

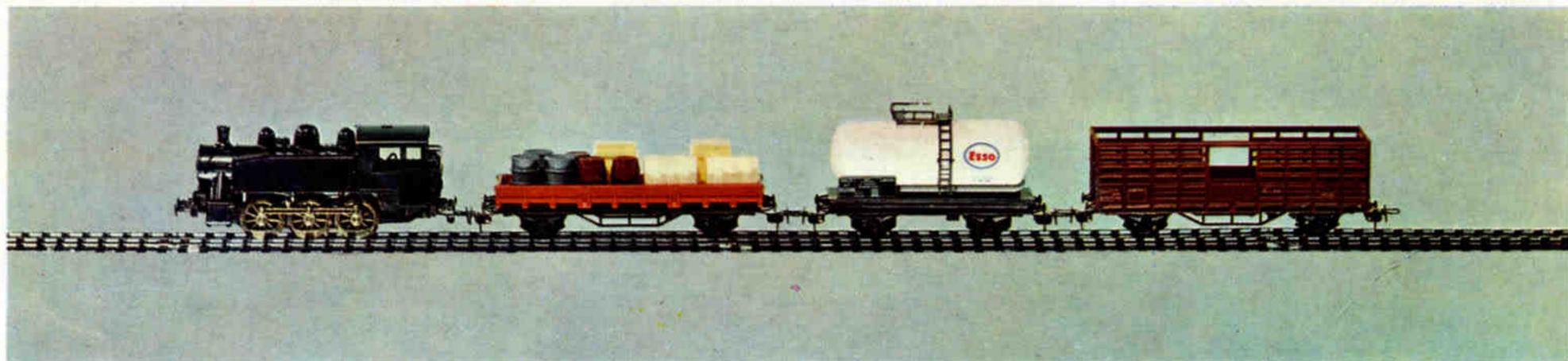
HORNBY-ACHO

1973

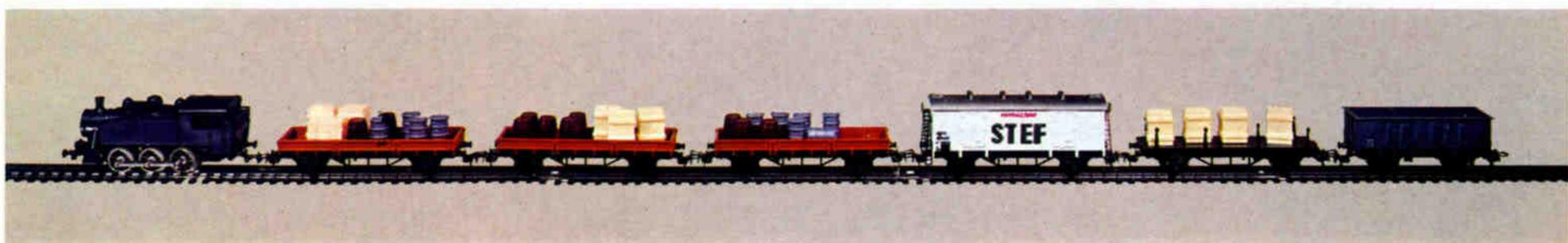


MECCANO
france s.a.

2 coffrets "marchandises"

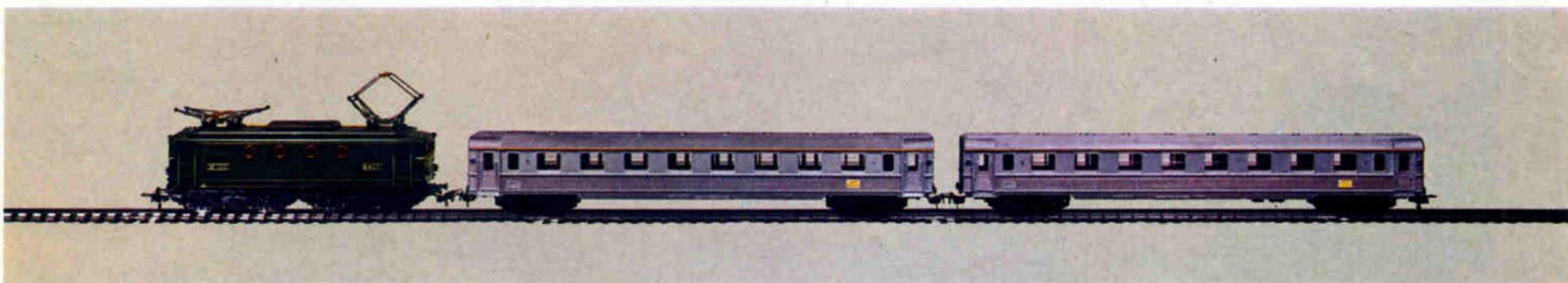


6137 - Train de marchandises comprenant : 1 loco-tender type 030 TU, 1 wagon ridelles basses, 1 wagon citerne ESSO, 1 wagon tombereau claires-voies, 8 rails courbes, 1 sachet d'accessoires (5 fûts - 5 caisses - 5 tonneaux).

