

HORNBY-ACHO

marque déposée

2 rails
12 volts redressé

écart. HO = 16,5 mm



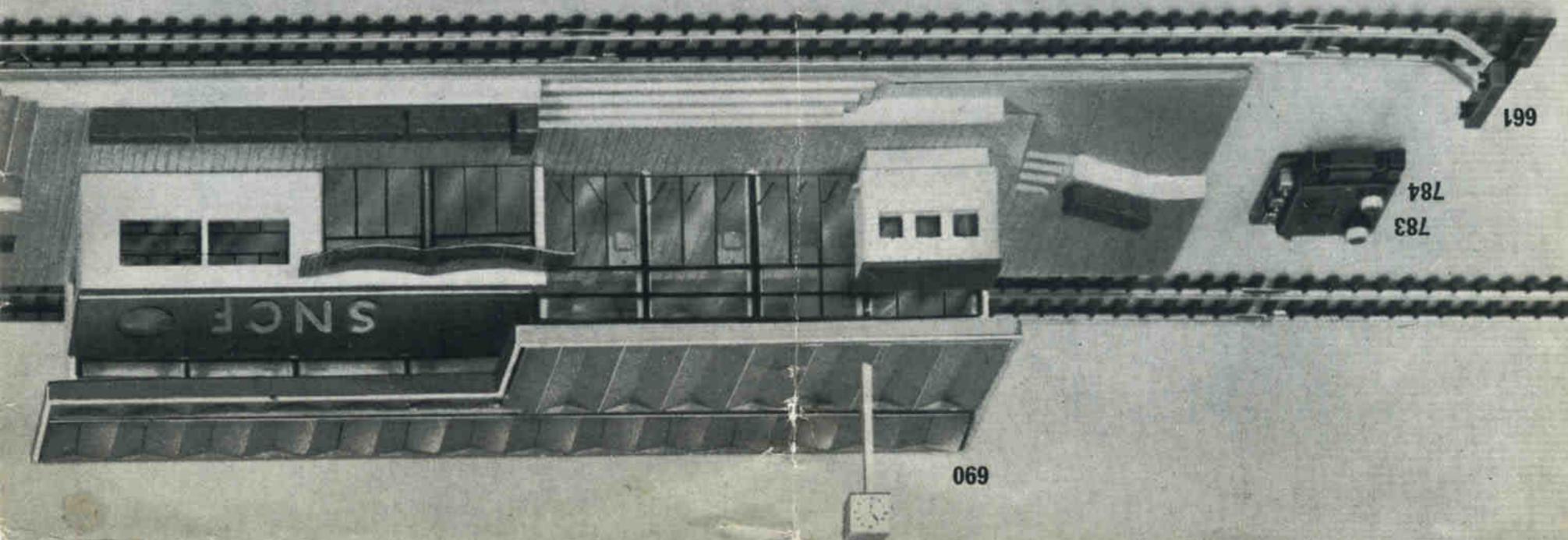
690 - Gare en matière plastique démontable
Aspect très moderne, multitude d'aménagements.
Livrée avec un jeu de lettres permettant de composer
les initiales des principaux réseaux européens
SNCF - SNCB - CFF - NS - SJ - BR - FA...
Longueur 430 mm
largeur 130 mm - hauteur hors tout : 60 mm.

