

# MECCANO

(MARQUES DE FABRIQUE Nos. 296321, 501113, 32822, 214061, 214062, 12892, 33316, 80 124, 336, 200639, 209733, 55/13476 5848, 20063/925 2189 8223, 32916, 32917.)

LE SYSTEME ORIGINAL HORNBY—PREMIER BREVET PRIS EN 1901

## INSTRUCTIONS

POUR L'EMPLOI DE LA BOITE No. 2

MECCANO (France) Ltd

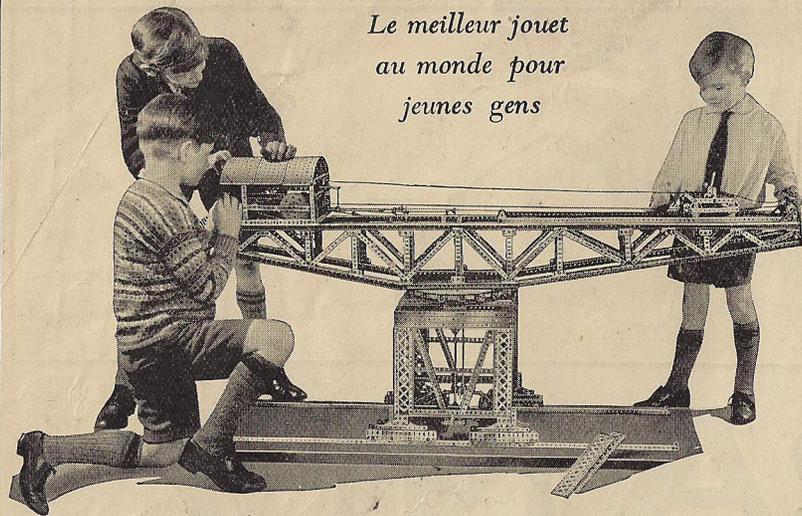
Bureau—78/80 Rue Rébeval, Paris XIX

Usines—Bobigny (Seine)



No. 33.1A

Le meilleur jouet  
au monde pour  
jeunes gens



# MECCANO

## VERITABLE MECANIQUE EN MINIATURE

Cette Boîte Complémentaire Meccano No. 1A convertira votre Boîte No. 1 en No. 2 et rendra possible la construction des magnifiques modèles reproduits dans ce Manuel. Etant un fervent de Meccano, vous verrez immédiatement que les exemples que nous donnons n'excèdent nullement les possibilités de votre Boîte. Il n'est pas exagéré d'affirmer que les possibilités de Meccano sont illimitées—il y aura toujours quelque chose de nouveau que vous pourrez inventer ou construire, sans compter que la plupart des modèles peuvent être construits de plusieurs façons différentes. En plus du plaisir que vous éprouvez en construisant de nouveaux modèles, vous pouvez toujours présenter ces derniers pour les concours de modèles, organisés régulièrement par le "Meccano Magazine."

## CONSTRUCTION DE GRANDS MODELES

Au cas où vous voudriez construire des modèles plus grands et plus compliqués que ceux qu'on peut monter avec une Boîte No. 1, vous n'aurez qu'à acheter dans ce but une Boîte Complémentaire No. 1A. A son tour une Boîte No. 2A convertira votre Boîte originale en Boîte No. 3 etc. En continuant d'autres modèles peuvent être inventés par les jeunes Meccanos eux-mêmes.

Notre "Manuel de Mécanismes Standard Meccano" vous sera d'une aide précieuse dans l'exécution de vos nouveaux modèles. Ce manuel reproduit plus de 280 mécanismes, tous construits en pièces Meccano et pouvant être utilisés dans de nombreux modèles. Vous pouvez l'obtenir chez votre fournisseur habituel de Meccano.

plus loin de la même façon, vous parviendrez à obtenir une variété toujours croissante de pièces détachées d'un fini merveilleux—des Roues d'Engrenage, des Poulies, des Vis sans Fin, des Accouplements, des Manivelles, et beaucoup d'autres—jusqu'au moment où finalement vous aurez réalisé l'ambition suprême de chaque fervent de Meccano en devenant l'heureux possesseur d'une Boîte No. 7.

## LE "MECCANO MAGAZINE"

Le "Meccano Magazine" est le complément indispensable de Meccano. Il contient les réponses du Rédacteur en Chef aux questions de ses lecteurs, ainsi que les rapports des Clubs Meccano dans le monde entier; il donne de même tous les détails nécessaires sur les nouveaux modèles Meccano. En plus de cela, chaque "Meccano Magazine" contient de superbes articles traitant de tous les sujets susceptibles d'intéresser les jeunes gens. Le "Meccano Magazine" paraît le premier de chaque mois. Au cas où vous ne seriez pas encore lecteur du "Meccano Magazine," n'hésitez pas à écrire au Rédacteur en Chef pour tous renseignements nécessaires, ou bien achetez un numéro du Magazine chez votre fournisseur de Meccano ou chez n'importe quel marchand de journaux.

