Quelques commentaires sur les manuels 1954-1961

Jacques Baranger, 17-04-2018

La documentation Meccano a donné lieu a de nombreuses études. Les commentaires élémentaires ci-dessous sont basé sur un ensemble de manuels du n°0 au n°9 inclus. On trouvera plus d'informations sur les sites personnels de certains membres du club, dans les livrets (en couleur) de J.P. Guibert et dans la savante étude (épuisée) de M. Perraut.

***Préliminaire** : Les manuels de vente de 52 à 55 et le tarif vendeur de 40 (tous ces documents sont sur le site cam) nous apprennent qu'avant guerre la gamme va de 0 à 10 (avec un 000) et de 1a à 9a, alors qu'après la guerre elle va de 0 à 7/8 en 52 (avec un 000), puis 9 en juillet 53 et 10 en 1955. Les manuels complémentaires vont de 1A à 6A. Il serait intéressant d'avoir les documents de vente entre 41 et 51 quand ils existent !*

Couverture : grue n°4 (ph.1) .
Dos (4ième de couverture,c4)(ph.2) : jusqu'en 1956, l'usine Meccano, impression en noir. C'est le dos des manuels d'avant. A partir de 1957, choix de 6 modèles, impression en couleur.
Mention de l'année et imprimerie Henon.
Structure globale : les manuels boîtes complètes du n°1 au n°3 inclus décrivent les modèles depuis la boîte 0 ; ceux des n°4 à 6 inclus commencent à la boîte 1 ; enfin ceux de 7/8 et 9 se limitent aux modèles du n° correspondant . Ils ont tous le même texte en 2ième de couverture (c2) et en page 1, la liste des pièces Meccano en dernière page et en 3ième de couverture (c3), le contenu des boîtes sur les deux pages avant la dernière. En continuant à tourner les pages à l'envers on trouve une page publicitaire pour la boîte supérieure (donc variable, et pas dans les manuel 7/8 et 9), une page sur les mécanismes standard et une publicité pour les moteurs. Les manuels boîtes complémentaires ont la même c2, mais présentent en page1 la description des modèles (n+1 pour la boîte nA) et à la fin la page moteur et la liste des pièces en dernière page et et c3. Donc pas de page mécanismes standards ni de page pub boîte supérieure.
Dimensions : 28,8x20,2cm. Impression en noir.
Feuillet d'information en 1956 (ph.3): un manuel 5A de 1956 présente, collé sur la p1, un papillon de 17x11cm intitulé « Très important » et qui explique que le contenu des boîtes a changé avec l'introduction de nouvelles pièces et que les manuels ont été modernisés et comportent de nombreux modèles inédits.
On trouve dans le manuel de vente de 1955 une description détaillée du changement dans la composition des boîtes.

Couverture

MECCANO
MANUEL D'INSTRUCTIONS
4
FABRIQUÉ EN FRANCE PAR MECCANO

Dos

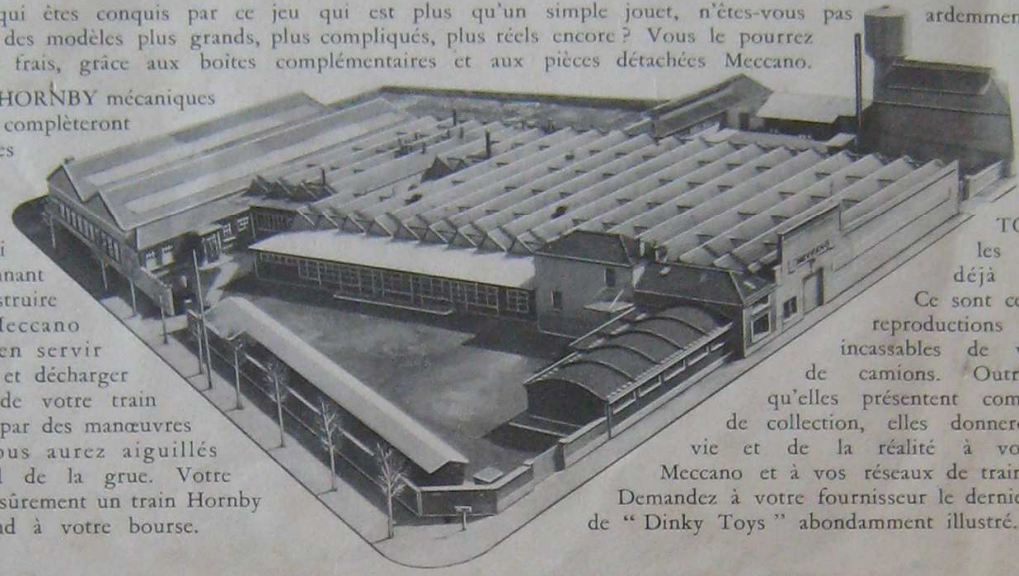
Une grande Usine à votre service

C'est de cette usine que sortent vos trois jouets favoris : MECCANO, les trains HORNBY et les " DINKY TOYS ".

