

Quelques commentaires sur les manuels 1948-1954

Jacques Baranger, 17-04-2018

La documentation Meccano a donné lieu à de nombreuses études. Les commentaires élémentaires ci-dessous sont basés sur un ensemble de manuels du n°0 au n°9 inclus. On trouvera plus d'informations sur les sites personnels de certains membres du club, dans les livrets (en couleur) de J.P. Guibert et dans la savante étude (épuisée) de M. Perraut.

Préliminaire : Les manuels de vente de 52 à 55 et le tarif vendeur de 40 (tous ces documents sont sur le site cam) nous apprennent qu'avant guerre la gamme va de 0 à 10 (avec un 000) et de 1a à 9a, alors qu'après la guerre elle va de 0 à 7/8 en 52 (avec un 000), puis 9 en juillet 53 et 10 en 1955. Les manuels complémentaires vont de 1A à 6A. Il serait intéressant d'avoir les documents de vente entre 41 et 51 quand ils existent !

Couverture : grue de chemin de fer. Sous cette couverture on trouve deux types de manuels entièrement différents. En 1948 ce sont les manuels de la période précédente (modèles quadrillés). Pour tous les manuels 1948 que j'ai consultés il n'y a que la première de couverture qui change : la grue de chemin de fer remplace les quatre modèles quadrillés. *Ces manuels sont étudiés dans la période 1937-1948.*

A partir de 1949 les modèles sont en uni et certains sont nouveaux.

Tous les manuels (1948 compris) font 19x31cm sauf le manuel n°0 qui fait 17,5x29,5cm. Le manuel 0 a une couverture unicolore bleue en 48 et en sépia en 54 (ph.1).

Les manuels autres que 0 ont une couverture couleur à fond jaune, un peu citron en 48-49, plus soutenu ensuite (ph.2).

En 48 l'impression est en noir sur un papier légèrement jaunâtre ; de 49 à 51-52 l'impression est sépia, et elle passe ensuite au noir.

Dos : (4ème de couverture, c4) sont avec l'horloge pour la période de 48 à 52, avec l'usine Meccano ensuite (ph.3).

Contenu : tous les manuels (standards et complémentaires) ont les mêmes c2 et c3 et les mêmes dernière page d (d et c3 sont la liste des pièces détachées).

Les manuels standards ont la même page 1 : « Petit début d'un grand amusement », absente sur les manuels complémentaires.

Les manuels standards jusqu'au n° 5 (ou 6?) débutent au modèle 0.1 . Les manuels complémentaires (et 7/8) débutent au 1er modèle de la boîte concernée.

Concernant les dernières pages, d-2 et d-1 donnent le contenu des boîtes dans les manuels standards. Ce contenu est absent dans les manuels complémentaires. En tournant les pages à l'envers on trouve à partir de d-3 sur un nombre variable de pages des pubs pour les modèles de la boîte suivante, des mécanismes standards et des pubs pour des moteurs.

Papillons : le manuel 6A de 50 a en page 1 un papillon collé concernant la disponibilité des moteurs ; le manuel 2 de 51/52 a un papillon indiquant le remplacement des anneaux par des pneus (ph.4).

n°0



Couvertures jaunes



Dos

Qualité... Fabriqués en France par Meccano — Paris *...Garantie*

...et maintenant, comment continuer?...

...Vous avez maintenant réalisé tous les modèles **Meccano** contenus et décrits dans le présent Manuel d'instructions. Vous êtes ainsi familiarisés avec les différentes pièces Standard du Système **Meccano**... Pensez-vous que vous avez épuisé toutes les ressources du contenu de votre boîte?...

En aucune façon, car vous pouvez encore imaginer et réaliser les modèles mécaniques que vous pourrez avoir remarqués, tels que Grues, Locomotives, Ponts, etc..., et que vous pourrez imiter grâce à la faculté incomparable d'interchangeabilité des pièces **Meccano**...

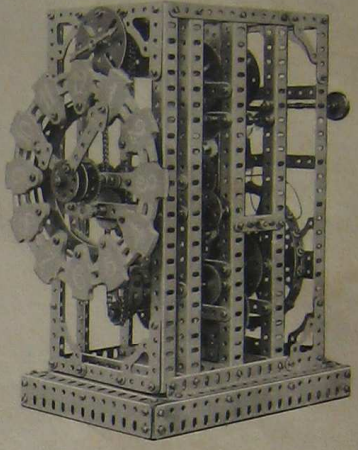
et ensuite...

...Regardez la gravure ci-contre, elle représente un superbe modèle d'horloge électro-mécanique qui indique l'heure exacte, sonne les heures et les demi-heures, et se remet à l'heure comme une horloge véritable. Ceci vous montre que toutes les réalisations mécaniques sont possibles avec **Meccano**. En vous rendant acquéreur de la boîte complémentaire du numéro qui succède à celui que vous possédez, vous augmentez vos possibilités de construction, et vous pouvez ainsi réaliser des modèles de plus en plus importants et compliqués,

et toujours, en utilisant les moyens réels de la mécanique.

