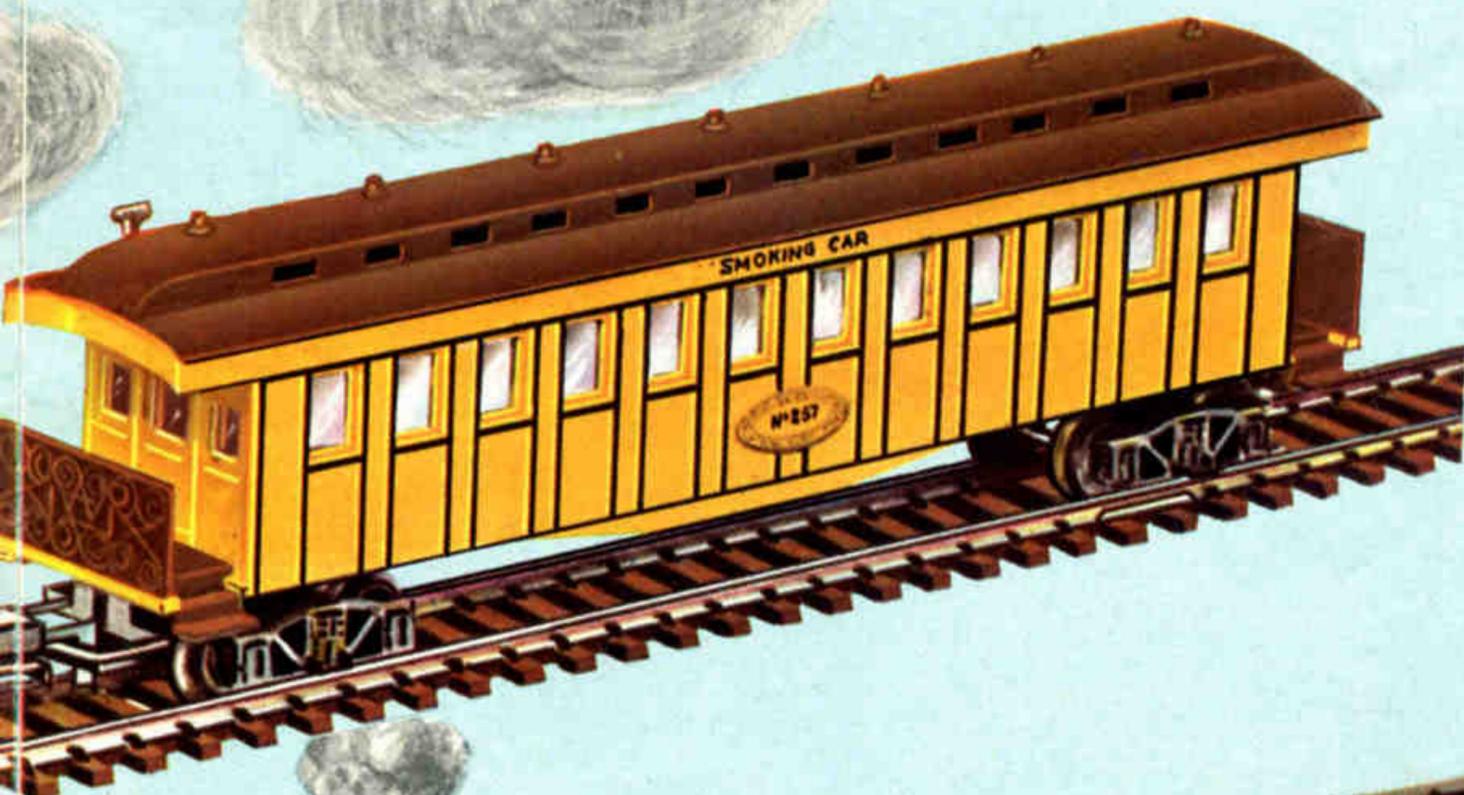


R 346 - Train "Rocket" de Stephenson : amusante reproduction du fameux engin considéré comme l'ancêtre de tous les trains : le 8 Octobre 1829, en une course décisive, la "Rocket" surclassa toutes ses concurrentes, franchissant 30 milles en deux heures 6 minutes, couvrant le dernier mille et demi à 39 km/h. ! Présenté en coffret, comprend une loco STEPHENSON "Rocket", AVEC DISPOSITIF DE DEGAGEMENT DE FUMEE REELLE, son tender, un wagon d'époque, un mécanicien et un chauffeur.

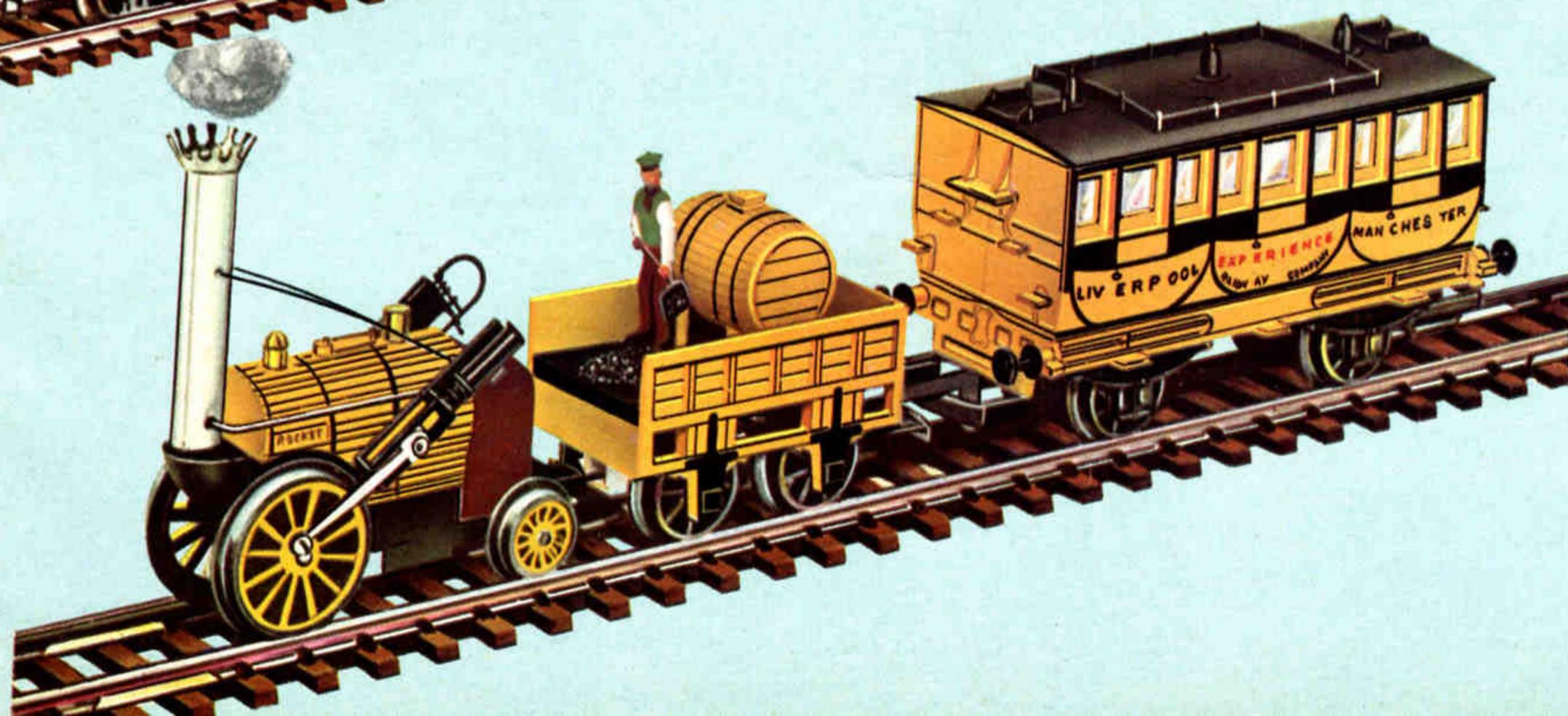


R 640 - Train XIX^e siècle "Lord of the Isles" (Seigneur des Isles). Remarquable reproduction d'un train anglais d'époque Victorienne, présentée en coffret, comprend : la locomotive, son tender, un wagon style de l'époque, un mécanicien et un chauffeur.

"les ancêtres qui fument"

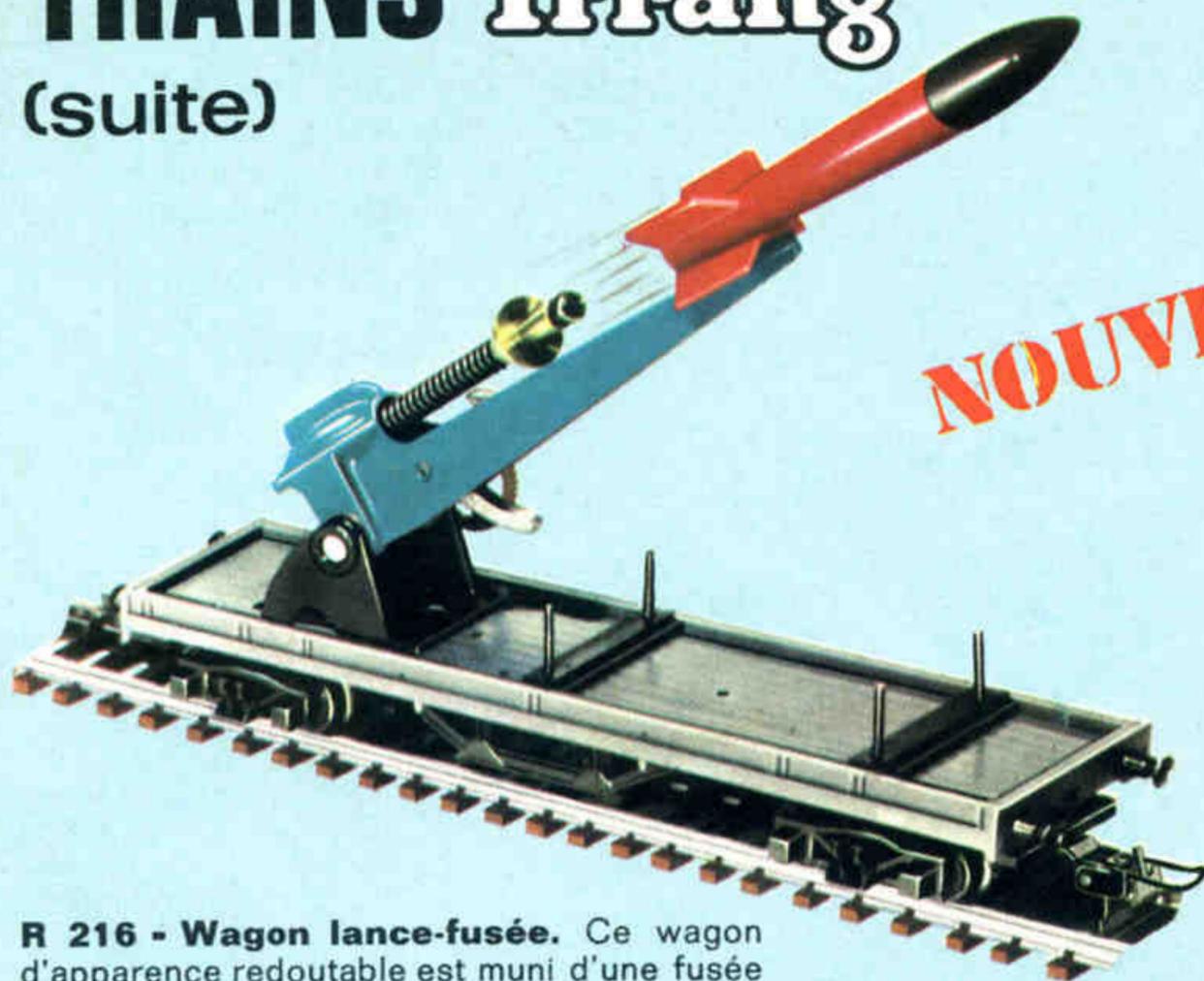


R 641 - Train Western "Davy Crockett" : pittoresque reproduction d'un train de l'époque héroïque de la Conquête de l'Ouest américain. Sa silhouette nous a été rendue familière par les films "Western" : c'est le train des guerres indiennes et des attaques de bandits ! Présenté en coffret, comprend une locomotive AVEC DISPOSITIF DE DEGAGEMENT DE FUMEE REELLE, son tender, un wagon d'époque, un mécanicien et un chauffeur.