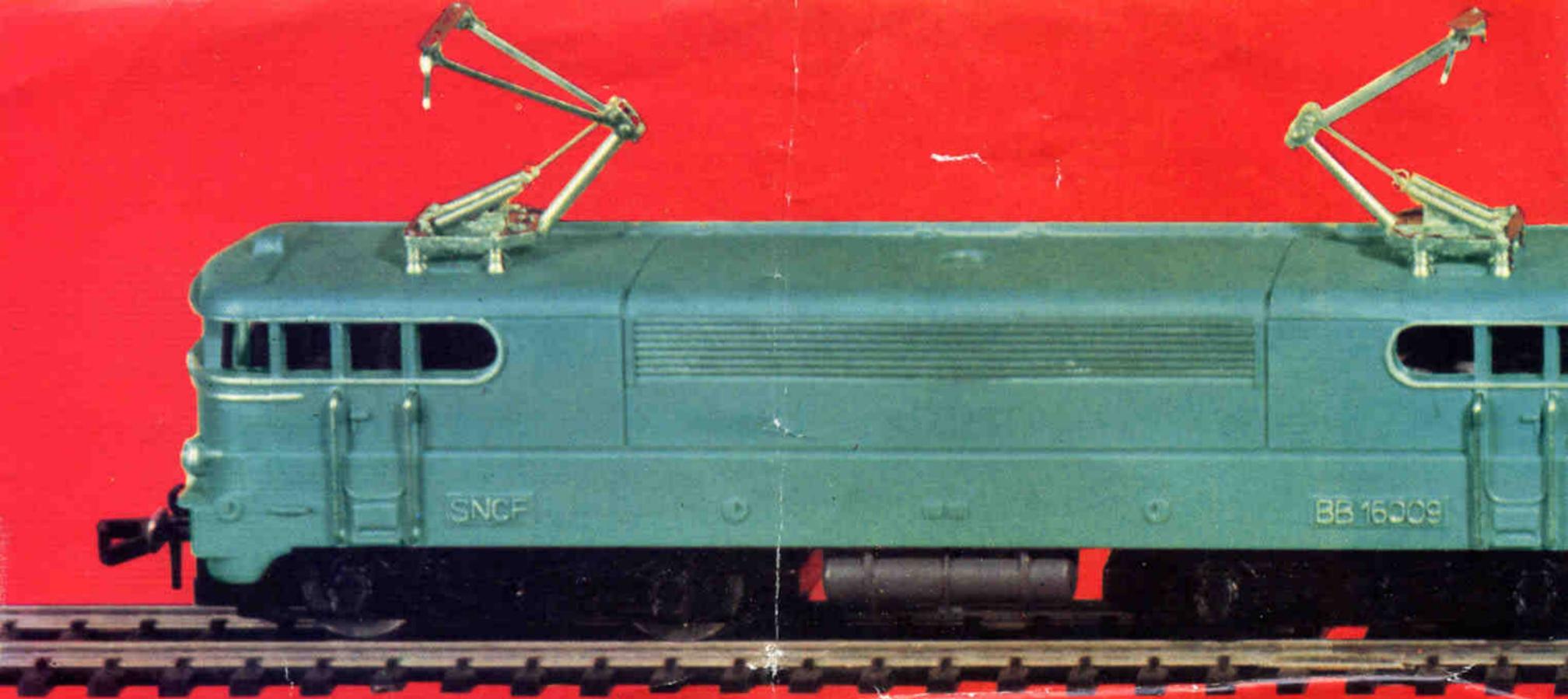
691 - Heurtoir
en matière plastique
longueur 80 mm

783 - Boîtier de commande