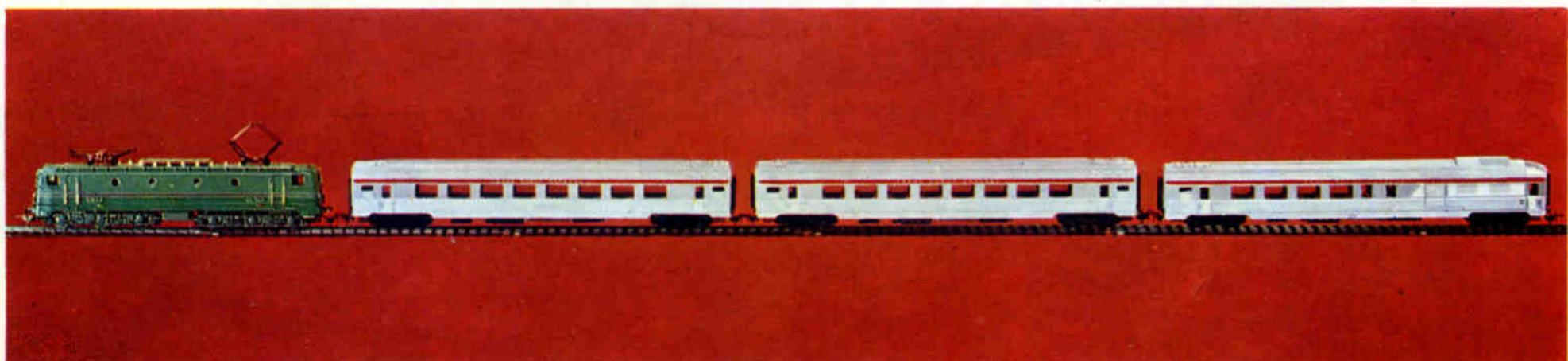


6139 - Train de messageries comprenant : 1 loco-tender type 030 TU, 1 wagon frigorifique STEF, 1 wagon tombereau, 1 wagon plateau, 3 wagons à ridelles basses, 2 sachets d'accessoires (fûts, caisses, tonneaux), 8 rails courbes et 2 rails droits.

2 coffrets "voyageurs"



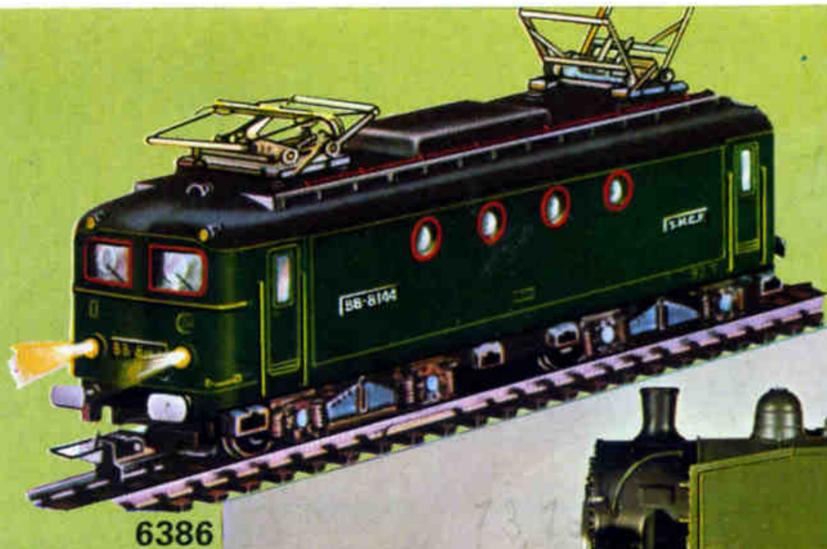
6208 - Train « Le Drapeau » comprenant : 1 loco type BB 8144 (avec éclairage), 2 voitures voyageurs Inox 1^{re} classe, 12 rails courbes, 2 rails droits.



6209 - Train « Le Mistral » comprenant 1 loco type CC 7100, 1 voiture voyageurs TEE, 1 voiture-restaurant TEE, 1 fourgon-générateur TEE, 12 rails courbes, 4 rails droits.

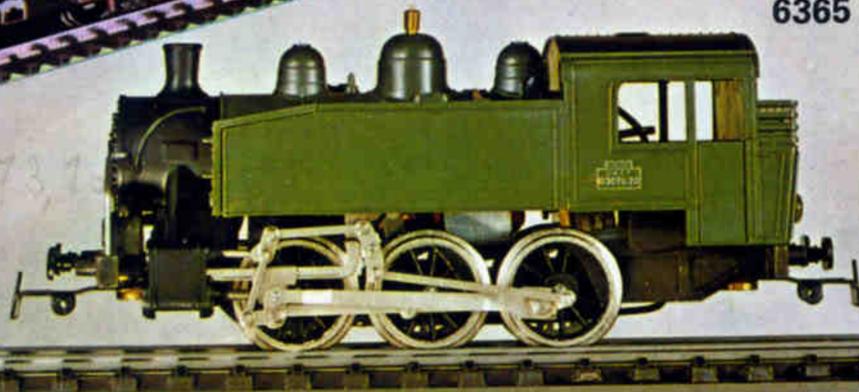
LOCOMOTIVES

6386 - Reproduction de la loco électrique BB 8144. Poids 92 t. Longueur hors-tout 12,930 m. Vitesse 105 km/h. Mixte : voyageurs et marchandises ; utilisée dans l'Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est. Notre modèle : Eclairage, boggie porteur avec roues métalliques et boggies moteur avec roues munies de bandages. Pantographes extensibles pouvant fonctionner sur caténaire. Longueur 170 mm.