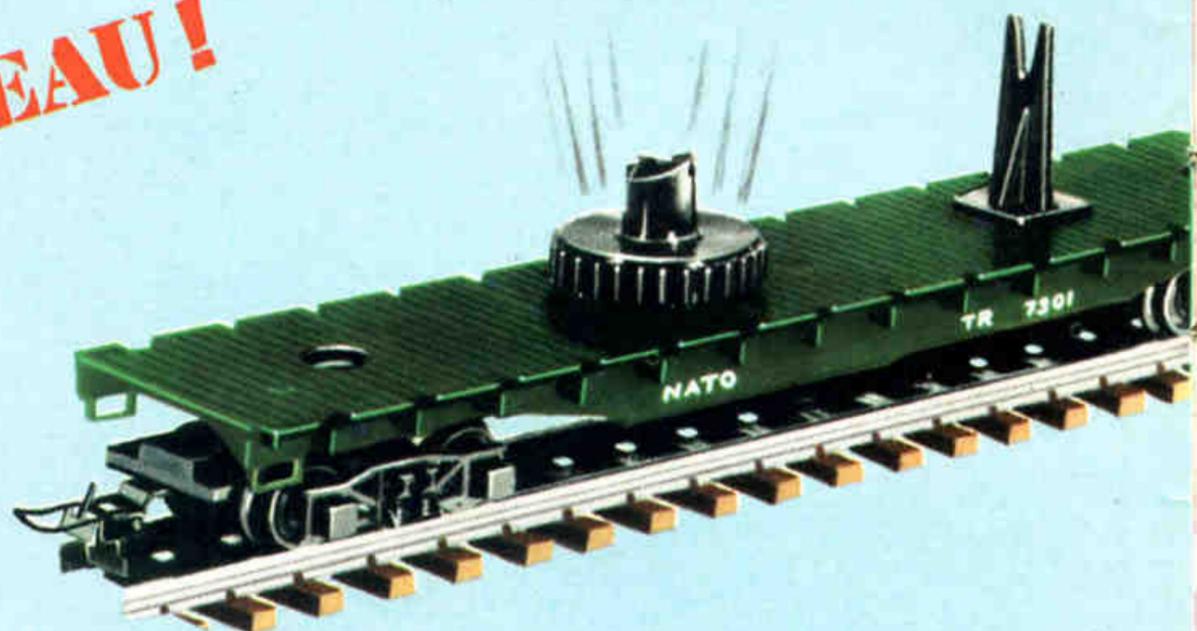
TRAINS Triang

(suite)



R 216 - Wagon lance-fusée. Ce wagon d'apparence redoutable est muni d'une fusée néanmoins inoffensive à tête en caoutchouc. Cette fusée est projetée par une puissante rampe de lancement. Equipé avec l'attelage universel Hornby-Acho.

NOUVEAU!



R 128 - Wagon lance-hélicoptère. Amusant et inédit. Equipé d'un hélicoptère - longueur 10,8 cm - fonctionnant réellement, pouvant être déclenché automatiquement par un doigt placé sur le côté de la voie. Longueur du wagon 165 mm. Equipé avec l'attelage Universel Hornby-Acho.

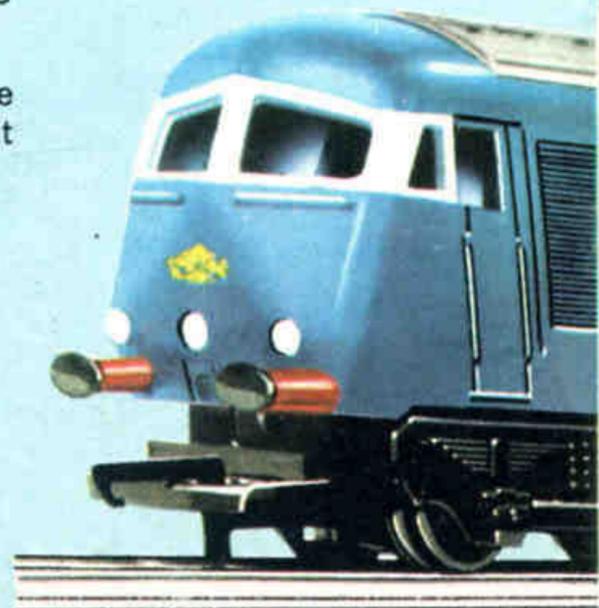
NOUVEAU!



RS 34 - Le "Transcontinental". Dans ce train, les voyageurs traversent le continent américain, d'Est en Ouest notamment, ce qui représente des milliers de kilomètres à parcourir. Ce train est donc muni de tous les perfectionnements modernes nécessaires au confort et à la détente des passagers.

Notre coffret comprend une locomotive Diesel avec éclairage, une voiture panoramique, une voiture de voyageurs, un wagon restaurant avec aménagements intérieurs, une voiture-cuisine, ainsi qu'un circuit ovale de rails (8 rails courbes réf. 7.601 et 4 2/3 de rails droits réf. 7.510).

RS 52 - Le "Pullman Bleu". Comprend une motrice Diesel avec compartiments Pullman, un wagon-salon Pullman et une voiture identique à la voiture de tête, mais non motrice, ainsi qu'un circuit ovale de rails (8 rails courbes Réf. 7.601 et 4 2/3 de rails droits Réf. 7.510). Toutes les voitures sont équipées d'aménagements intérieurs détaillés, comprenant tables et petites lampes.

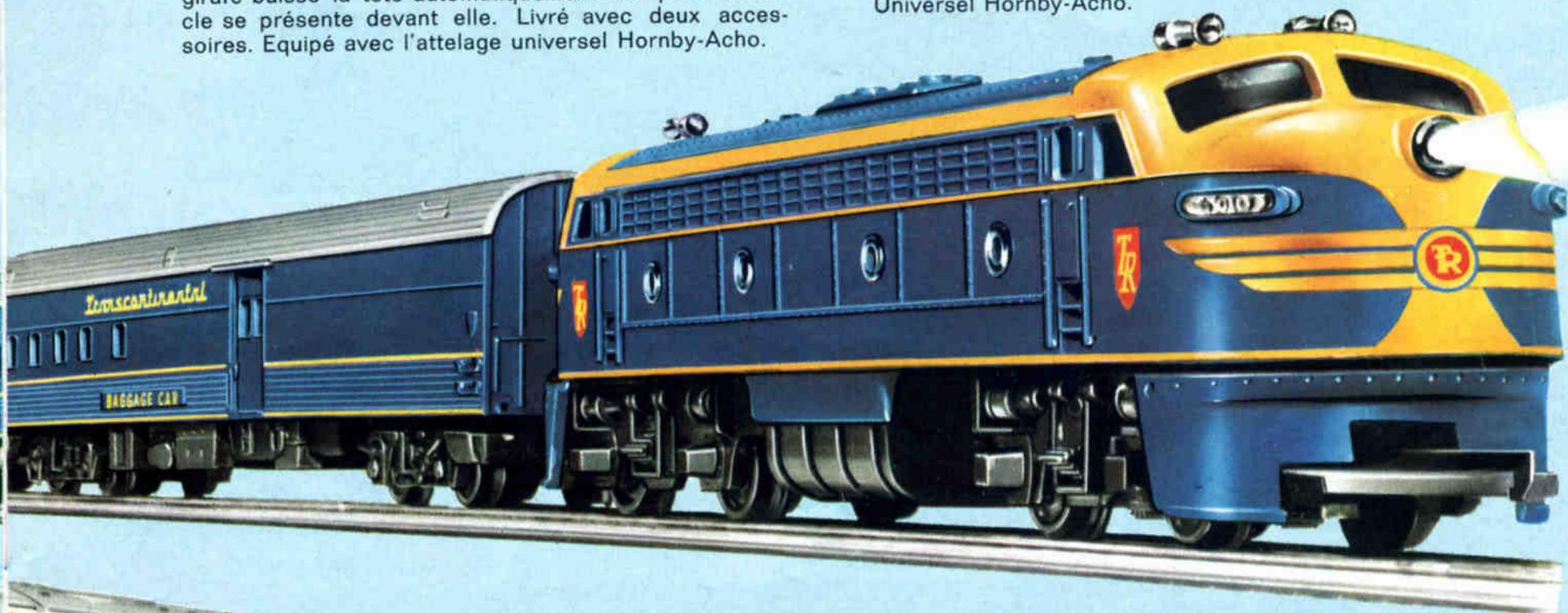




NOUVEAU!

R 348 - Wagon "Girafe". Voilà de quoi satisfaire ceux qui recherchent l'originalité et ceux aussi qui cherchent à rendre leur réseau plus vivant encore. La girafe baisse la tête automatiquement lorsqu'un obstacle se présente devant elle. Livré avec deux accessoires. Equipé avec l'attelage universel Hornby-Acho.

R 249 - Wagon "Explosif". Touchez ce wagon avec, par exemple, une fusée lancée du wagon lance-fusée R 216, et il explose de la manière la plus réaliste qui soit. Il est facile à réassembler, et peut être réutilisé indéfiniment (vendu sans amorces). Equipé avec l'attelage Universel Hornby-Acho.



Les locos et voitures composant les trains Transcontinental et Pullman Bleu ne sont pas vendues séparément.



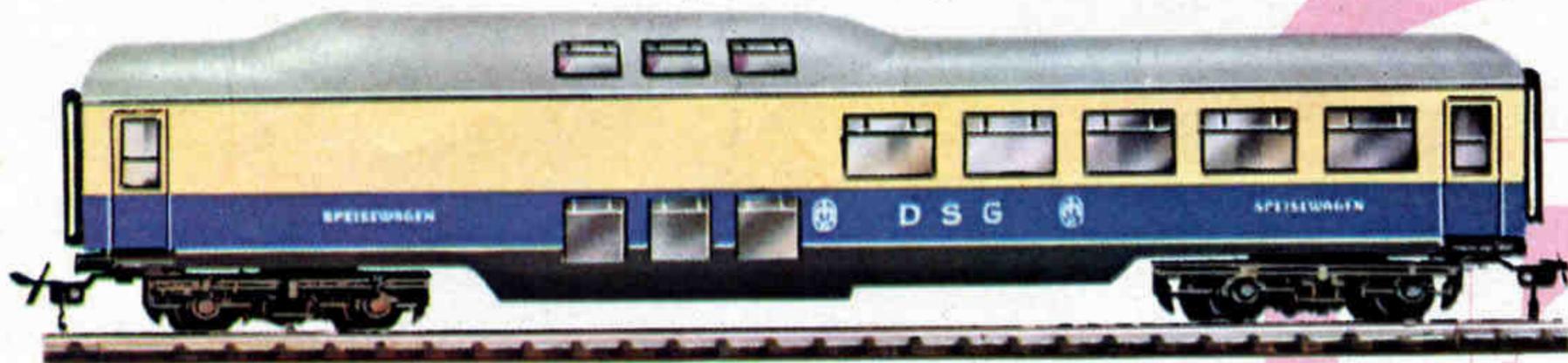
LA RAME RHEINGOLD

HORNBY-ACHO

Reproduction des voitures du célèbre rapide Amsterdam-Bâle de la Deutsche Bundesbahn, qui suit la magnifique vallée du Rhin, dont il tire son nom ("l'Or du Rhin"); c'est une exclusivité HORNBY-ACHO.



7444 - Wagon salon. Long. 250 mm.



7446 - Wagon restaurant. Long. 250 mm.



7448 - Wagon panoramique. Long. 250 mm.

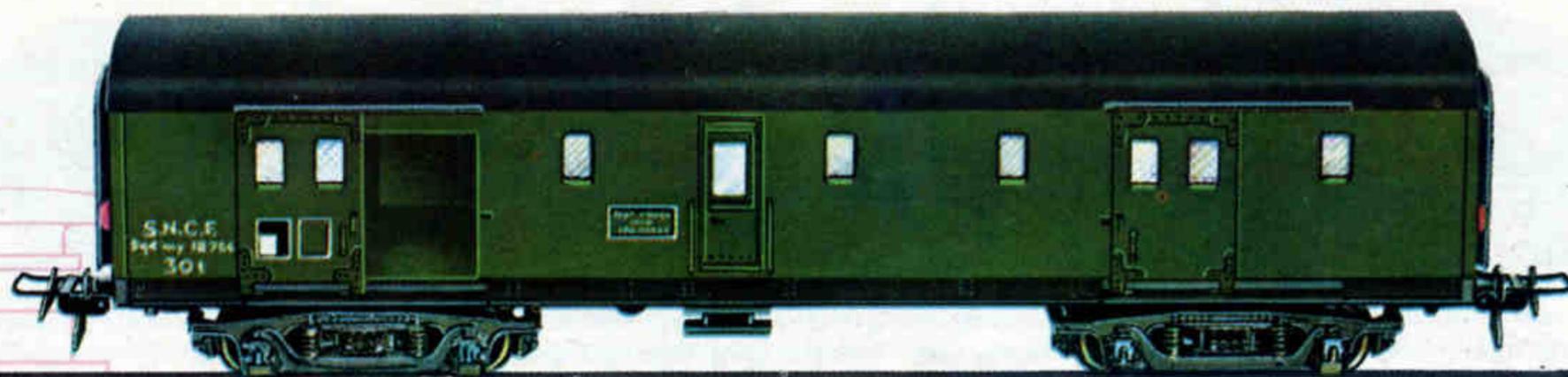


7450 - Wagon compartiments. Long. 250 mm.

Dans la rame Rheingold réelle les wagons sont disposés dans l'ordre suivant : wagon salon (Réf. 7444) ; wagon compartiments (Réf. 7450) ; wagon-restaurant (Réf. 7446) ; wagon panoramique (Réf. 7448) ; wagon compartiments (Réf. 7450).

