

Quelques commentaires sur les manuels français 1937-1948

Jacques Baranger, 17-04-2018

La documentation Meccano a donné lieu à de nombreuses études. Les commentaires élémentaires ci-dessous sont basés sur un ensemble de manuels du n°0 au n°6a/7 inclus. On trouvera plus d'informations sur les sites personnels de certains membres du club, dans les livrets (en couleur) de J.P. Guibert et dans la savante étude (épuisée) de M. Perraut.

Préliminaire : Les manuels de vente de 52 à 55 et le tarif vendeur de 40 (tous ces documents sont sur le site CAM) nous apprennent qu'avant guerre la gamme va de 0 à 10 (avec un 000) et de 1a à 9a, alors qu'après la guerre elle va de 0 à 7/8 en 52 (avec un 000), puis 9 en juillet 53 et 10 en 1955. Les manuels complémentaires vont de 1A à 6A. Il serait intéressant d'avoir les documents de vente entre 41 et 51 quand ils existent !

L'ensemble considéré ici regroupe des manuels décrivant des modèles en bleu quadrillé réalisables avec les boîtes à n° qui remplacent les boîtes « à lettres » de la période 34-37.

Couvertures (ph.1) : toute la période est sous couverture à fond vert avec 4 modèles quadrillés, sauf 1948 où apparaissent les couvertures à fond jaune avec la grue de chemin de fer qui sera utilisée de 48 à 54 avec, à l'intérieur, des modèles non quadrillés. Sous ces deux couvertures différentes on trouve les mêmes modèles.

Dos : jusqu'en 42 inclus c'est une publicité pour les avions et autos Meccano ; ensuite apparaît l'horloge qui restera jusqu'en 52 (ph.2). Mais il y a un manuel 6a/7 de 48 à couverture 4 modèles quadrillés dont le dos est « pièces détachées ».

Format et manuels n°0 : dimensions 19x31cm sauf pour les manuels 0 qui font 17,5x29,5cm. Les couvertures de ces manuels sont unicolores : sépia en 46 et bleu en 48 (ph.3) et le dos est un choix de modèles de la boîte 1.

Impression : les manuels 0 et ceux à dos horloge sont imprimés chez Henon (Paris). Il y a un manuel 2a de 39 et un 6a/7 de 48, à couverture 4 modèles quadrillés qui portent la mention « imprimé en Angleterre » (ph.4).

Le texte est imprimé en noir, sauf pour le manuel 0 de 46, sépia. La qualité du papier est variable, de très bonne avant guerre à léger et gris ou jaunâtre après.

Contenu : tous les manuels, sauf 0 et 6a/7, ont le même texte en c2 (2ème de couverture), la liste des pièces détachées en dernière page (page d) et en c3, et une page publicitaire pour la boîte supérieure (donc variable).

Les manuels standards ont la même page 1 : « Petit début d'un grand amusement », absente sur les manuels complémentaires ; et à partir du n°4 le contenu des boîtes en page d-2 et d-1. On trouve parfois aussi une page ou deux sur les mécanismes standard et une publicité pour les moteurs.

Les manuels standards jusqu'au n° 5 (ou 6?) débutent au modèle 0.1. Les manuels complémentaires débutent au 1er modèle de la boîte concernée.

Ensemble : il existe des manuels 7/8 et 9/10 anglais en 1940 visibles sur nz. Ils existent peut-être aussi en français. On voit en ph.5 un manuel n°10 en français, non daté, sous couverture de « type anglais » avec la grue n°4 en rouge et vert. Les modèles sont quadrillés et identiques (au n° 10.9 près) aux modèles anglais de 1940.

Divers : certains manuels complémentaires sont numérotés avec a, d'autres avec A.

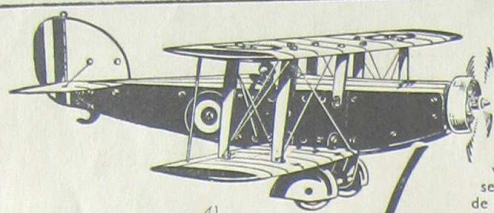
Le manuel 2a de 39 a un prix de 3.00 Frs en couverture.

Il y a une légère différence de contenu entre un manuel 7 vers 40 et celui de 48. Dans ce dernier deux modèles, la bigue et le bus, ont disparu.

COUVERTURE



DOS



Monoplan à Ailes Surbaissées construit avec une Boîte Constructeur d'Avions.



Biplan construit avec une Boîte Constructeur d'Avions.