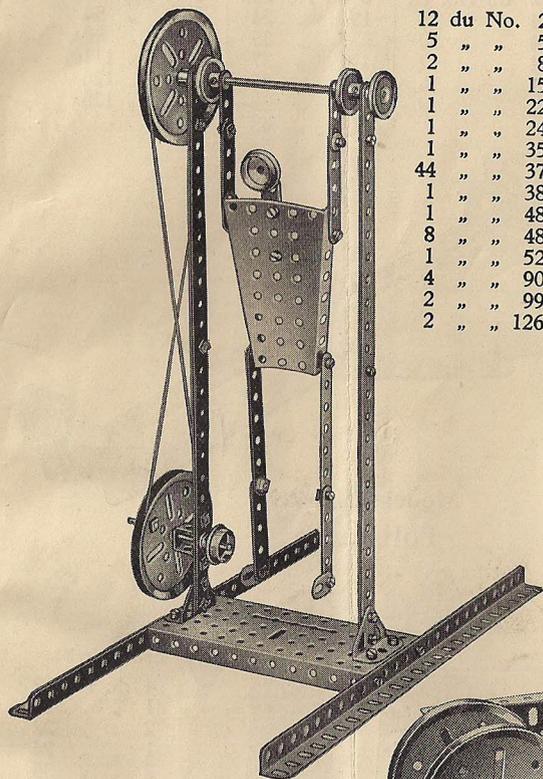
## SERVICE SPECIAL

Meccano ne limite pas ses services à la vente des Boîtes ou des Feuilles d'Instructions. Si vous voulez étendre vos connaissances en mécanique au-delà du contenu de nos livres, ou si vous désirez résoudre un problème, quelle que soit sa nature, vous pouvez nous écrire. Nous recevons plus de deux cents lettres par jour de jeunes gens qui nous écrivent, soit pour nous demander conseil lorsqu'ils sont dans l'embarras, soit pour nous faire part de leurs travaux et de leurs succès, soit pour nous demander conseil pour le choix de leur carrière. D'autres, enfin, ne nous écrivent que parce que cela leur fait plaisir et nous sommes toujours contents de savoir qu'ils nous considèrent comme des amis.

Quoique nos jeunes correspondants nous posent des questions de toutes sortes, les sujets qui les intéressent principalement sont : la Mécanique et le Génie Civil. Personne ne possède de connaissances aussi étendues sur ces sujets que nos experts. Toutes leurs connaissances, acquises au cours de longues années d'expérience sont à votre disposition. *Nous voulons que chaque jeune Meccano d'aujourd'hui devienne un célèbre ingénieur de demain.*

**IMPORTANT**—Les Pièces Meccano peuvent être toujours achetées séparément et en n'importe quelle quantité chez votre fournisseur habituel

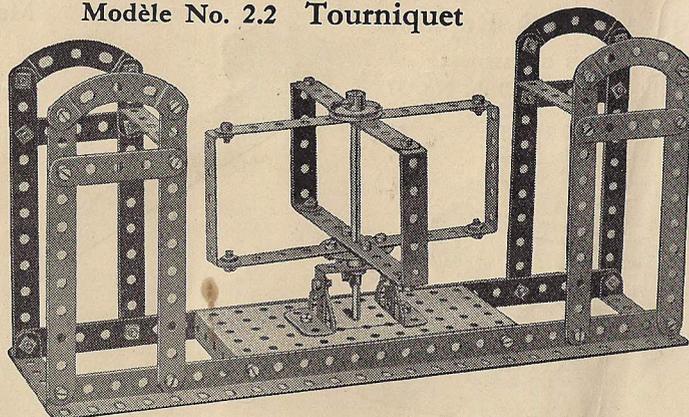
Modèle No. 2.1 Acrobate



Pièces nécessaires :

12	du No.	2
5	" "	5
2	" "	8
1	" "	15A
1	" "	22
1	" "	24
1	" "	35
44	" "	37
1	" "	38
1	" "	48
8	" "	48A
1	" "	52
4	" "	90A
2	" "	99
2	" "	126

Modèle No. 2.2 Tourniquet



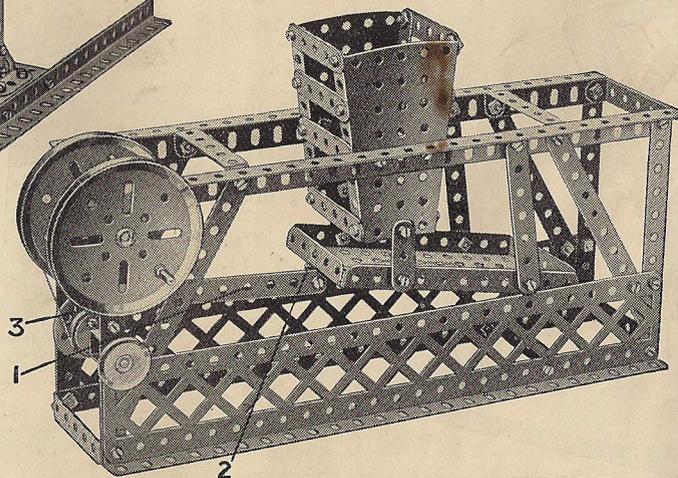
Modèle No. 2.4 Meccanociens Tournants

Pièces nécessaires :

6	du No.	1	1	du No.	38
4	" "	5	1	" "	40
6	" "	10	1	" "	52
8	" "	12	2	" "	111c
1	" "	16	2	" "	126A
2	" "	17			
1	" "	19s			
4	" "	22			
1	" "	24			
8	" "	35			
20	" "	37			

Modèle No. 2.3 Tamiseur pour Charbon

La bande de 11 trous 1 est pivotée à l'équerre 2 par un boulon et deux écrous. L'équerre est boulonnée à son tour à la plaque à rebords qui est suspendue de telle façon qu'elle puisse se balancer d'avant en arrière. L'autre extrémité de la bande de 11 trous est pivotée sur la roue barillet 3.