à impulsions

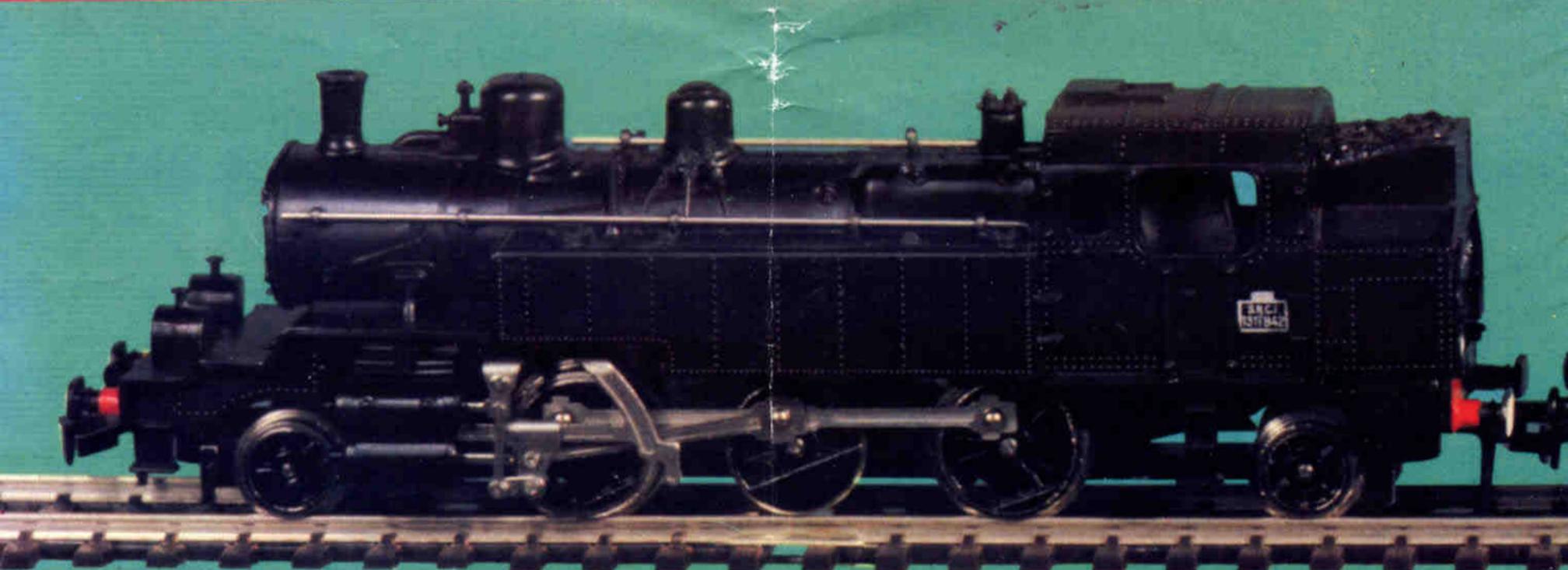
784 - Boîtier de commande
à contact permanent