6386

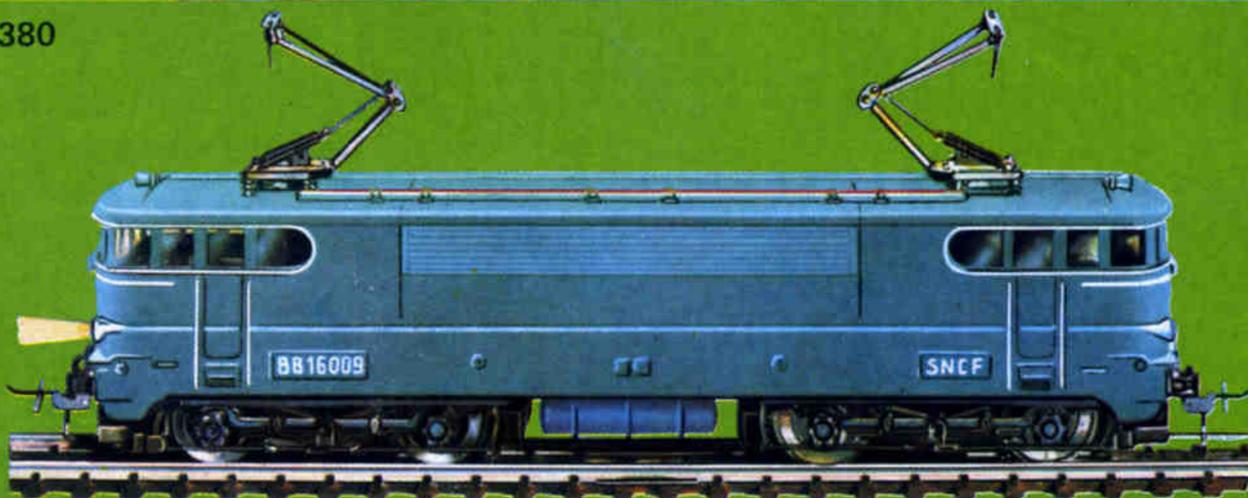
6365 - Loco tender 030 TU ancien numéro « Amérique » construite en 1944 aux U.S.A. - Poids total : 45 tonnes - longueur hors-tout : 9,15 m - vitesse maximum en service : 50 km/h - a été utilisée sur le réseau français dans les régions de l'Est, du Nord, de l'Ouest et de la Méditerranée.



6365

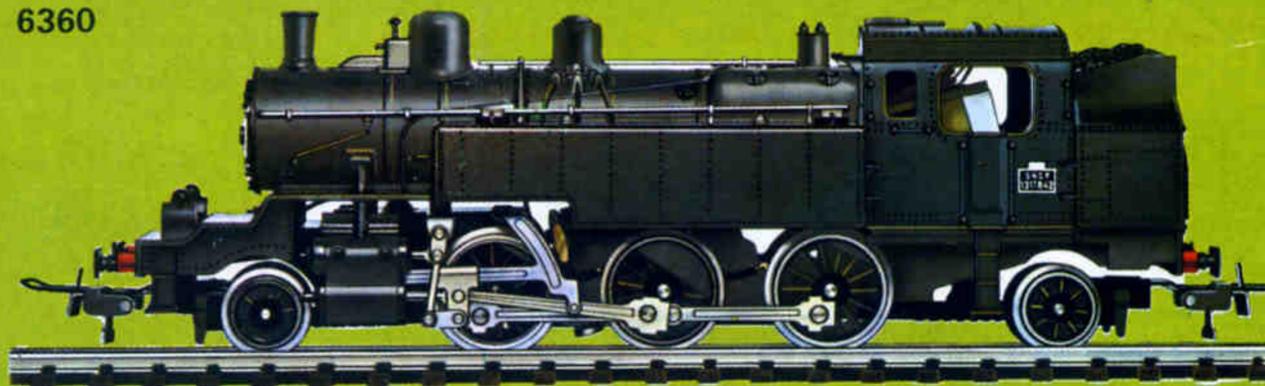
6380 - Reproduction de la loco type BB 16009 25 KV - 50 HZ monophasé. Pds 84 t. L. hors-tout 16,200 m. Vitesse 140 km/h. Locomotive utilisée sur tous réseaux pour convois rapides. Notre modèle : Eclairage et pantographes extensibles. Long. 206 mm.

6380



6360 - Reproduction de la loco vapeur type 131 TB. Poids 77 t. Long. hors-tout 13,900 m. Vitesse 90 km/h. Utilisée sur lignes de banlieue et dépôts pour manœuvres. Notre modèle Eclairage et emballage reproduisant les mouvements réels. Long. 170 mm.

