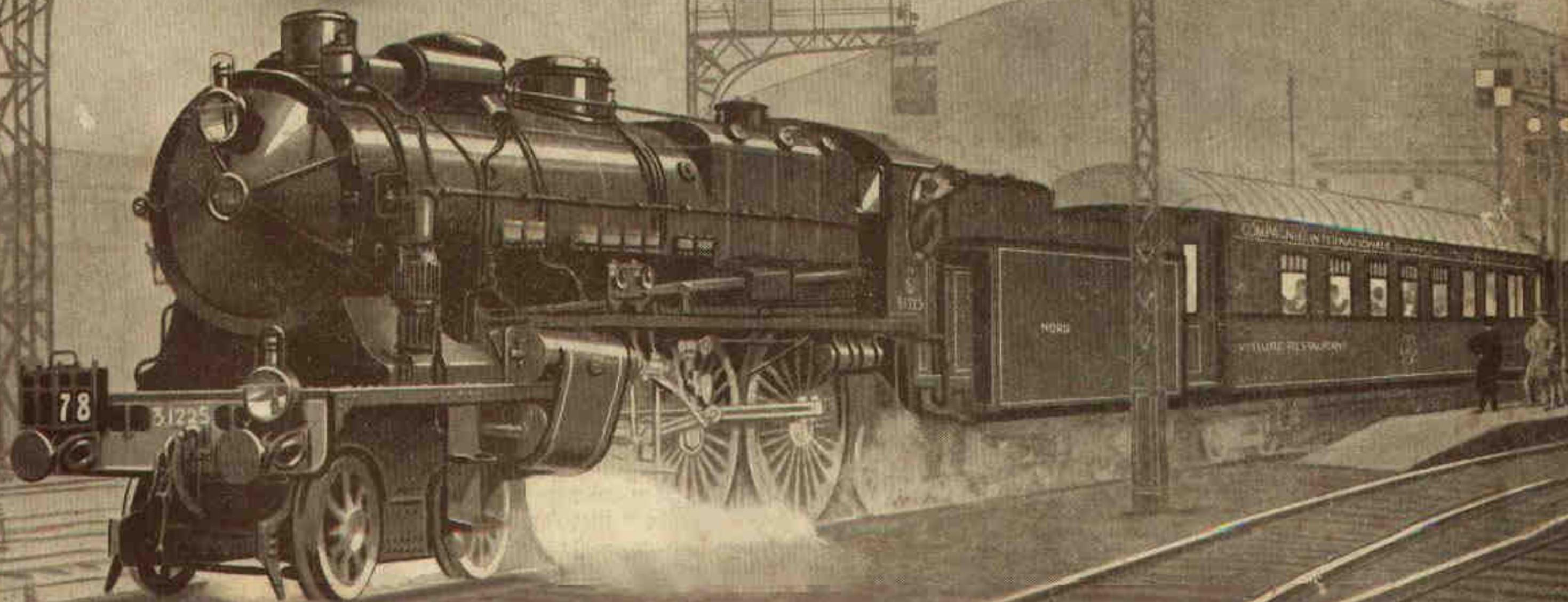


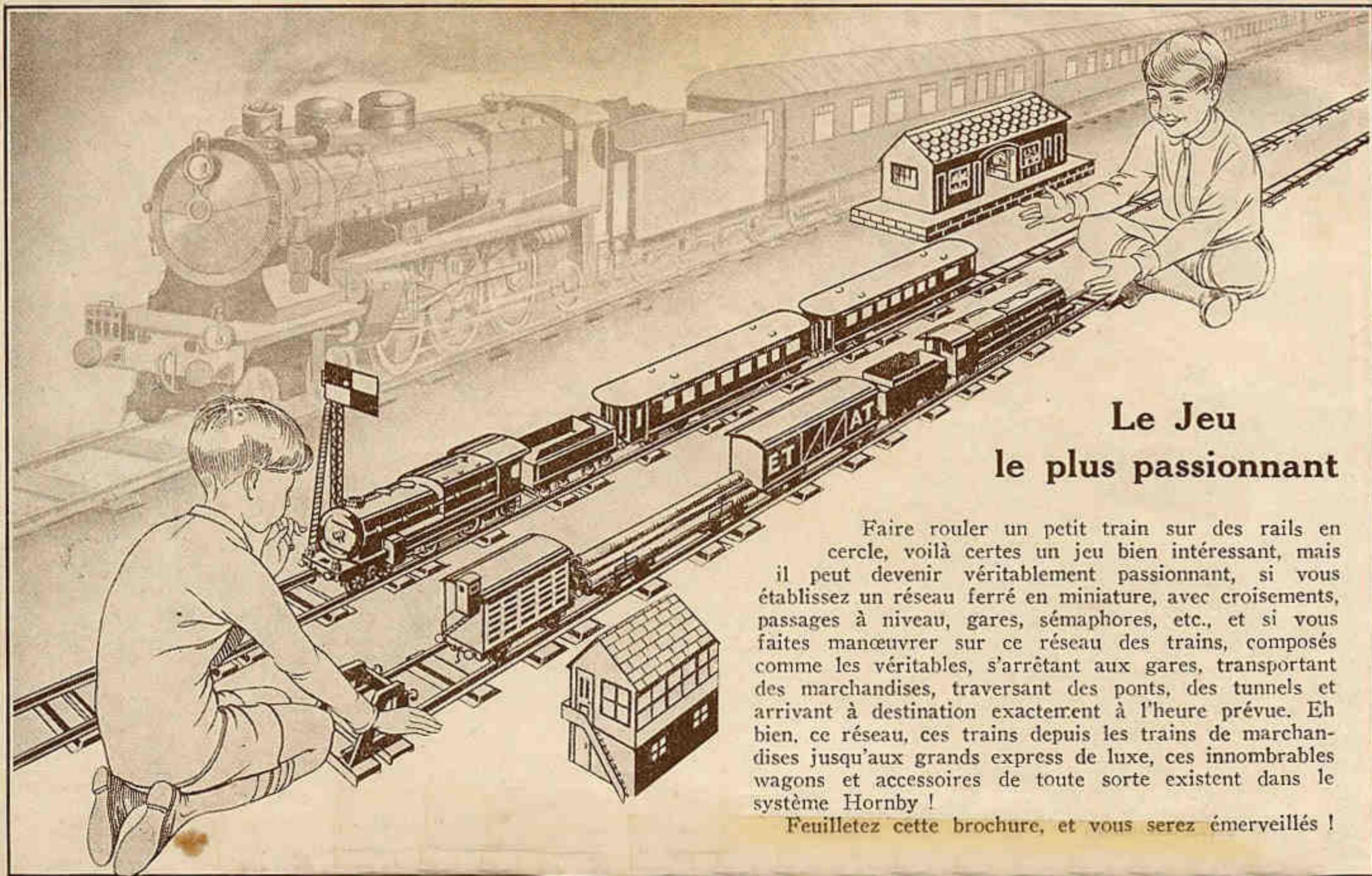
TRAINS HORNBY

FABRICATION GARANTIE

1931-32



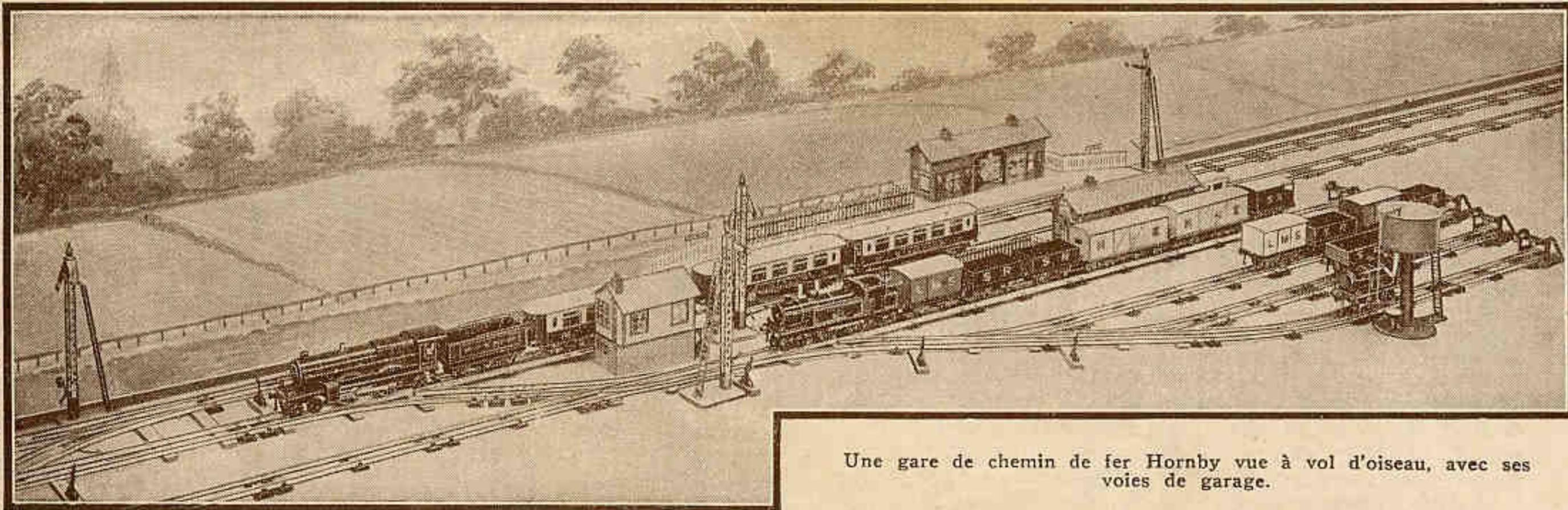
MECCANO (FRANCE) LTD. PARIS



Le Jeu le plus passionnant

Faire rouler un petit train sur des rails en cercle, voilà certes un jeu bien intéressant, mais il peut devenir véritablement passionnant, si vous établissez un réseau ferré en miniature, avec croisements, passages à niveau, gares, sémaphores, etc., et si vous faites manœuvrer sur ce réseau des trains, composés comme les véritables, s'arrêtant aux gares, transportant des marchandises, traversant des ponts, des tunnels et arrivant à destination exactement à l'heure prévue. Eh bien, ce réseau, ces trains depuis les trains de marchandises jusqu'aux grands express de luxe, ces innombrables wagons et accessoires de toute sorte existent dans le système Hornby !

Feuilletez cette brochure, et vous serez émerveillés !



Une gare de chemin de fer Hornby vue à vol d'oiseau, avec ses voies de garage.

Comment organiser votre Chemin de Fer

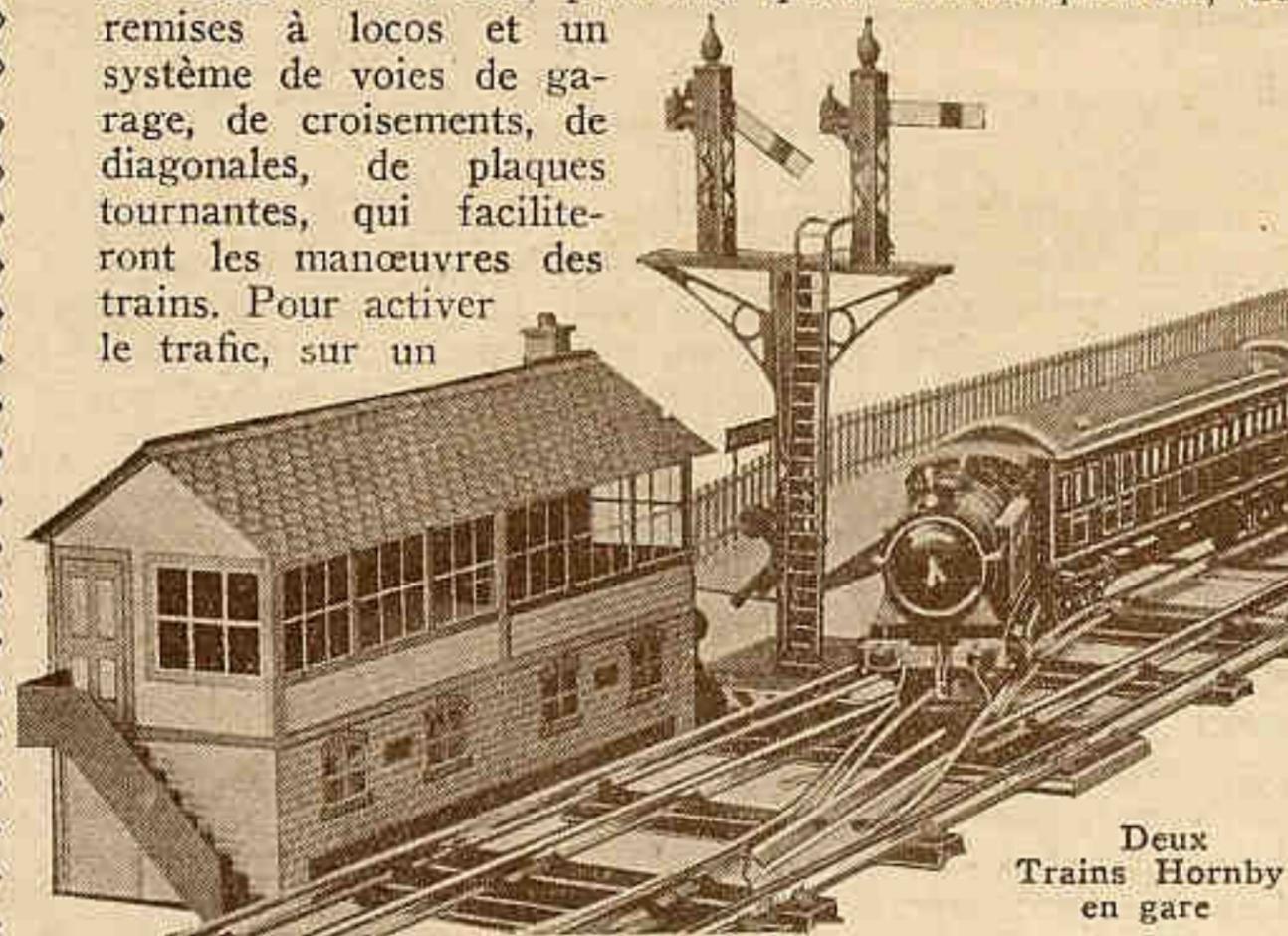
La première chose à faire, est d'établir un plan de votre réseau. Vous devez prendre en considération l'espace dont vous disposez et établir votre réseau en conséquence. Vous pouvez, par exemple, construire un réseau réduit sur une table, ou en construire un plus long en le faisant passer par plusieurs chambres, de préférence le long des murs.

Ce réseau peut être permanent, alors vous fixez vos traverses sur des planches, que vous posez soit à même le sol, soit, à une certaine hauteur, sur des tréteaux ou des crochets. Si vous avez à votre disposition un jardin, vos possibilités sont alors presque illimitées, il est nécessaire dans ce cas de retirer chaque soir les rails, car laissés à l'air, ils pourraient se rouiller.

Lorsque votre voie sera posée, vous aurez à vous occuper de disposer les stations. Vous pouvez établir la distance à observer entre ces dernières d'après le parcours que peut effectuer votre loco mécanique sans être remontée; après plusieurs essais avec différentes compositions de trains, vous fixerez l'emplacement de chaque station; là le train s'arrêtera de lui-même et devra être remonté, comme les véritables locos qui font leur plein de charbon et d'eau. Ces gares de passage doivent avoir des voies de garage, pour y garer les wagons et les trains, au cas où votre réseau serait à voie unique et que les trains devraient ainsi se croiser aux gares. Si votre réseau est établi dans une chambre, il est plus avantageux de disposer ces stations près des coins, car vous pourrez utiliser ainsi ces derniers pour les voies de garage et aucun espace ne sera perdu. Les gares doivent être protégées par des signaux, dont nous reparlerons.

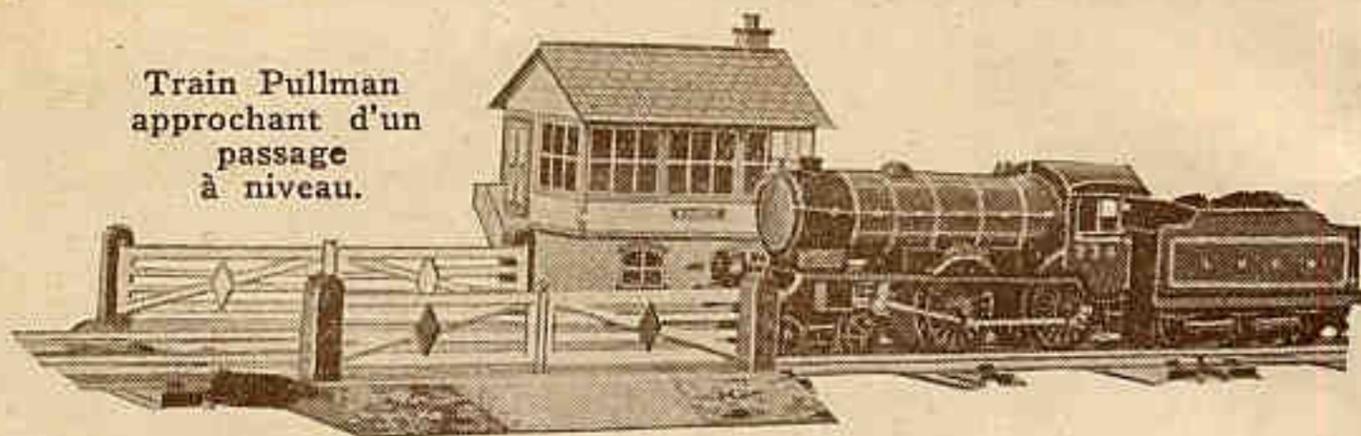
Vous avez remarqué qu'autour des grandes villes le mouvement des trains est très intensif; ceci provient du trafic suburbain, qui dessert les localités disposées à proche distance de la ville. Vous pourrez reproduire ce mouvement des trains de banlieue établissant une quantité de voies nécessaires, autour d'une gare centrale; pour ce trafic, les locomotives Hornby et locomotives-tender N° 1 sont spécialement indiquées. Quant à votre gare terminus, de laquelle partent et à laquelle arrivent tous vos trains, vous pouvez l'établir, soit au milieu d'une chambre et y faire aboutir vos diverses voies, soit près d'un mur, le long de la voie.