774 - Rail de détail
Permet de détailler
ou wagon pour
des trains ; livré
commande 783

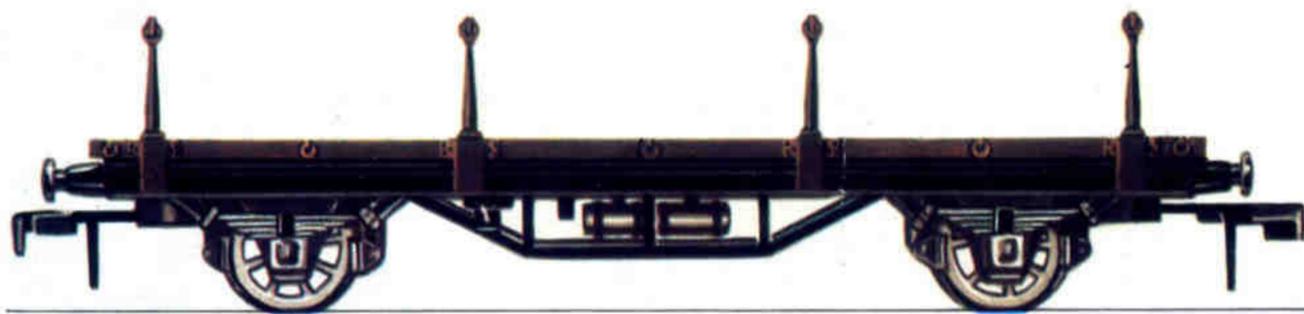




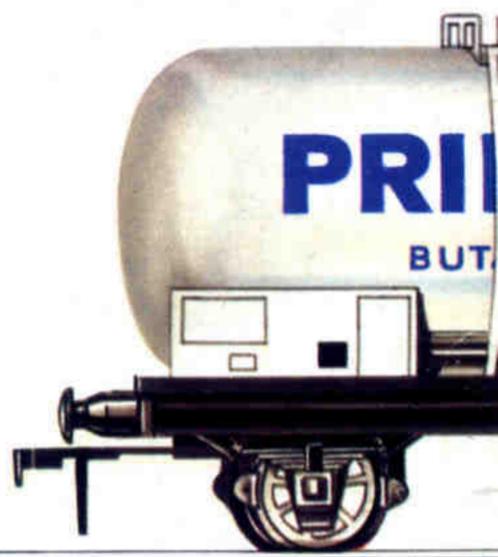
610 - Train de voyageurs «l'Aquilon» En coffret de luxe comprenant :
 une locomotive BB 16 000, deux voitures à voyageurs, avec aménagements intérieurs, et 12 rails courbes
 permettant d'installer un cercle de 80 cm de diamètre hors tout. Des verrous de traverses, un flacon d'huile
 sont également inclus dans ce coffret, une brochure de montage et entretien vous aidera à son installation.



620 - Train de marchandises «Le Picard» En coffret de luxe comprenant :
 une locomotive vapeur 131, un wagon frigorifique STEF, un wagon à ridelles basses, un wagon-tombereau,
 12 rails courbes formant un cercle de 80 cm de diamètre hors tout. Comme pour le train de voyageurs, vous
 trouverez dans ce coffret, des verrous de traverses, un flacon d'huile, la brochure de montage et d'entretien.