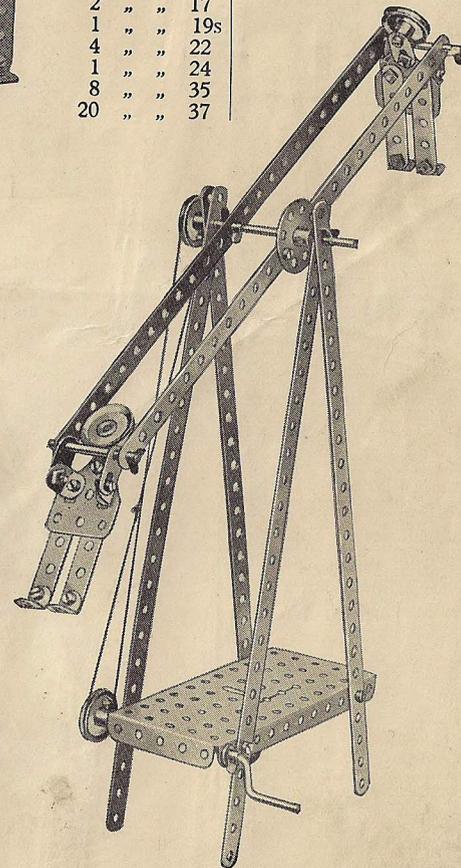


Pièces nécessaires :

9	du No.	2
2	" "	3
8	" "	5
2	" "	6A
4	" "	8
1	" "	12
1	" "	16
1	" "	17
2	" "	19B
2	" "	22
1	" "	24
2	" "	35
54	" "	37
6	" "	37A
8	" "	38
1	" "	40
1	" "	45
6	" "	48A
1	" "	52
2	" "	54
2	" "	99
6	" "	111c
1	" "	115

Pièces nécessaires :

4	du No.	1	6	du No.	37A
2	" "	3	5	" "	38
5	" "	5	1	" "	40
2	" "	8	1	" "	45
2	" "	10	1	" "	52
1	" "	15	1	" "	54
2	" "	19B	2	" "	62
2	" "	20B	1	" "	115
3	" "	22	2	" "	126
28	" "	37			



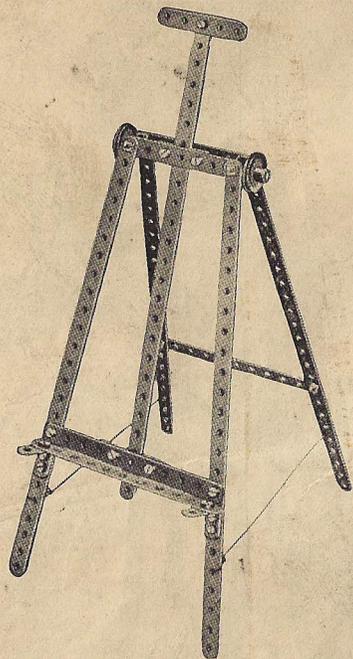
Ces Modèles sont faits avec la Boîte MECCANO No. 2 ou les Boîtes No. 1 et No. 1A

### Modèle No. 2.6 Fer à Repasser

Pièces nécessaires :

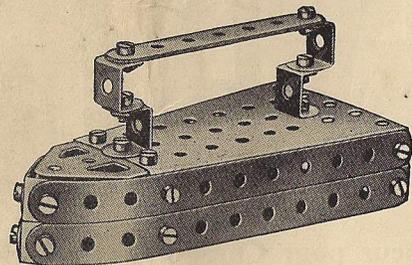
4 du No. 2	20 du No. 37
2 " " 3	2 " " 38
6 " " 10	1 " " 48
4 " " 11	2 " " 54
2 " " 12	1 " " 126A

### Modèle No. 2.5 Chevalet



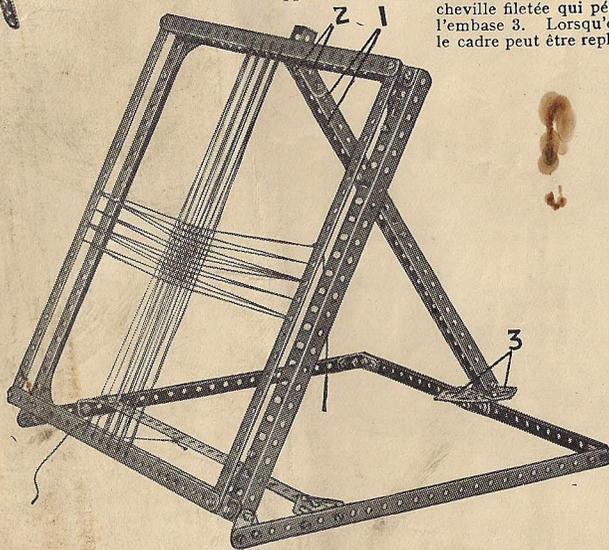
Pièces nécessaires :

5 du No. 1	1
3 " " 2	2
2 " " 3	3
3 " " 5	5
4 " " 12	12
2 " " 12A	12A
1 " " 15A	15A
2 " " 22	22
19 " " 37	37
4 " " 38	38
1 " " 40	40



### Modèle No. 2.7 Cadre à Tisser

Les bandes 1 sont articulées au cadre de la façon suivante. Les manivelles 2 avec leurs bossés tournés vers l'intérieur sont boulonnées sur les bandes 1 et deux équerres sont fixées au cadre. On fait ensuite glisser une tringle dans les trous des équerres et on la bloque dans la bosse des manivelles. Un support double monté aux extrémités des bandes 1 supporte une cheville fileté qui pénètre dans les trous de l'embase 3. Lorsqu'on retire cette cheville le cadre peut être replié.