VOITURES ET WAGONS

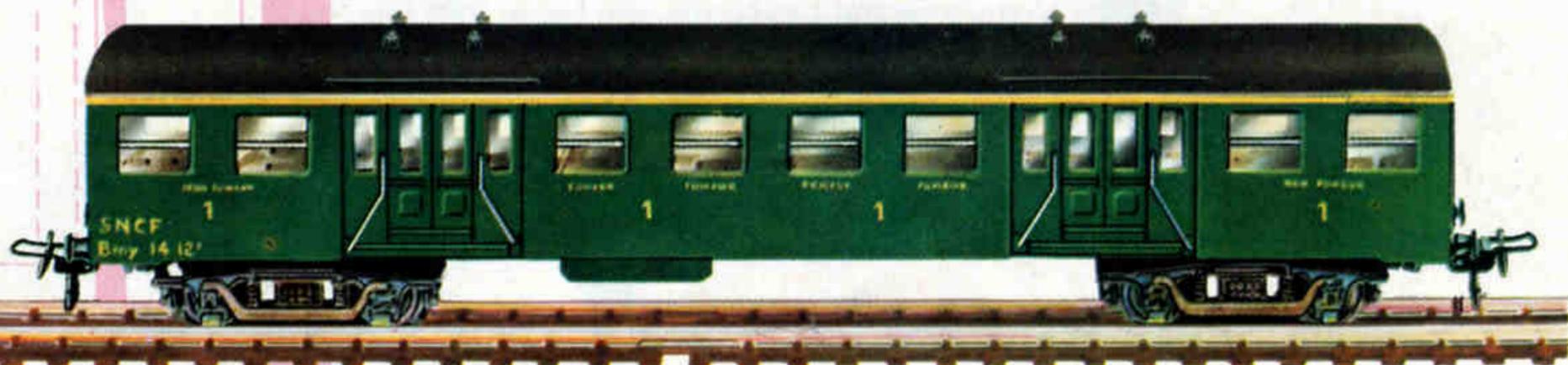
HORNBY-ACHO



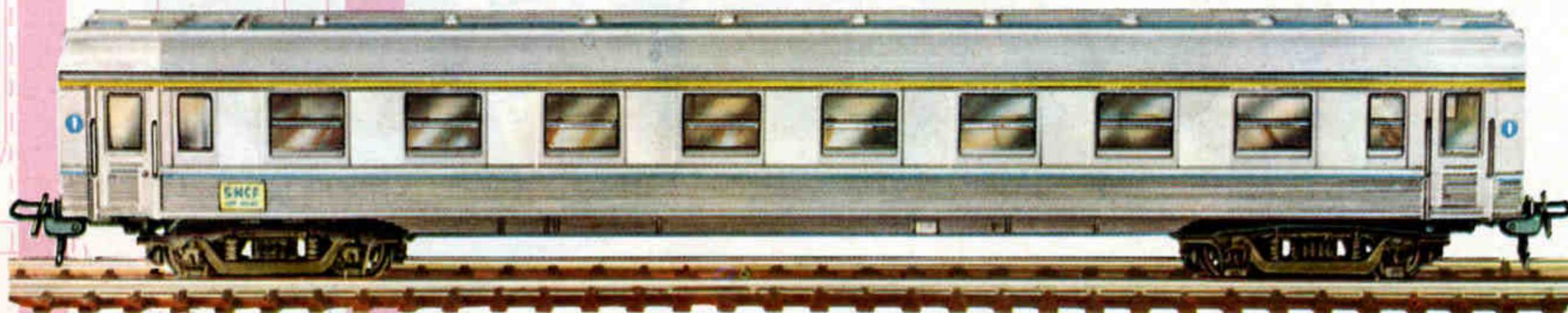
7310 - Fourgon de queue à boggies avec éclairage. Quatre portes ouvrantes. Long. 200 mm.



7330 - Voiture voyageurs avec glaces et aménagements intérieurs, 2^e classe. (7340 : 1^{ère} classe). Long. 240 mm.



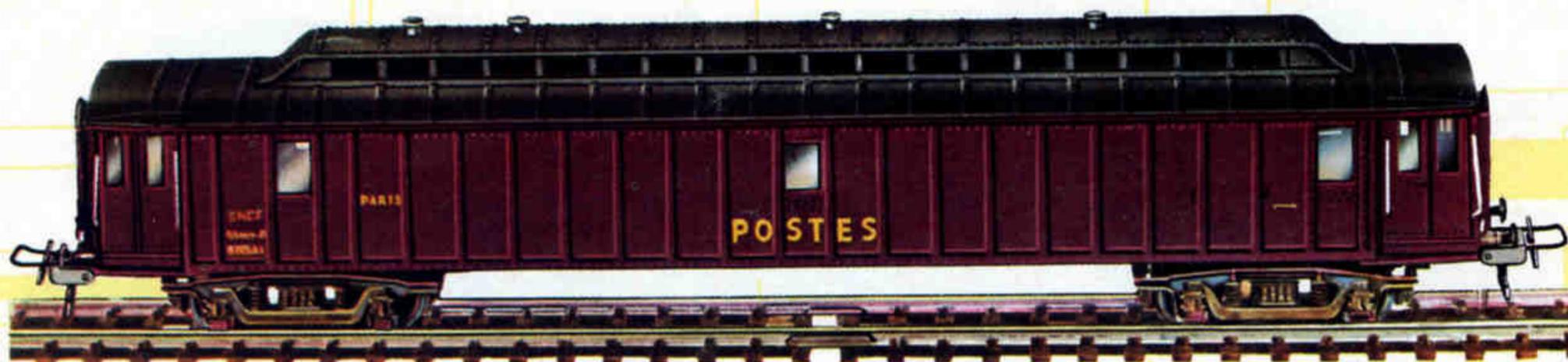
7360 - Voiture voyageurs banlieue avec glaces et aménagements intérieurs, 1^{ère} classe. (7350 : 2^e classe). Long. 242 mm.



7370 - Voiture voyageurs "Inox", 1^{ère} classe avec glaces et aménagements intérieurs. Long. 280 mm.



7390 - Voiture restaurant avec glaces et aménagements intérieurs. Long. 265 mm.



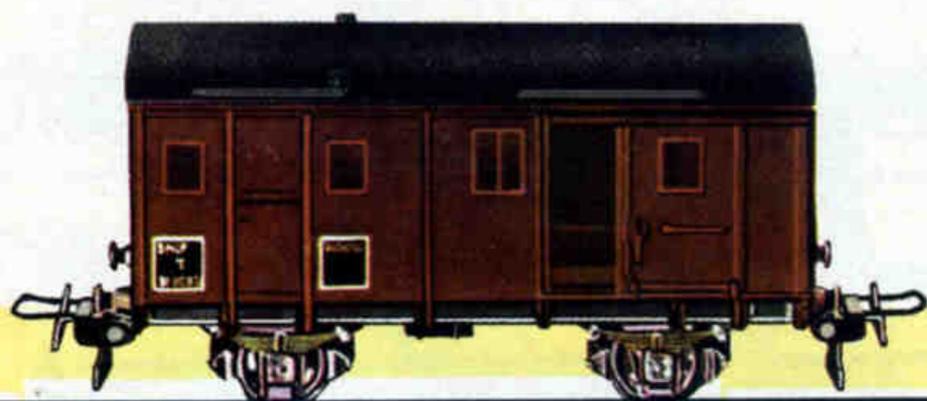
7420 - Voiture postale avec glaces. Long. 256 mm.

7999 - UNE DOCUMENTATION INDISPENSABLE ! Le Manuel de Réseaux Hornby-achO. 28 circuits différents évoluant du plus simple au plus compliqué (les éléments de rails nécessaires à la construction des circuits 35, 36 et 40 sont vendus en colis de réseaux, (voir page 28).



WAGONS DE MARCHANDISES

HORNBY-ACHO



7000 - Fourgon de queue avec porte ouverte et éclairage arrière. Long. 110 mm.



7030 - Wagon transport de ciment. Long. 110 mm.



7010 - Wagon-tombereau à claires-voies. Long. 128 mm.



7040 - Wagon couvert à portes coulissantes. Long. 128 mm.



7020 - Wagon-citerne "Primagaz". Long. 110 mm.

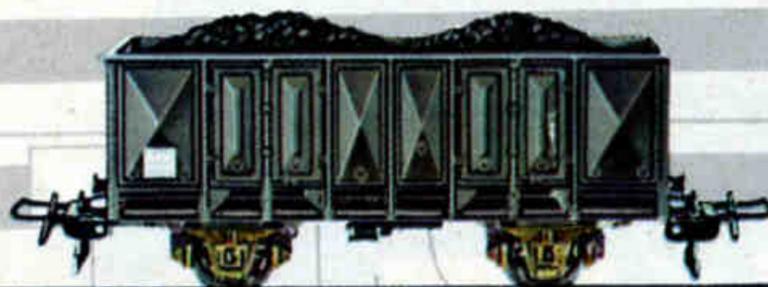


7050 - Wagon frigorifique STEF. Long. 128 mm.

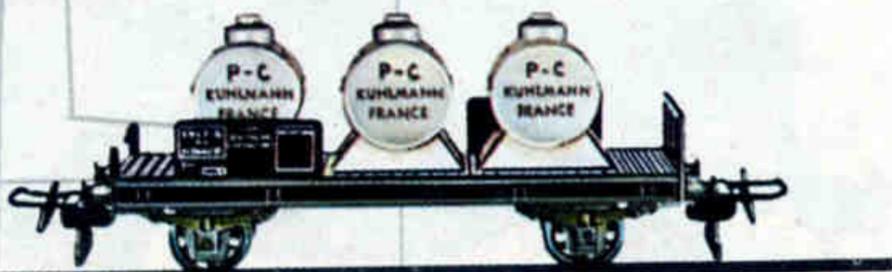
WAGONS DE MARCHANDISES



7060 - Wagon transport de céréales C. T. C.
Long. 110 mm.



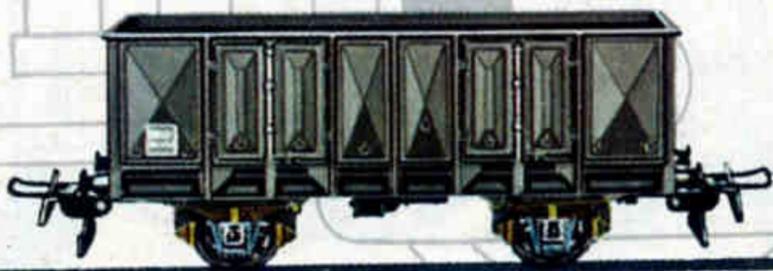
7082 - Wagon tombereau avec charge de charbon. Long. 110 mm.



7070 - Wagon transport de produits chimiques.
Long. 110 mm.



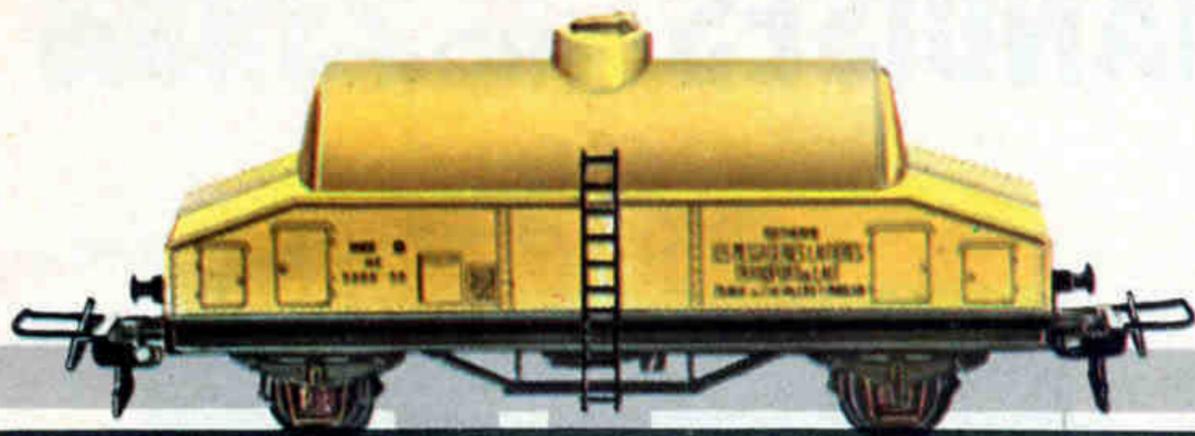
7090 - Wagon transport de minerai "Simotra"
Long. 128 mm.