6360



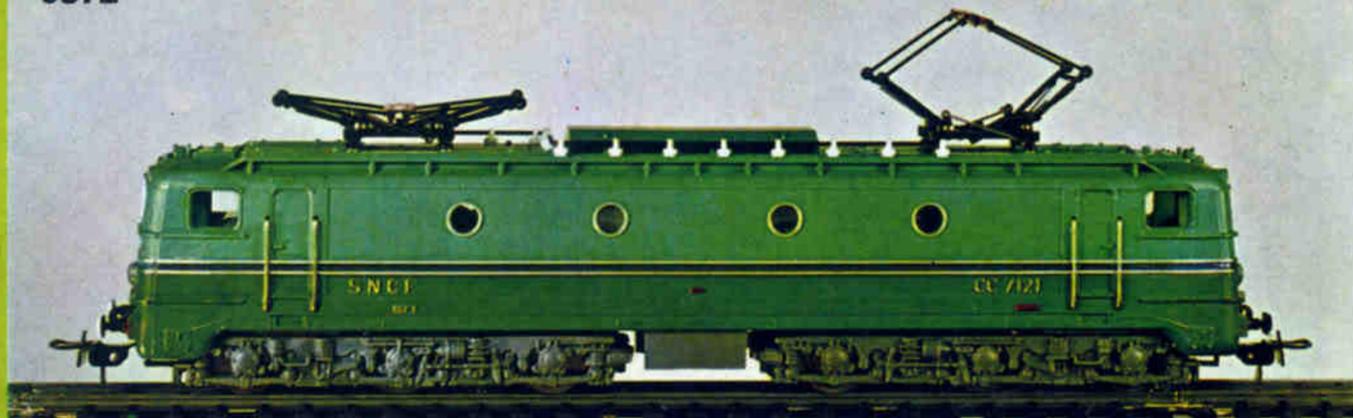
6392 - Reproduction de la loco BB 12061 - 25 KV - 50 HZ monophasé, poids 83 t. Long. hors-tout 15,200 m. Vitesse 120 km/h. Notre modèle super-perfectionné a l'inversion automatique des feux, blancs quand elle tire, rouges quand elle pousse. Levier inverseur permettant l'alimentation par caténaire ou par rails. Long. 198 mm.

6392



6372 - Fidèle reproduction de la sensationnelle locomotive CC 7121 de la S.N.C.F. qui a battu le record du monde de vitesse à 340 km/h. Notre modèle fonctionne indifféremment sur rails ou sur caténaire grâce à un inverseur manuel. Double inversion automatique des feux. Roues à bandages.

6372



WAGONS DE MARCHANDISES



7000 - Fourgon de queue avec porte ouverte et éclairage arrière.



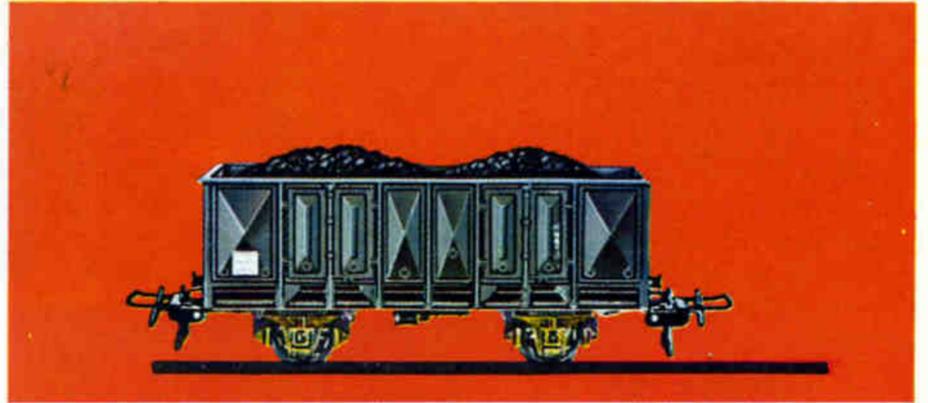
7010 - Wagon tombereau à claires-voies. Long. 128 mm.



7020 - Wagon-citerne « Primagaz ». Long. 110 mm.



7040 - Wagon couvert à portes coulissantes. Long. 128 mm.



7082 - Wagon tombereau avec charge de charbon. Long. 110 mm.



7104 - Wagon citerne FINA. Long. 110 mm.



7131 - Wagon frigorifique FINDUS. Longueur 128 mm.



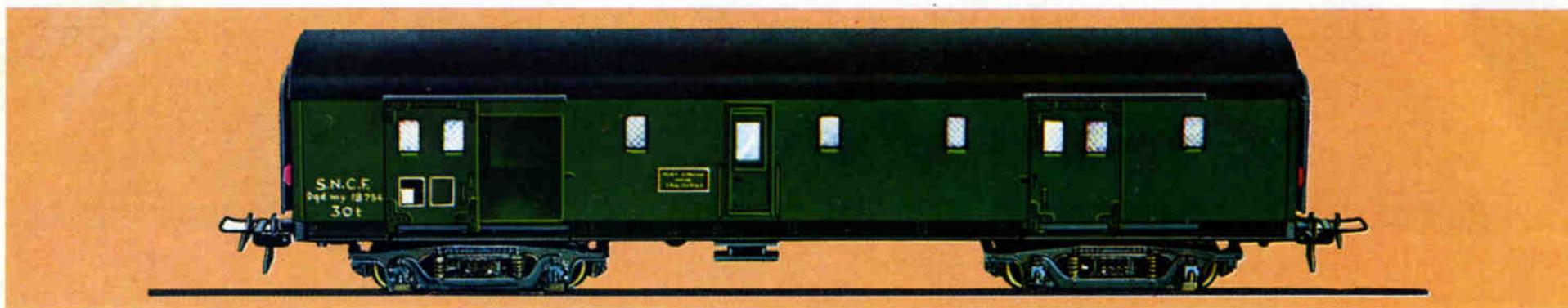
7132 - Wagon couvert Bière 33. Long. 128 mm.