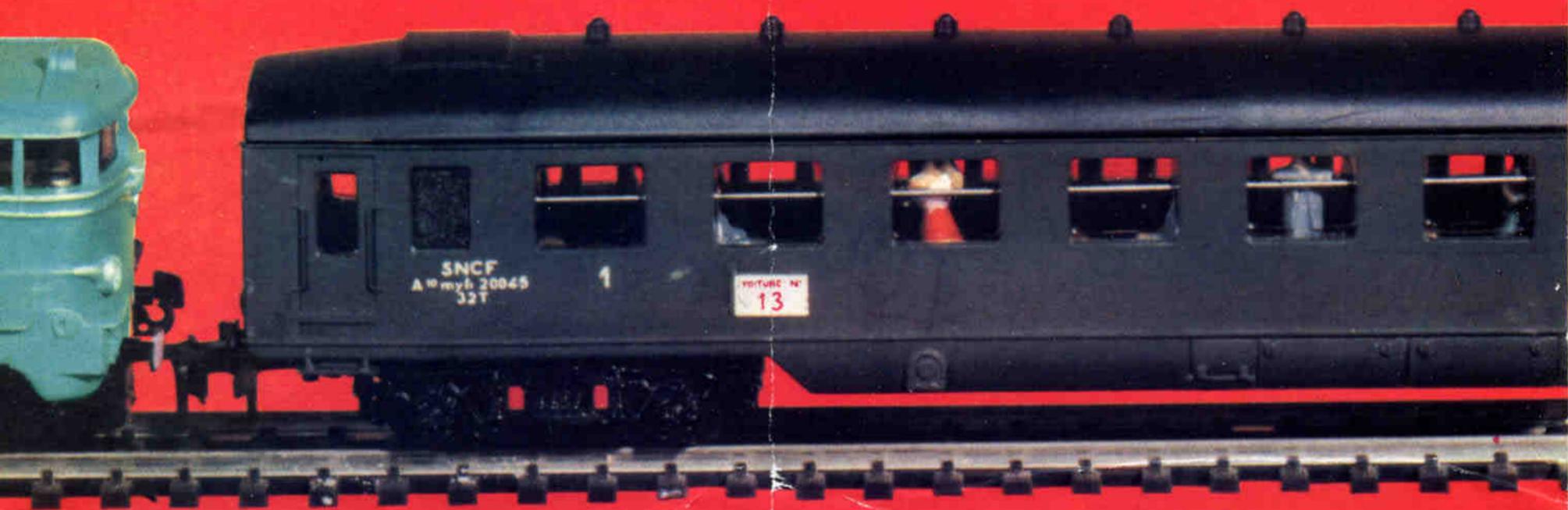


717 wagon-plateau à ranchers amovibles - Longueur 128 mm

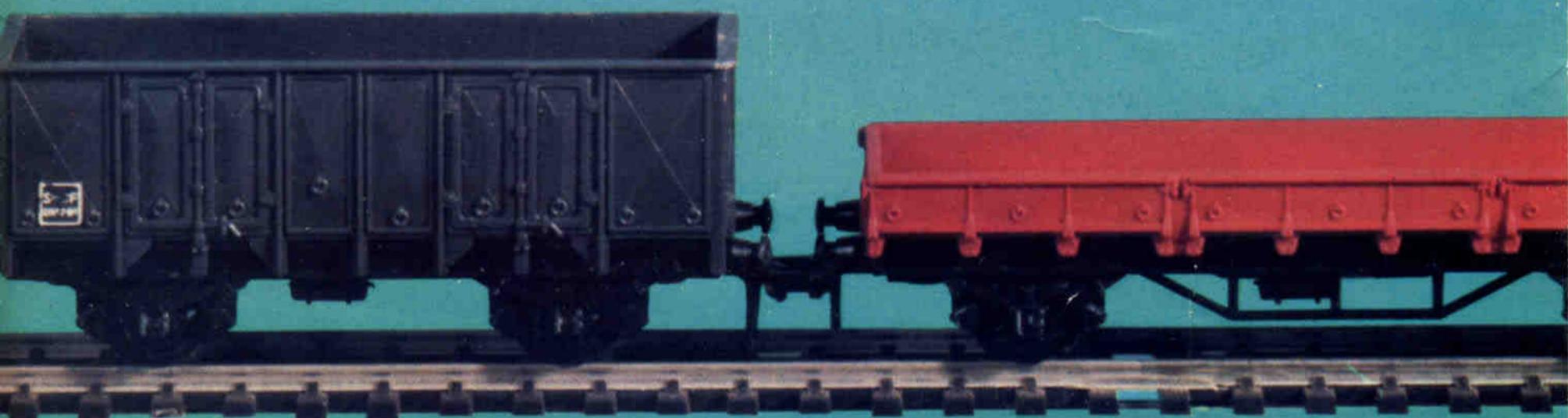


702 wagon-citerne «Prim

Les wagons Hornby-ACHO ont une carrosserie très détaillée en matière plastique. Ils ont une grande stabilité, sont munis de paliers métalliques, d'axes renforcés en acier à roulement à aiguilles, d'attelages démontables utilisables avec le rail de dételage.



Vous pourrez aussi composer de longues rames de trains de voyageurs
Voitures de 1ère classe (734), de 2ème classe (733)