Modèle d'un Avion de Transport à Ailes Surélevées construit avec une Boîte Constructeur d'Avions.

L'AIR

CONSTRUCTEUR D'AVIONS

Avec le contenu de nos Boîtes Constructeur d'Avions, vous pouvez reproduire, sous forme de modèles, tous les types principaux d'aéroplanes. Les diverses pièces contenues dans ces belles Boîtes d'Avions sont semblables à celles qui sont employées dans la construction de véritables aéroplanes. Un Manuel illustré est compris dans chaque boîte. Il vous donnera les instructions nécessaires pour la construction des différents beaux modèles de monoplans et de biplans, que vous pourrez transformer à votre gré, en variant la position des pièces, qui sont interchangeables, d'après le célèbre principe de Meccano.

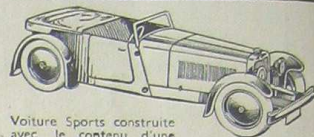
LA ROUTE

CONSTRUCTEUR D'AUTOS

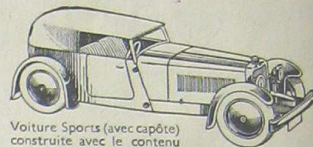
"MECCAUTO" (Déposé)

Si vous désirez construire vous-mêmes des automobiles de types variés, faites l'acquisition d'une de nos Boîtes Constructeur d'Autos. Les pièces contenues dans ces Boîtes s'assembleront entre vos mains en modèles qui n'auront rien à envier à la réalité. Vous construirez avec ces pièces de véritables autos en miniature, avec moteur, direction, freins et tous les accessoires que possèdent les voitures modernes. Les pièces que contiennent les Boîtes Constructeur d'Automobiles sont richement finies, en émail et en nickel, et constituent de vrais chefs-d'œuvre de mécanique et de carrosserie en miniature.

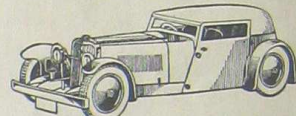
Pour les prix de ces Boîtes, consultez les stockistes Meccano



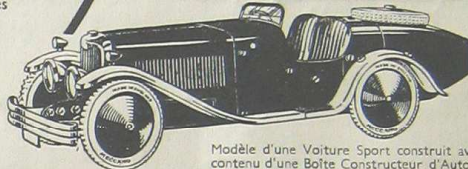
Voiture Sports construite avec le contenu d'une Boîte Constructeur d'Autos.



Voiture Sports (avec capote) construite avec le contenu d'une Boîte Constructeur d'Autos.



Modèle d'un Coupé Sport construit avec le contenu d'une Boîte Constructeur d'Autos.



Modèle d'une Voiture Sport construite avec le contenu d'une Boîte Constructeur d'Autos.

Qualité...

Fabriqués en France par Meccano — Paris

...Garantie

...et maintenant, comment continuer ?...

...Vous avez maintenant réalisé tous les modèles Meccano contenus et décrits dans le présent Manuel d'instructions. Vous êtes ainsi familiarisés avec les différentes pièces Standard du Système Meccano... Pensez-vous que vous avez épuisé toutes les ressources du contenu de votre boîte ?...

En aucune façon, car vous pouvez encore imaginer et réaliser les modèles mécaniques que vous pourrez avoir remarqués, tels que Grues, Locomotives, Ponts, etc..., et que vous pourrez imiter grâce à la faculté incomparable d'interchangeabilité des pièces Meccano...

et ensuite...

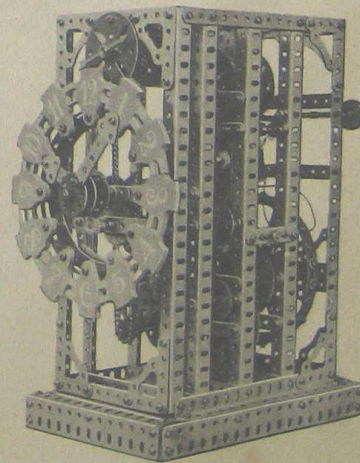
...Regardez la gravure ci-contre, elle représente un superbe modèle d'horloge électro-mécanique qui indique l'heure exacte, sonne les heures et les demi-heures, et se remet à l'heure comme une horloge véritable. Ceci vous montre que toutes les réalisations mécaniques sont possibles avec Meccano. En vous rendant acquéreur de la boîte complémentaire du numéro qui succède à celui que vous possédez, vous augmentez vos possibilités de construction, et vous pouvez ainsi réaliser des modèles de plus en plus importants et compliqués,

et toujours, en utilisant les moyens réels de la mécanique.