N'oubliez pas!...

Que les Usines Meccano mettent à votre disposition, dans la même qualité qu'avant-guerre :
Les fameux Trains Hornby, à utiliser conjointement avec votre Meccano.
Les Dinky-toys... miniatures réalistes, véritables modèles de collection (autos, camions). Employés avec vos modèles Meccano, ils leur donneront plus de réalisme...

51/52 — R. C. Seine 136.119 PARIS, IMP. HENON

Une grande Usine à votre service

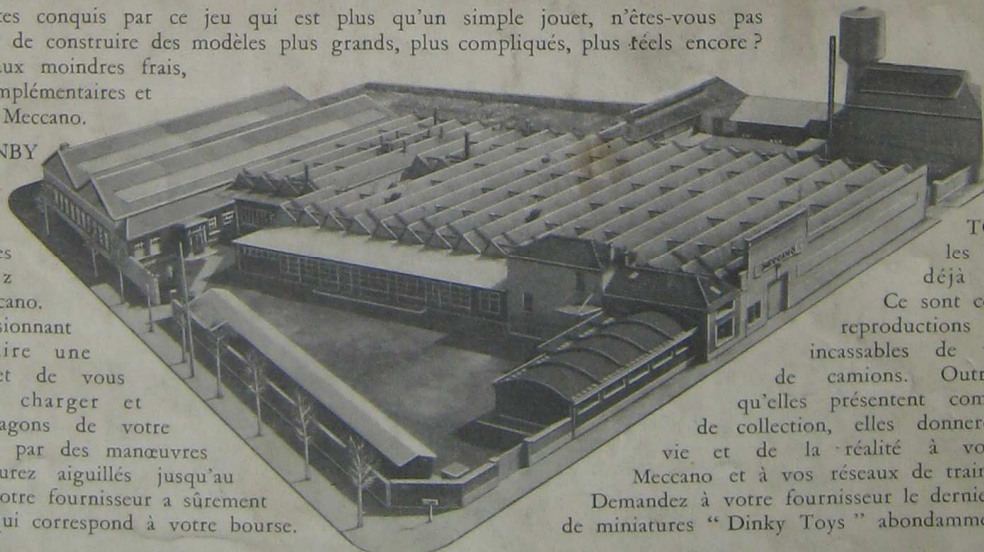
C'est de cette usine que sortent vos trois jouets favoris : MECCANO, les trains HORNBY et les miniatures "DINKY TOYS".

Grâce à MECCANO, des centaines de milliers de jeunes garçons comme vous ont vu leurs qualités de création, d'ingéniosité, d'ordre, de logique, s'épanouir. Des milliers d'ingénieurs et de techniciens doivent leur carrière et leur situation à leur Meccano.

Vous-même, qui êtes conquis par ce jeu qui est plus qu'un simple jouet, n'êtes-vous pas ardemment désireux de construire des modèles plus grands, plus compliqués, plus fêlés encore ? Vous le pourrez aux moindres frais, grâce aux boîtes complémentaires et aux pièces détachées Meccano.

Les TRAINS HORNBY mécaniques et électriques compléteront et animeront les modèles que vous aurez construits en Meccano. Quoi de plus passionnant que de construire une grue Meccano et de vous en servir pour charger et décharger des wagons de votre train Hornby que, par des manœuvres savantes, vous aurez aiguillés jusqu'au pied de la grue. Votre fournisseur a sûrement un train Hornby qui correspond à votre bourse.

Les miniatures "DINKY TOYS", vous les connaissez déjà sûrement. Ce sont ces fameuses reproductions précises et incassables de voitures et de camions. Outre l'attrait qu'elles présentent comme objets de collection, elles donneront de la vie et de la réalité à vos modèles Meccano et à vos réseaux de trains Hornby. Demandez à votre fournisseur le dernier catalogue de miniatures "Dinky Toys" abondamment illustré.



R. C. Seine 136.119 — 1953 PARIS, IMP. HENON

Papillon en p1

IMPORTANT

Les modèles

- 6.20 - Grue à flèche horizontale (manuels 5A et 6)
- 7.12 - Jeu de bombardement (manuels 6A et 7/8)
- 7.16 - Autobus à impériale (manuels 6A et 7/8)
- 8.13 - Robot (manuel 7/8)
- 8.22 - Balançoires volantes (manuel 7/8)
- 8.24 - Tracteur forain (manuel 7/8)
- 9.9 - Pont roulant (manuel 9)
- 9.11 - Presse automatique (manuel 9)
- 9.13 - Tramway (manuel 9)
- 9.18 - Cheval mécanique et remorque (manuel 9)
- 9.19 - Chargeur de charbon pour locomotive (manuel 9)
- 9.20 - Chariot de levage à fourche (manuel 9)

sont animés par les moteurs électriques EO20 et E20R qui ne sont pas encore disponibles.