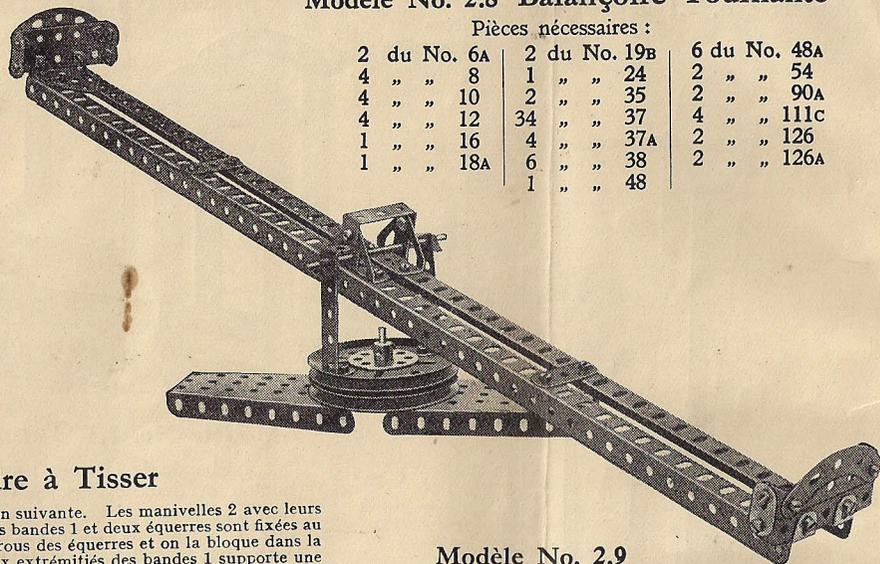
Pièces nécessaires :

10 du No. 1	1
4 " " 8	8
4 " " 10	10
3 " " 11	11
6 " " 12	12
2 " " 12A	12A
1 " " 18A	18A
54 " " 37	37
2 " " 37A	37A
2 " " 38	38
1 " " 45	45
2 " " 62	62
4 " " 90A	90A
2 " " 111c	111c
1 " " 115	115
4 " " 125	125
2 " " 126	126
2 " " 126A	126A

### Modèle No. 2.8 Balançoire Tournante

Pièces nécessaires :

2 du No. 6A	2 du No. 19B	6 du No. 48A
4 " " 8	1 " " 24	2 " " 54
4 " " 10	2 " " 35	2 " " 90A
4 " " 12	34 " " 37	4 " " 111c
1 " " 16	4 " " 37A	2 " " 126
1 " " 18A	6 " " 38	2 " " 126A
	1 " " 48	

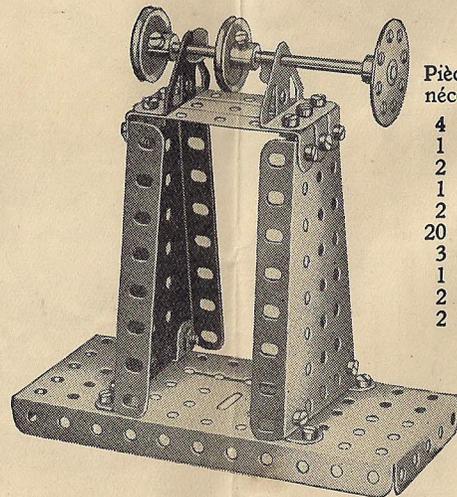


### Modèle No. 2.9

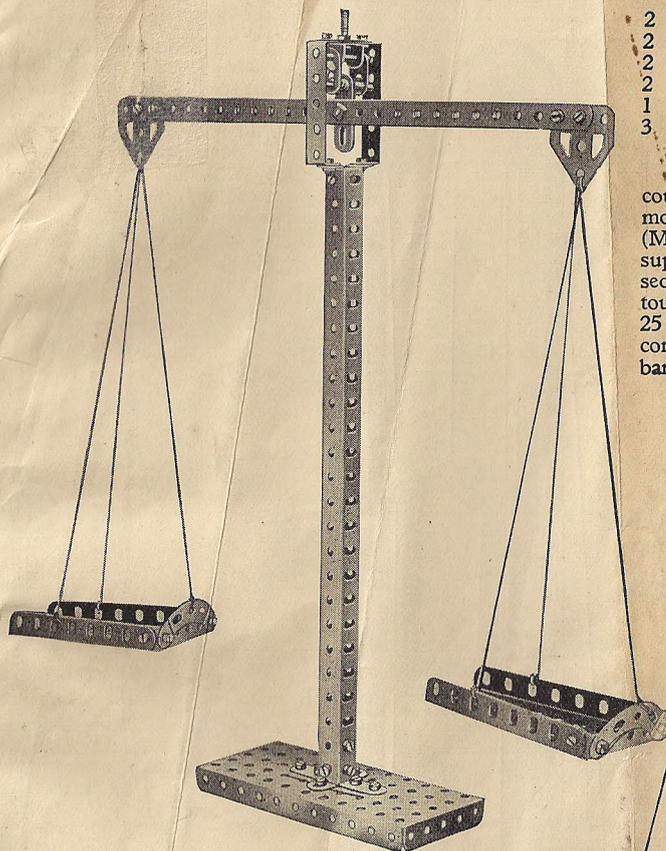
#### Polisseuse

Pièces nécessaires :

4 du No. 12	12
1 " " 16	16
2 " " 22	22
1 " " 24	24
2 " " 35	35
20 " " 37	37
3 " " 48A	48A
1 " " 52	52
2 " " 54	54
2 " " 126	126



Modèle No. 2.10 Balance



Pièces nécessaires

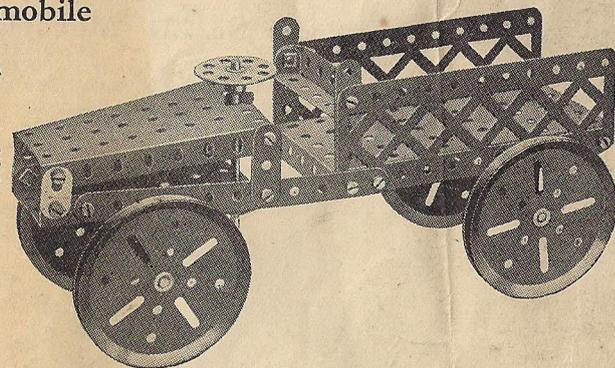
2 du No. 1	2 du No. 18A	1 du No. 52
1 " " 6A	2 " " 35	2 " " 54
2 " " 8	31 " " 37	2 " " 62
2 " " 10	4 " " 38	2 " " 90A
1 " " 11	1 " " 40	1 " " 115
2 " " 12	1 " " 45	2 " " 126A
2 " " 12A	4 " " 48A	