Grâce à MECCANO, des centaines de milliers de jeunes garçons comme vous ont vu leurs qualités de création, d'ingéniosité, d'ordre, de logique, s'épanouir. Des milliers d'ingénieurs et de techniciens doivent leur carrière et leur situation à leur Meccano.

Vous-même, qui êtes conquis par ce jeu qui est plus qu'un simple jouet, n'êtes-vous pas ardemment désireux de construire des modèles plus grands, plus compliqués, plus réels encore ? Vous le pourrez aux moindres frais, grâce aux boîtes complémentaires et aux pièces détachées Meccano.

Les TRAINS HORNBY mécaniques et électriques compléteront et animeront les modèles que vous aurez construits en Meccano. Quoi de plus passionnant que de construire une grue Meccano et de vous en servir pour charger et décharger des wagons de votre train Hornby que, par des manœuvres savantes, vous aurez aiguillés jusqu'au pied de la grue. Votre fournisseur a sûrement un train Hornby qui correspond à votre bourse.

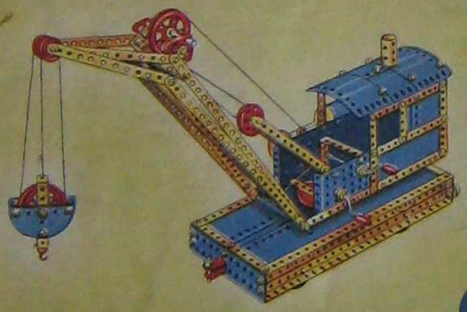


Les " DINKY TOYS ", vous les connaissez déjà sûrement. Ce sont ces fameuses reproductions précises et incassables de voitures et de camions. Outre l'attrait qu'elles présentent comme objets de collection, elles donneront de la vie et de la réalité à vos modèles Meccano et à vos réseaux de trains Hornby. Demandez à votre fournisseur le dernier catalogue de " Dinky Toys " abondamment illustré.

ADMINISTRATION, BUREAUX ET USINE : 70 à 88, AVENUE HENRI BARBUSSE, BOBIGNY (SEINE)

R. C. Seine 336.119 — 1956 PARIS. IMP. HENON

UN CHOIX DE BEAUX MODÈLES DÉCRITS DANS LES MANUELS D'INSTRUCTIONS



La boîte 7 contient toutes les pièces nécessaires à la construction de cette grue de dépannage de Chemins de fer.

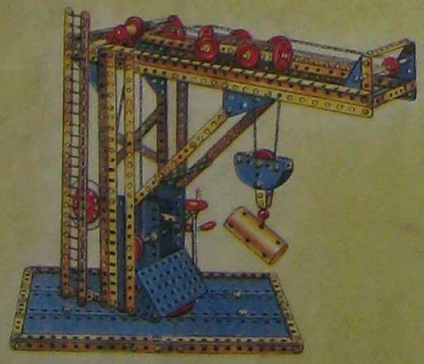
Un hélicoptère construit avec la boîte 5.

Les pièces qui servent à réaliser ce chariot élévateur sont contenues dans la boîte 6.

COMMENT CONTINUER

Quand vous aurez construit tous les modèles présentés dans votre Manuel, vous voudrez en réaliser d'autres, plus grands et plus perfectionnés. Achetez alors la boîte complémentaire qui fera de votre boîte Meccano actuelle une boîte supérieure.

Si vous le préférez, vous pouvez aussi augmenter votre Meccano en achetant des pièces détachées de temps en temps. Les possibilités du système Meccano sont illimitées : plus vous aurez de pièces Meccano, plus vous pourrez construire des modèles merveilleux et variés.