Vous pouvez les remplacer par le moteur électrique 20 volts à renversement de marche ou par les moteurs mécaniques 1 ou 1A.

Nul doute que vous saurez apporter vous-même les quelques modifications nécessaires au montage de votre moteur sur le modèle, mais, bien entendu, en cas de difficultés, nous restons à votre disposition pour vous fournir tous les renseignements voulus.

MECCANO

MECCANO No. 7 (ou les boîtes No. 6 et No. 6a)

CHINE A VAPEUR HORIZONTALE

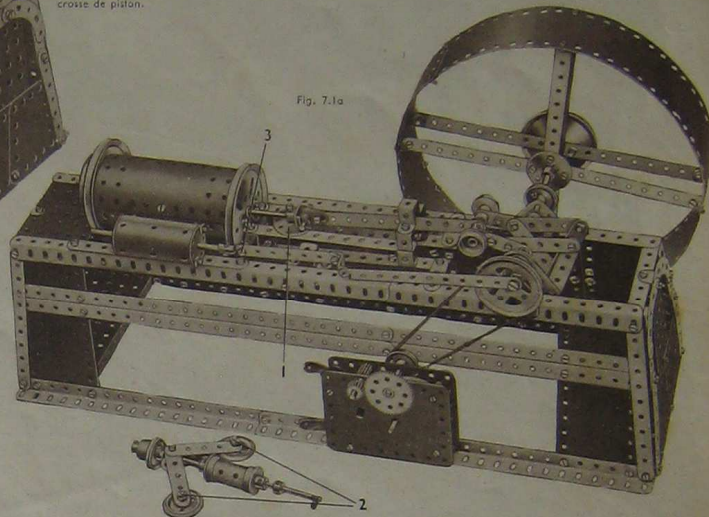
Le socle de la machine est construit comme le montre le cliché. Les cornières inférieures sont réunies par des plaques à rebords de 14 x 6 cm. et les cornières supérieures par des plaques à rebords de 9 x 6 cm. placées des deux côtés du cylindre et écartées l'une de l'autre par la distance de onze trous. Les autres extrémités des cornières sont réunies par une bande de 7 trous. La plaque à rebords inférieure de 9 x 6 cm. est prolongée de chaque côté de la bielle au moyen de plaques composées de deux plaques flexibles de 6 x 4 cm. se recouvrant sur deux trous et renforcées le long de leurs bords par des bandes de 11 et de 3 trous.

La chaudière qui représente le cylindre est légèrement ouverte et ses bords sont réunis par une équerre à 135°. Le cylindre de 6 cm. représentant le tiroir est monté sur deux boulons qui sont munis chacun de deux rondelles. Le cylindre est boulonné à une bande de 7 trous et à une pièce composée de deux bandes de 6 trous se recouvrant sur cinq trous. Les extrémités de ces bandes sont tenues entre la cornière et des bandes de 5 trous situées sous le tiroir. L'extrémité arrière du cylindre est représentée par une poulie de 7,5 cm. et une joue de chaudière qui sont montées sur une tringle de 5 cm. tenue par des clavettes dans une bande coudée de 38 x 12 mm. boulonnée à l'intérieur du cylindre.

L'autre extrémité du cylindre est montée sur deux équerres boulonnées à des équerres renversées qui, à leur tour, sont fixées à la plaque à rebords de 9 x 6 cm. Chacun des boulons fixant les équerres porte également une bande de 11 trous et une rondelle. Les extrémités libres des bandes de 11 trous sont boulonnées entre des supports doubles (voir Fig. 7.1a) dont la paire inférieure est boulonnée à la base, tandis que la paire supérieure est fixée à un cavalier. Ce montage forme la glissière de la croix de piston.



Fig. 7.1a



PETIT DÉBUT D'UN GRAND AMUSEMENT

LE PLUS PASSIONNANT DE TOUS LES JOUETS

Nous informons notre clientèle que nous avons remplacé dans la composition des boîtes Meccano l'anneau de caoutchouc 155a par le pneu de 25 mm. 142c.

MECCANO

des machines et des mécanismes les plus divers. C'est ainsi qu'il est à même d'acquiescer d'appréciables notions de mécanique sans études spéciales.

La construction des modèles Meccano est en effet si facile, que l'on peut débiter dans la carrière de jeune ingénieur dès l'acquisition de la première Boîte. Il est évident que chaque jeune homme adopte sa propre méthode de construction, mais tous, sans exception, atteignent aux mêmes beaux résultats.