Modèle No. 2.12 Camion Automobile

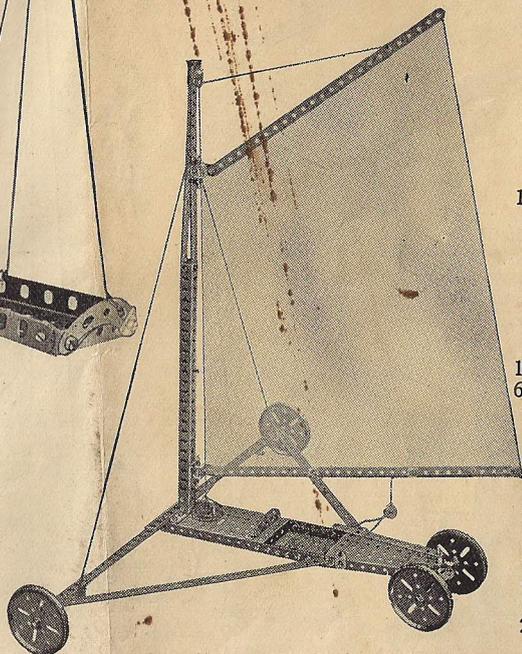
Pièces nécessaires :

2 du No. 2	4 du No. 19B	3 du No. 48A
2 " " 5	1 " " 22	1 " " 52
2 " " 6A	1 " " 24	2 " " 54
2 " " 10	1 " " 35	2 " " 100
1 " " 11	23 " " 37	1 " " 111c
3 " " 16	2 " " 37A	2 " " 126A
	1 " " 40	

L'essieu avant passe dans une bande courbée de 6x12 mm. qui est pivotée au moyen d'un boulon et de contre-écrous (Mécanisme Standard No. 263) à un support double boulonné à la plaque secteur inférieure. Une corde fait un tour complet autour d'une poulie de 25 mm. de la colonne de direction : cette corde est attachée aux extrémités de la bande courbée.



Modèle No. 2.11 Aéroplane



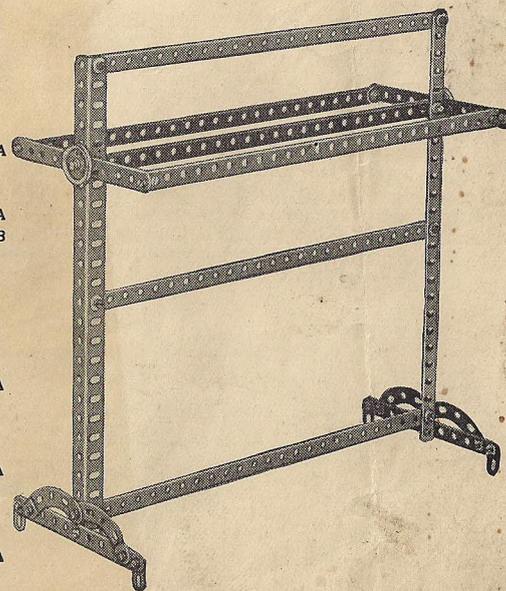
Pièces nécessaires

8 du No. 1
2 " " 2
1 " " 5
4 " " 8
4 " " 10
4 " " 11
12 " " 12
2 " " 12A
3 " " 16
1 " " 17
2 " " 18A
4 " " 19B
1 " " 23
1 " " 24
12 " " 35
60 " " 37
9 " " 38
1 " " 40
8 " " 48A
1 " " 52
1 " " 54
1 " " 62
1 " " 90A
1 " " 115
4 " " 125
1 " " 126
2 " " 126A

Modèle No. 2.13 Porte-Serviettes

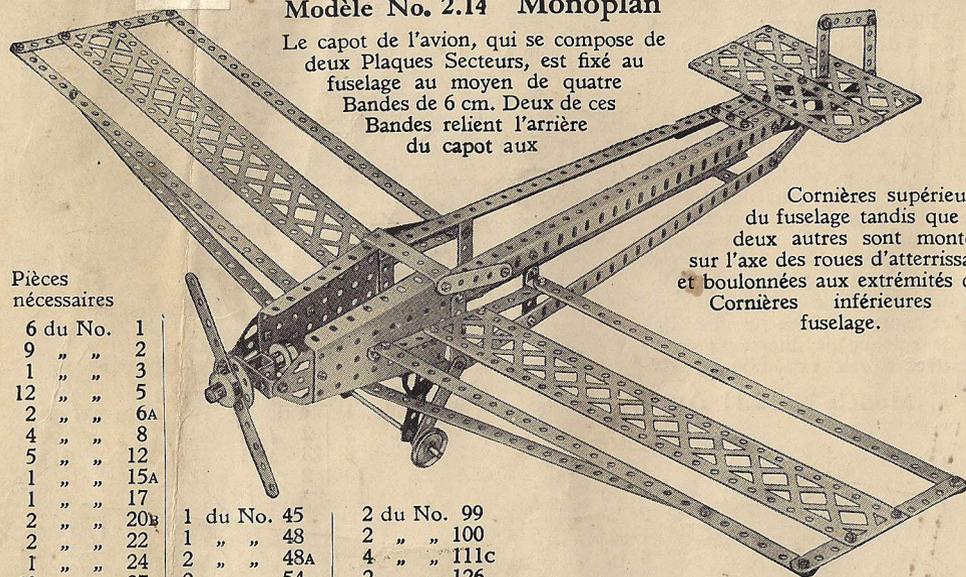
Pièces nécessaires :