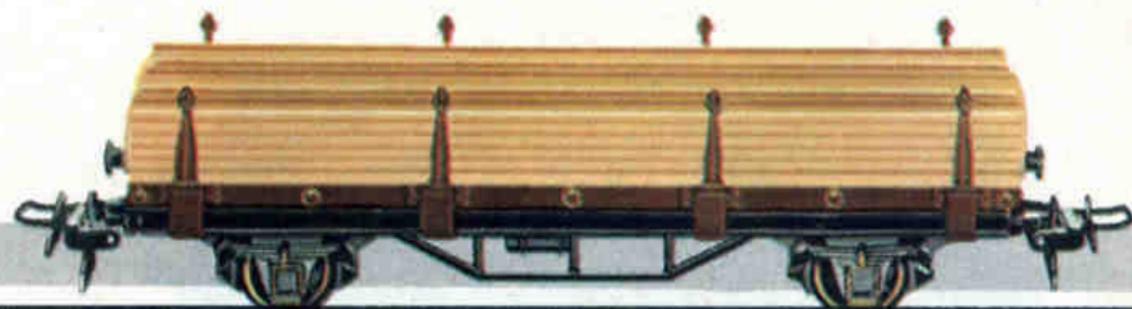
7080 - Wagon tombereau. Long. 110 mm.



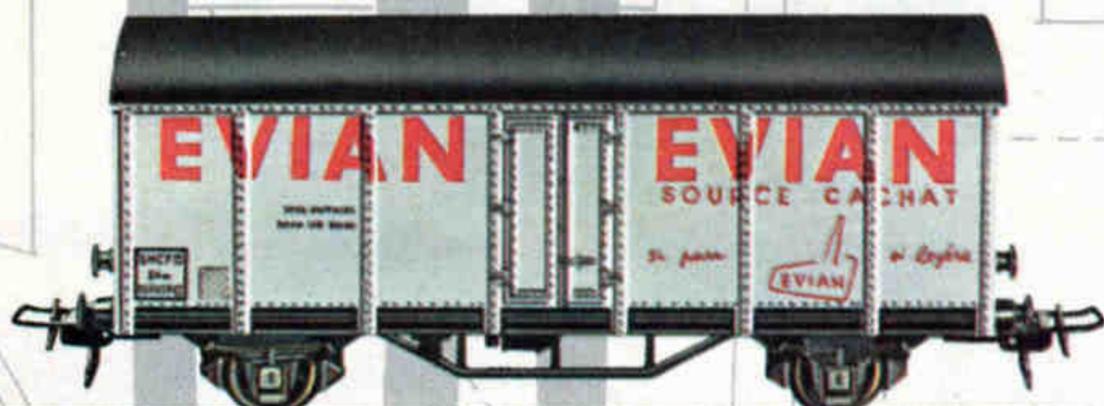
7100 - Wagon-citerne "Esso". Long. 110 mm.



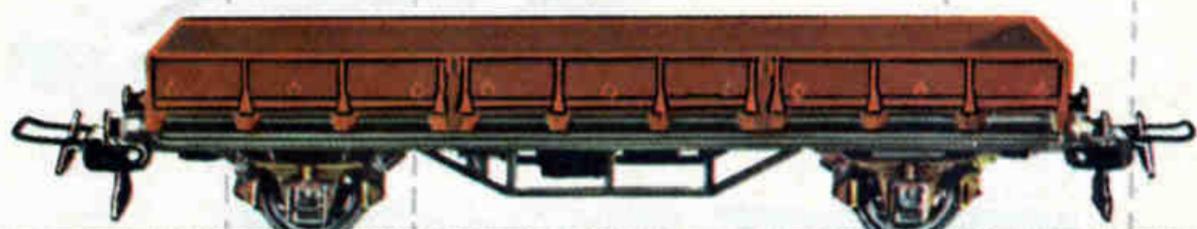
7120 - Wagon isotherme à lait. Long. 128 mm.



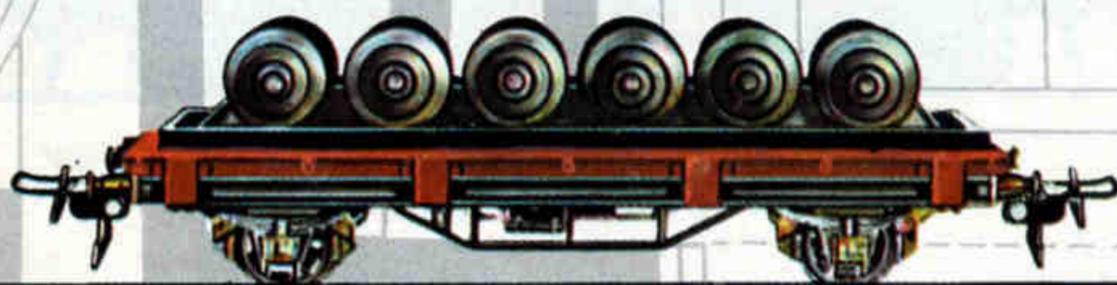
7172 - Wagon plateau avec charge de bois. Long. 128 mm. La charge de bois est amovible.



7130 - Wagon couvert "Evian". Long. 128 mm.



7180 - Wagon à ridelles basses. Long. 128 mm.



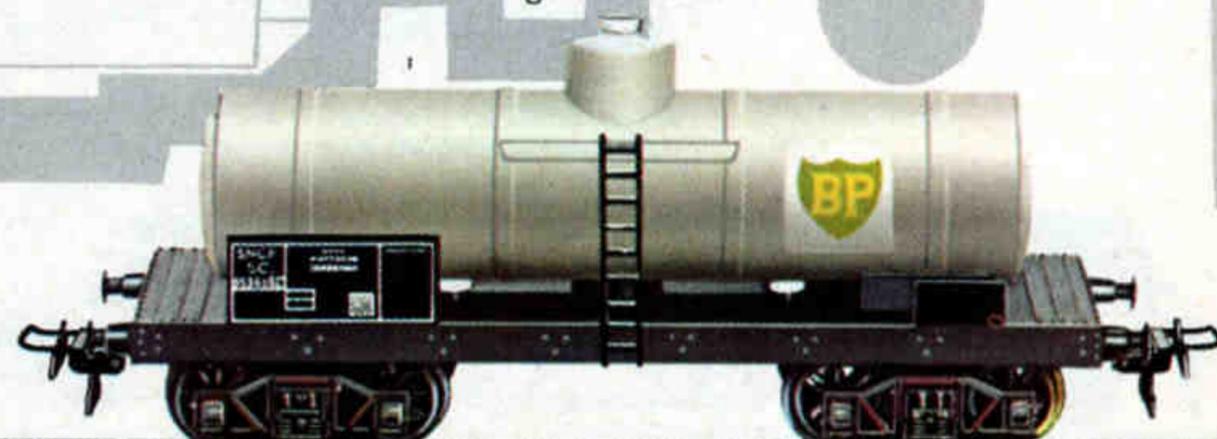
7160 - Wagon porte-essieux (essieux amovibles) Long. 128 mm.



7240 - Wagon couvert à boggies. 2 portes ouvrantes. Long. 146 mm.



7170 - Wagon plateau à ranchers. Long. 128 mm



7250 - Wagon citerne "BP" à boggies. Long. 138 mm.

WAGONS DE MARCHANDISES

HORNBY-ACHO



7260 - Wagon "Arbel" à boggies. Long. 137 mm.



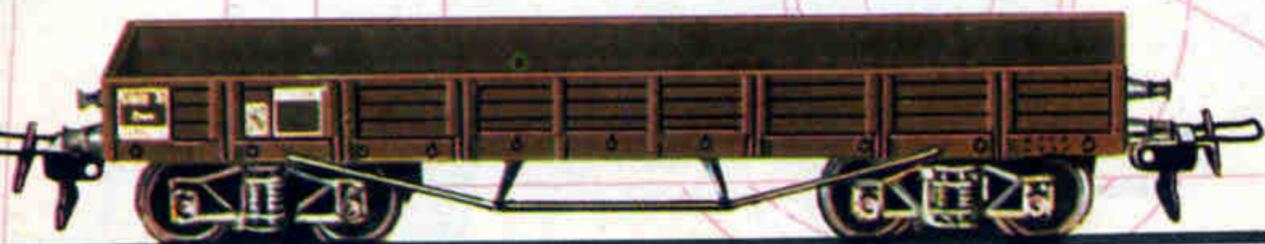
7280 - Wagon tombereau à boggies. Long. 146 mm.



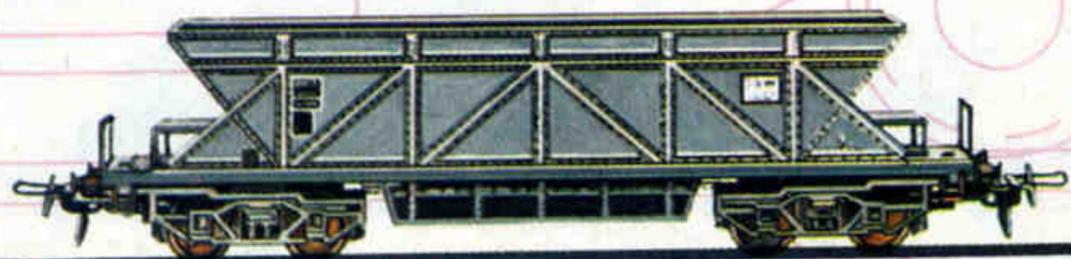
7262 - Wagon "Arbel" à boggies avec charge de minerai. Long. 137 mm.



7282 - Wagon tombereau à boggies avec charge de sable. Long. 146 mm.



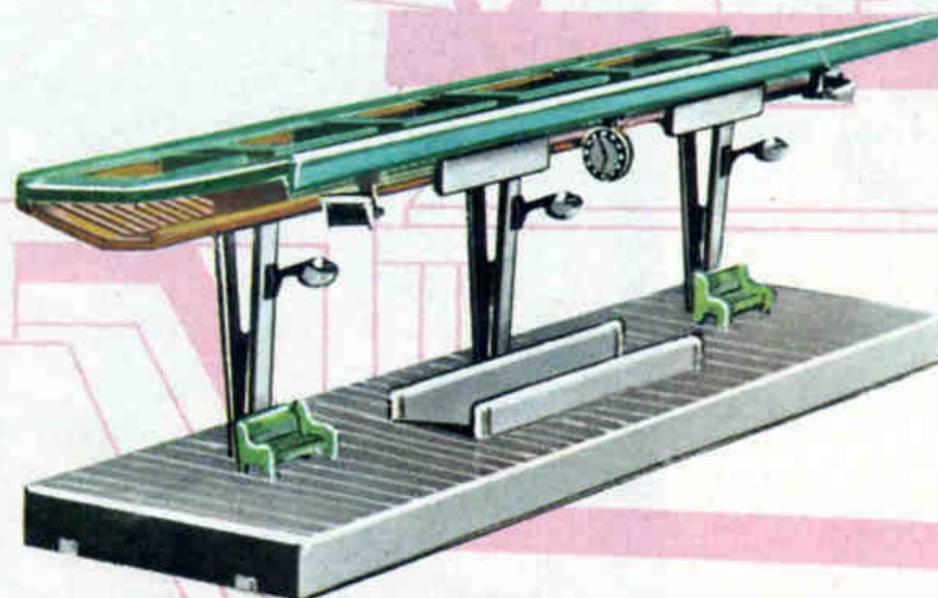
7270 - Wagon à ridelles à boggies. Long. 146 mm.



7290 - Wagon houiller à boggies. Long. 187 mm.

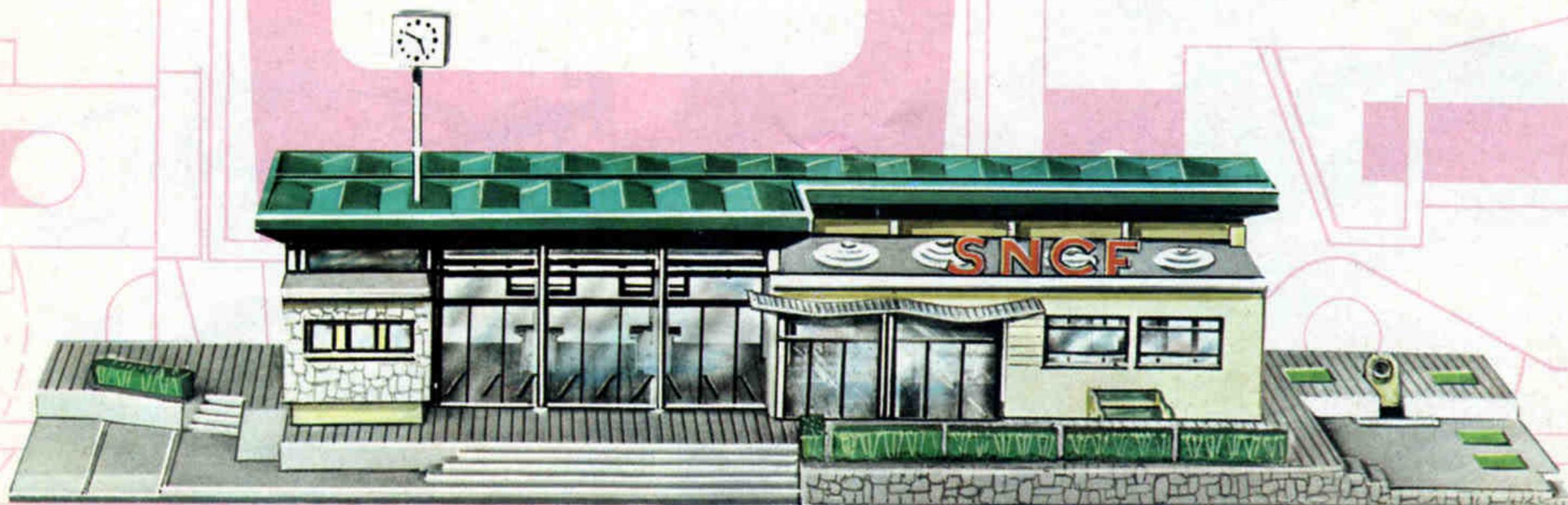
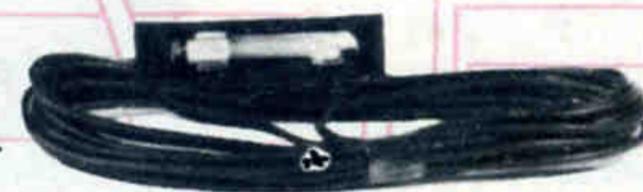


6920 - Poste d'aiguillage démontable en matière plastique. (Peut être éclairé avec l'éclairage **6580**). Dimensions: 11 x 7 x 9 cm.