Cette gare terminus doit être outillée d'une façon plus complète que les gares de passage; elle sera également munie d'un système de signaux et de sémaphores, possèdera des réservoirs à eau, plusieurs quais d'embarquement, des remises à locos et un système de voies de garage, de croisements, de diagonales, de plaques tournantes, qui faciliteront les manœuvres des trains. Pour activer le trafic, sur un



Deux
Trains Hornby
en gare

Train Pullman
approchant d'un
passage
à niveau.



réseau à voie unique, il est indispensable qu'un train puisse partir aussitôt qu'un autre est arrivé. Si vous ne possédez qu'un seul train, vous ferez manœuvrer votre loco pour qu'elle puisse être attelée au côté opposé du train et repartir de nouveau dans une autre direction. Mais avec deux ou plusieurs locos et trains, le jeu devient infiniment plus amusant; dans ce cas, un train doit toujours être prêt sur une voie de garage et pouvoir partir, dès que le train précédent est entré en gare.

La gare pourra comprendre, comme les véritables gares terminus, plusieurs quais, et des heurtoirs seront disposés à l'extrémité de chaque voie.

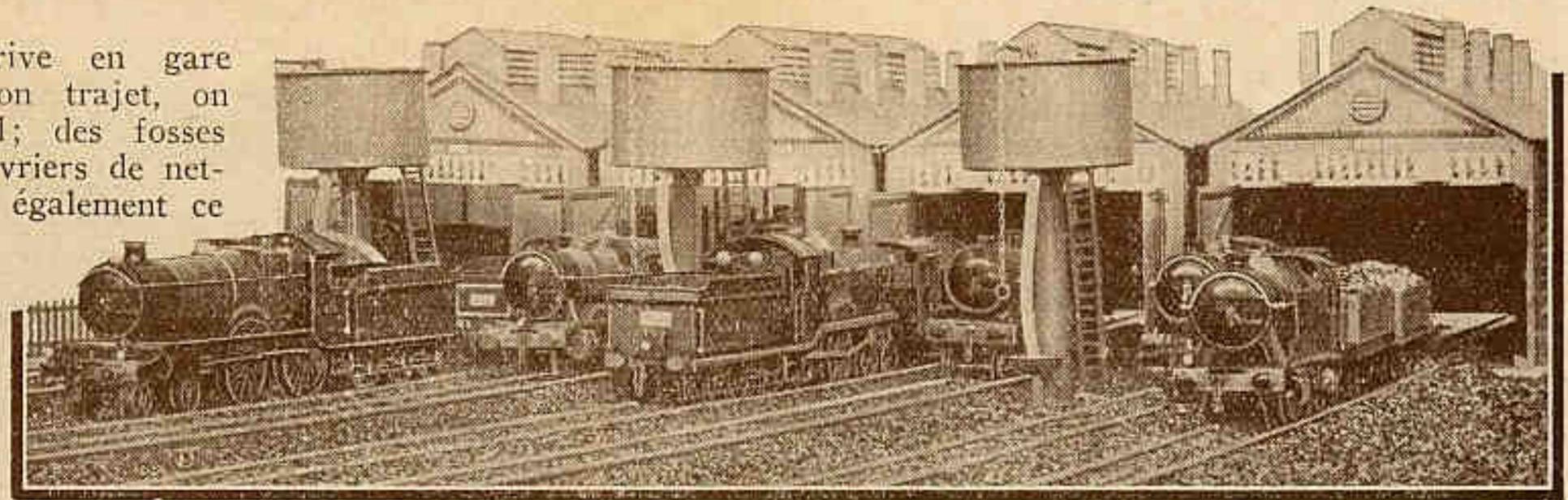
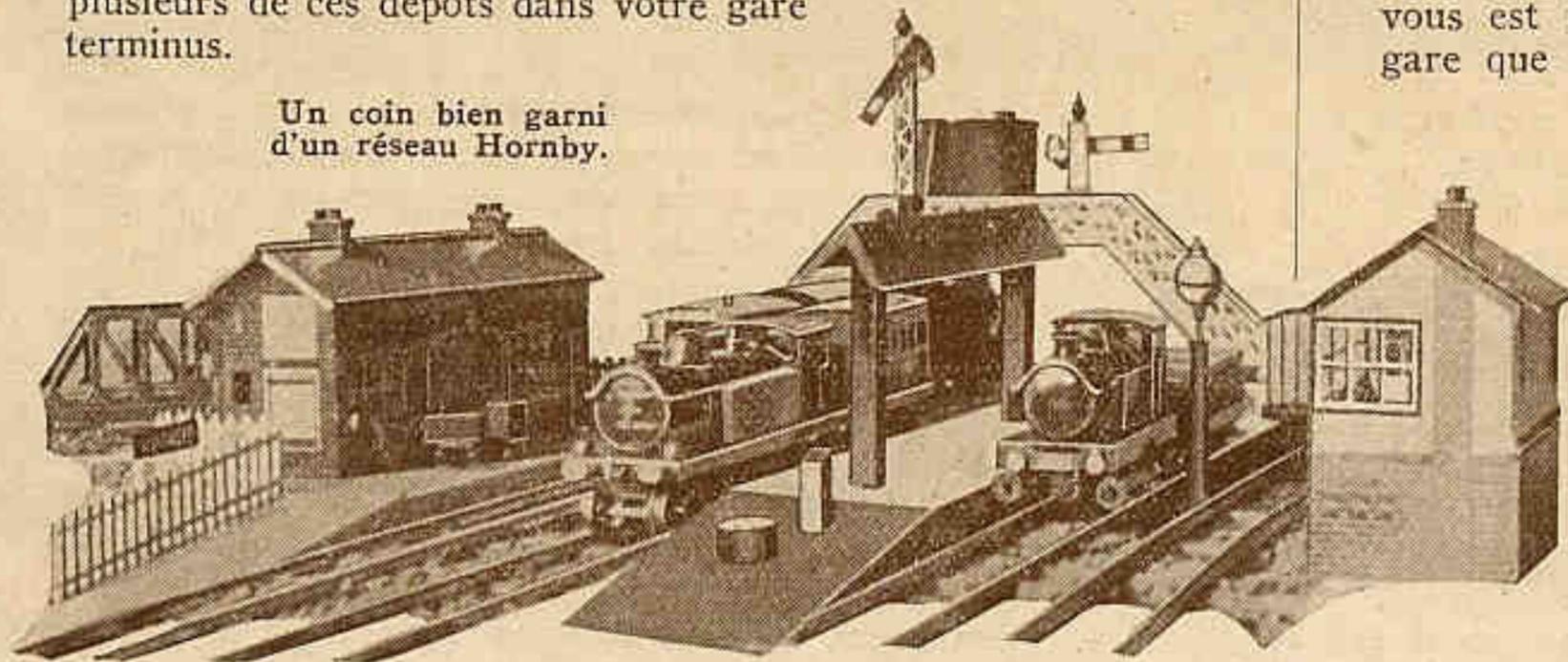
Un chef de gare, des employés, circulent sur le quai; des voyageurs attendent le train; des bestiaux sont prêts à être chargés dans les wagons — tout ce monde en miniature, exécuté à l'échelle, d'une façon amusante et réaliste, est également compris dans le système Hornby.

La photographie de gauche montre une gare terminus Hornby. Un train quitte la gare, pendant qu'un autre attend que la voie soit libre pour en faire autant.

Lorsqu'une véritable loco arrive en gare terminus après avoir effectué son trajet, on procède à son nettoyage à fond; des fosses spéciales permettent même aux ouvriers de nettoyer le dessous de la loco. C'est également ce que vous devez faire, de temps en temps avec votre loco Hornby; une fois son parcours achevé, vous vérifiez ses rouages, vous les graissez s'il y a lieu et vous remontez votre loco, s'il s'agit d'une loco mécanique.

Les machines pour être mises en état, sont habituellement remisées dans des dépôts spéciaux, de différents types; ces dépôts servent également aux « locos de secours », destinées soit à former un nouveau train, soit à fournir une locomotive supplémentaire à un train trop chargé. Le système Hornby comprend des modèles de ces dépôts, établis pour voie simple ou double, pour locos électriques ou mécaniques. Vous disposerez un ou plusieurs de ces dépôts dans votre gare terminus.

Un coin bien garni d'un réseau Hornby.

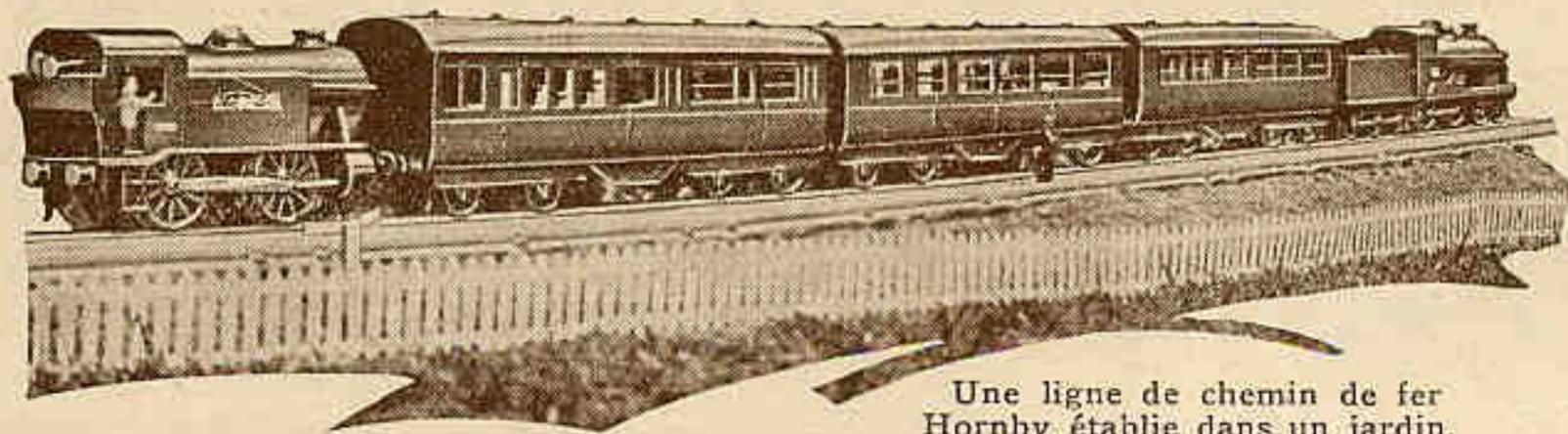


Dépôt de Locos Hornby d'un réalisme remarquable.

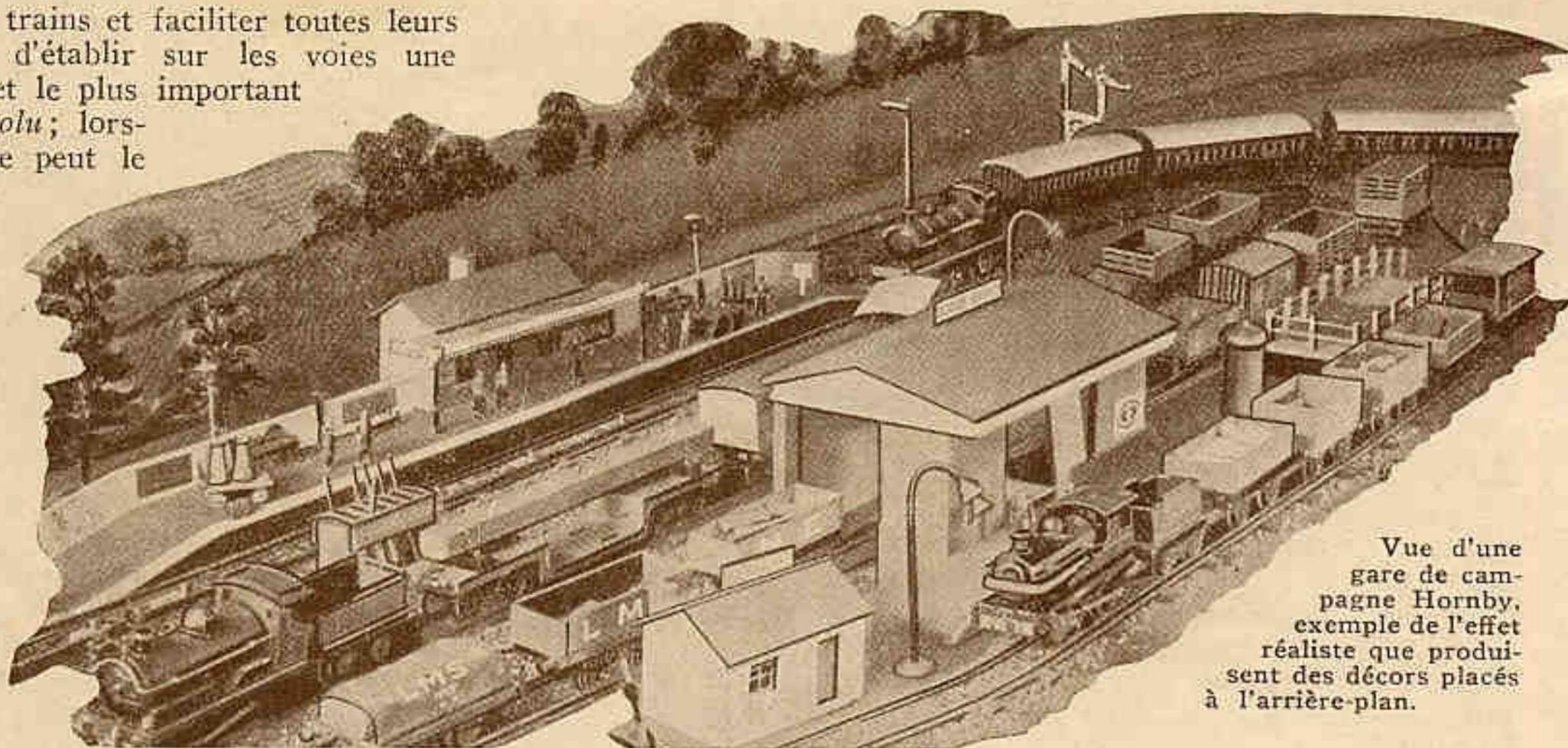
Vous avez certainement eu l'occasion d'admirer du haut d'un pont le beau spectacle que présente le soir une grande gare éclairée, avec ses lampadaires, ses signaux multicolores, ses locos, avançant à la lumière de leurs fanaux... Eh bien, vous pouvez obtenir ce résultat sur votre réseau Hornby! En effet, avec les petites ampoules électriques Hornby, il vous est facile d'établir un système d'éclairage pour votre gare que vous illuminerez ainsi à l'intérieur, vous pourrez également employer les nouveaux lampadaires électriques simples ou doubles que vous disposerez de façon à éclairer les quais d'embarquement. Comme énergie, il vous suffira d'employer l'accumulateur Meccano; les fils électriques isolés qui transmettront le courant pourraient être fixés aux poteaux télégraphiques, qui, dans le système Hornby, contribuent surtout à l'aspect réaliste du réseau. Un dispositif permettra même de faire allumer automatiquement tout l'éclairage au passage des trains. Un transformateur (voir page 17) branché sur le secteur de la ville pourra remplacer l'Accumulateur.

Pour assurer la sécurité des trains et faciliter toutes leurs manœuvres, il est nécessaire d'établir sur les voies une série de signaux. Le premier et le plus important est le *signal carré d'arrêt absolu*; lorsqu'il est fermé aucun train ne peut le franchir. Ces signaux sont destinés à protéger la circulation sur les voies principales ainsi que l'entrée des trains dans les gares et leur sortie de celles-ci. Pour permettre au mécanicien de stopper à temps, on fait précéder le signal d'arrêt d'un *disque* ou *signal avancé* qui indique un ralentissement de vitesse du train.

Les *sémaphores*, tout en étant également des signaux d'arrêt, ont pour but de couvrir un certain secteur de la voie, ce qui met entre les trains un intervalle de sécurité. Lorsqu'un train a franchi un sémaphore, ce dernier reste fermé jusqu'à ce que le train ait franchi le sémaphore suivant.



Une ligne de chemin de fer Hornby établie dans un jardin.