6 du No. 1	4 du No. 12	8 du No. 38
4 " " 2	2 " " 22A	4 " " 90A
2 " " 8	28 " " 37	2 " " 111c
4 " " 10	2 " " 37A	



**Modèle No. 2.14 Monoplan**

Le capot de l'avion, qui se compose de deux Plaques Secteurs, est fixé au fuselage au moyen de quatre Bandes de 6 cm. Deux de ces Bandes relient l'arrière du capot aux



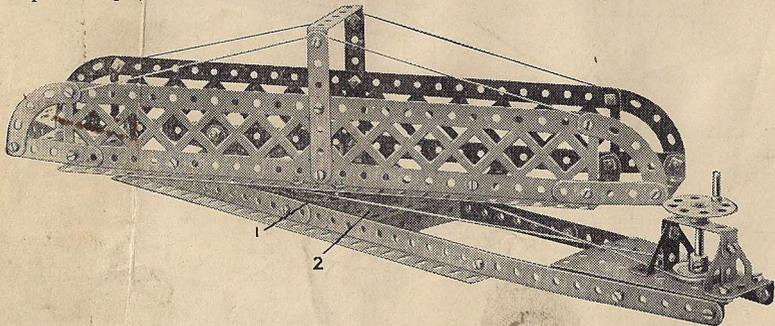
Cornières supérieures du fuselage tandis que les deux autres sont montées sur l'axe des roues d'atterrissage et boulonnées aux extrémités des Cornières inférieures du fuselage.

Pièces nécessaires

6 du No.	1		
9	"	2	
1	"	3	
12	"	5	
2	"	6A	
4	"	8	
5	"	12	
1	"	15A	
1	"	17	
2	"	20B	
2	"	22	1 du No. 45
1	"	24	2 " " 48
5	"	37	2 " " 48A
4	"	37A	4 " " 111c
			2 " " 126
			2 " " 126A
			2 du No. 99
			2 " " 100

**Modèle No. 2.15 Plaque Tournante**

Les deux extrémités de la partie pivotante sont reliées au milieu par deux paires de bandes de 5 trous, chaque paire se recouvrant sur trois trous est boulonnée à la poulie de 75 mm. 1; une tringle fixée dans cette dernière passe dans le fond de la plaque 2 et est maintenue en position par un collier et une vis d'arrêt au-dessous de la plaque.

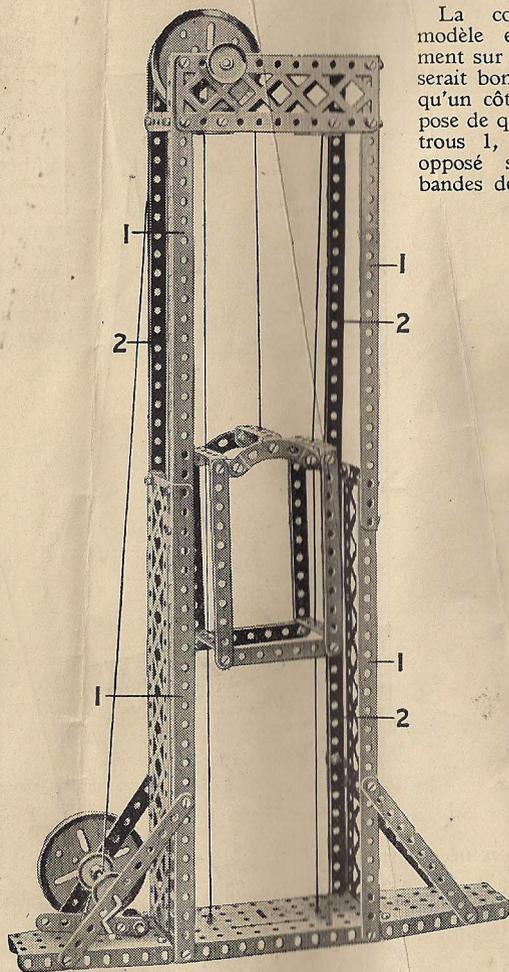


Pièces nécessaires :

4 du No.	1
2	" " 3
8	" " 5
4	" " 8
1	" " 17
1	" " 18A
1	" " 19B
3	" " 22
1	" " 24
45	" " 37
4	" " 37A
4	" " 38
1	" " 40
1	" " 48
7	" " 48A
1	" " 52
2	" " 54
4	" " 90A
2	" " 99
4	" " 111c

**Modèle No. 2.16 Ascenseur**

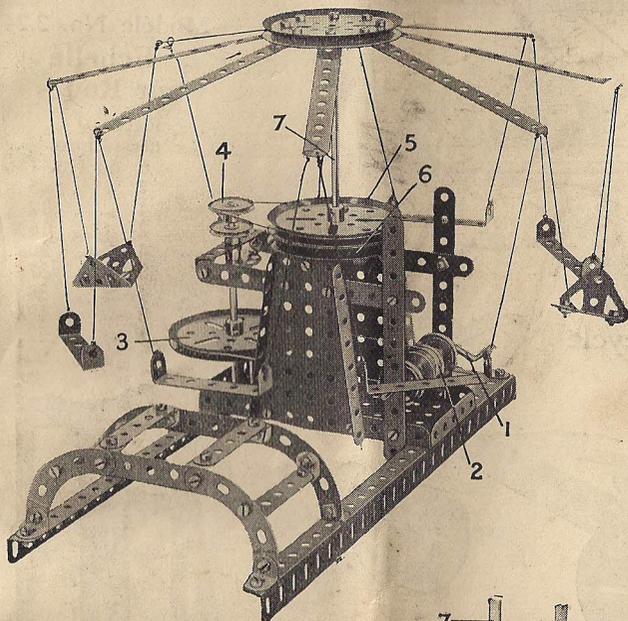
La construction de ce modèle est montrée clairement sur l'illustration, mais il serait bon de faire remarquer qu'un côté du cadre se compose de quatre cornières de 25 trous 1, tandis que le côté opposé se compose de 4 bandes de 25 trous 2.