N'oubliez pas !...

Que les Usines Meccano mettent à votre disposition, dans la même qualité qu'avant-guerre : Les fameux Trains Hornby, à utiliser conjointement avec votre Meccano.

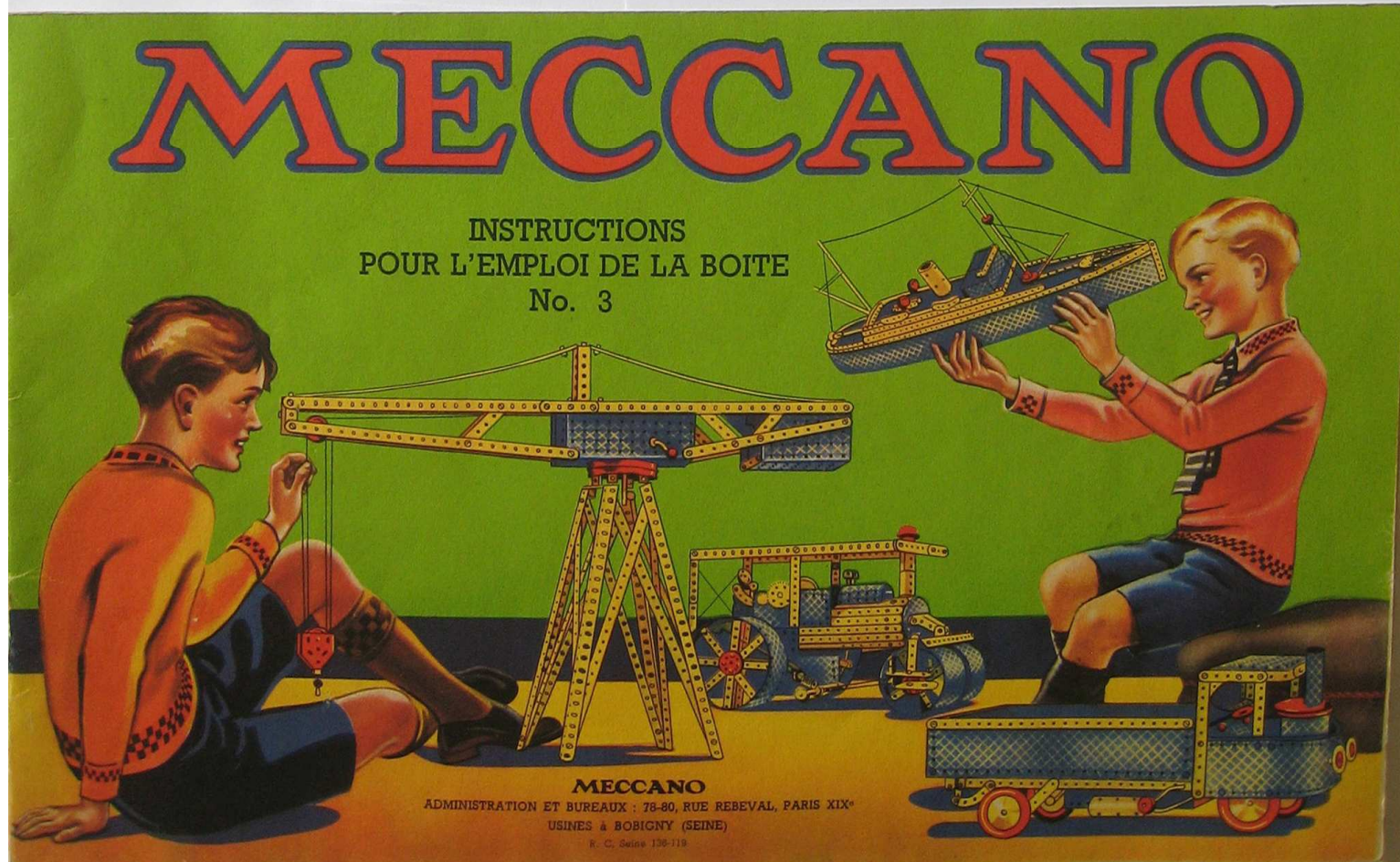
Les Dinky-toys... miniatures réalistes, véritables modèles de collection, (autos, avions, camions...). Employés avec vos modèles Meccano, ils leur donneront plus de réalisme...



Manuel O



Variante couverture



Type anglais