7252 - Wagon citerne à boggies TOTAL. Long. 138 mm.



7292 - Wagon porte-voitures. Vendu avec 5 voitures. Longueur 274 mm.



7310 - Fourgon de queue à boggies avec éclairage. Quatre portes ouvrantes. Longueur 200 mm.



7330
7340 - Voiture voyageurs avec glaces et aménagements intérieurs, 1^{re} classe (7330 - 2^e classe). Longueur 240 mm.



7370 - Voiture voyageurs « Inox », 1^{re} classe avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 280 mm.



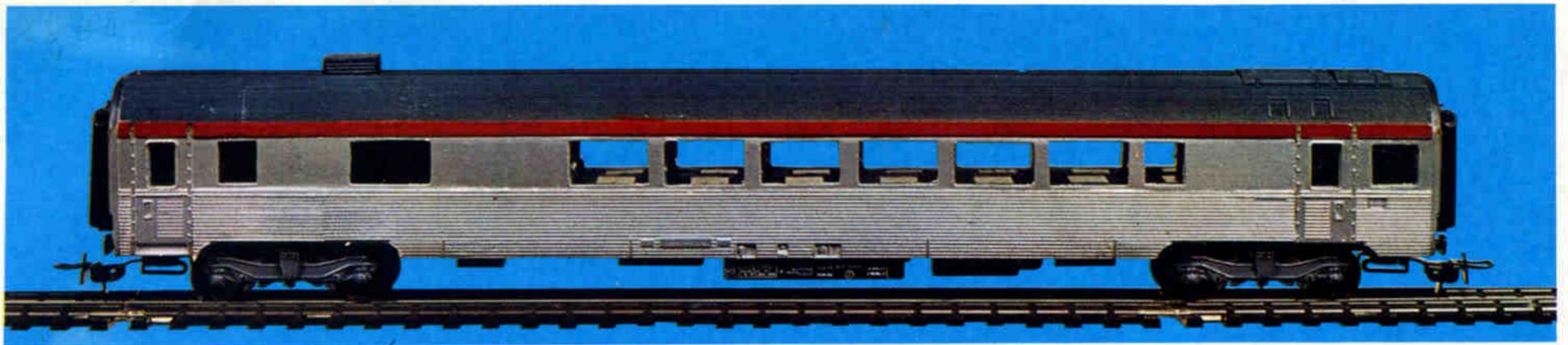
7420 - Voiture postale avec glaces. Longueur 256 mm.



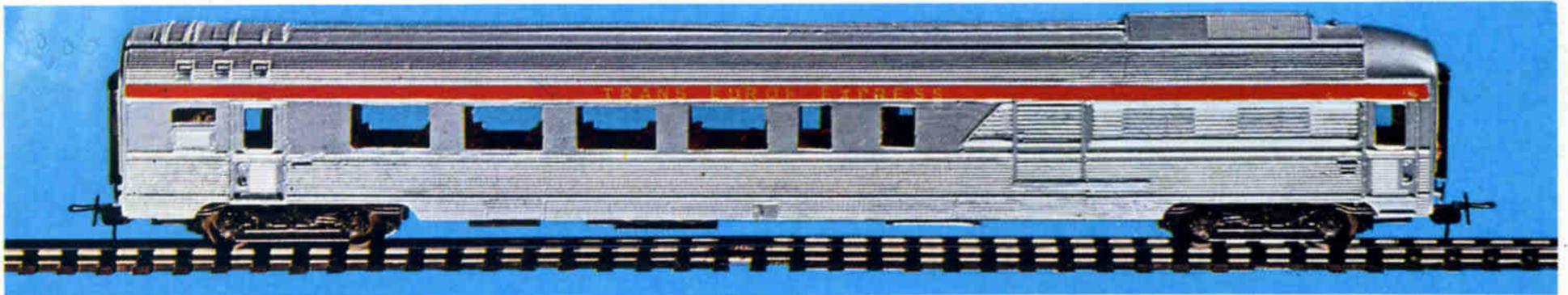
7453 - Voiture « Inox » mixte fourgon avec glaces, aménagements intérieurs et feux arrières. Longueur 280 mm.



7454 - Voiture « Inox » TEE voyageurs avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 284 mm.



7456 - Voiture Inox-TEE restaurant avec glaces et aménagements intérieurs. Longueur 284 mm.

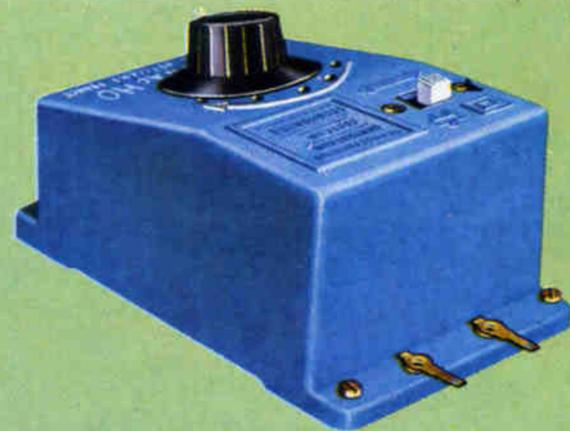


7457 - Voiture «Inox» TEE fourgon-générateur avec glaces, aménagements intérieurs et feux arrières. Longueur 284 mm.