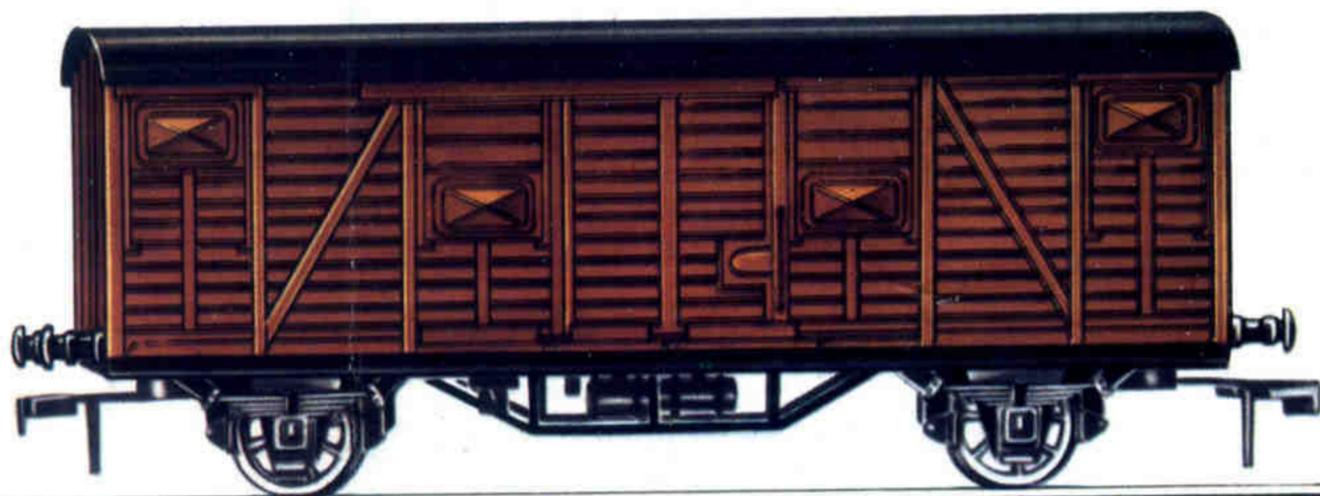


708 wagon tombereau - Longueur 106 mm

718 wagon à ridelles basses - Longueur 128 mm



703 wagon « gaz » - Longueur 102 mm



704 wagon couvert - Longueur 128 mm

quelques
accessoires
complémentaires
indispensables

650 Lampe 12 volts pour loco vapeur

651 Lampe 12 volts pour loco BB

652 Lampe verte pour signal

653 Lampe rouge pour signal

659 Bobine 20 m fil de connexion

bleu, jaune, marron, noir, rouge, vert

789 Roues métalliques (non isolées) avec essieu

790 Bandages caoutchouc pour roues de loco BB

791 Charbons pour loco vapeur

792 Charbons pour loco BB

793 Attelages universels

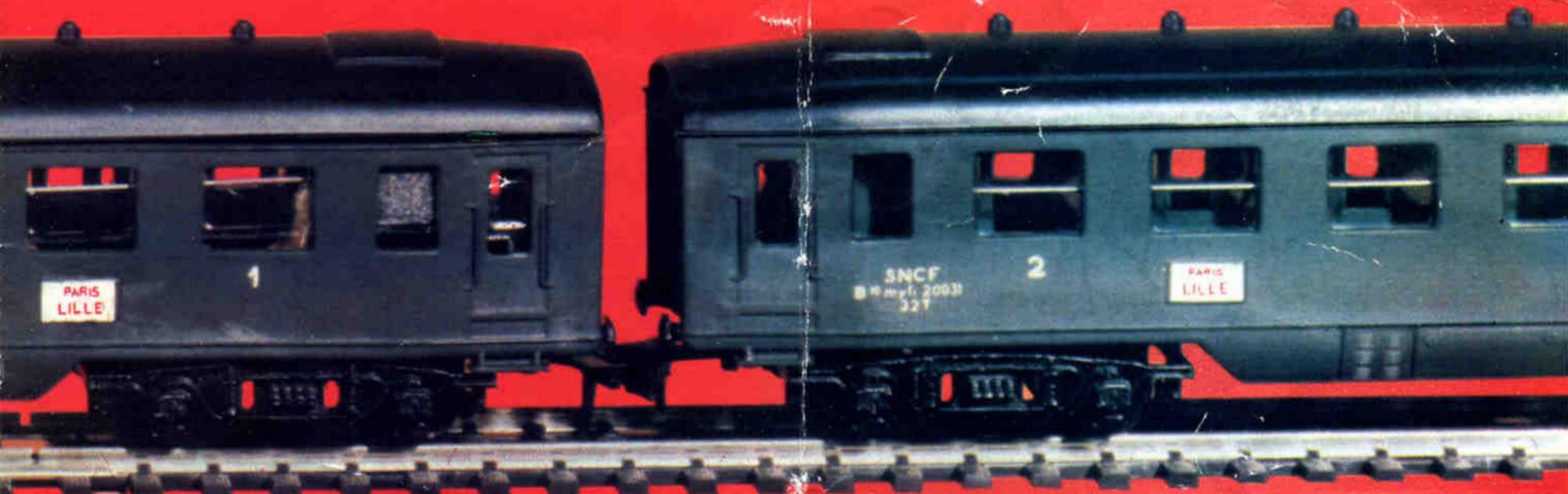
794 Plaque d'alimentation pour rails

795 Plaque de connexion 2/3 rail droit à une coupure

796 Roues avec essieu (type marchandise)

797 Roues avec essieu (type voyageurs)

798 Verrous de traverses

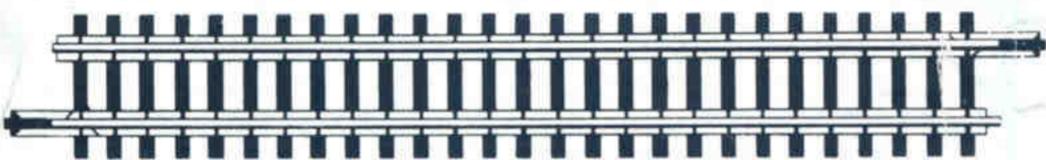


Ces voitures imitent fidèlement la réalité : aménagement intérieurs, fenêtres, accès aux compartiments par le toit démontable pour y placer les personnages miniatures en plastique prévus à cet usage. Elles sont équipées de bogies en zamac à essieux démontables, long : 240 mm