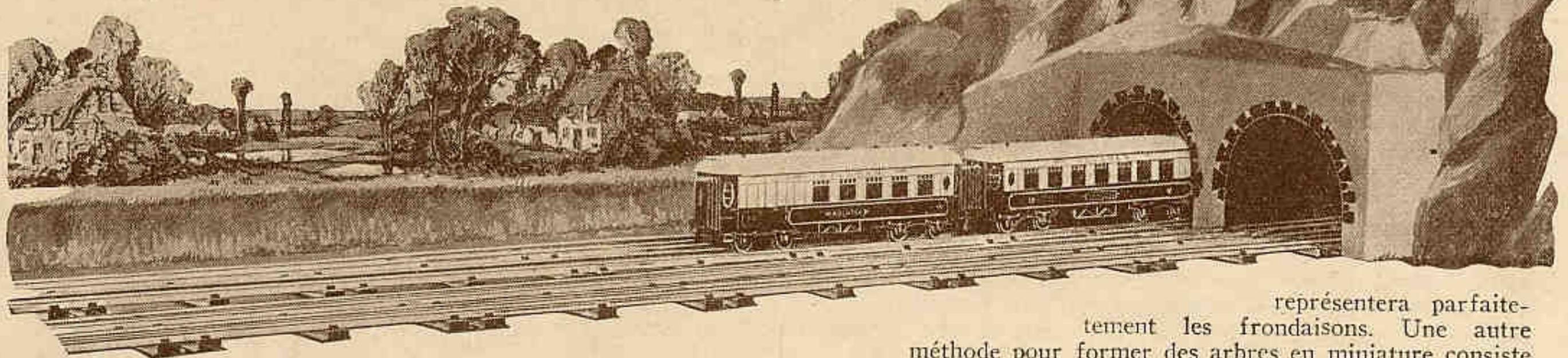


Vue d'une gare de campagne Hornby, exemple de l'effet réaliste que produisent des décors placés à l'arrière-plan.

Le système Hornby contient tout ce qui est nécessaire pour l'établissement d'un réseau ferré sur lequel circuleront des trains de type et de composition les plus variés. Mais il est évident qu'avec un peu d'imagination et de travail, vous pouvez perfectionner considérablement votre jeu. Ainsi, vous obtiendrez un résultat bien plus réaliste en fixant vos rails sur une planche peinte en vert ou brun ou bien enduite de colle et recouverte de sable et en remplissant l'espace entre les rails par du sable ou des petits éclats de coke ou de pierre. Les remblais seront parfaitement reproduits en carton ou en bois, également peints ou couverts de sable sur de la

colle. Mais il ne suffit pas de s'occuper de la voie; il faut encore penser au paysage dans lequel circulera votre train. A cet effet un papier peint, représentant des vues, arbres, maison, etc., à l'échelle de vos trains, constituera un excellent fond; vous pouvez vous procurer ces papiers dans des magasins spéciaux ou chez les marchands de couleurs. Si vous savez dessiner, il vous sera facile soit d'exécuter ce fond vous-même, soit de le compléter selon votre imagination. D'autre part vous donnerez beaucoup de pittoresque à votre réseau en lui faisant traverser des montagnes, percées de tunnels; pour exécuter ces montagnes vous prendrez de

Avec quelques morceaux d'une glace, un miroir, vous obtiendrez de très jolis effets de pièces d'eau. Les ravins seront traversés par votre train sur des ponts. Vous aurez encore à planter des jardins et des forêts dans votre paysage; rien de plus facile, en choisissant de petites branches, que vous dépouillerez de leurs feuilles et sur lesquelles vous collerez un peu de mousse verte, ce qui

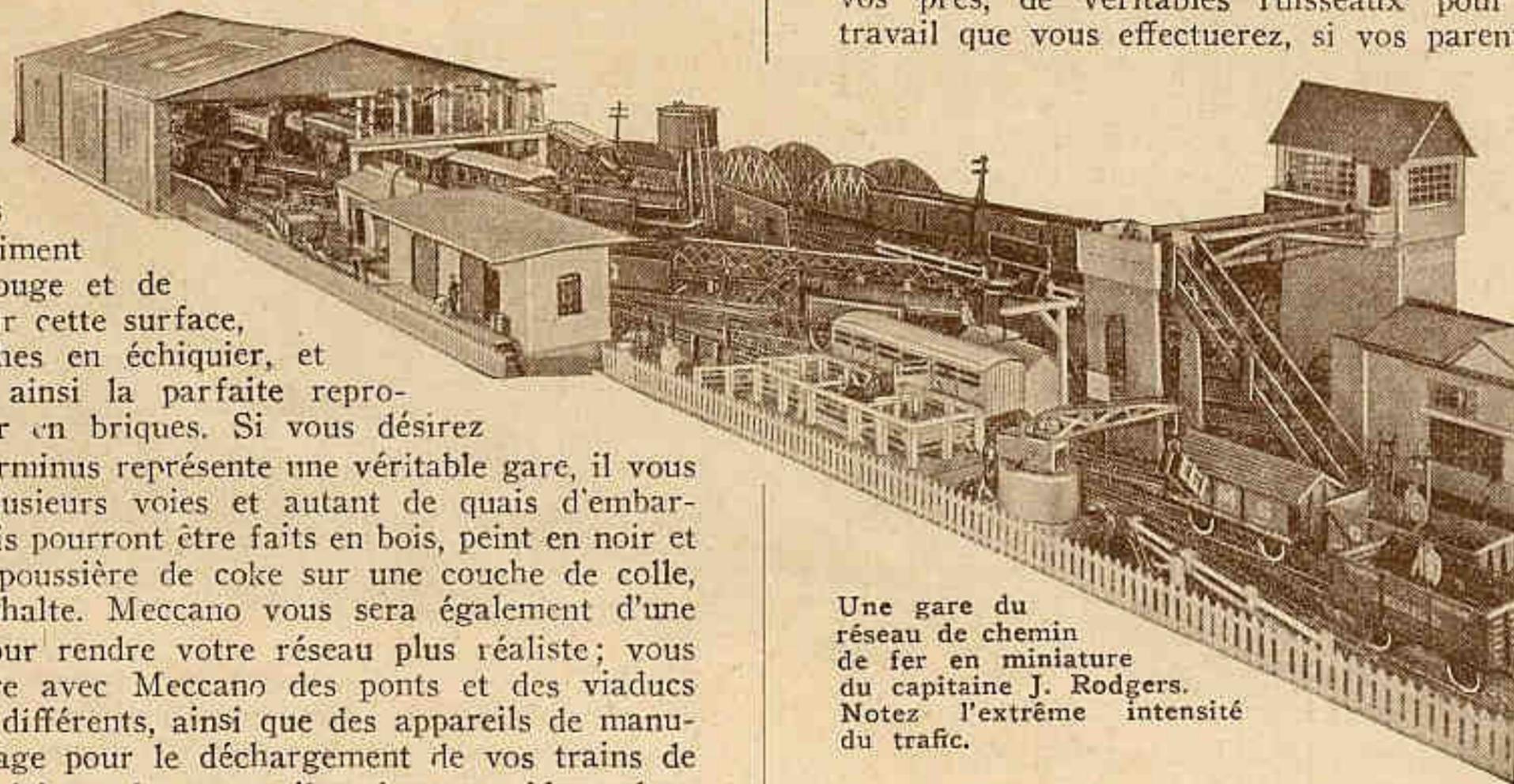


vieilles boîtes en carton, vous les disposerez les unes sur les autres dans un certain désordre et vous couvrirez le tout avec une feuille de papier d'emballage, qui aura préalablement trempé dans de l'eau avec de la colle, le papier, humide, prendra la forme que vous lui donnerez, et, une fois qu'il aura séché et sera devenu dur comme du carton, vous le peindrez en vert ou en couleur de rocher, pour lui donner l'aspect d'une montagne. Les prairies seront représentées par du feutre que vous aurez passé à la couleur verte et dont vous aurez hérissé les poils en le brossant un peu fort.

représentera parfaitement les frondaisons. Une autre méthode pour former des arbres en miniature consiste à coller des touffes de feutre vert ou autre matière semblable et de la même couleur, à des branches. En disposant le feutre d'une certaine façon, on obtient des résultats du réalisme le plus surprenant. On pourra également augmenter le réalisme d'un réseau en installant le long de la voie des palissades en miniature qui constituent un nouvel accessoire du système Hornby. Songez au bel effet que produiront le long d'une voie de chemin de fer des prairies vertes entourées de jolies palissades Hornby et sur lesquelles vous disposerez les animaux en plomb qui viennent enrichir la série.

Les amateurs ingénieux de chemins de fer en miniature arrivent souvent à des résultats surprenants dans l'établissement de leurs réseaux. Ainsi, les gares qu'on peut acquérir toute faites, sont parfois complétées par des bâtiments qu'on construit soi-même en carton ou en bois et qu'on peint ensuite; il suffit à cet effet, de couvrir les murs

de votre bâtiment d'une couleur rouge et de tracer ensuite, sur cette surface, des lignes blanches en échiquier, et vous obtiendrez ainsi la parfaite reproduction d'un mur en briques. Si vous désirez que votre gare terminus représente une véritable gare, il vous faudra établir plusieurs voies et autant de quais d'embarquement. Ces quais pourront être faits en bois, peint en noir et saupoudré d'une poussière de coke sur une couche de colle, pour imiter l'asphalte. Meccano vous sera également d'une aide puissante pour rendre votre réseau plus réaliste; vous pourrez construire avec Meccano des ponts et des viaducs de types les plus différents, ainsi que des appareils de manutention et de levage pour le déchargement de vos trains de marchandises. Voici un bon conseil qui vous aidera dans vos constructions: prenez comme modèle une véritable gare de chemin de fer, avec ses bâtiments, ses signaux, ses quais et essayez de la reproduire, en la simplifiant. L'image que vous voyez ici est justement celle d'un modèle de la gare de marchandise de Brighton, exécuté entièrement par le capitaine J. Rodgers; vous pourrez vous assurer ainsi du splendide effet qu'il a réussi à produire avec un peu de travail.



Il est évident que les résultats seront encore plus intéressants si vous pouvez établir votre réseau dans un jardin; là vous aurez à votre disposition de véritables inégalités de terrain qui représenteront les montagnes, du gazon pour vos prés, de véritables ruisseaux pour vos rivières. Le travail que vous effectuerez, si vos parents vous permettent

de démolir un peu leur jardin, sera alors une véritable œuvre d'ingénieur.

Les déblais et les remblais de ce chemin de fer installé dans le cadre naturel d'un jardin seront exécutés sans difficulté au moyen d'une pelle. A certains points du réseau les remblais pourront être remplacés par des viaducs reliant les ver-

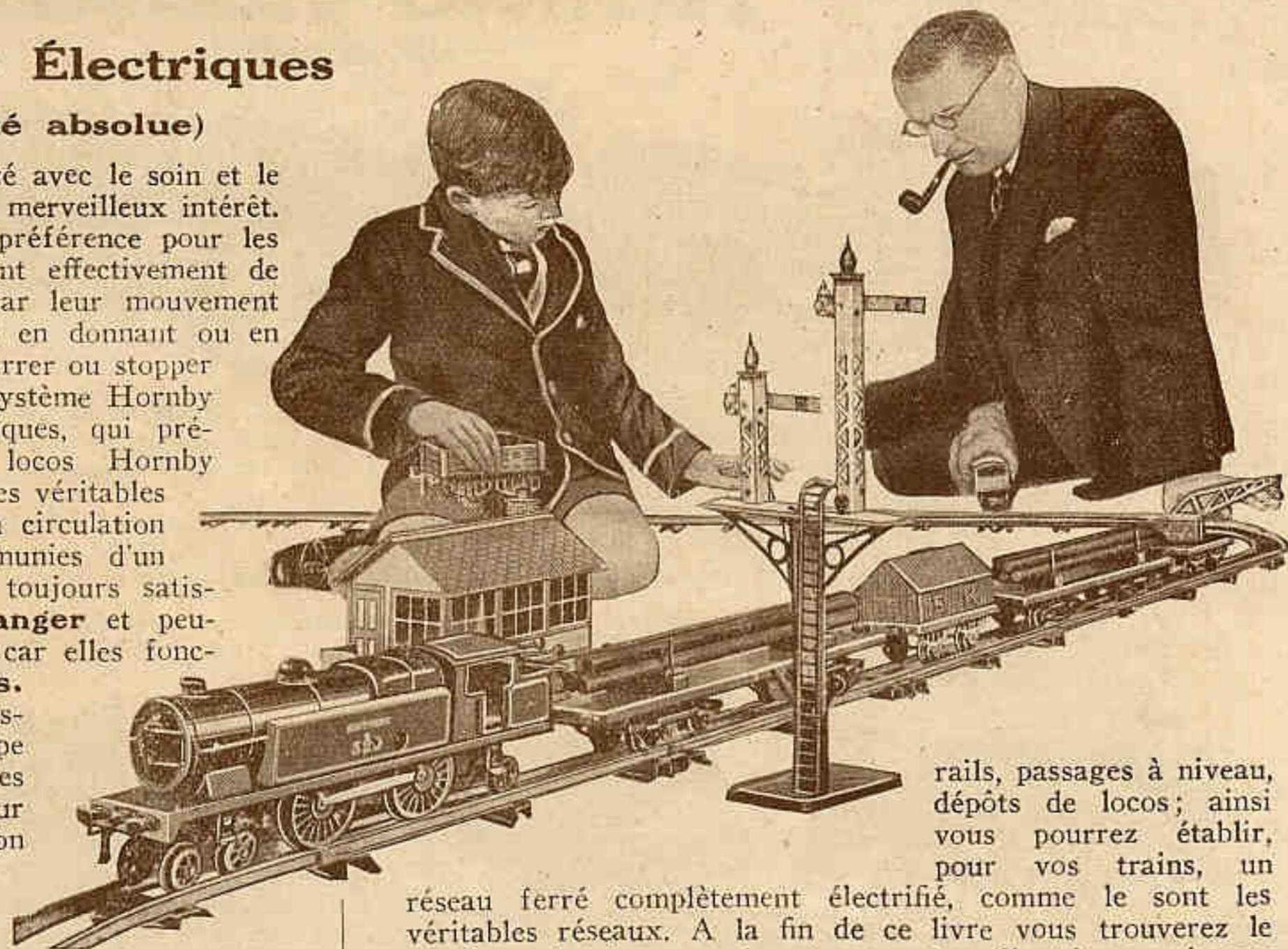
Une gare du réseau de chemin de fer en miniature du capitaine J. Rodgers. Notez l'extrême intensité du trafic.

sants des « vallées ». Les viaducs Hornby pourront être remplacés avantageusement par des constructions en pièces Meccano là où la largeur des « vallées » est trop grande.

Les jeunes gens désireux d'obtenir un effet véritablement réaliste peuvent creuser dans leur jardin une rivière ou un canal en miniature. Le lit du canal ainsi creusé devra être recouvert d'une couche d'argile ou d'une autre substance étanche, car la terre aurait vite fait d'absorber toute l'eau.

Les Chemins de Fer Électriques HORNBY (de sécurité absolue)

Tout train en miniature, s'il est exécuté avec le soin et le fini des trains Hornby, est un jouet d'un merveilleux intérêt. Mais les jeunes gens ont souvent une préférence pour les trains électriques; ces derniers présentent effectivement de plus grandes possibilités d'amusement, car leur mouvement peut être contrôlé d'un point central, et en donnant ou en interrompant le courant, vous faites démarrer ou stopper vos trains sur tout le réseau. Aussi le système Hornby comprend-il un choix de trains électriques, qui présentent les qualités suivantes: Les locos Hornby électriques sont l'exacte représentation des véritables locos soit à vapeur, soit électriques, en circulation sur les grands réseaux; elles sont munies d'un mécanisme irréprochable et qui donne toujours satisfaction; elles sont absolument **sans danger** et peuvent être mises entre toutes les mains, car elles fonctionnent sous courant faible de **20 volts**. Toutes nos locos électriques sont robustes, mais nos nouvelles locos de type automotrices en usage sur les grandes lignes sont spécialement étudiées pour obtenir une grande puissance de traction et elles peuvent traîner un nombre de wagons beaucoup plus considérable que les locos similaires d'autre fabrication. Les locos électriques, comme toutes les locos Hornby sont absolument garanties. Ces diverses caractéristiques des locos électriques Hornby ne se trouvent réunies dans aucune loco jouet, et constituent l'indiscutable supériorité de ces articles qui justifie leur réputation mondiale. Le système Hornby comprend toute une série d'accessoires, spécialement établis pour les trains électriques:



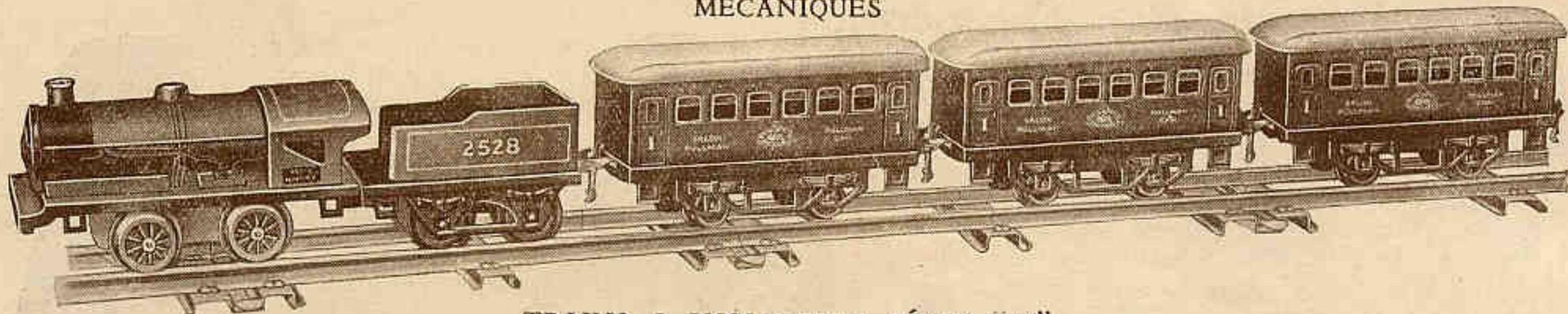
rails, passages à niveau, dépôts de locos; ainsi vous pourrez établir, pour vos trains, un réseau ferré complètement électrifié, comme le sont les véritables réseaux. A la fin de ce livre vous trouverez le tarif complet de nos trains et accessoires électriques qui vous permettront d'établir un réseau réaliste. Pour les jeunes gens qui possèdent déjà un réseau Hornby pour trains mécaniques et voudraient l'électrifier pour faire manœuvrer des locos électriques, nous avons établi une série de rails centraux qui, fixés aux rails ordinaires, les transforment en rails électriques.