6910 - Quai en matière plastique. (Peut être éclairé avec l'éclairage **6580**).

6580 - Eclairage pour accessoires.



6900 - Gare démontable en matière plastique. (Peut être éclairée avec l'éclairage **6580**). Dimensions : 34 x 13 x 6 cm.

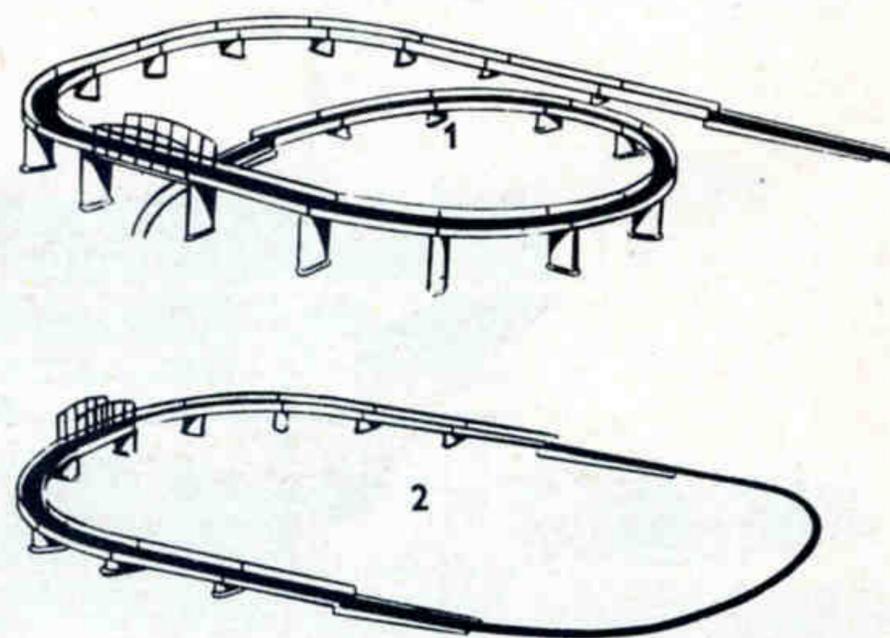
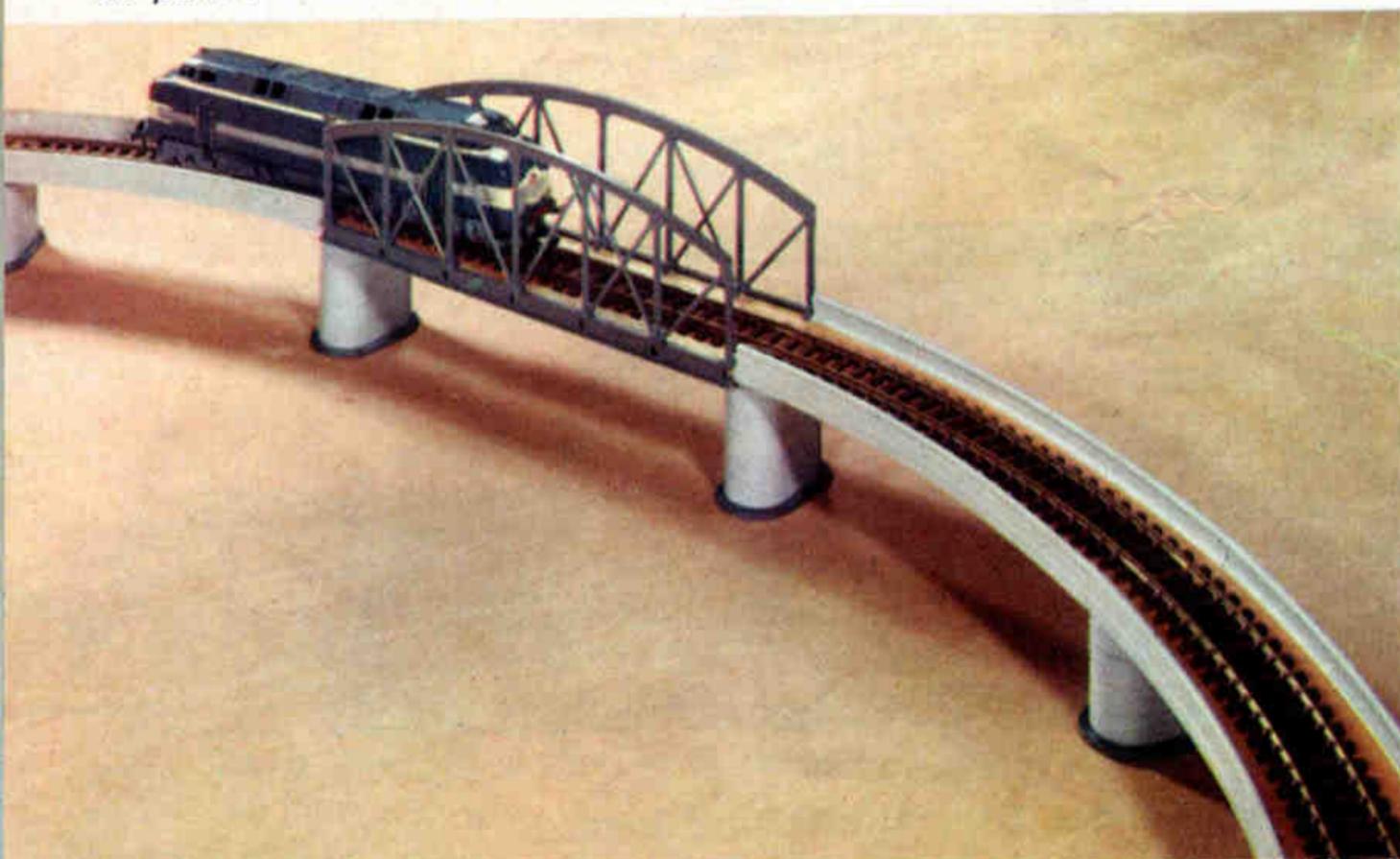
ELEMENTS DE PENTE

HORNBY-ACHO

6750 - Boîte complète d'éléments de pente n° 1. Permet de réaliser notamment la portion de réseau illustré en 1, avec passage inférieur et boucle. Format (circuit refermé) 2,00 m x 1,35 m.



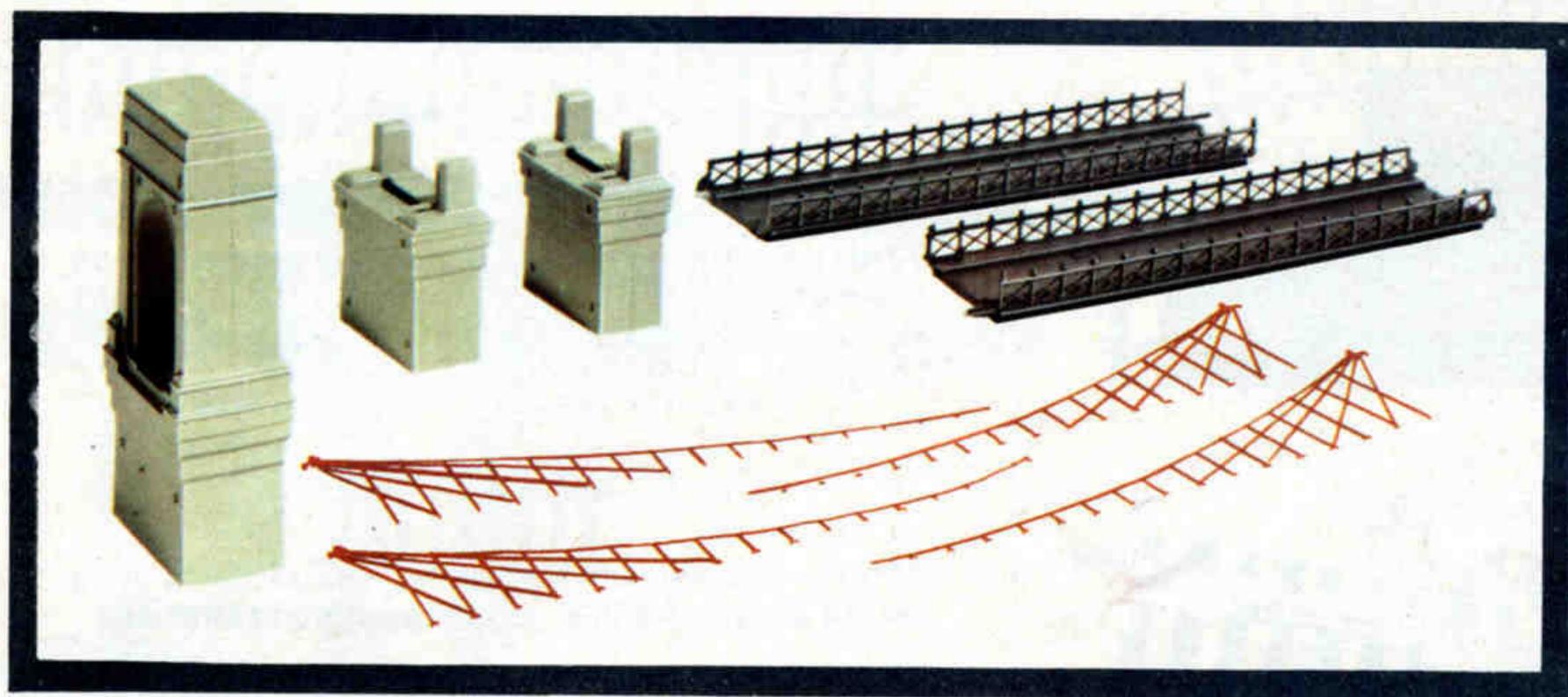
Ajoutez une nouvelle dimension à vos réseaux avec les BOITES D'ELEMENTS DE PENTE : faciles à monter, passionnantes à utiliser. Vous pouvez également vous procurer séparément toutes les pièces d'éléments de pente.



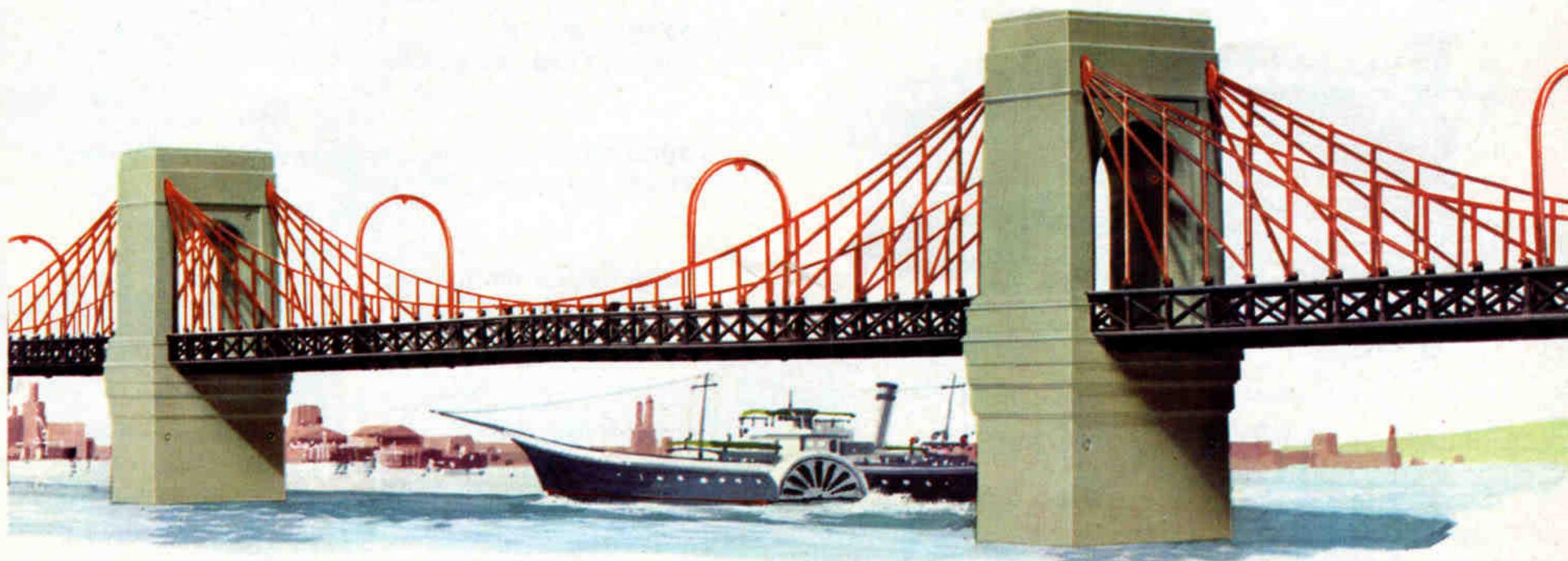
6800 - Boîte complète d'éléments de pente n° 2. Permet la construction d'une surélévation (Fig. 2). Format 1,50 m x 1,10 m.