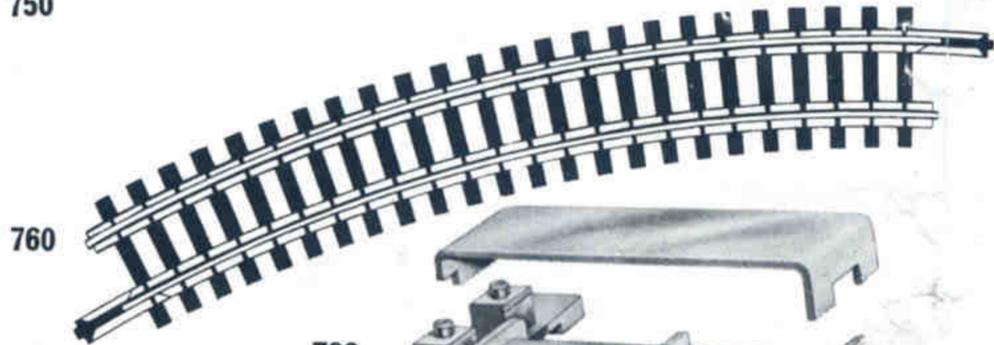


photo Hollenstein - Destanque

705 wagon frigorifique STEF - Longueur 128 mm

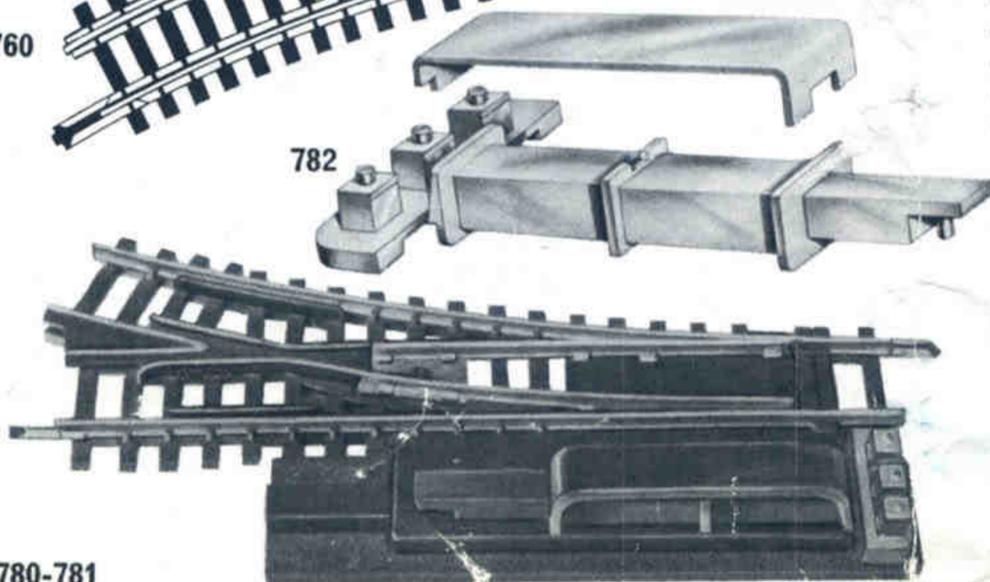


750



760

782



780-781

Tous les rails Hornby-Acho en profilé de cupro-nickel, excellent conducteur inoxydable, sont montés sur traverses en matière plastique, fournissant une isolation parfaite, un roulement souple et silencieux. Livrés avec verrous de traverses. Et... ce sont des voies à 2 rails, comme dans la réalité.

- 750 rail droit
- 751 2/3 de rail droit
- 752 1/3 de rail droit
- 753 1/6 de rail droit
- 758 2/3 rail droit, 1 coupure, plaque de connexion
- 759 2/3 de rail droit à 2 coupures
- 760 rail courbe
- 761 1/2 rail courbe
- 762 1/4 de rail courbe
- 763 1/2 rail courbe à 2 coupures

782 La boîte de conversion vous permet de transformer un aiguillage à commande manuelle en télécommandé; livrée avec le boîtier de commande (783) les fils, et la notice d'instructions.

780-781 Aiguillages télécommandés droit et gauche livrés avec le boîtier de commande, fils et instructions.

Hornby sort cette année un train HO absolument étonnant, qui est vraiment de classe internationale. A l'intérieur de ce dépliant, les reproductions grandeur nature de la « 131 Vapeur » et de la « BB 16 000 » ne peuvent vous donner une idée de la puissance, de la souplesse, de la nervosité de ces machines, qui répondent instantanément aux moindres accélérations ou ralentissements commandés par le transformateur, et tirent allègrement leurs 10 ou 20 wagons. Oui, que vous ayez 8 ou 88 ans, avec les trains Hornby-achO vous passerez de longues heures, qui vous paraîtront courtes, en pleine action, en pleine satisfaction, car à les tenir dans votre main, à les manœuvrer, vous éprouverez la joie inégalable de posséder, en miniature, la Réalité.

Locomotives et matériel roulant

Les locomotives Hornby-achO sont des reproductions très fidèles des prototypes de la SNCF. Les carrosseries « Super-détail » sont en matière plastique. Elles sont équipées d'un moteur à aimant permanent surpuissant, monté sur bâti mécanique en zamac (le métal des « Dinky Toys » ce qui garantit sa solidité) Leur excellente puissance de traction permet des démarrages très lents, même à pleine charge. Elles sont munies d'anti-parasites et d'accouplements démontables.