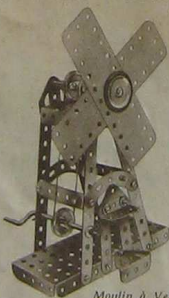
QUELQUES SUGGESTIONS AUX DÉBUTANTS

Pour le montage de vos premiers modèles, il vous est vivement recommandé d'étaler tout d'abord sur la table les pièces dont vous aurez besoin et de mettre de côté toutes les autres. Pour vous aider dans ce travail préparatoire, nous avons ajouté à la fin de ce manuel une liste complète des pièces Meccano avec la reproduction des plus courantes. Toutes les pièces de la liste sont numérotées et, dans la plupart des cas, accompagnées de leurs dimensions.

« Par quelle partie du modèle dois-je commencer ? » telle est la question que se posent presque toujours les débutants. Cette question reçoit des réponses variées, tout dépendant du genre de modèle que vous vous apprêtez à construire. Dans les modèles fixes, c'est habituellement la base qui doit être construite la première. Dans la plupart des petits modèles, une plaque à rebords de 14 x 6 constitue une partie importante de la construction et, souvent, le meilleur procédé est de commencer le montage en boulonnant les pièces à cette plaque. En ce qui concerne les autres modèles, il est recommandé de commencer par la construction des éléments servant de support à différentes pièces.

Les plaques flexibles sont destinées à former les surfaces courbes des modèles, mais il ne faut jamais les plier à angle droit. En vous y prenant soigneusement, vous devez pouvoir plier la plaque comme vous le désirez et la redresser ensuite.

Toutes les boîtes à partir du No 2 contiennent la pièce 176, ressort d'attache pour ficelle Meccano. Cette pièce vous fournit un



Moulin à Vent

excellent moyen d'attacher une ficelle à une tringle. Vous fixez ce ressort sur une tringle ou sur une manivelle en le tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

LE RÔLE DES ARTICULATIONS A CONTRE-ÉCROUS

En montant des modèles dans lesquels les tringles tournent dans les trous d'autres pièces, il est important de s'assurer que ces trous sont bien alignés. On y arrive facilement en passant à travers les trous une longue tringle avant de bloquer les boulons fixant les différentes pièces.

Dans quelques modèles, il est nécessaire de réunir certaines pièces de telle façon que, bien que devant être rattachées l'une à l'autre, elles soient libres, ou de tourner, ou de se mouvoir en corrélation l'une avec l'autre. Pour cela, les pièces sont boulonnées ensemble comme d'habitude, mais l'écrou n'est pas serré à fond, de sorte que les pièces ne se trouvent pas bloquées. Pour éviter le dévissage de l'écrou, un deuxième écrou lui est ajouté, cette fois serré à fond contre le premier. Notons en passant que, pendant cette opération, le premier écrou est maintenu à l'aide d'une clé. Ce système d'articulations à contre-écrou, est utilisé dans un grand nombre de modèles Meccano.

Pendant la construction d'un modèle, il sera bon tout d'abord de visser les écrous avec vos doigts, puis de les serrer ensuite légèrement avec un tournevis. Vous les visserez définitivement avec la clé et le tournevis au moment où toutes les pièces seront rattachées l'une à l'autre.

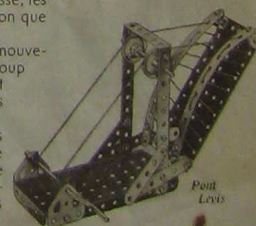
MOTEURS ET ENGRENAGES

Les modèles peuvent être mus soit par un moteur électrique, soit par un moteur mécanique.

L'avantage des moteurs à ressort est de pouvoir fonctionner de façon autonome et d'être extrêmement simples. Dans le cas où la force motrice ne doit pas être très grande, le modèle peut être actionné directement par l'arbre du moteur ou par l'intermédiaire d'une courroie de transmission passant autour de deux poulies de mêmes dimensions, donnant un rapport de 1 à 1. On pourra obtenir une puissance plus considérable en réduisant la vitesse. On y arrivera facilement en reliant une petite poulie montée sur le moteur à une poulie plus grande. Il est à noter que, par leur adhérence et leur souplesse, les courroies de caoutchouc assurent une meilleure transmission que les cordes.

L'avantage des moteurs électriques est de fournir un mouvement continu et de longue durée. Leur vitesse est beaucoup plus élevée que celle des moteurs à ressort, ce qui permet d'utiliser des démultiplifications de vitesse plus considérables et, par conséquent, d'augmenter la puissance.

Dans les modèles construits avec les Boîtes Meccano plus grandes, la courroie de transmission peut être remplacée avec succès par des engrenages. Pour actionner un modèle devant se mouvoir lentement et exigeant une grande puissance, tel qu'un tracteur, il sera nécessaire d'employer des engrenages assurant une démultiplication considérable.



Pont Lévis