TRANSFORMATEURS



6464



6451

6451 : 220 V. Automatiquement protégé contre les courts-circuits. 3 vitesses avant et arrière.

6464 - Transformateur 8 vitesses Bi-tension. Grande souplesse de fonctionnement. Deux gammes de vitesses. Extrême ralenti facilitant la commande des manœuvres. Délivre un courant de 12 V continu et un courant pour éclairage et télécommande de 15 V alternatif. Ce transfo donne une puissance de 15 watts en courant continu ou 20 Voltampères en courant alternatif. Muni d'un disjoncteur thermique automatique incorporé (sans réenclenchement manuel). Coupure en cas de court-circuit: temps moyen 8 secondes - réenclenchement après suppression de la cause du court-circuit: temps moyen 30 secondes.

SIGNAUX

6621 - Permet le branchement de trois feux. Livré avec deux lampes pour laisser le choix de la troisième couleur. Se place en principe à gauche de la voie dans le sens de marche du train et est surtout utilisé aux abords des aiguillages des gares, ou sur de longues lignes droites.

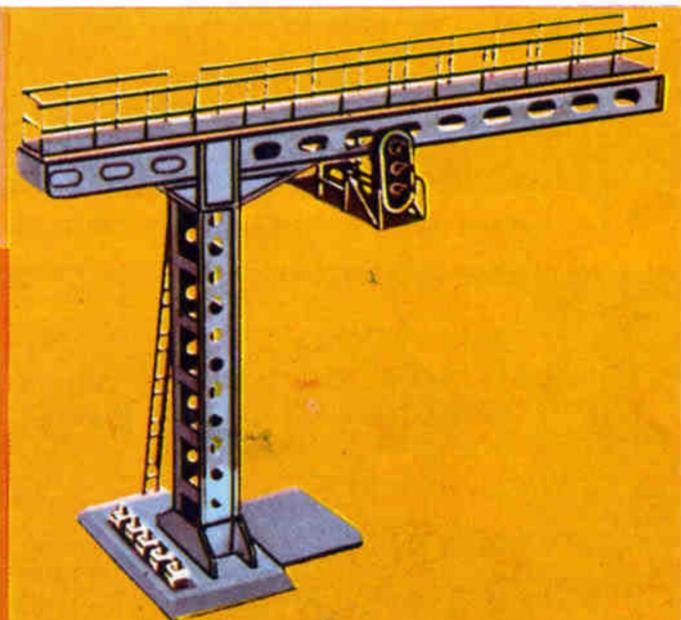
6660 - Nacelle pour potence ■
6650 - Potence à une nacelle deux feux. Deux potences forment un portique traversant quatre voies ■



6621



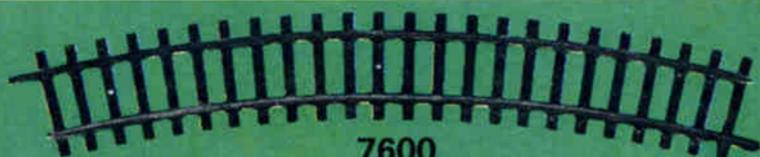
6660



6650



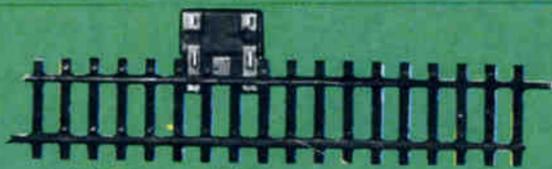
7500



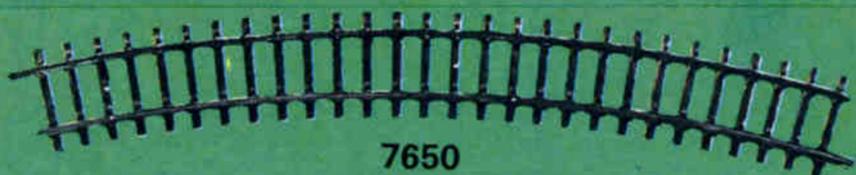
7600



7530



7580 - 7581 (sans plaque)