Ecartement 35 ^m/_m.

TRAINS HORNBY

Ecartement 35 ^m/_m.

MÉCANIQUES



TRAINS A VOYAGEURS SÉRIE "M"

Train à Voyageurs M0. — Ce train comprend une Locomotive (sans renversement de marche), un Tender, une Voiture et un jeu de Rails. Un de ces derniers est un Rail à Frein qui permet de freiner le train sur la voie. La rame est richement émaillée et d'un fini magnifique. Ecartement 0.

Prix Frs 37.50

Train à Voyageurs M1. — Ce train est semblable au précédent, mais comprend deux Voitures au lieu d'une et des Rails supplémentaires.

Prix Frs 47.50

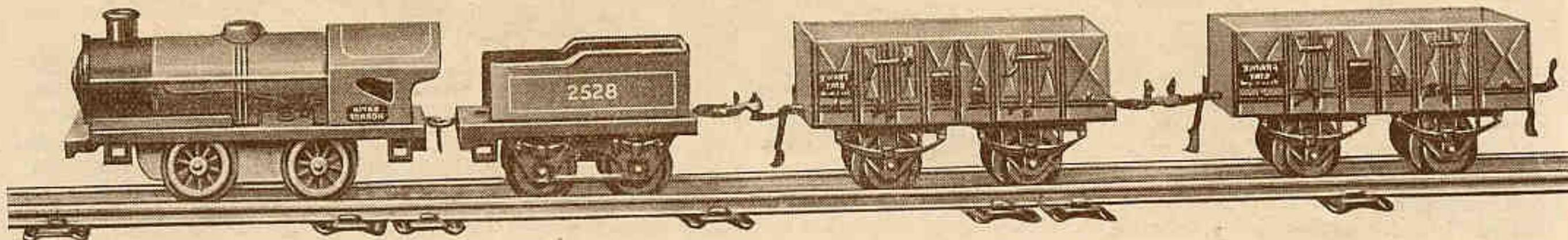
Train à Voyageurs M2. — Ce train est semblable au précédent, mais comprend trois Voitures au lieu de deux et des Rails supplémentaires.

Prix Frs 57.50

Les articles constituant ces Trains peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive M (sans Tender) Frs 18.00
Tender M » 4.50

Voiture Pullman M.. .. . Frs 6.00



TRAIN A MARCHANDISES M 3

Longueur 0^m 61

Cette rame est solidement construite et possède un mécanisme d'horlogerie puissant. Elle comprend une Locomotive, un Tender, deux Wagons de Marchandises et un jeu de Rails. L'un des Rails est muni d'un dispositif de freinage. Chaque locomotive (type sans renversement de marche) est munie d'un frein. Ecartement 0.

Prix Frs 52.50

Les articles constituant ce Train peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive M (sans Tender) Frs 18.00
Tender M » 4.50

Wagon M Frs 8.00

Les prix détaillés des Rails, Aiguilles et Croisements Hornby sont indiqués pages 22 et 23.

TRAINS HORNBY

Ecartement 35 ^m/_m.

Ecartement 35 ^m/_m.

MÉCANIQUES

TRAIN A VOYAGEURS M 4

Longueur 0^m 61

Ce nouveau train comprend une Locomotive (sans renversement de marche), un Tender, deux Voitures, un jeu de rails (dont un à frein), quatre Sémaphores, une Cabine Sémaphorique, une Gare et une Halte.

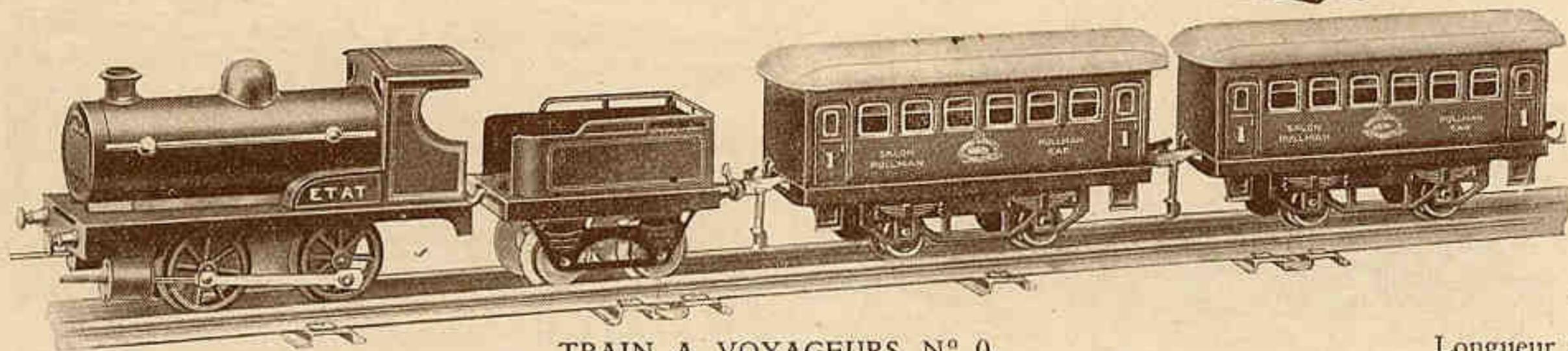
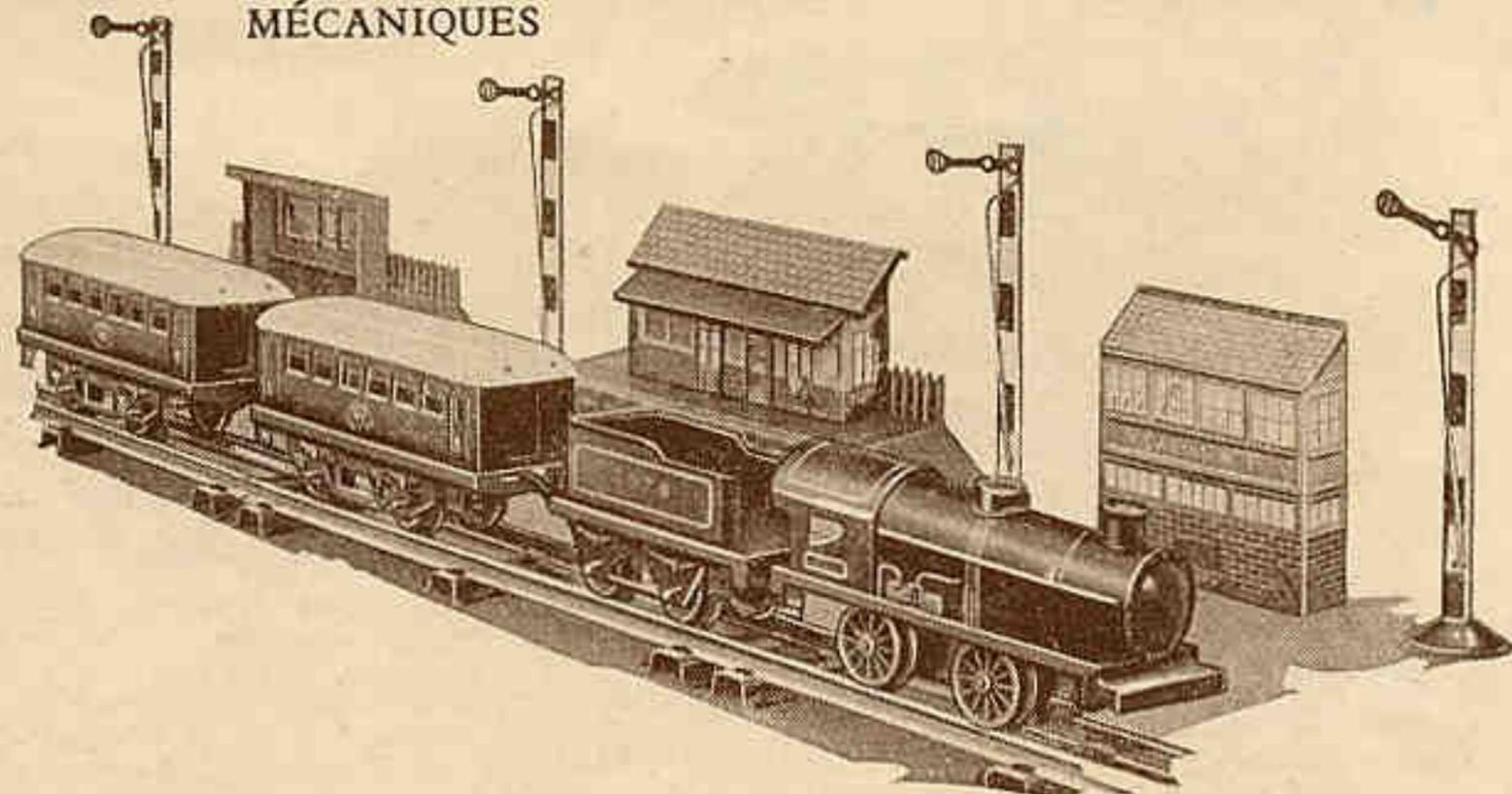
Prix Frs 70.00

Les articles constituant ce train peuvent être obtenus séparément aux prix suivants:

Locomotive M (sans tender)	Frs 18.00
Tender M	» 4.50
Voiture Pullman M	» 6.00

Accessoires de gare M (4 Sémaphores, une Cabine Sémaphorique, une Gare et une Halte)

» 22.50



TRAIN A VOYAGEURS N° 0

Longueur 0^m 62

Chaque Rame comprend une Locomotive, un Tender, deux Voitures «M» et un jeu de Rails. L'un de ces derniers est un Rail à Frein qui permet de freiner le train sur la voie. Ecartement 0. La loco et le tender sont peints en quatre couleurs reproduisant celles des principaux réseaux français (Est, Etat, P.L.M. et Nord). Richement colorée et d'un fini magnifique; munie de freins.

Prix Frs 102.00

Les articles constituant ce Train peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive Hornby N° 0 (sans Tender)	Frs 60.00	Voiture M	Frs 6.00
Tender Hornby N° 0/1	» 41.50		

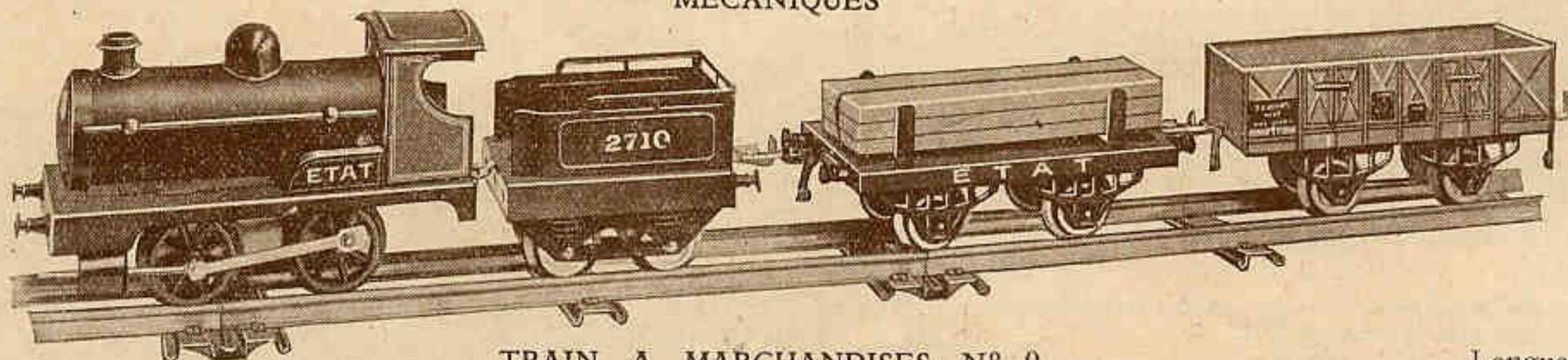
Les prix détaillés des Rails, Alguilles et Croisements Hornby sont indiqués page 22 et 23.

TRAINS HORNBY

Ecartement 35^m/_m.

Ecartement 35^m/_m.

MÉCANIQUES



TRAIN A MARCHANDISES N° 0

Longueur 0^m 61

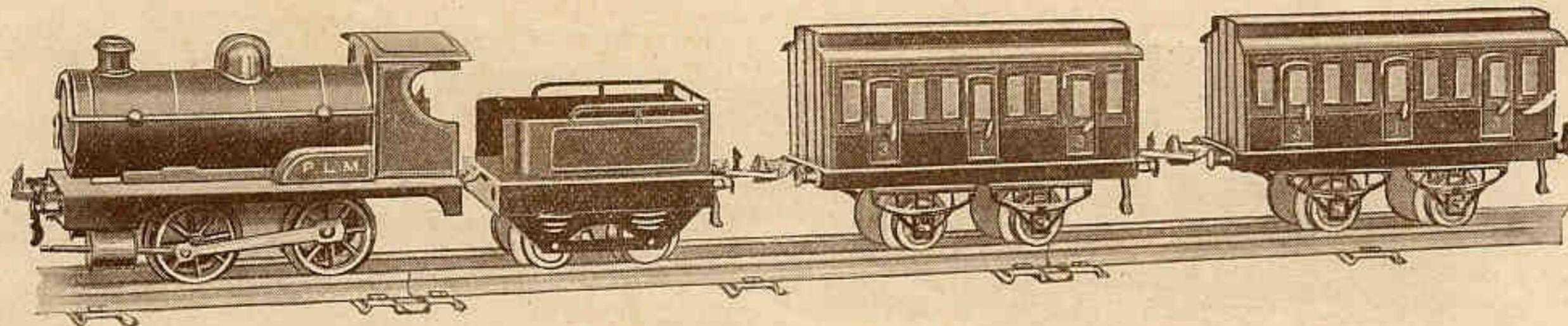
Ce train est analogue au train à Voyageurs N° 0, mais les Voitures de Voyageurs y sont remplacées par un Wagon «M» et un Wagon à Bois de Charpente N° 1. La locomotive et le Tender sont émaillés en quatre couleurs différentes des réseaux Est, Etat, P.L.M. et Nord. Ecartement 0.

Prix Frs 106.00

Les articles constituant ce Train peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive Hornby N° 0 (sans Tender) Frs 60.00
Tender Hornby N° 0/1 » 11.50

Wagon «M» Frs 8.00
Wagon à Bois de Charpente N° 1 » 10.00



TRAIN A VOYAGEURS N° 1

Longueur 0^m 66

Ce train se compose d'une Locomotive, d'un Tender, de deux Voitures, et d'un jeu de Rails. Un de ces Rails est un Rail à Frein qui permet de freiner le train sur la voie. La Locomotive est munie d'un renversement de marche et de freins. La loco et le tender sont peints en quatre couleurs reproduisant celles des réseaux Est, Etat, P.L.M. et Nord. Les portières des voitures s'ouvrent. Ecartement 0.

Prix Frs 140.00

Les articles constituant ce Train peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive Hornby N° 1 (sans Tender) Frs 70.00
Tender Hornby N° 0/1 » 11.50

Voiture de Voyageurs N° 1 Frs 15.00

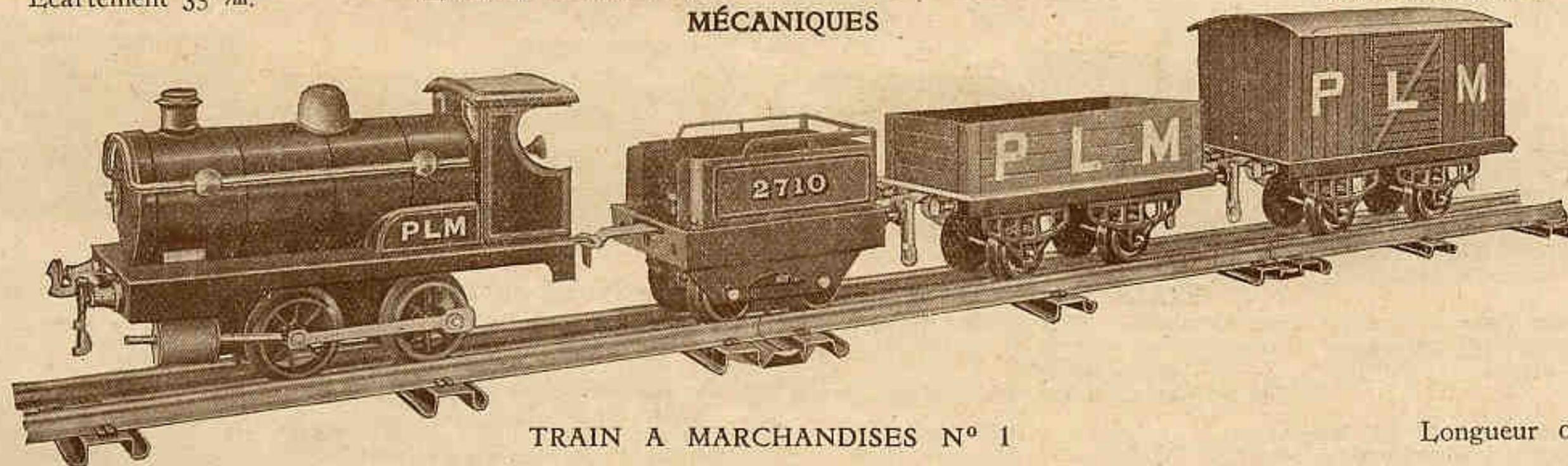
Les prix détaillés des Rails, Aiguilles et Croisements Hornby sont indiqués pages 22 et 23.