638 : Locomotive BB 16 000

D'une jolie couleur vert pâle, cette locomotive, aux lignes fines et bien connues, est munie d'éclairage à l'avant et de pantographes étudiés pour une alimentation caténaire ultérieure. Elle est équipée de bandages permettant une meilleure adhérence. (Longueur 206 mm)

636 : Locomotive vapeur 131

C'est une véritable « maquette » en réduction, dont la caractéristique est son embiellage nervuré, qui fonctionne réellement, et reproduit ainsi fidèlement la réalité. Elle est équipée de 2 lanternes à l'avant. (Longueur 170 mm)

643-644 Transformateurs

D'excellentes locomotives, un matériel roulant varié, des rails solides et réalistes, ne suffisent pas à faire un train. Il leur faut une source d'énergie puissante et souple à la fois, d'une sécurité complète. Le transformateur Hornby-achO est parmi les meilleurs appareils européens.

C'est un véritable transfo industriel, de conception ultra-moderne, particulièrement adapté au réseau « 2 rails ». Il est le seul au monde à être totalement à l'abri des court-circuits.

Livré avec plaque d'alimentation, fils, notice de fonctionnement et brochure de construction de réseaux.

Voici ses caractéristiques extraordinaires :

boîtier incassable en métal fondu - base en aluminium pour refroidissement rapide

cellule redresseuse au sélénium - courant de traction 12 volts redressé

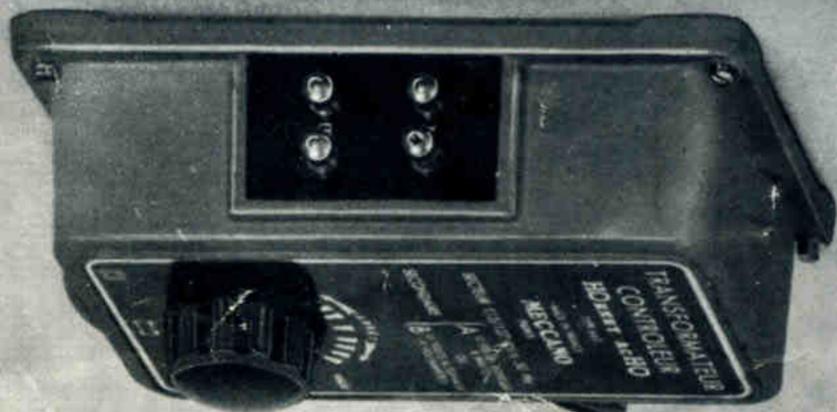
courant d'éclairage et de commande d'accessoires 15 volts alternatif

sécurité complète par double isolement (essayé à 5000 volts)

commutation par circuit imprimé - 4 vitesses avant, 4 vitesses arrière

totalement à l'abri des court-circuits, sans fusible ni disjoncteur

référence 643 : 115/127 volts - référence 644 : 210/230 volts



Transformateur HO décrit ci-contre



649

649 - Coupleur-contrôleur à piles
D'un prix nettement moins important que le transformateur, possède 3 vitesses avant, 3 vitesses arrière
Fonctionne avec 3 piles 4,5 volts : Wonder « Borna », Leclanché BG 65, Mazda-Cipel M B3; il est livré sans piles avec plaque d'alimentation, fils et notice.

777/778 - Aiguillages droit et gauche
à commande manuelle. Distribuent le courant, sont auto-protecteurs, possèdent un système de commutation séparée. Livrés par paire : peuvent être transformés en aiguillages télécommandés, grâce à la boîte de conversion 782.

ix
le
mande,

HORNBY-ACHO

marque déposée

fabriqué en France par
MECCANO
Bobigny Seine

RC Seine 57 b 16273



Promos Paris

relage automatique
cher à distance toute locomotive
trier ou composer
avec le boîtier de
et notice d'instructions.

691 - Quai de gare en matière plastique
présente un très grand choix
de détails: horloge, haut parleurs, etc...
Longueur 217 mm, largeur 54 mm, hauteur 67 mm.
Les personnages miniatures sont amovibles et se
placent sur tous les accessoires et dans les voitures.

662 - Panneau à signaux lumineux
Fonctionne jumelé avec aiguillage
ou commandé par boîtier de co
livré avec fils et instructions,
hauteur 60 mm.