LE PONT SUSPENDU

Triang

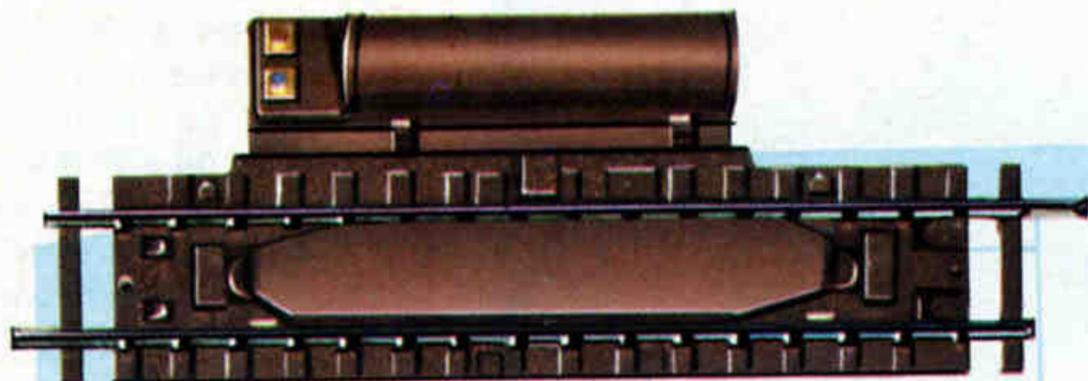


R 269 - Extension du pont suspendu. Coffret composé d'un pilier monumental de suspension, deux piliers d'accotement et deux tabliers "plateforme". Longueur totale: 69 cm.

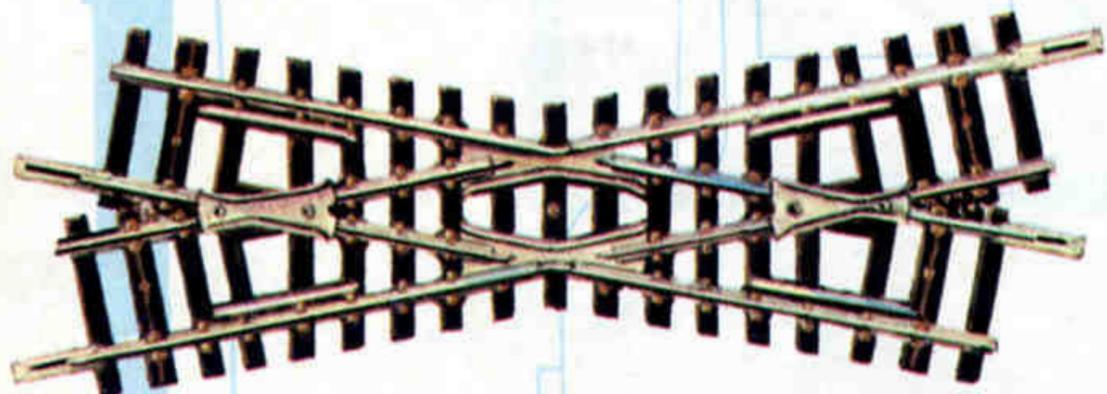


R 264 - Grand Pont Suspendu de la Belle Epoque, celle d'Eiffel. Le plus connu et le plus long traverse en Ecosse le Firth of Forth. Le nôtre mesure au total 138,5 cm et est composé de quatre tabliers "plate-forme", deux piliers monumentaux, deux piliers d'accotement et de câbles de suspension.

CROISEMENTS, AIGUILLAGES

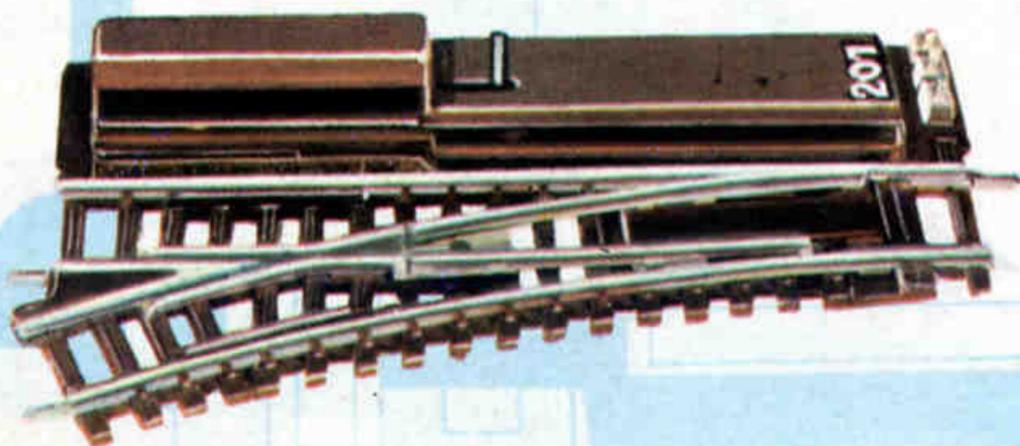


7740 - Rail de dételage automatique permettant de commander A DISTANCE le dételage des wagons équipés d'attelages "standard" et "universels". Longueur : 2/3 de rail droit, soit 146 mm.



7750 - Croisement de droite. La partie la plus courte équivaut à 2/3 de rail droit, soit 146 mm.

7760 - Croisement de gauche. La partie la plus courte équivaut à 2/3 de rail droit, soit 146 mm.

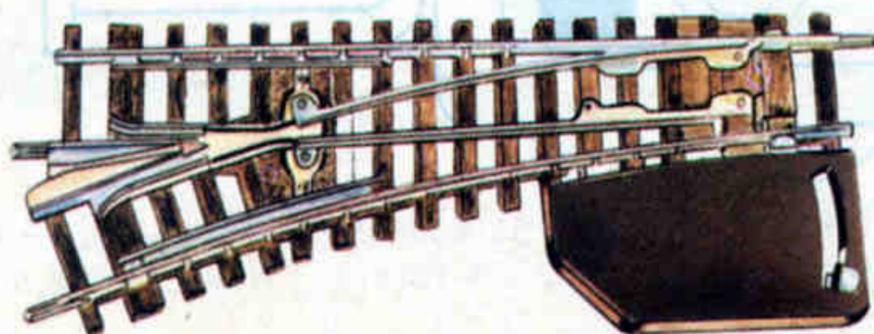


(1) **7770-7780** - Aiguillage à commande manuelle (de droite : **7770** ; de gauche : **7780**).

(1) **7800-7810** - Aiguillage télécommandé (de droite : **7800** ; de gauche : **7810**).

7820 - Boîte de conversion d'aiguillages. Permet de transformer un aiguillage à commande manuelle en aiguillage télécommandé (non illustrée).

(1) **7790-7791** - Aiguillage SIMPLEC permettant d'établir un circuit sans rail de coupure (de droite : **7790** ; de gauche : **7791**). Figure dans le colis de réseau Simplec **6030**.



(1) La partie droite de l'aiguillage vaut 2/3 de rail droit, soit 146 mm ; la partie courbe vaut 3/4 de rail courbe de petit rayon (il n'existe pas d'aiguillage à courbe de grand rayon).

RAILS

HORNBY-ACHO



7500 - Rail droit. Long. 219 mm.



7510 - 2/3 rail droit. Long. 146 mm.



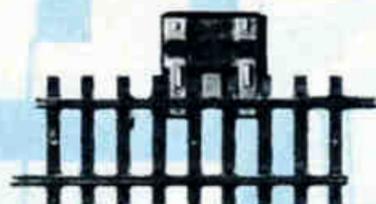
7520 - 1/3 rail droit. Long. 73 mm.



7530 - 1/6 rail droit. Long. 33 mm environ.



7560 - 1/3 rail droit à deux coupures. Long. 73 mm.



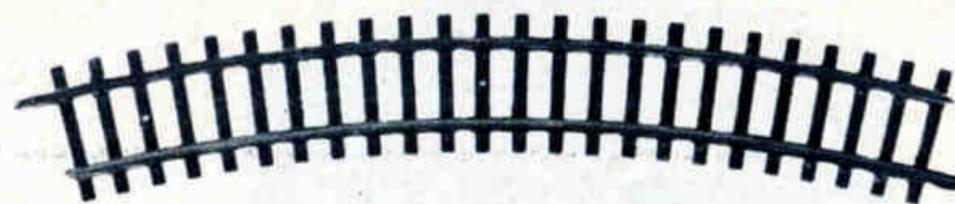
7570 - 1/3 rail droit à une coupure, avec plaque de connexion. Long. 73 mm.



7580 - 2/3 rail droit à une coupure, avec plaque de connexion. Long. 146 mm.



7590 - 2/3 rail droit à deux coupures. Long. 146 mm.



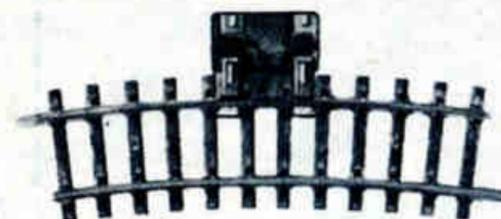
7600 - Rail courbe. Il faut 12 éléments pour réaliser un cercle de 76 cm de diamètre (mesure prise dans l'axe de la voie).



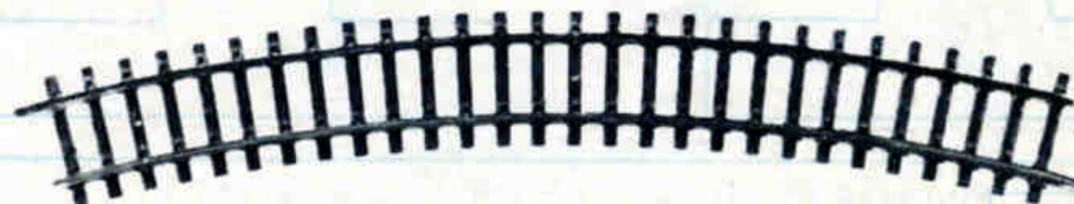
7610 - 1/2 rail courbe. **7620** - 1/4 rail courbe.



7630 - 1/2 rail courbe à deux coupures.



7640 - 1/2 rail courbe à une coupure, avec plaque de connexion.



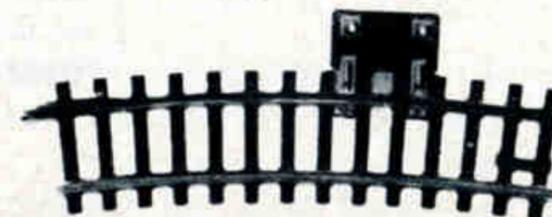
7650 - Rail courbe grand rayon. Il faut 12 éléments pour réaliser un cercle de 88 cm de diamètre (mesure prise dans l'axe de la voie).



7660 - 1/2 rail courbe grand rayon.



7670 - 1/2 rail courbe grand rayon deux coupures.



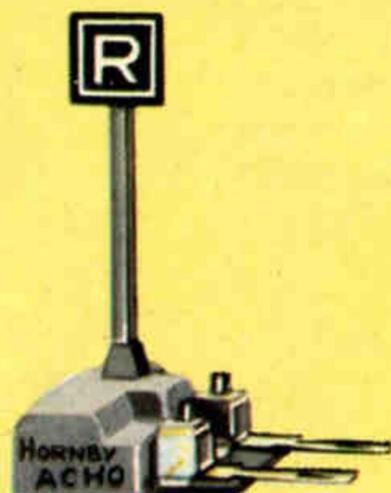
7680 - 1/2 rail courbe grand rayon une coupure, avec plaque de connexion.