TRAINS HORNBY

MÉCANIQUES

Ecartement 35^{m/m}.

Ecartement 35^{m/m}.



TRAIN A MARCHANDISES N° 1

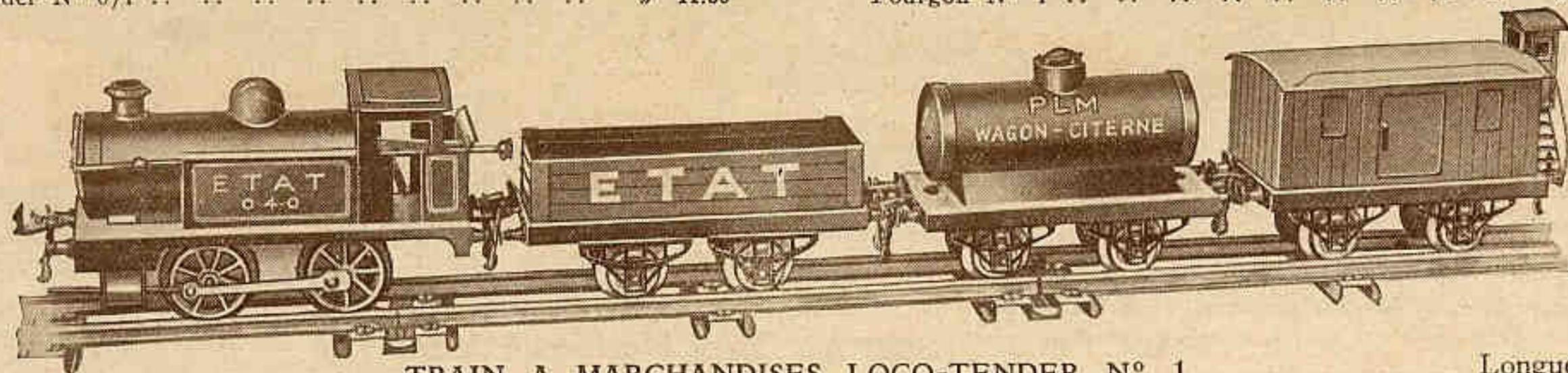
Longueur 0^m 62

Ce train est analogue au train à Voyageurs N° 1, mais contient un Wagon à Marchandises N° 1, et un Fourgon au lieu des Voitures de Voyageurs. La Locomotive et le Tender sont peints en couleurs des grands réseaux Est, Etat, P.L.M. et Nord. Ecartement 0. Prix Frs 135.00

Les articles constituant ce Train peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive Hornby N° 1 (sans Tender) Frs 70.00
Tender N° 0/1 » 11.50

Wagon à Marchandises N° 1 Frs 11.50
Fourgon N° 1 » 20.00



TRAIN A MARCHANDISES LOCO-TENDER N° 1

Longueur 0^m 64

Ce modèle de la série Hornby comprend une Locomotive Tender Hornby N° 1, un Wagon à Marchandises N° 1, un Wagon à Pétrole, un Wagon Frein et un jeu de Rails formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre. Ecartement 0.

Le jeu complet Prix Frs 140.00

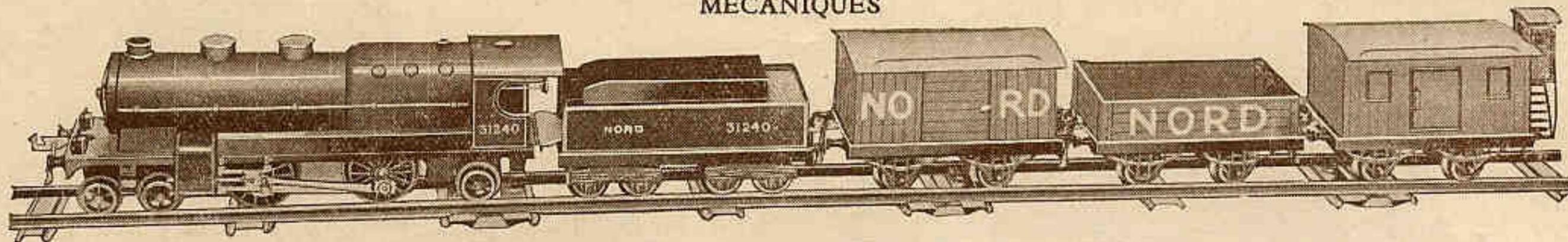
Les prix détaillés des Rails, Aligulles et Croisements Hornby sont indiqués pages 22 et 23.

Ecartement 35 ^m/_m.

TRAINS HORNBY

Ecartement 35 ^m/_m.

MÉCANIQUES



TRAIN A MARCHANDISES N° 2. Type Nord ou P.L.M.

Longueur 0^m 95

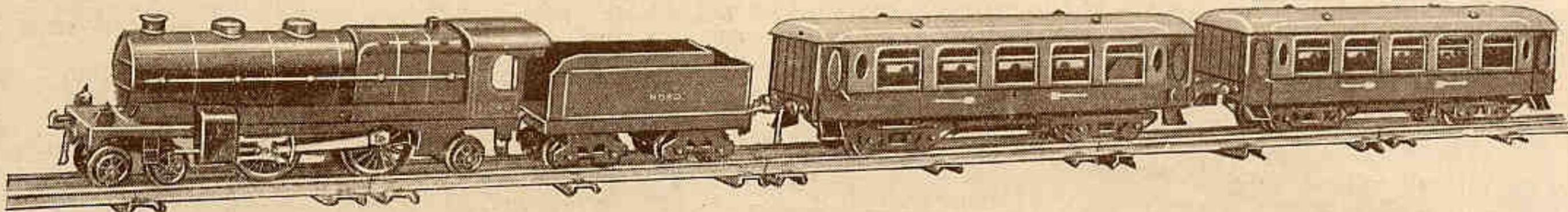
Cette rame se compose d'une Locomotive, d'un Tender, d'un jeu de Rails formant un ovale de 1 m. 22 de large sur 1 m. 48 de long, et comprenant un rail avec frein et renversement comme « La Flèche d'Or » et d'un Wagon à Marchandises N° 1, d'un Fourgon N° 1 et d'un Wagon Frein.

Le jeu complet Prix Frs 265.00

Les articles constituant cette Rame peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive N° 2 Mécanique.. .. .	Prix Frs 160.00
Wagon à Marchandises N° 1	» » 41.50

Tender N° 2	Prix Frs 25.00
Fourgon N° 1	» » 20.00
Wagon Frein avec vigie	» » 22.50



TRAIN " FLÈCHE D'OR " MÉCANIQUE

Longueur 1^m 15

C'est un train de notre série de modèles des grands express. C'est la reproduction du magnifique rapide de la Cie du Nord « La Flèche d'Or » qui relie Paris à Calais. La rame se compose d'une puissante loco et d'un tender, de deux voitures Pullman et d'un jeu de rails, formant un ovale de 1 m. 22 de large sur 1 m. 48 de long, et comprenant un rail avec frein et renversement de marche. La loco est munie d'un renversement de marche, d'un frein et d'un régulateur.

Flèche d'Or Mécanique complet Prix Frs 345.00

Les articles constituant ce Train peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive Hornby N° 2 Mécanique	Prix Frs 160.00	Tender N° 2	Prix Frs 25.00	Voiture Pullman N° 2	Prix Frs 70.00
----------------------------------	-----------------	-------------	----------------	----------------------	----------------

TRAIN " BLEU " HORNBY. Type Nord ou P.L.M.

Longueur 1^m 14

Ce train splendide est un modèle exact du célèbre train de luxe en circulation entre Calais et la Côte d'Azur. Il se compose, d'une puissante locomotive à mouvement d'horlogerie, d'un tender, de deux voitures et d'un jeu de rails formant un ovale de 1 m. 22 de large sur 1 m. 48 de long avec rail spécial à frein et renversement de marche. Les voitures sont bleu et or avec toits blancs. La loco est munie de freins et d'un renversement de marche. Ecartement 0. En réseaux Nord et P.L.M. «Train Bleu» Mécanique complet, dans une boîte très élégante. Prix Frs 345.00

Les articles constituant ce Train peuvent être obtenus séparément aux prix suivants :

Locomotive N° 2 « Bleu » Mécanique	Prix Frs 160.00	Tender N° 2 « Bleu »	Prix Frs 25.00	Voiture « Bleu »	Prix Frs 70.00
------------------------------------	-----------------	----------------------	----------------	------------------	----------------

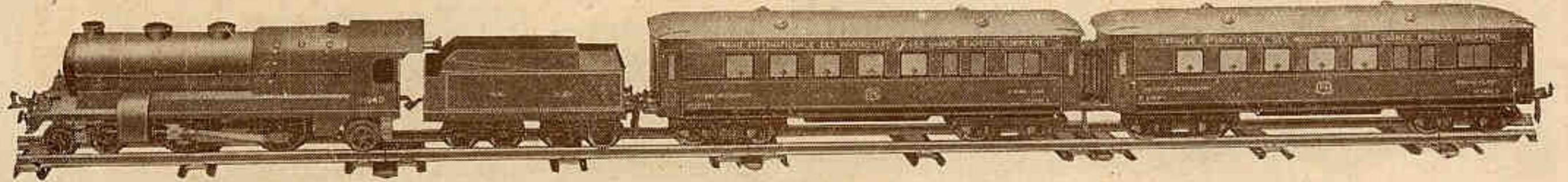
Les prix détaillés des Rails, Aiguilles et Croisements Hornby sont indiqués pages 22 et 23.

Ecartement 35 ^m/_m.

TRAINS HORNBY

Ecartement 35 ^m/_m.

ÉLECTRIQUES



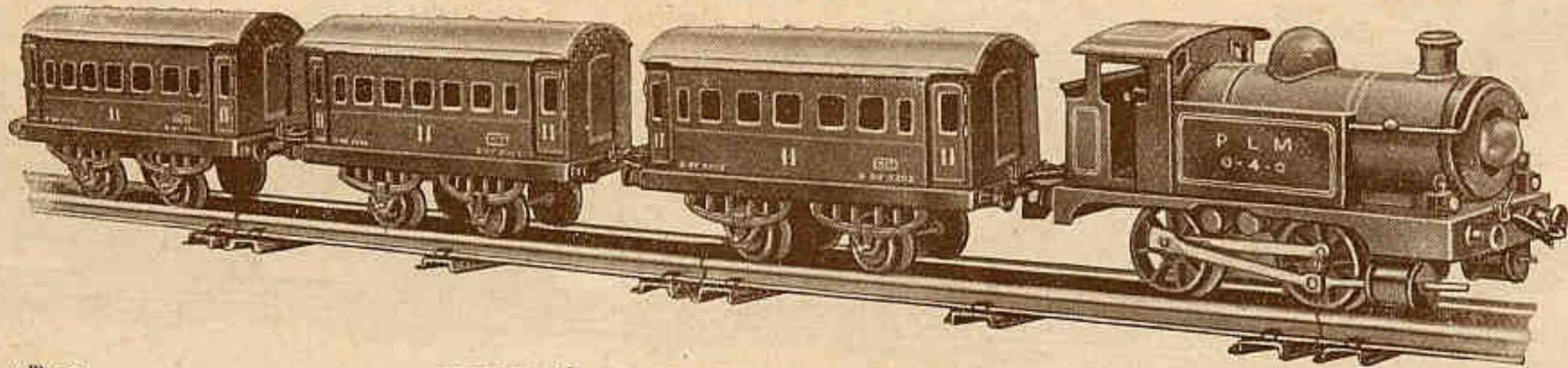
Longueur 1^m 14

TRAIN HORNBY ÉLECTRIQUE "TRAIN BLEU" — 20 Volts. Type Nord ou P.L.M.

Ce train comprend une loco électrique, un tender, deux voitures et un jeu de rails électriques formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre. La loco est actionnée par un moteur électrique de 20 volts alimenté par un courant de 110 volts (alternatif seulement) de la maison, ramené à 20 volts par un transformateur fourni séparément.

« Train Bleu » Électrique complet, dans une boîte très élégante (sans transfo) ..	Prix Frs 415.00
Loco N° 2 Électrique, seule	» » 248.00

Voiture « Train Bleu »	Prix Frs 70.00
Tender N° 2	» » 25.00



Longueur 0^m 75

TRAIN ÉLECTRIQUE N° 1 E T VOYAGEURS — 20 Volts.

Ce train est spécialement établi pour les jeunes gens qui désireraient posséder un excellent train électrique d'un prix modeste. La rame se compose d'une puissante locomotive-tender électrique munie d'une lampe fanal sur le devant, trois nouvelles voitures spéciales N° 1, un jeu de douze rails formant un cercle de 1 m. 22 de diam. et une plaque de connexion avec fil flexible.

Le train complet (sans transformateur) Prix Frs 265.00

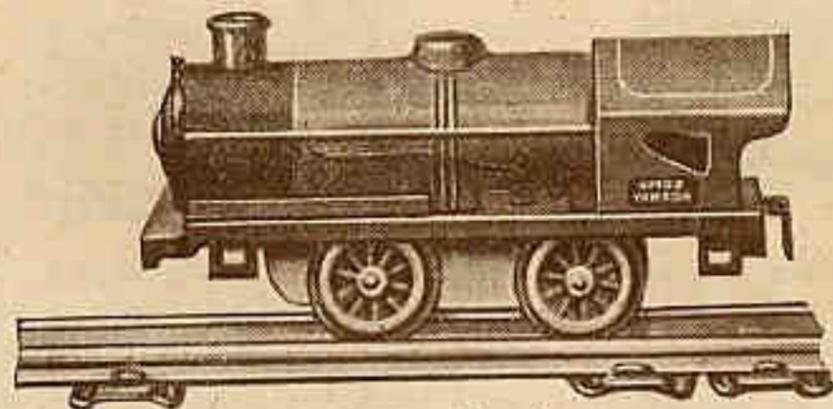
La loco et les voitures sont munies de nouveaux accouplements automatiques

Articles composant la rame :			
Loco-Tender électrique N° 1 E T	Prix Frs 155.00	Voiture N° 1 (spéciale)	Prix Frs 20.00

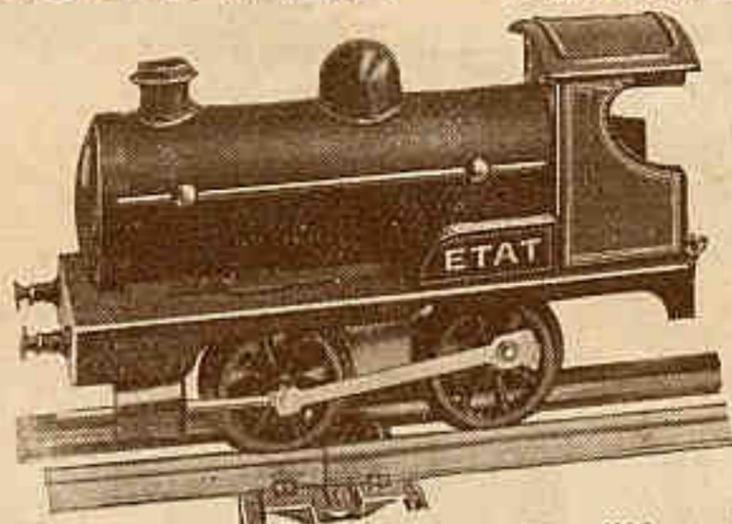
Voir prix du Transformateur pour Trains Electriques à la page 17.

LOCOMOTIVES HORNBY

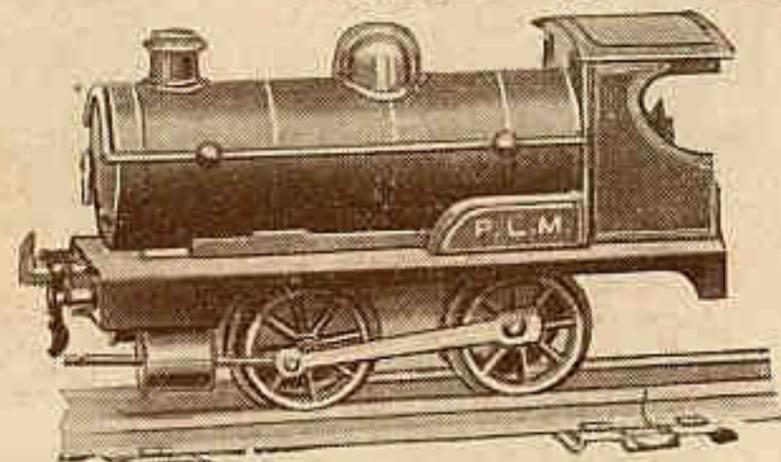
Ecartement 35 ^m/_m.