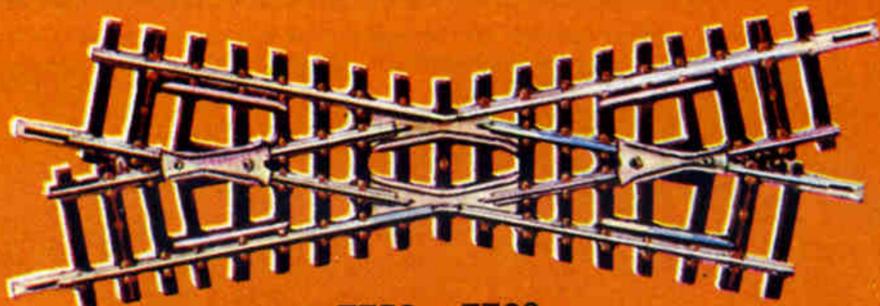
7650

RAILS

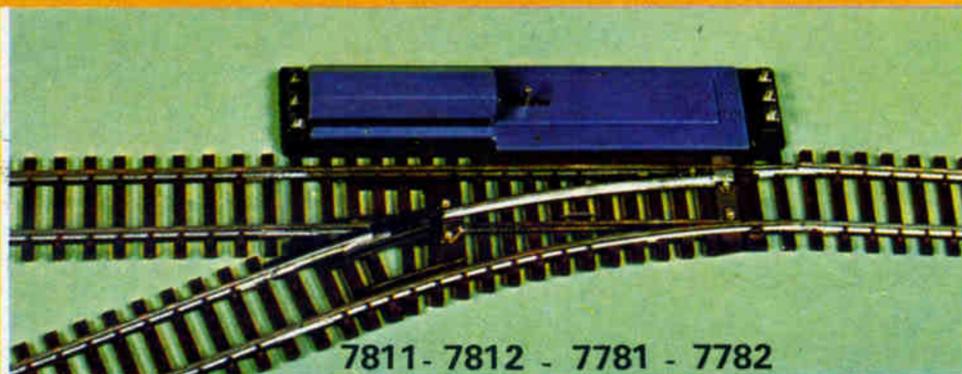
7500 - Rail droit. Long. 219 mm ■ **7510** - 2/3 rail droit. Long. 146 mm ■ **7520** - 1/3 rail droit. Long. 73 mm ■ **7571** - Le même, sans plaque ■ **7560** - 1/3 rail droit à deux coupures. Long. 73 mm ■ **7530** - 1/6 rail droit. Long. 33 mm environ ■ **7580** - 2/3 rail droit à une coupure, avec plaque de connexion. Long. 146 mm ■ **7590** - 2/3 rail droit à deux coupures. Long. 146 mm ■ **7620** - 1/4 rail courbe ■ **7600** - Rail courbe. Il faut 12 éléments pour réaliser un cercle de 76 cm de diamètre (mesure prise dans l'axe de la voie) ■ **7610** - 1/2 rail courbe ■ **7630** - 1/2 rail courbe à deux coupures ■ **7641** - Le même, sans plaque ■ **7680** - 1/2 rail courbe grand rayon une coupure, avec plaque de connexion ■ **7681** - Le même, sans plaque ■ **7650** - Rail courbe grand rayon. Il faut 12 éléments pour réaliser un cercle de 88 cm de diamètre (mesure prise dans l'axe de la voie) ■ **7660** - 1/2 rail courbe grand rayon ■ **7670** - 1/2 rail courbe grand rayon deux coupures ■ **6610** - Heurtoir.

CROISEMENTS, AIGUILLAGES

7750 - Croisement de droite. La partie la plus courte = 2/3 de rail droit = 146 mm
7760 - Croisement de gauche. La partie la plus courte = 2/3 de rail gauche = 146 mm
7820 - Boîte de conversion d'aiguillage. Transforme un aiguillage à commande manuelle en aiguillage télécommandé (non illustré).
7781 - Aiguillage manuel droit; de gauche: **7782**
7811 - Aiguillage télécommandé de droite; de gauche: **7812** (livré sans boîtiers de commande).



7750 - 7760



7811 - 7812 - 7781 - 7782

LE BLOC SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Feu vert:

Le convoi B passe.



1 - Feu rouge: STOP

La portion de voie suivante « canton » est occupée par le convoi B en marche



Il ne peut jamais y avoir qu'un seul convoi dans une portion de voie comprise entre deux blocs.

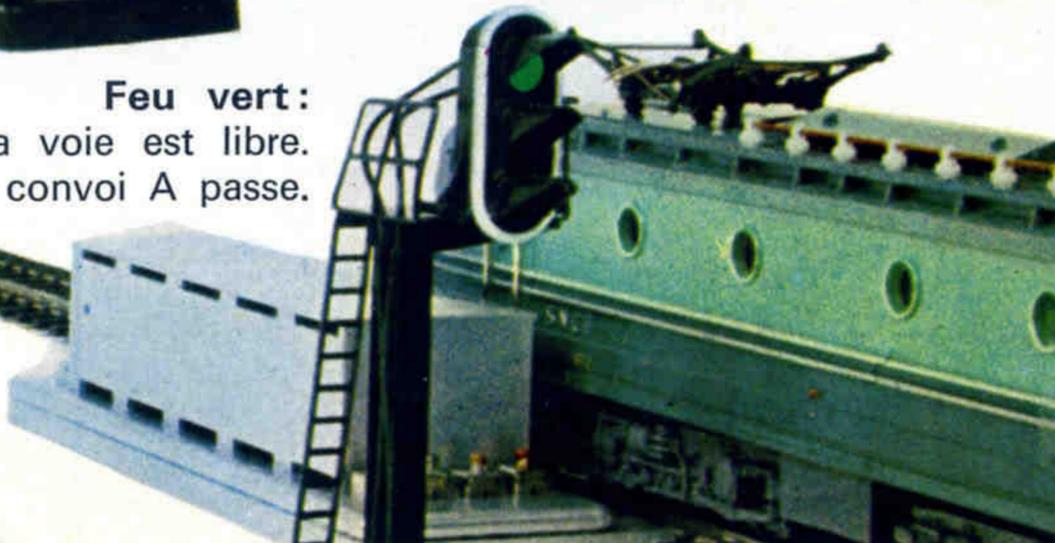
Feu rouge:

Le canton suivant est occupé par le convoi B. Le convoi A s'arrêtera.



Feu vert:

La voie est libre. Le convoi A passe.



7700 - Coffrets de 3 blocs « Standard » (Réf. 7701) et de 3 éléments complémentaires de voie (Réf. 7704).

7701 - Bloc « Standard ».