Pièces nécessaires :

4 du No.	1
8	" " 2
2	" " 3
8	" " 5
4	" " 8
4	" " 10
1	" " 11
12	" " 12
1	" " 16
1	" " 18A
2	" " 19B
1	" " 19S
4	" " 22
1	" " 35
60	" " 37
6	" " 37A
2	" " 38
1	" " 40
7	" " 48A
1	" " 52
2	" " 54
1	" " 62
2	" " 90A
2	" " 99
2	" " 100
6	" " 111c

### Modèle No. 2.17 Manège



Pièces nécessaires :

13	du No. 2
6	" " 5
2	" " 8
12	" " 12
2	" " 12A
2	" " 15
1	" " 19

4	du No. 19B
2	" " 20B
4	" " 22
1	" " 24
48	" " 37
2	" " 40
7	" " 48A
1	" " 52
2	" " 54
4	" " 90A
2	" " 126
2	" " 126A

Lorsqu'on tourne la manivelle 1, le tambour 2 (constitué par deux roues à boudin de 19 mm. accolées) fait tourner la poulie de 75 mm. au moyen d'une corde sans fin. La poulie de 25 mm. 4, entraîne une seconde poulie de 75 mm. 5 reposant sur une autre poulie de 75 mm. 6 (voir Fig. 2.17). L'extrémité de la tringle 7 tourne librement dans la bosse de la poulie de 75 mm. 6.

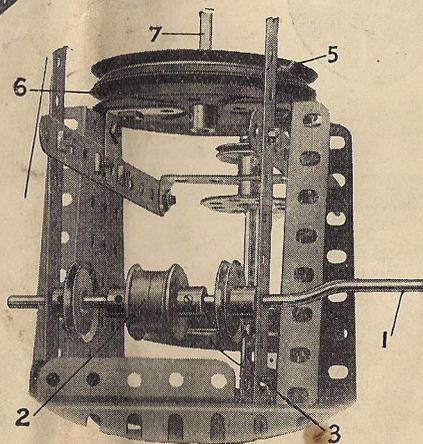
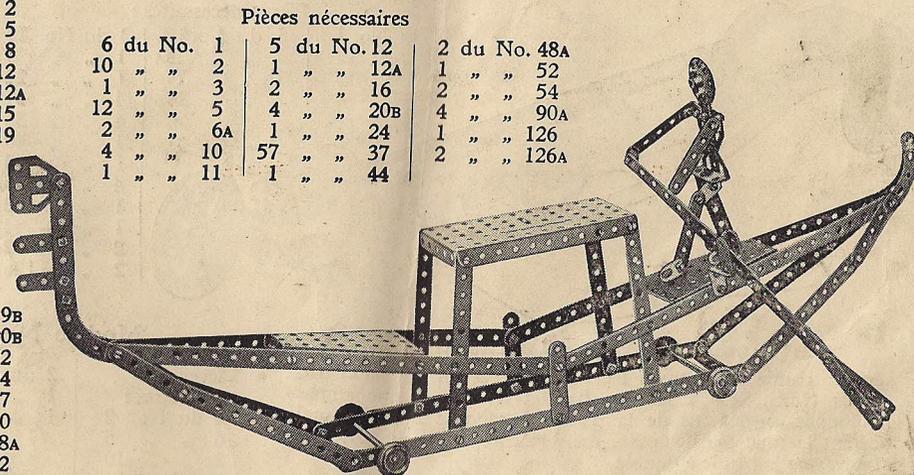


FIG. 2.17A

### Modèle No. 2.18 Gondole



Pièces nécessaires

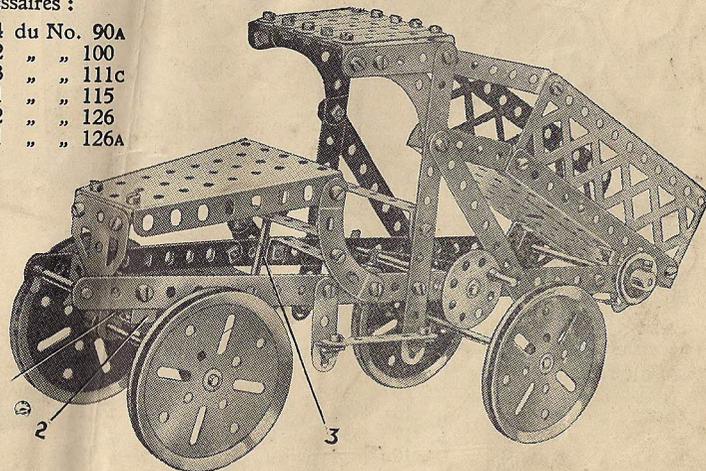
6	du No. 1	5	du No. 12	2	du No. 48A
10	" " 2	1	" " 12A	1	" " 52
1	" " 3	2	" " 16	2	" " 54
12	" " 5	4	" " 20B	4	" " 90A
2	" " 6A	1	" " 24	1	" " 126
4	" " 10	57	" " 37	2	" " 126A
1	" " 11	1	" " 44		

### Modèle No. 2.19 Camion à Benne Basculante

L'essieu avant passe dans une bande courbée de 6 x 12 mm. 1 qui, à son tour, est boulonnée à la bande à double courbure 2. La bande à double courbure est pivotée à la plaque secteur par un boulon et deux écrous. Une corde passant sur une poulie de 25 mm., fixée à la tringle 3, est attachée aux extrémités de la bande courbée 1, et en tournant une autre poulie qui représente le volant, on commande les roues.