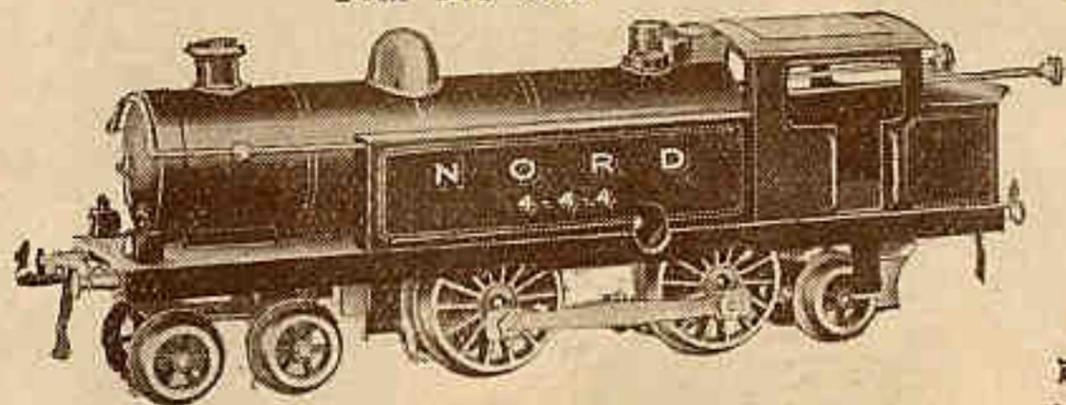
Loco M Mécanique
Mouvement garanti.
Prix Frs 18.00



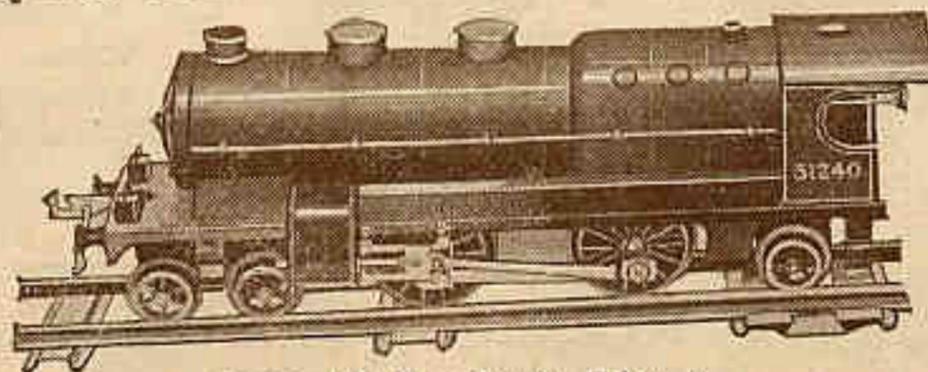
Loco N° 0 Mécanique. — Emaillée suivant
les modèles Etat, Est, Nord, P.L.M.
Avec frein. Prix Frs 60.00



Loco N° 1 Mécanique
Emaillée suivant les types Nord, Etat,
Est, P.L.M. — Renversement de marche
et frein. Prix Frs 70.00



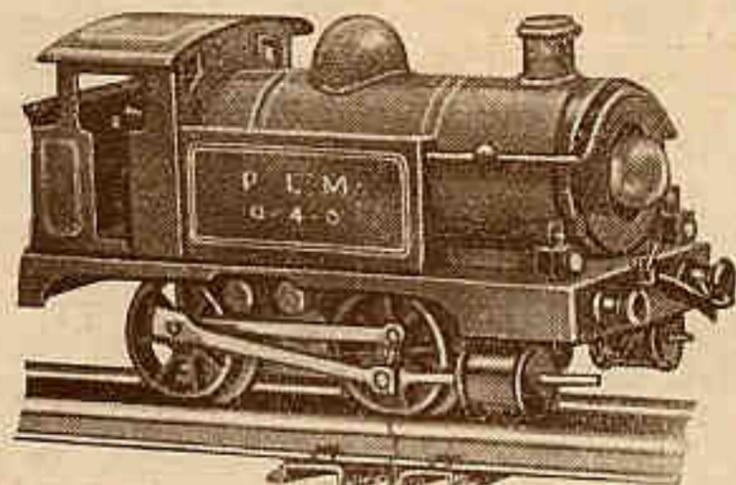
Loco-Tender N° 2 Mécanique
Emaillée en quatre couleurs. — Renversement
de marche et frein.
Prix Frs 140.00



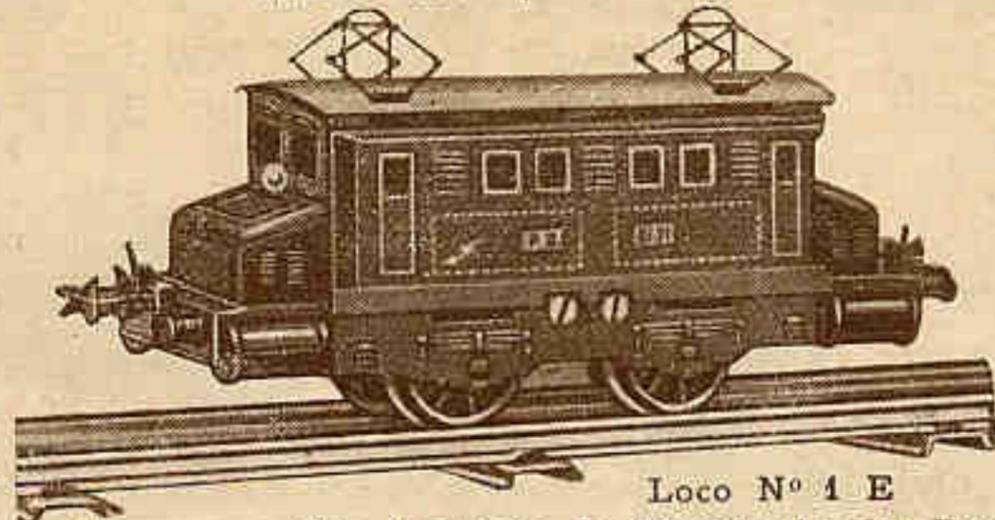
Loco N° 2 « Train Bleu »
Modèle mécanique Prix Frs 160.00
Modèle électrique 20 Volts..... Prix Frs 218.00



Loco-Tender N° 1 Mécanique
Richement émaillée et d'un beau fini.
Renversement de marche et frein.
Prix Frs 70.00



Loco N° 1 E.T. — Modèle électrique
type loco-tender (20 volts). — Renvers-
ement de marche. Prix Frs 155.00



Loco N° 1 E
Nouveau modèle électrique du Chemin de Fer Paris
Orléans (20 volts). Renvers. de marche. Prix Frs 155.00

Transformateur pour
Trains Electriques de
20 volts.

Pour secteur 110 volts
(alternatif seulement).

Type A Frs 120.00

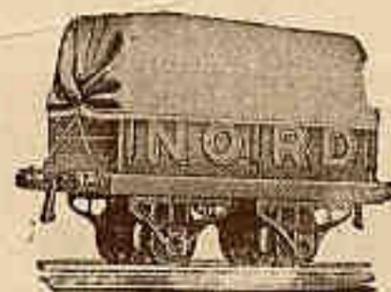
Pour secteur 220 volts
(alternatif seulement).

Type AZ Frs 132.00

Pour autres voltages
livraison sur commande
spéciale.



MATERIEL ROULANT



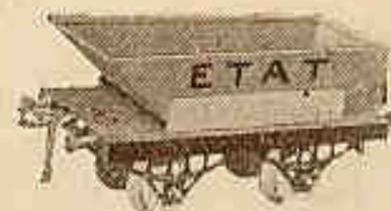
Wagon-Bâche
Wagon muni de cadres
et d'une bâche.
Prix Frs 15.00



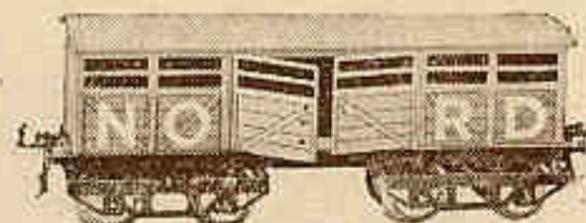
Wagon à Bananes
Beau modèle émaillé
en jaune, vert et bleu
Prix Frs 20.00



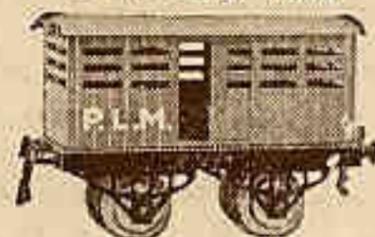
**Wagon Basculant
Latéralement**
Excellent dessin et fini.
Prix Frs 15.00



Wagon Basculant Rotatif
Fini en couleur.
Prix Frs 18.00



**Wagon à Bestiaux N° 2
sans vigie**
Merveilleux modèle, muni
de doubles portes.
Prix Frs 29.50



Wagon à Bestiaux N° 1
Muni de portières
coulissantes.
Modèle très réaliste.
Prix Frs 18.50



Wagon à Bestiaux N° 2
Merveilleux modèle muni
de doubles portes. Pour
rails de 61 cm. de rayon.
Prix Frs 34.00



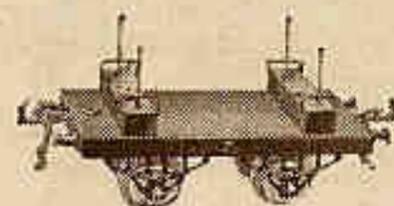
**Wagon à Biscuits
«Huntley et Palmers»**
Beau modèle émaillé
en brun.
Prix Frs 20.00



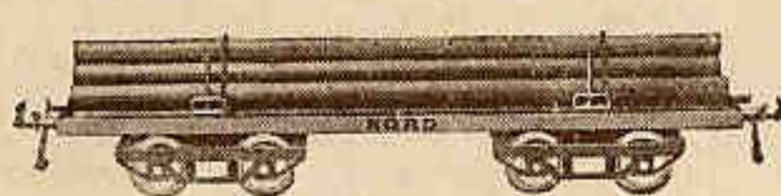
**Wagon à Bois de
Charpente N° 1**
Joliment émaillé en
couleur
Prix Frs 10.00



**Wagon à Bois de
Charpente N° 2**
Joliment émaillé en vert et
rouge. Pour rails de 61 cm.
de rayon. Prix Frs 20.00



Wagon à Bois N° 1
Muni de supports pour
le transport du bois.
Prix Frs 12.00



Wagon à Bois N° 2
Muni de Supports pour le
transport du bois. Pour
rails de 61 cm. de rayon.
Prix Frs 24.00



Wagon à Charbon. — Joli
modèle fini en rouge et noir.
Prix Frs 16.50



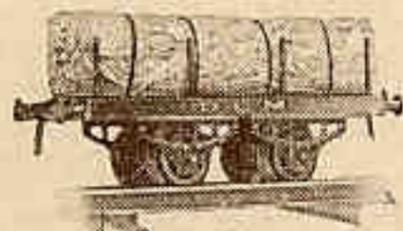
Chasse-Neige
Fini en couleur. Le pro-
pulsateur tournant est ac-
tionné par l'essieu avant.
Prix Frs 30.00



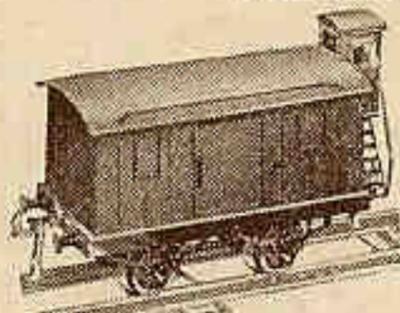
Wagon à Ciment
Émaillé en rouge.
Prix Frs 17.00



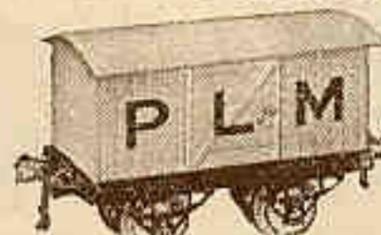
Wagon à Essence «Eco»
Magnifique modèle de Wagon
réservoir. Fini en gris.
Prix Frs 15.00



Wagon de Fourrage
Émaillé en rouge. Char-
gé d'une balle de fibre.
Prix Frs 16.50



Wagon à Freins
Fini en couleur, avec por-
tes qui s'ouvrent.
Prix Frs 22.50



Wagon Frigorifique
Richement émaillé. Portes
qui s'ouvrent.
Prix Frs 20.00

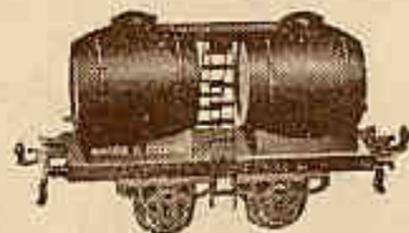


Wagon Frigorifique N° 1
avec Vigie. — Émaillé en
blanc et noir, inscription
or. Prix Frs 24.50

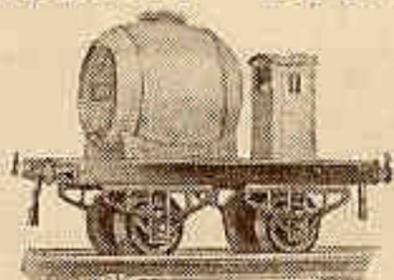
MATERIEL ROULANT



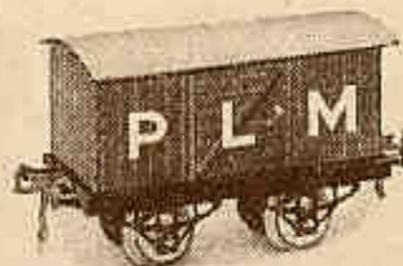
Wagon Frigorifique
« L'Union »
Emaillé en blanc et noir,
inscription or.
Prix Frs 20.00



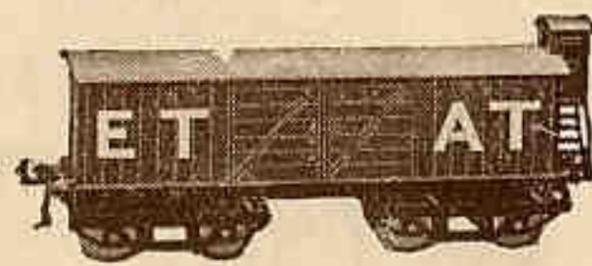
Wagon-Foudre double
Beau modèle magnifique-
ment émaillé en rouge et
noir.
Prix Frs 22.00



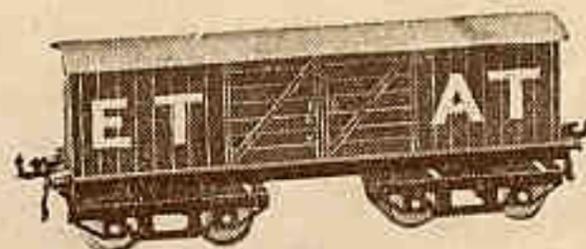
Wagon-Foudre avec vigie
Ce beau modèle représente
d'une façon très réaliste un
Wagon-Foudre simple. Fini
magnifique. Prix Frs 22.00



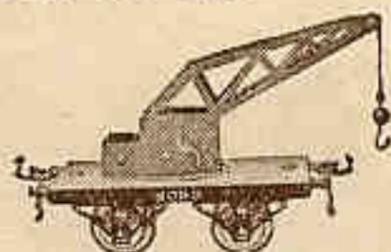
Fourgon N° 1
Emaillé en gris et noir,
portes qui s'ouvrent.
Prix Frs 20.00



Fourgon N° 2 avec Vigie
Pour rails de 61 cm. de
rayon. Emaillé en gris et
noir. Doubles portes.
Prix Frs 33.00



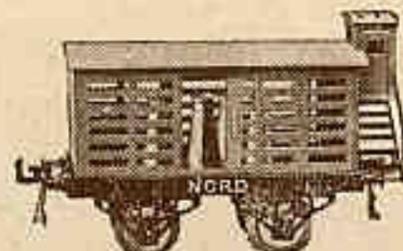
Fourgon N° 2
Muni de doubles portes.
Pour rails de 61 cm.
de rayon.
Prix Frs 28.50



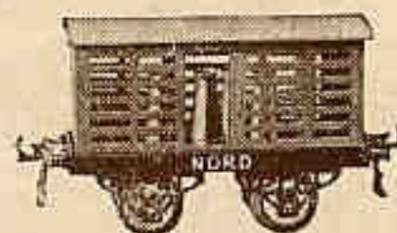
Wagon à Grue
Modèle qui fonctionne.
Fini en gris et noir.
Prix Frs 20.00



Wagon à Houille
Magnifique modèle émaillé
en noir et vert avec ins-
cription or.
Prix Frs 15.00



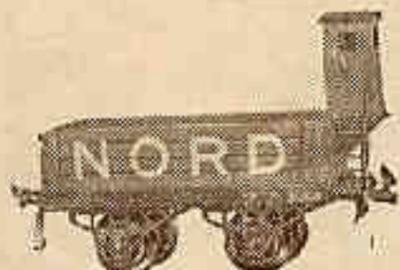
Wagon à Lait avec Vigie
Emaillé en bleu et vert.
3 pots à lait à l'intérieur.
Prix Frs 24.50
Prix Pot à lait.
Frs 1.50 pièce.