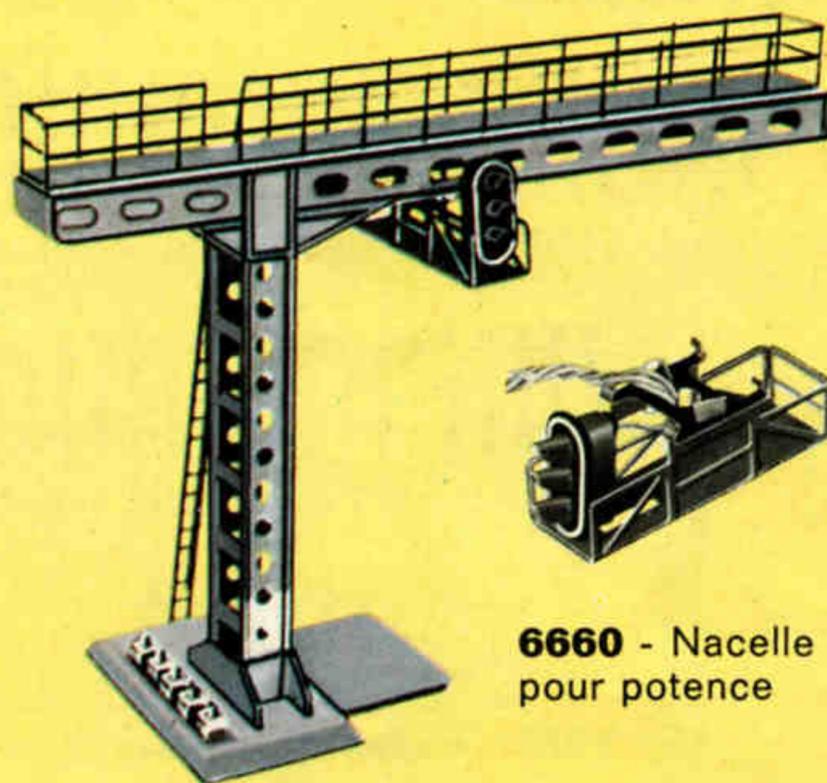
6620 - Panneau à signaux lumineux 2 feux. Assure les fonctions d'un véritable signal.



6630 - Indicateur de direction à 2 feux. Dimensions : 4x2,9x6,7 cm.

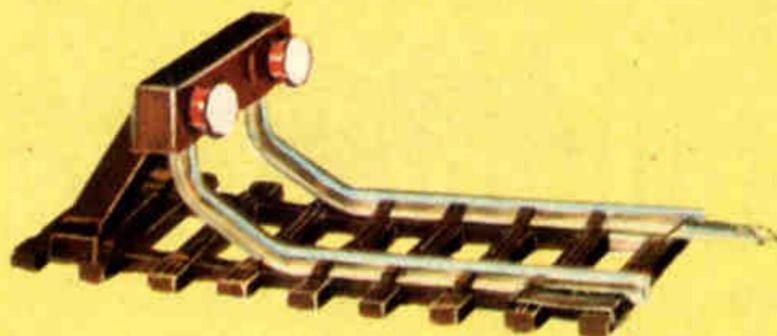


6640 - Ralentisseur

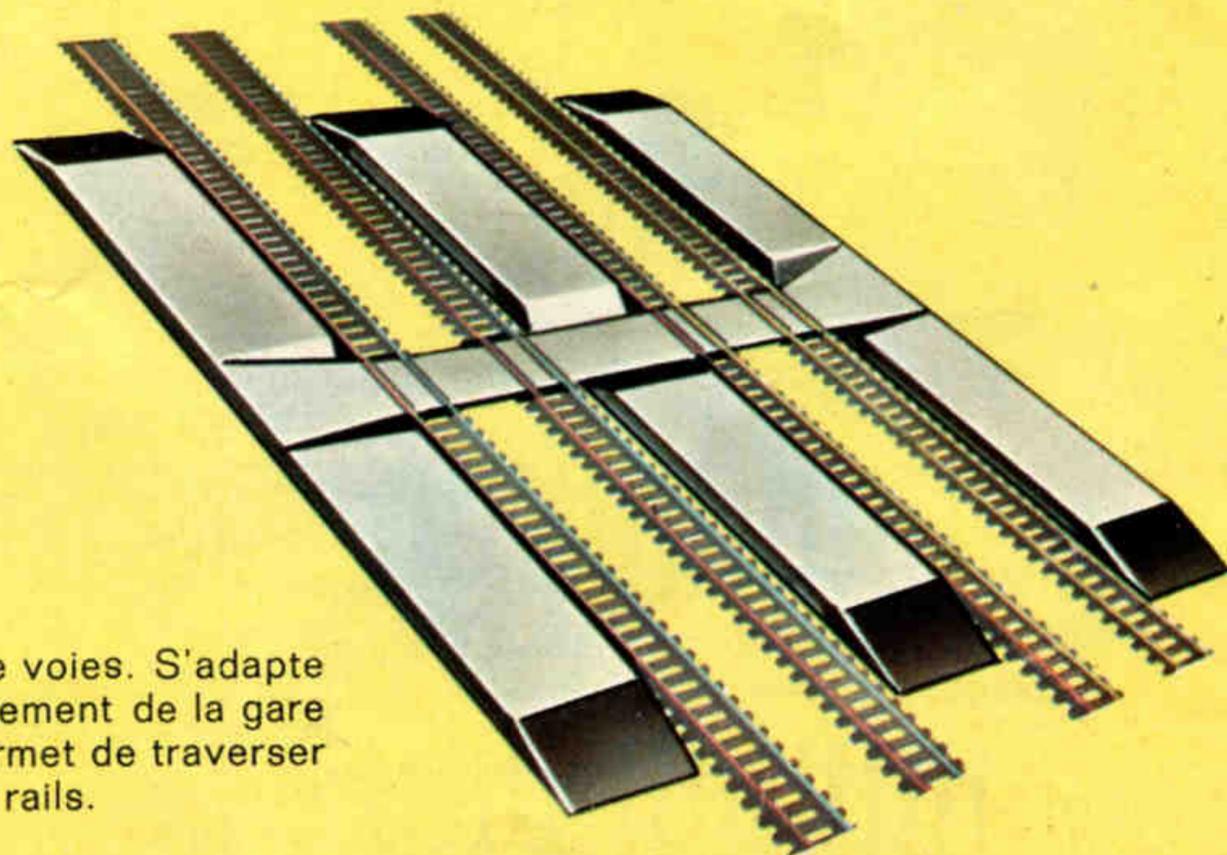


6660 - Nacelle pour potence

6650 - Potence à une nacelle deux feux. Deux potences forment un portique traversant quatre voies.



6610 - Heurtoir.



6950 - Passage de voies. S'adapte seul ou en prolongement de la gare et des quais et permet de traverser quatre voies HO 2 rails.

TRANSFORMATEURS

NOUVEAU!
Puissance doublée!



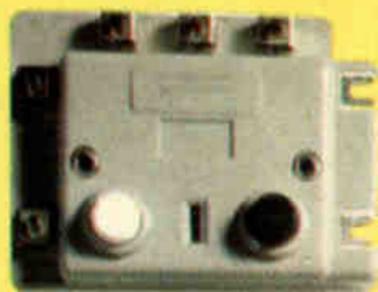
6460 - 6461 - Transformateur (**6460** : 115/127 V. - **6461** : 210/230 V.). Délivre un courant de 12 V. continu et un courant pour éclairage et télécommande de 15 V. alternatif. Ce transformateur donne une puissance de 15 watts en courant continu ou 20 Voltampères en courant alternatif. 4 vitesses avant et arrière. Autoprotégé contre les courts-circuits. Muni d'un disjoncteur thermique automatique incorporé (sans réenclenchement manuel). Coupure en cas de court-circuit : temps moyen 8 secondes - réenclenchement après suppression de la cause du court-circuit : temps moyen 30 secondes.



6450-6451 - Transformateur B (**6450** : 110 V - **6451** : 220 V). Automatiquement protégé contre les courts-circuits. 3 vitesses avant et arrière.



6490 - Coupleur-contrôleur à piles, 3 vitesses avant et arrière. Fonctionne avec 3 piles à borne vis de 4,5 V. Wonder, Borna, Mazda, Leclanché BG 65, Pimeca et Hydra 2 B 3 (livré sans piles)



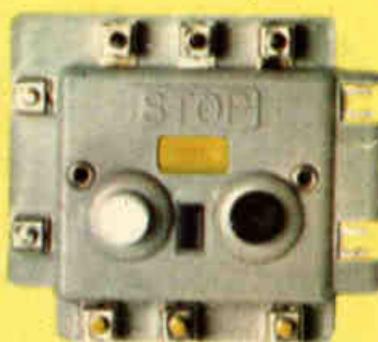
7830 - Boîtier de commande à impulsion.



7850 - Boîte d'arrêt automatique à contacts permanents.



7840 - Boîtier de commande à contacts permanents.



7710 - Boîte d'arrêt à contacts par impulsion avec système inverseur.

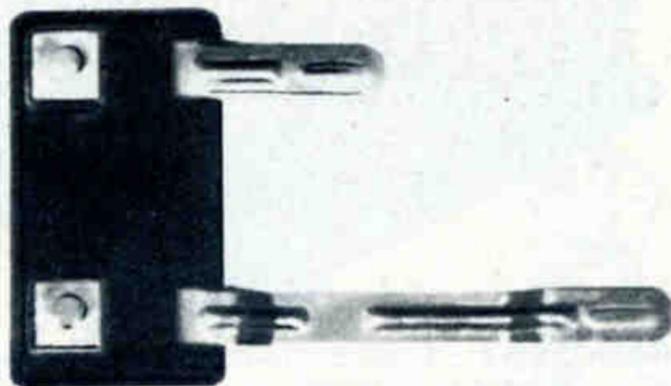


7860 - Boîte d'arrêt automatique à commande à impulsion.

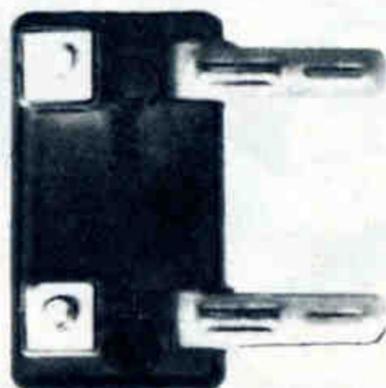


6491 - Boîtier à piles. Permet de faire fonctionner le train "l'Île de France" ou "l'Européen" avec 3 piles 4,5 V., format normal pour lampe de poche classique (livré sans piles).

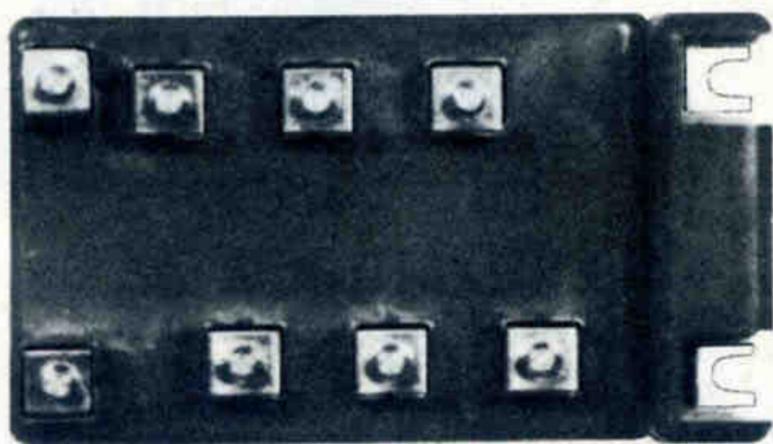
ACCESSOIRES DIVERS



7940 - Plaque d'alimentation pour rails.



7950 - Plaque de connexion pour rails à une coupure.



6570 - Tableau de branchement. Permet l'alimentation de plusieurs accessoires.

6500 - Lampe 12 V. pour locos **6340**, **6350**, **6360**, et **6386** pour indicateur de direction **6630**.



6520 - Lampe verte pour signaux **6620**, **6650** et **6660**.



6530 - Lampe rouge pour signaux **6620**, **6650**, et **6660**.



6540 - Lampe pour éclairage de bâtiment **6580**



6510 - Lampe 12 V. pour locos **6380** et **6392**.



6512 - Même lampe que **6510**, mais rouge pour loco **6392**

6515 - Lampe spéciale pour autorail 425 cv. **6370**

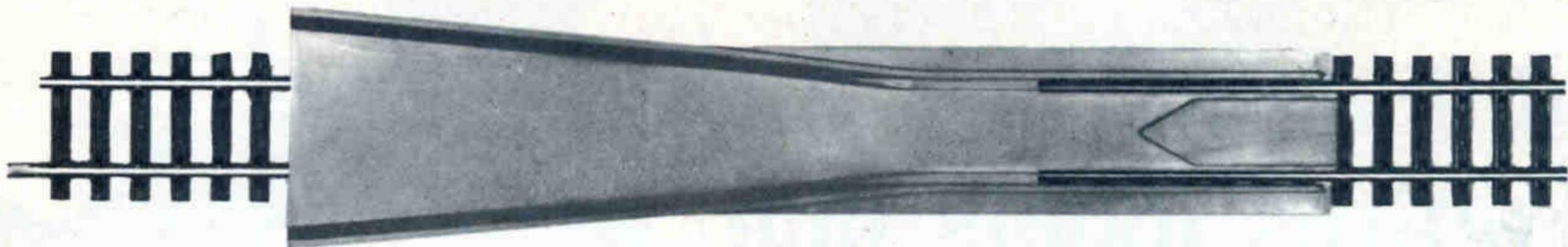


7870 - Attelage Universel pour locos.