7704 - Élément complémentaire de voie pour bloc « Standard ».

7705 - Élément complémentaire de voie spécial pour sortie de voie indépendante.



6900 - Gare démontable en matière plastique. (Peut être éclairée avec l'éclairage **6580**). Dimensions : 34 × 13 × 6 cm.



6902 - GARE DE MARCHANDISES démontable. Dimensions: 36 × 11 × 6,5 cm.



6902

(Vendu sans personnages)

6910 - Quai en matière plastique. (Peut être éclairé avec l'éclairage **6580**).



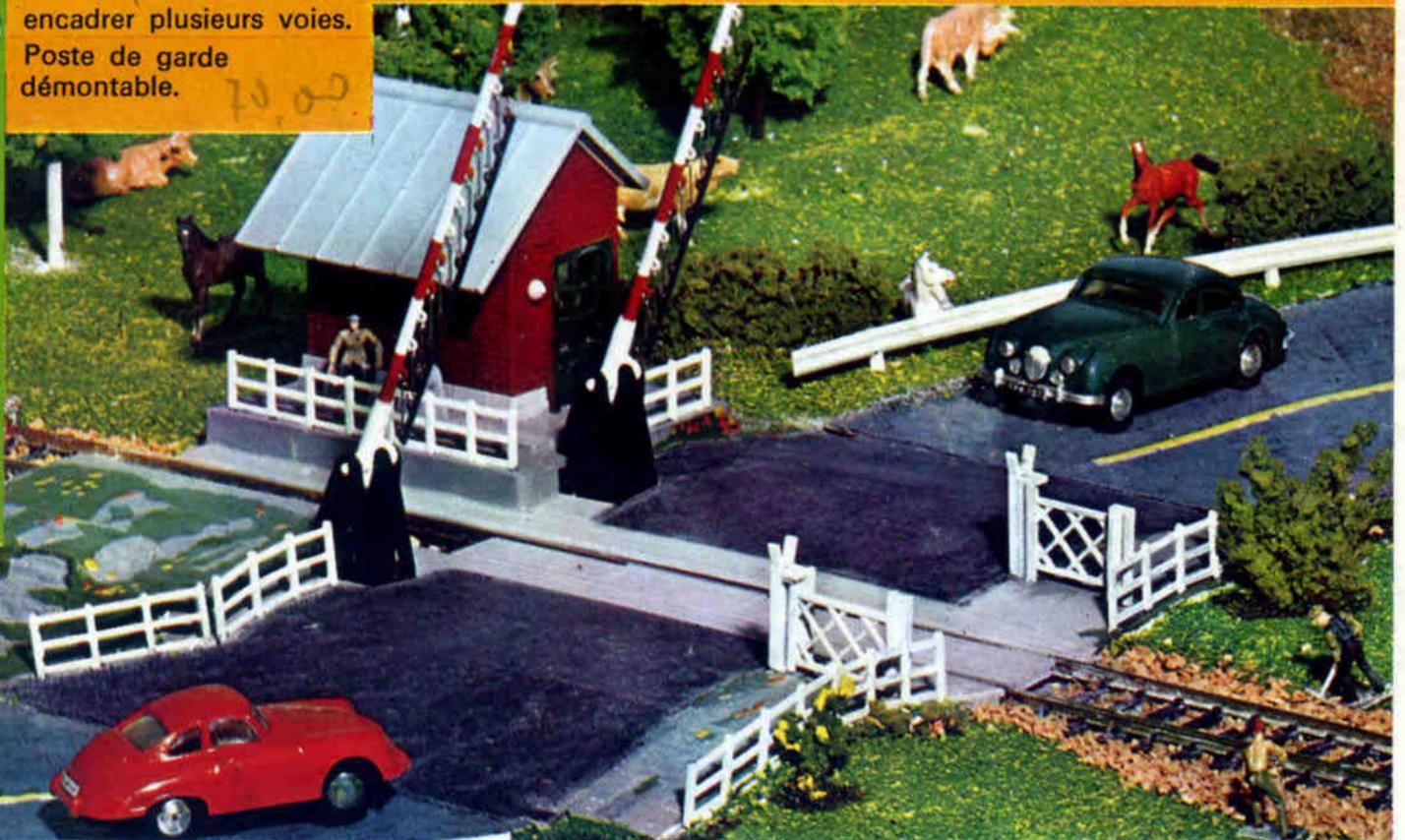
6910

6948 * PASSAGE A NIVEAU AUTOMATIQUE - Mouvement de fermeture et d'ouverture lent. Peut encadrer plusieurs voies. Poste de garde démontable.



6920

6920 - Poste d'aiguillage démontable en matière plastique. Peut être éclairé avec l'éclairage **6580**. Dim. 11 × 7 × 9 cm.



ACCESSOIRES

- **7710** - Boîte d'arrêt à contacts par impulsion avec système inverseur.
- **7830** - Boîtier de commande à impulsion.
- **7840** - Boîtier de commande à contacts permanents.
- **7850** - Boîte d'arrêt automatique à contacts permanents.
- **7860** - Boîte d'arrêt automatique à commande à impulsion.
- **7940** - Plaque d'alimentation pour rails.
- **7950** - Plaque de connexion pour rails à une coupure.

CACHET DU REVENDEUR

MECCANO
france s.a.

R.C. Seine 60 B 3844
93001 BOBIGNY