Wagon à Lait
Muni de portes coulissan-
tes. Quatre Pots à lait à
l'intérieur.
Prix Frs 20.00



Wagon à Marchandises N° 1
Compris dans les rames à
marchandises Hornby
N° 1 et 2. Prix Frs 11.50



Wagon à Marchandises
N° 1 avec Vigie
Prix Frs 16.00



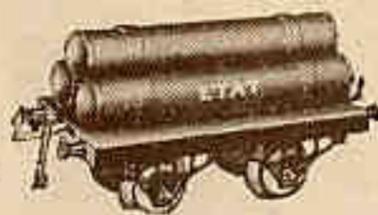
Wagon à Pétrole
Fini en rouge.
Prix Frs 15.00



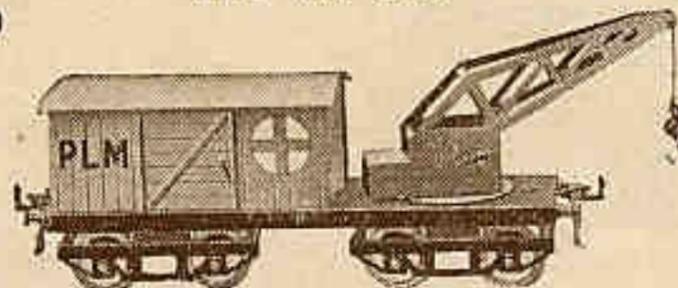
Wagon Porteur de Citerne
Fini en brun et bleu. Pour
rails de 61 cm. de rayon.
Prix Frs 32.00



Wagon à Poudre
Fini en rouge, avec
portes qui s'ouvrent.
Prix Frs 20.00



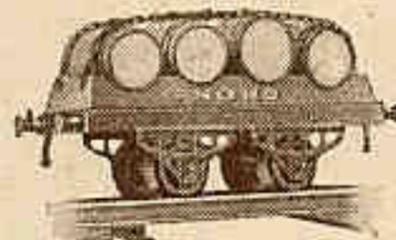
Réservoir à Gaz
Fini en rouge.
Lettres dorées.
Prix Frs 15.00



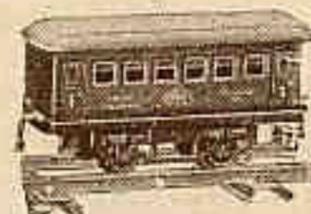
Wagon de Secours avec Grue.
Excellent fini. Brun et noir. Avec
portes qui s'ouvrent. Pour rails de
61 cm de rayon. Prix Frs 36.00



Wagon Trémie
Se déchargeant mécanique-
ment. Fini en vert.
Prix Frs 24.00

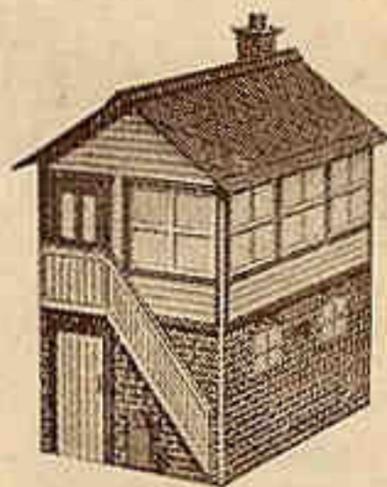


Wagon à Tonneaux
Fini en rouge et vert. Muni
de quatre tonneaux en bois.
Prix Frs 17.50



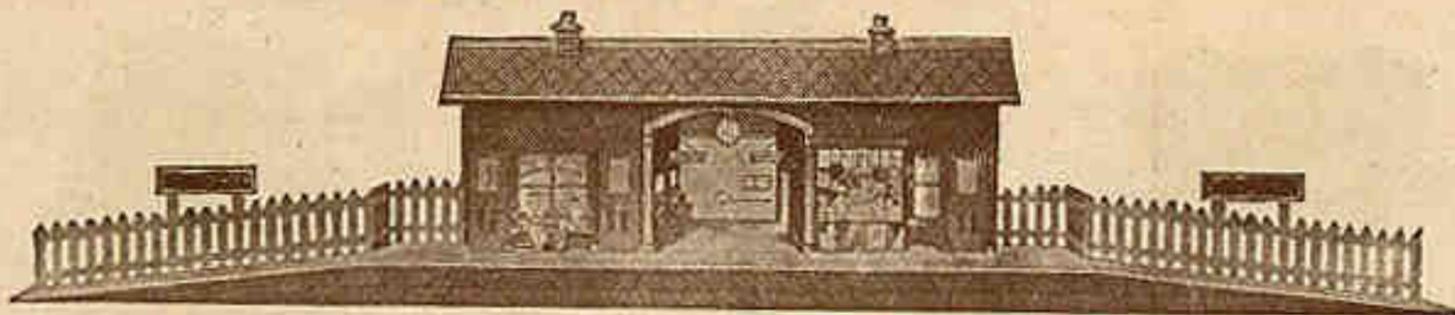
Voiture à Voyageurs M
Finie en bleu foncé.
Prix Frs 6.00

ACCESSOIRES DE TRAINS



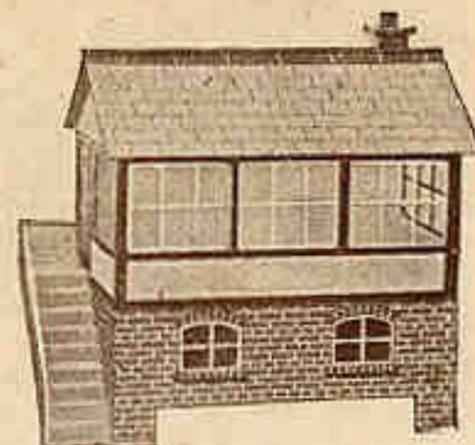
**Cabine Sémaphorique
N° 1**

Prix Frs 18.00



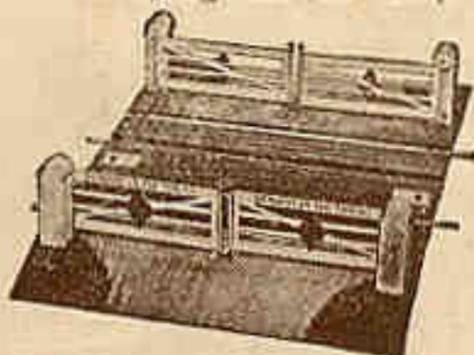
Gare (Suivant gravure)

Excellent modèle d'un merveilleux dessin composé de trois parties démontables.
Longueur 83 cm., Largeur 15 cm., Hauteur 18 cm. Prix Frs 70.00
Halte » » 35.00



**Cabine Sémaphorique N° 2
(Suivant gravure)**

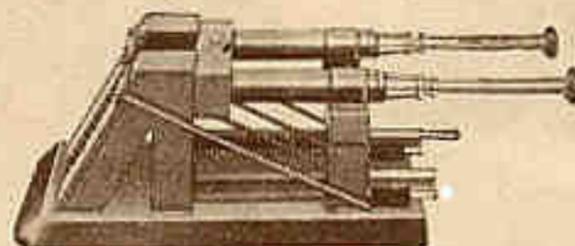
Dimensions: Hauteur 16 cm., Longueur 16 cm., couleur avec inscription.
Prix Frs 37.00



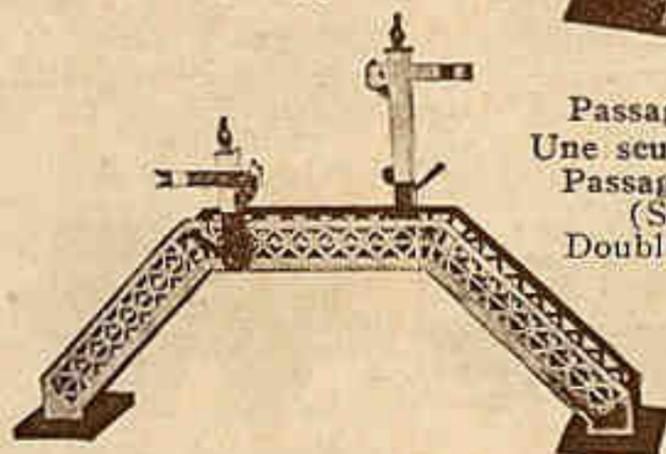
Passage à Niveau N° 1
Une seule voie Prix Frs 22.00
Passage à Niveau N° 2
(Suivant gravure)
Double voie Prix Frs 30.00



**Heurtoir Flexible
N° 1**
Prix Frs 6.00

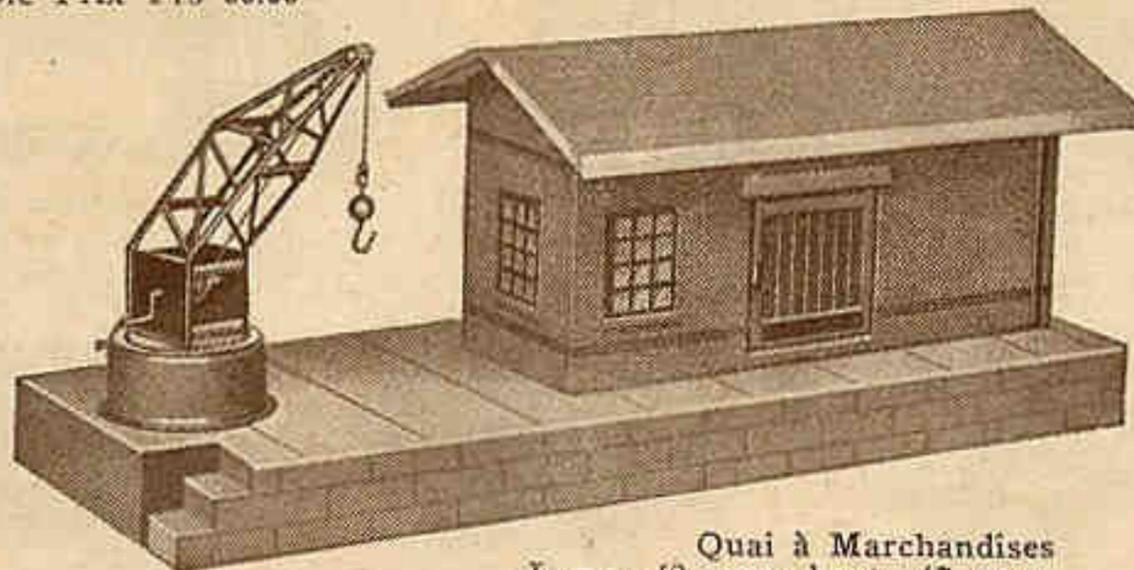


**Heurtoir N° 2
Type hydraulique**
Prix Frs 30.00

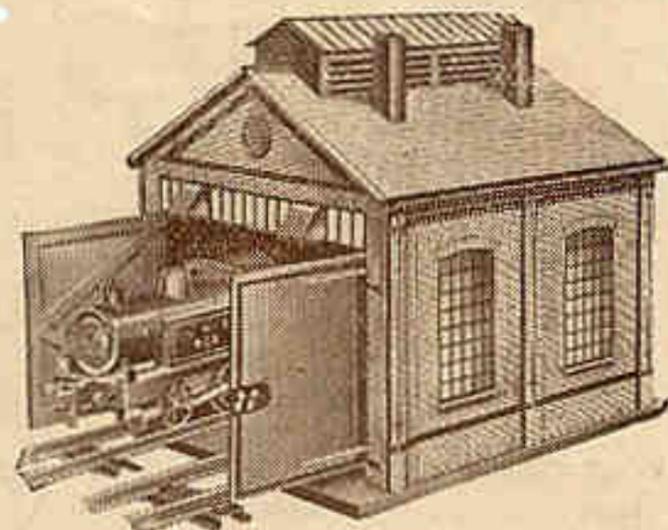


**Passerelle (Suivant gravure)
N° 2 Avec sémaphores détachables.**
Prix Frs 40.00

**Passerelle
N° 1 Sans sémaphore. Prix Frs 25.00**
Sémaphores. Paire Prix Frs 16.00



Quai à Marchandises
Long. 42 cm., haut. 17 cm.,
largeur 15 cm. Muni d'une grue
tournante, à treuil avec manivelle émaillée
en rouge. Quai avec grue Prix Frs 65.00

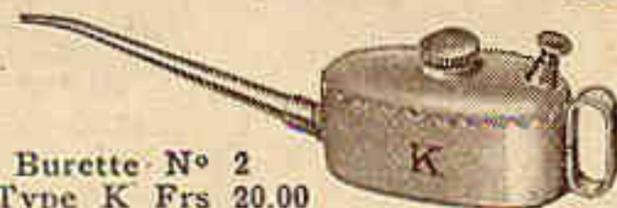


Dépôt de Loco

N° 1 Mécanique.....	Frs 70.00
N° 2 Mécanique.....	Frs 121.00
N° 1 Electrique.....	Frs 74.00
N° 2 Electrique.....	Frs 125.00

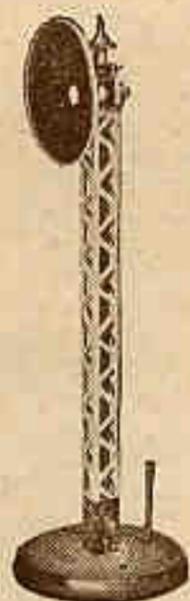


Burette N° 1 plate Frs 3.00

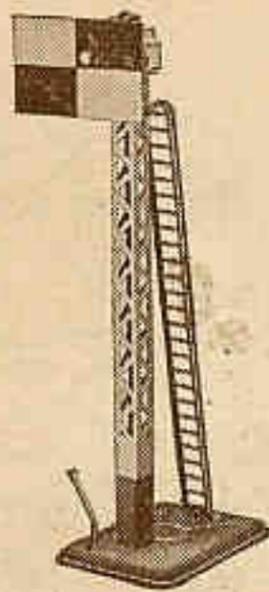


**Burette N° 2
Type K** Frs 20.00

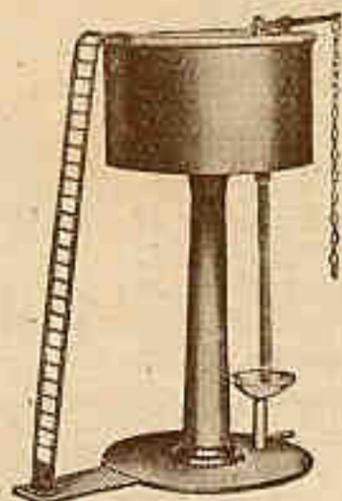
ACCESSOIRES DE TRAINS



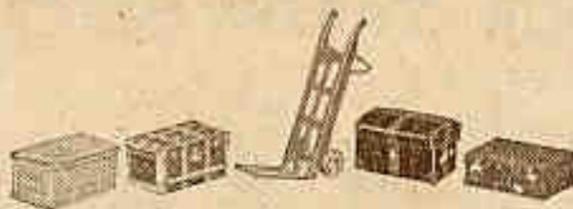
Signal Rond
Prix Frs 20.00
la paire.



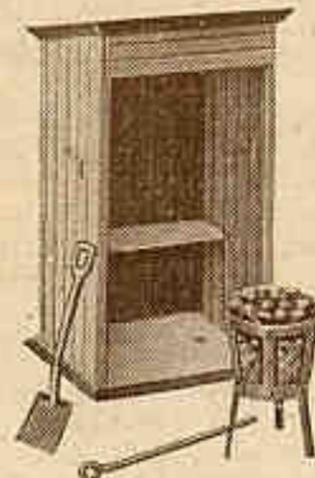
Signal
damier carré
Prix Frs 14.00



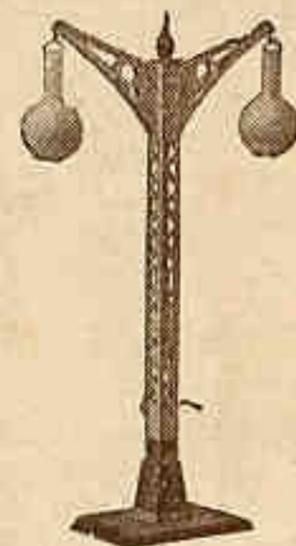
Réservoir à Eau
Coloré en bleu, rouge
et jaune. Muni de tube
flexible et de valve.
Prix Frs 39.00



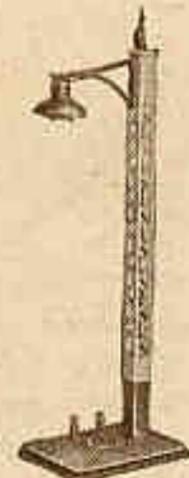
Accessoires de Chemin de Fer
N° 1 (suivant gravure). Baga-
ges et Diable. Prix Frs 9.00
N° 2 Pots à Lait et Truck.
Prix Frs. 9.00
N° 3 Machines de Quai, etc.
Prix Frs. 9.00
N° 4 Jeu complet d'acces-
soires (N° 1, 2 et 3).
Prix Frs 25.00



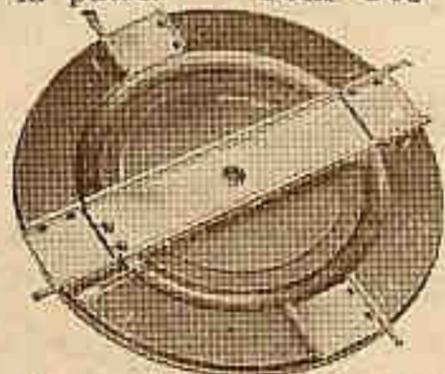
Accessoires de
Chemin de Fer N° 7
Guérite, Brasier,
Pelle et Poker.
Prix Frs 9.00



Lampadaire
N° 1 (simple)
Frs 18.00
Lampadaire
N° 2 (double,
suiv. gravure).
Frs 24.00



Lampadaire
Electrique N° 1
(suiv. gravure).
Frs 25.00
Lampadaire
Electrique N° 2
(double)
Frs 32.00
(Ampoules non
comprises).