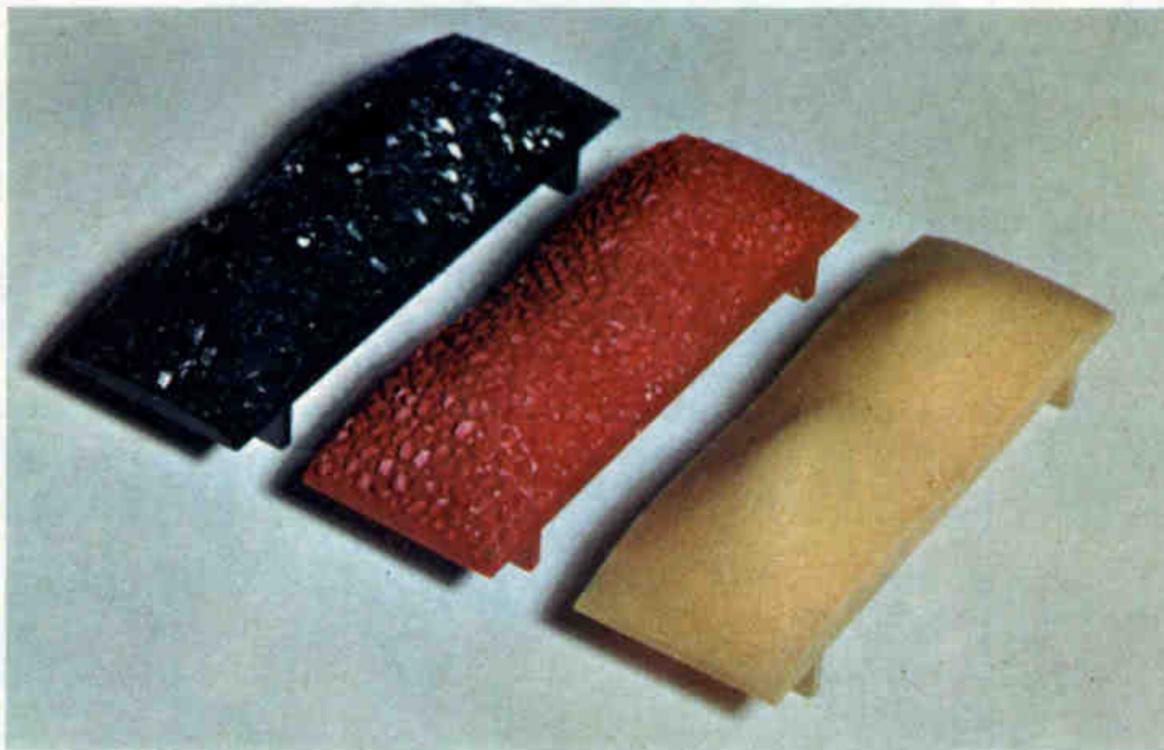
7930 - Attelage Universel pour wagons.



6591 - Bobine de fil de connexion jaune. Se fait aussi en bleu (**6590**), en marron (**6592**), en noir (**6593**), en rouge (**6594**) et en vert (**6595**).



6990 - Centreur pour faciliter la mise sur rails de tout le matériel roulant.



6980 - Charges pour wagon tombereau **7080**.

6981 - Charges pour wagon "Arbel" **7260**.

6982 - Charges pour wagon tombereau à boggies **7280**.

COLIS DE RESEAUX

6001 - Colis complémentaire de réseau acHO n° 35, avec aiguillages **7770-7780** à commande manuelle.

6011 - Colis complémentaire de réseau acHO n° 36, avec aiguillages **7770-7780** à commande manuelle.

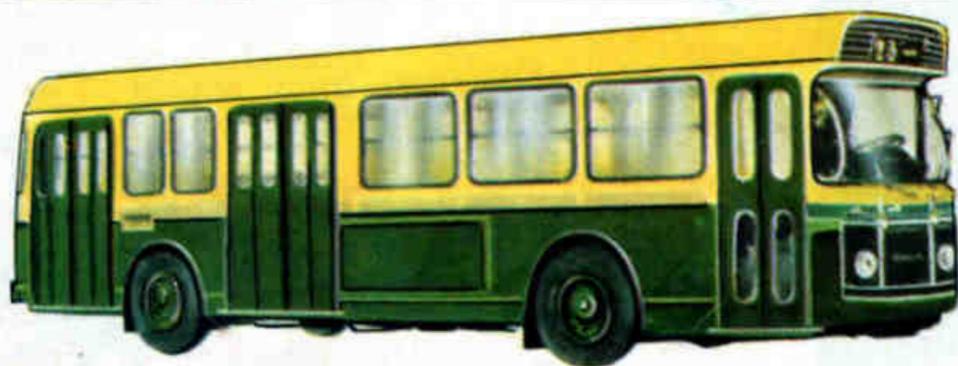
6021 - Colis complémentaire de réseau acHO n° 40, avec aiguillages **7770-7780** à commande manuelle.

6030 - Colis complémentaire de réseau acHO n° 35, avec aiguillages SIMPLEC.



Et voici quelques-uns des autres jouets que **MECCANO-Triang** vous propose

L'autobus parisien. Portes latérales avant et arrière s'ouvrant à l'arrêt, se fermant au départ. Aménagements intérieurs.
Suspension.
Direction.



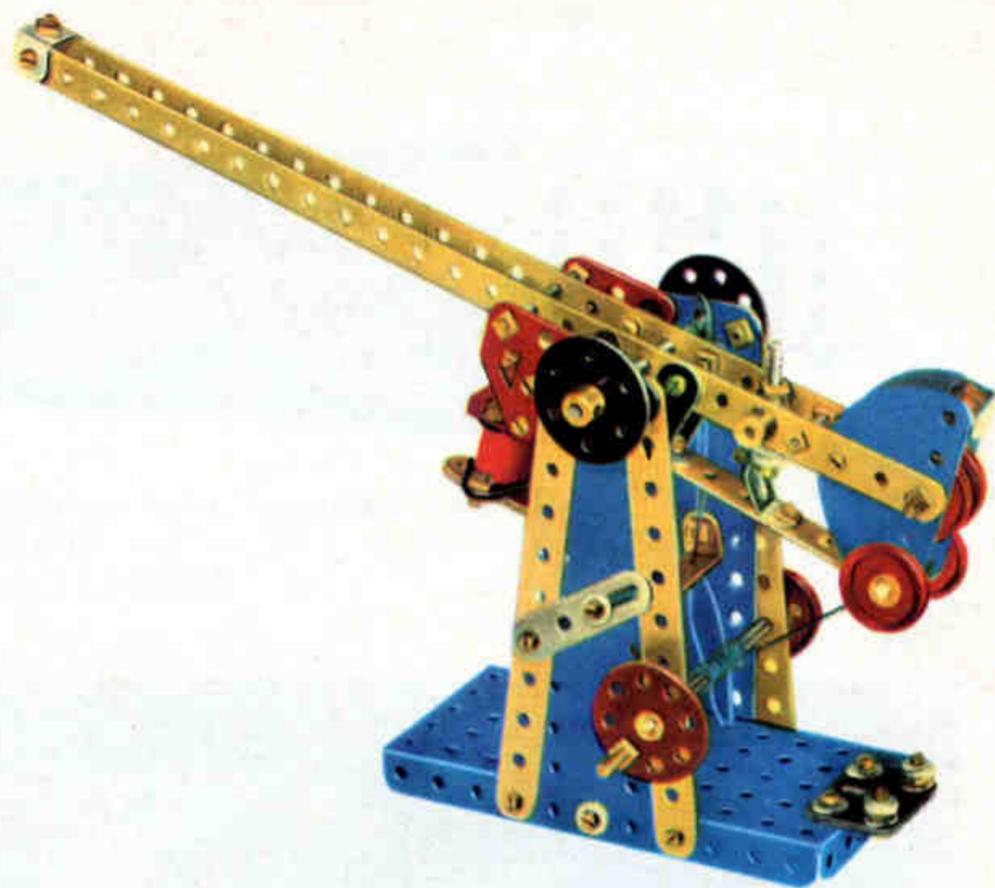
Peugeot 204 avec capot, moteur, plancher moulé, direction, suspension, aménagements intérieurs et glace.

Le car Police - Secours Citroën. La lampe clignotante fonctionne réellement. Avertisseur bi-tonal.



Cabriolet Peugeot 404. Capot ouvrant avec moteur. Conducteur. Siège avant rabattable. Portes ouvrantes.
Plancher moulé.
Suspension.

DINKY TOYS

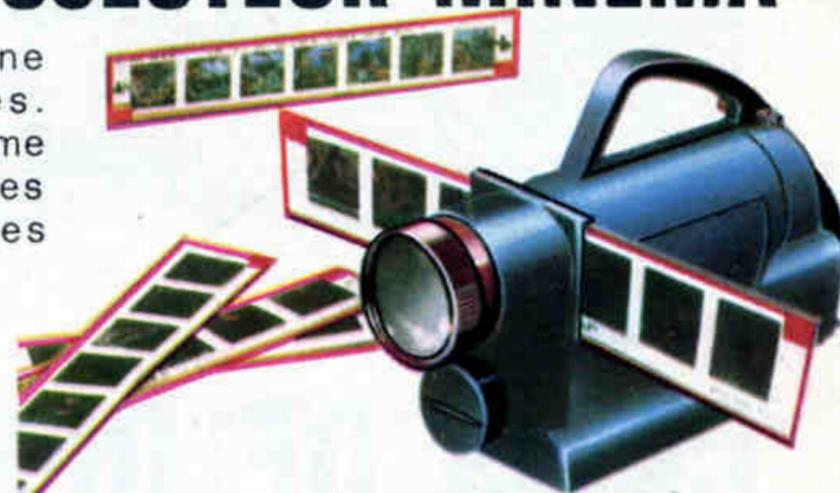


MECCANO

Le jeu qui peut être le début d'une carrière.

PROJECTEUR MINEMA

Fonctionne sur piles. Peut même passer les diapositives de papa.



Vendu en coffret: 16 spectacles Walt Disney, Nounours (ORTF), etc...

KOUD'FUSIL



Le fusil à tirer dans les coins. Inoffensif, mais précis grâce au miroir de visée orientable automatiquement.



O'GATO

Une vraie cuisinière
et 12 sachets pour faire
de délicieux gâteaux

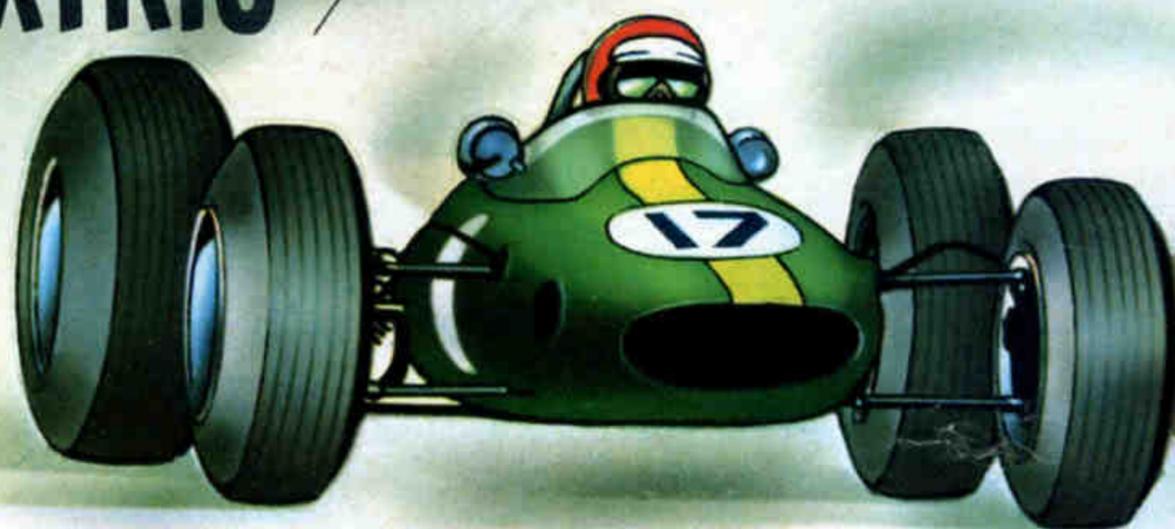
Des heures de montages passionnants, **un résultat aussi vrai que la réalité.**



maquettes **Tri-ang**
FROG

SCALEXTRIC

Le circuit de voitures électriques miniature le plus complet, **le plus passionnant du monde.**



Un plastique à modeler révolutionnaire. Ne colle - ne tache pas - non toxique.

Play-Doh[®]



Demandez les catalogues :
Meccano, Dinky Toys, Scalextric à votre fournisseur ainsi que le catalogue nouveautés **Meccano-Tri-Ang.**

MECCANO-Tri-ang 70/88, avenue Henri-Barbusse
BOBIGNY (Seine)

Usines à Bobigny, Calais, Nogent-sur-Seine

MECCANO-Triang

BOBIGNY-PARIS (Seine)

MARQUES DEPOSEES

R. C. Seine 60 B 3844 - Imprimé en Belgique

SMITH - WARDEN - WILLAUMEZ