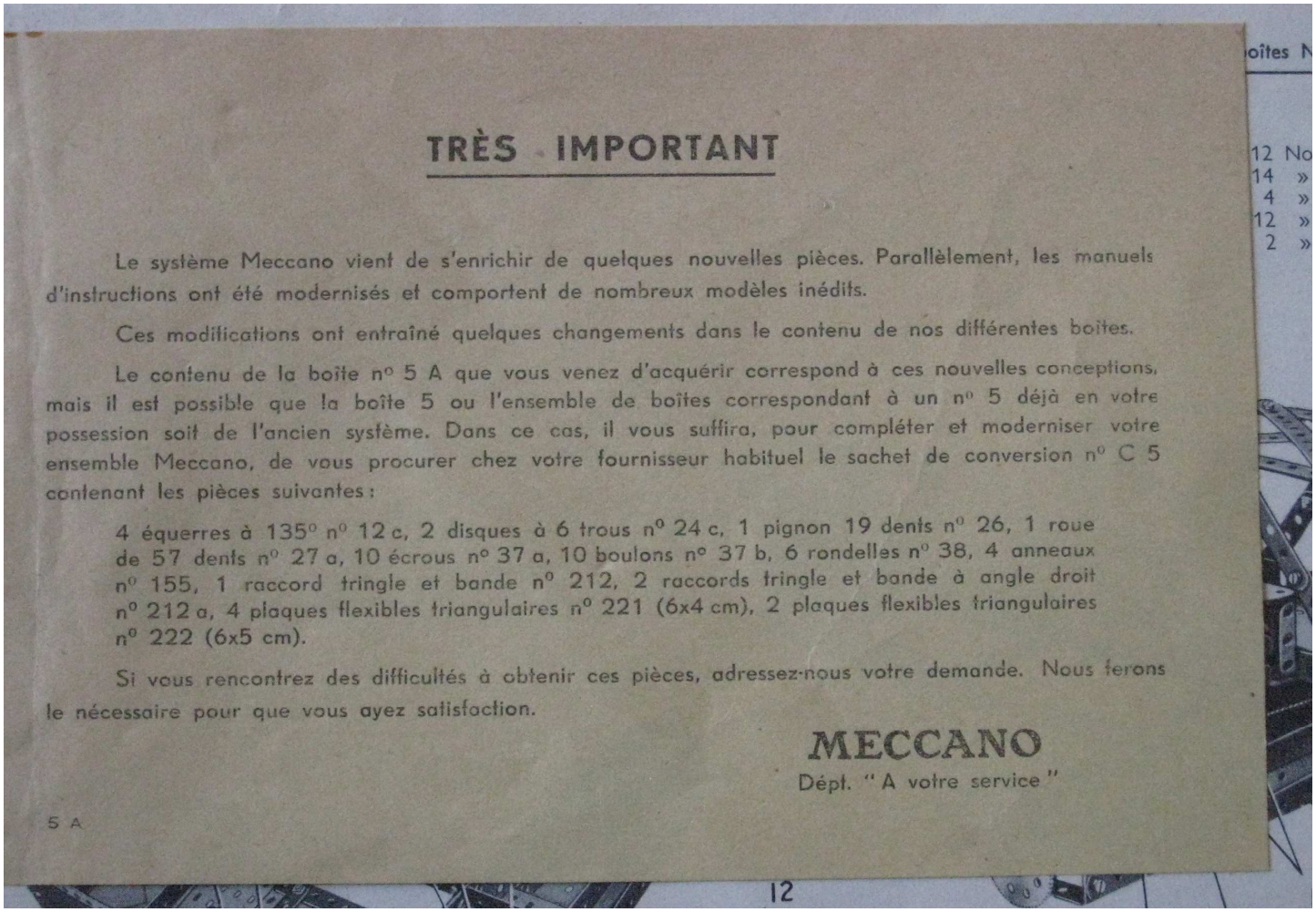
Cette grue pour usine métallurgique est l'un des beaux modèles réalisables avec la boîte 6.

Ce tank est un des modèles intéressants que peut construire le possesseur de la boîte 8.

Une benne pelleteuse automobile réalisée avec la boîte 10.

R. C. Seine 336.119 — 1958

Encart 5A



TRÈS IMPORTANT

Le système Meccano vient de s'enrichir de quelques nouvelles pièces. Parallèlement, les manuels d'instructions ont été modernisés et comportent de nombreux modèles inédits.

Ces modifications ont entraîné quelques changements dans le contenu de nos différentes boîtes.

Le contenu de la boîte n° 5 A que vous venez d'acquérir correspond à ces nouvelles conceptions, mais il est possible que la boîte 5 ou l'ensemble de boîtes correspondant à un n° 5 déjà en votre possession soit de l'ancien système. Dans ce cas, il vous suffira, pour compléter et moderniser votre ensemble Meccano, de vous procurer chez votre fournisseur habituel le sachet de conversion n° C 5 contenant les pièces suivantes :

4 équerres à 135° n° 12 c, 2 disques à 6 trous n° 24 c, 1 pignon 19 dents n° 26, 1 roue de 57 dents n° 27 a, 10 écrous n° 37 a, 10 boulons n° 37 b, 6 rondelles n° 38, 4 anneaux n° 155, 1 raccord tringle et bande n° 212, 2 raccords tringle et bande à angle droit n° 212 a, 4 plaques flexibles triangulaires n° 221 (6x4 cm), 2 plaques flexibles triangulaires n° 222 (6x5 cm).

Si vous rencontrez des difficultés à obtenir ces pièces, adressez-nous votre demande. Nous ferons le nécessaire pour que vous ayez satisfaction.

MECCANO
Dépt. "A votre service"

5 A

12