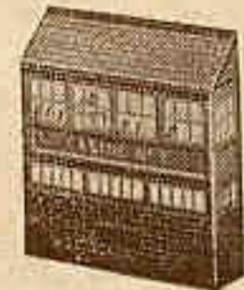
Plaque Tournante N° 1
(suivant gravure)
Prix Frs 15.00

Plaque Tournante N° 2.
Prix Frs 25.00

Plaque Tournante Electrique
N° 2
Prix Frs 81.00



Accessoires de Gare M
comprenant 4 sémaphores, une cabine
sémaphorique, une gare et une halte. Frs 22.50



Tunnel
Modèle réaliste en cou-
leurs
Prix Frs 45.00

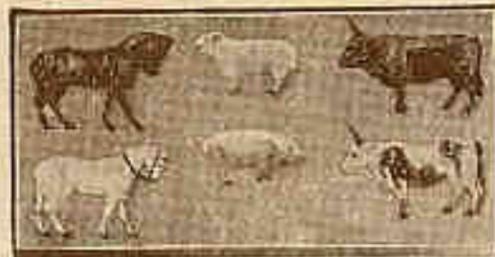
SUJETS EN PLOMB



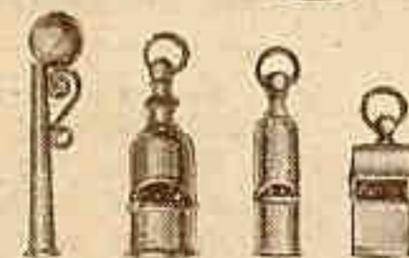
Série 1. Employés de Chemin
de Fer.
Prix Frs 12.00



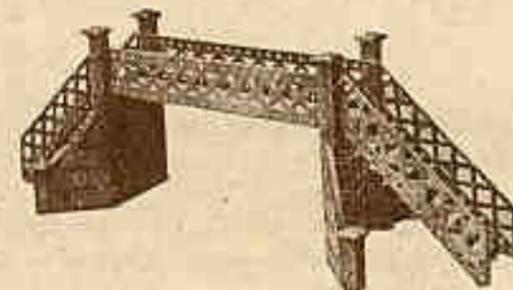
Série 2. Voyageurs.
Prix Frs 15.00



Série 3. Bétail.
Prix Frs 12.00



Sifflets à Manœuvre
P.L.M. Frs 6.00
État Frs 5.00
Est Frs 3.00
Nord Frs 4.50



Passerelle N° 3
(Pont en Treillis) Robuste
et bien proportionné
Prix Frs 60.00

Ecartement 35 ^m/_m.

RAILS, AIGUILLES ET CROISEMENTS

Série Hornby

RAILS POUR TRAINS MECANIQUES

RAILS COURBES

(Rayon 30 cm.)

		la douz.	Frs
A1	Rails courbes	la douz.	27.00
A1½	Demi-rails courbes	»	21.00
A1¼	Quart de rails courbes.. ..	»	18.00
AB1	Rail courbe avec frein ..	la pièce	3.00

(Rayon 61 cm.)

A2	Rails courbes	la douz.	27.00
A2½	Demi-rails courbes	»	21.00
A2¼	Quart de rails courbes.. ..	»	18.00
DC2	Rails courbes, voie double ½ douz.	30.00	
AB2	Rail courbe avec frein ..	la pièce	3.00

RAILS DROITS

B1	Rails droits	la douz.	24.00
B1½	Demi-rails droits	»	18.00
B1¼	Quart de rails droits	»	13.50
DS1	Rails droits, voie double ½ douz.	25.50	
BB1	Rail droit avec frein ..	la pièce	2.50
BBR1	Rail droit avec frein et renversement de marche ..	»	9.00

CROISEMENTS ET DIAGONALES

(Rayon de 30 cm.)

CA1	Croisement oblique.. ..	la pièce	9.00
CR1	Croisement à angle droit ..	»	9.00

(Rayon de 61 cm.)

CA2	Croisement oblique.. ..	la pièce	9.00
CR2	Croisement à angle droit ..	»	9.00
COR2	Diagonale de droite	»	35.00
COL2	Diagonale de gauche	»	35.00

AIGUILLES

(Rayon 30 cm.)

PR1	Aiguille de droite	la pièce	11.00
PL1	Aiguille de gauche	»	11.00

(Rayon 61 cm.)

PR2	Aiguille de droite	la pièce	11.00
PL2	Aiguille de gauche	»	11.00

AIGUILLES PARALLELES

(Pour courbes de 61 cm. de rayon)

PPR2	Aiguilles parallèles de droite	la pièce	15.00
PPL2	Aiguilles parallèles de gauche	»	15.00

RCP	Broches d'assemblage pour rails	la douz.	3.00
-----	---------------------------------------	----------	------

AIGUILLES A DOUBLES EMBRANCHEMENTS SYMETRIQUES

(Pour courbes de 30 cm. de rayon)

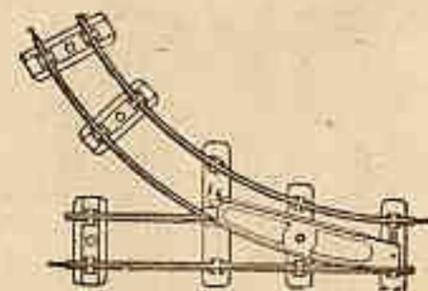
DSR1	Aiguilles à doubles embranchements symétriques droits	la pièce	15.00
------	---	----------	-------

DSL1	Aiguilles à doubles embranchements symétriques gauches	»	15.00
------	--	---	-------

(Pour courbes de 61 cm. de rayon)

DSR2	Aiguilles à doubles embranchements symétriques droits	la pièce	15.00
------	---	----------	-------

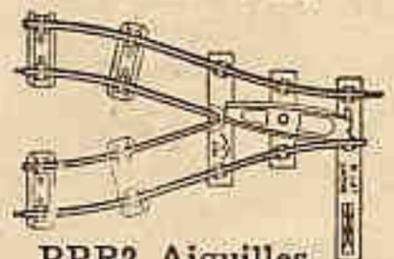
DSL2	Aiguilles à doubles embranchements symétriques gauches	»	15.00
------	--	---	-------



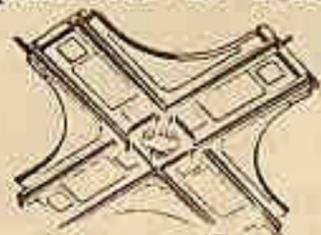
PR1 Aiguille de droite



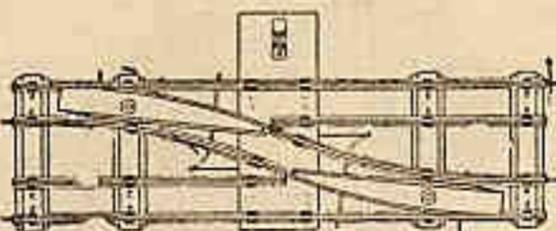
B1 Rail droit



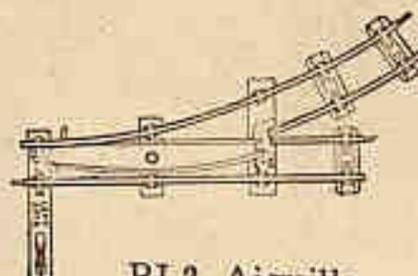
PPR2 Aiguilles parallèles de droite



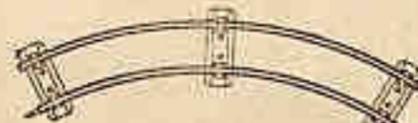
CR2 Croisement à angle droit



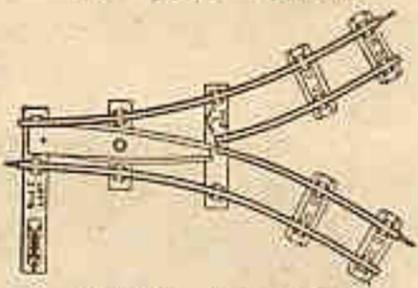
COR2 Diagonale de Droite



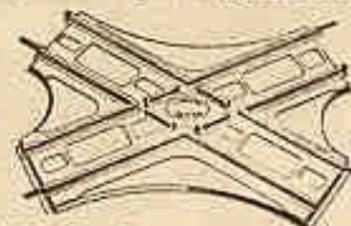
PL2 Aiguille de gauche



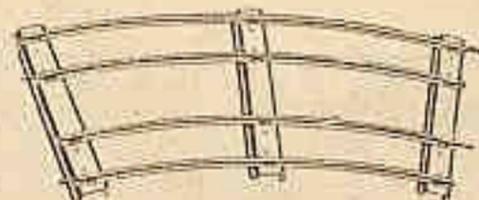
A1 Rail courbe



DSL2 Aiguilles à doubles embranchements symétriques gauches



CA2 Croisement oblique



DC2 Rails Courbes Voie Double

Les rails, aiguillages et croisements du système Hornby sont fabriqués en vue d'un service de longue durée et d'un fonctionnement régulier. Ils sont d'une fabrication de tout premier ordre et d'une solidité remarquable. Les rails Hornby possèdent réellement une grande supériorité, aussi bien au point de vue qualité qu'au point de vue aspect. Ils sont munis de traverses supplémentaires qui donnent à la voie une plus grande rigidité. Chaque traverse des rails aiguillages et croisements porte le nom « Hornby ». Exigez-le si vous voulez obtenir un article sur lequel vous pouvez compter.

Ecartement 35 ^{m/m.}

RAILS, AIGUILLES ET CROISEMENTS

Série Hornby

RAILS POUR TRAINS ELECTRIQUES

RAILS COURBES

(Rayon 30 cm.)

			Frs
EA1	Rails courbes	la pièce	36.00
EA1½	Demi-rails courbes	»	28.00
EA1¼	Quart de rails courbes	»	24.00
		(Rayon de 61 cm.)	
EA2	Rails courbes	la douz.	36.00
EA2½	Demi-rails courbes	»	28.00
EA2¼	Quart de rails courbes	»	24.00
EDC2	Voie double	»	54.00

RAILS DROITS

EB1	Rails droits	la douz.	33.00
EB1½	Demi-rails droits	»	24.00
EB1¼	Quart de rails droits	»	21.50
EDS1	Voie double	½ douz.	48.00

CROISEMENTS ET DIAGONALES

ECA	Croisement oblique ..	la pièce	21.00
ECR	Croisement à angle droit ..	»	21.00

AIGUILLES

(Pour courbes de 61 cm. de rayon)

EPR2	Aiguille de droite	la pièce	27.00
EPL2	Aiguille de gauche	»	27.00
ECOR2	Diagonale de droite ..	la paire	200.00
ECOL2	» gauche ..		

AIGUILLES PARALLELES

EPPR2	Aiguilles parallèles de droite	la pièce	30.00
EPPL2	Aiguilles parallèles de gauche	»	30.00
TCPL	Plaques de connexion (Basse tension)	chaque	9.00
TCPH	Plaques de connexion (Haute tension)	»	9.00

AIGUILLES A DOUBLES

EMBRANCHEMENTS SYMETRIQUES

(Pour courbes de 61 cm. de rayon)

			Frs
EDSR2	Aiguilles à doubles embranchements symétriques de droite	la pièce	30.00
EDSL2	Aiguilles à doubles embranchements symétriques de gauche	»	30.00

Il n'est pas livré d'Aiguilles Electriques pour Courbes de 30 cm de rayon.

RAILS CENTRAUX

POUR TRANSFORMER LES RAILS MECANIKES EN RAILS ELECTRIQUES

(Rayon de 30 cm.)

AC1	Rail central courbe	la douz.	4.20
AC1½	Demi-rail central courbe	»	3.00
AC1¼	Quart rail central courbe	»	2.40

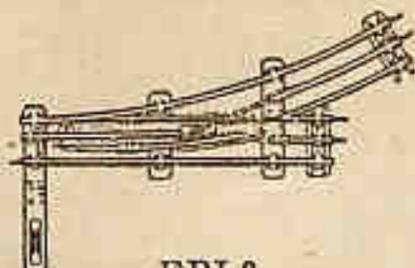
(Rayon de 61 cm.)

AC2	Rail central courbe	la douz.	4.20
AC2½	Demi-rail central courbe	»	3.00
AC2¼	Quart rail central courbe	»	2.40
BC1	Rail central droit	la douz.	4.20
BC2½	Demi-rail central droit	»	3.00
BC1¼	Quart rail central droit	»	2.40

ICR	Isolateur pour isoler le rail central	la douz.	0.80
CCR	Pince pour fixer le rail central	»	2.40



EPPR2
Aiguille Parallèle
Electrique (de droite)



EPL2
Aiguille Electrique
(de gauche)



AE1 ½
Demi-Rail Courbe
Electrique

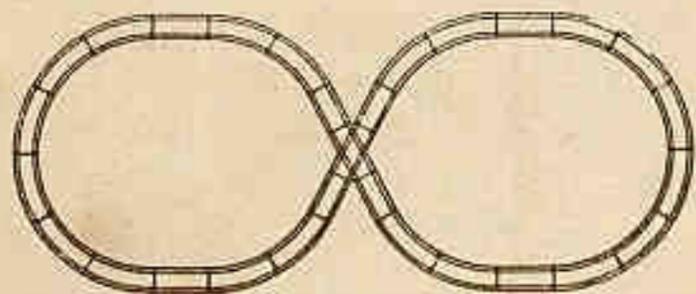


Fig. 1

EXEMPLES DE FORMATIONS DE RAILS HORNBY

Fig. 1

Rayon de 61 cm. (voir fig.):
20 Courbes, 8 Droits, Croi-
sement Oblique.

Rayon de 30 cm.: 10 Courbes,
4 Droits, 4 Demi-Droits,
Croisement Oblique.

Fig. 2

Rayon de 61 cm. (voir fig.):
12 Courbes, 18 Droits, 2
Demi-Droits, Aiguilles Paral-
lèles de droite et de gauche.
Rayon de 30 cm.: 6 Courbes,
8 Droits, Aiguilles Paral-
lèles de droite et de gauche.

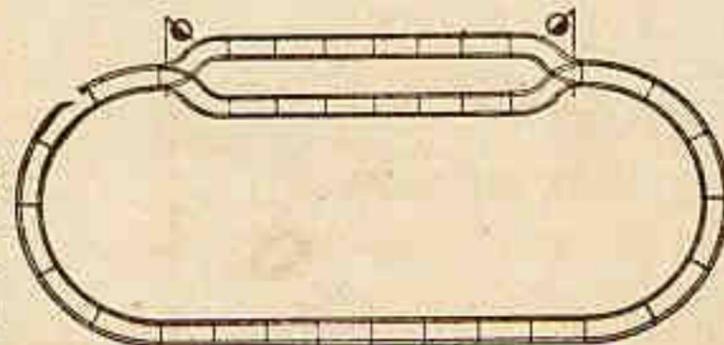
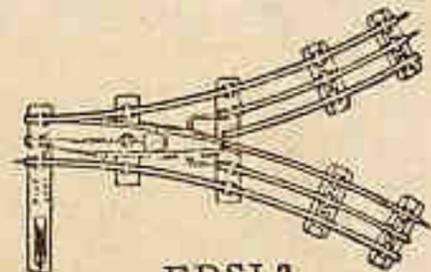
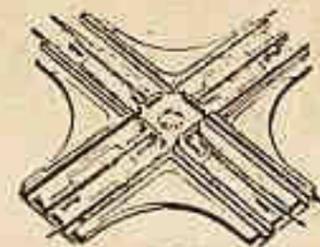


Fig. 2



EDSL2
Aiguille Electrique
à Doubles Embranchements
symétriques (de gauche)



ECR
Croisement Electrique
à Angle Droit



EB ½
Demi-rail Droit
Electrique

TOUS LES JEUNES GENS LISENT LE

MECCANO MAGAZINE



La meilleure, la plus intéressante, la plus luxueuse de toutes les revues de science amusante et de mécanique.

24 pages abondamment illustrées sous une belle couverture en trois couleurs.

Le M.M. est le complément indispensable de Meccano et des Trains Hornby. Il vous donne tous les mois de nouveaux modèles, vous apprend à vous servir de vos pièces détachées, à faire manœuvrer vos trains, vous informe de toutes nos dernières nouveautés, contient de nombreux articles illustrés sur tout ce qui peut vous intéresser, des Concours dotés de beaux prix, une page d'amusement, de timbres etc.

De plus, le M.M. est l'organe de la Gilde-Meccano, Association dont vous tiendrez à faire partie.

N'hésitez pas un instant : Abonnez-vous au M.M. ou demandez-le à votre fournisseur de Meccano.

Nous recevons des milliers de lettres de remerciement de nos lecteurs et nous sommes certains que vous partagerez leur enthousiasme pour le M.M. dès que vous commencerez à le lire.



PRIX:

Le N° 1 fr.

Abonnements:

1 an: 15 fr.

6 mois: 8 fr.

ETRANGER:

Abonnements:

1 an: 17 fr.

6 mois: 9 fr.