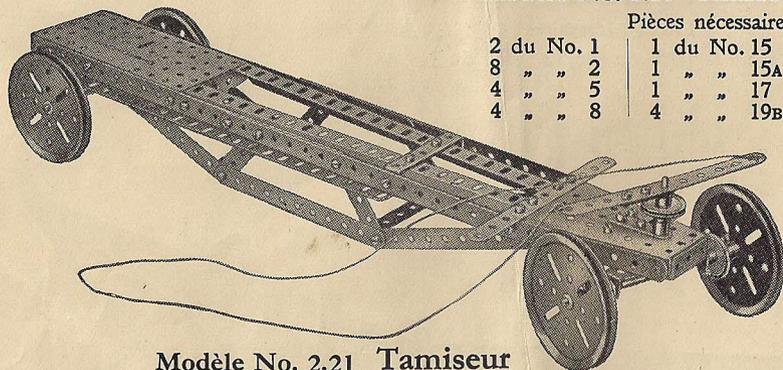
Pièces nécessaires :

2	du No. 1	4	du No. 90A
4	" " 2	2	" " 100
11	" " 5	3	" " 111C
2	" " 6A	1	" " 115
6	" " 12	2	" " 126
4	" " 16	1	" " 126A
1	" " 17		
1	" " 18A		
4	" " 19B		
4	" " 22		
1	" " 24		
6	" " 35		
59	" " 37		
4	" " 37A		
1	" " 40		
1	" " 45		
1	" " 48		
7	" " 48A		
1	" " 52		
2	" " 54		



Ces Modèles sont faits avec la Boîte MECCANO No. 2 ou les Boîtes No. 1 et No. 1A

### Modèle No. 2.20 Chariot

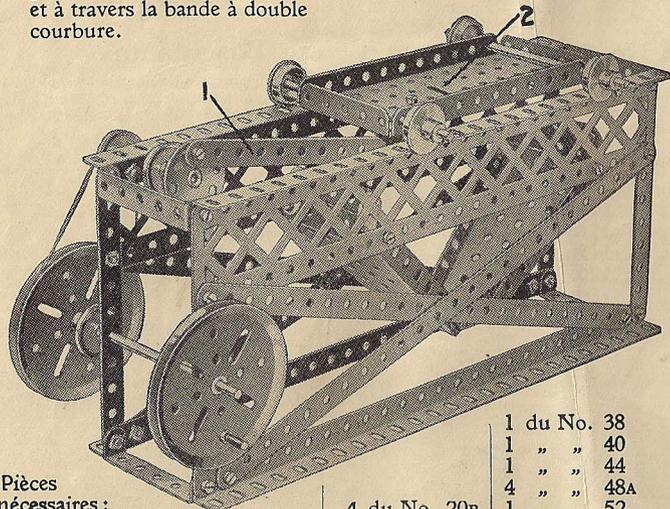


Pièces nécessaires :

2 du No. 1	1 du No. 15	3 du No. 22
8 " " 2	1 " " 15A	1 " " 23
4 " " 5	1 " " 17	1 " " 24
4 " " 8	4 " " 19B	44 " " 37
		4 " " 38
		1 " " 40
		1 " " 48
		4 " " 48A
		1 " " 52
		1 " " 54
		2 " " 62
		2 " " 126

### Modèle No. 2.21 Tamiseur

La bande de 11 trous 1 est pivotée par un boulon et deux écrous (M.S. 262) à la roue barillet ainsi qu'à une embase boulonnée au-dessous de la plaque à rebords 2. La tringle portant la roue barillet passe dans le côté d'une des cornières et à travers la bande à double courbure.



Pièces nécessaires :

4 du No. 1	4 du No. 10	1 du No. 38
4 " " 2	2 " " 15	1 " " 40
5 " " 5	1 " " 15A	1 " " 44
4 " " 6A	1 " " 17	4 " " 48A
2 " " 8	2 " " 19B	1 " " 52
		1 " " 54
		2 " " 99
		4 " " 111C
		1 " " 115
		1 " " 126
		36 " " 37
		4 " " 37A

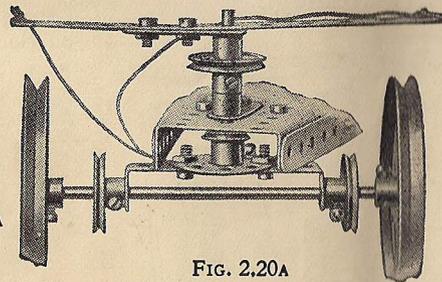
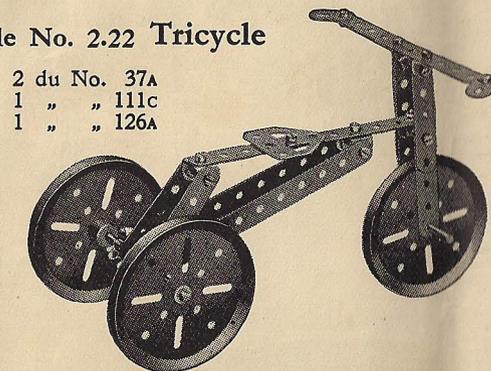


FIG. 2.20A

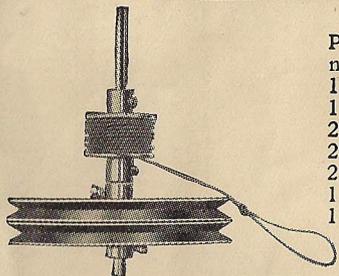
### Modèle No. 2.22 Tricycle

Pièces nécessaires :

4 du No. 2	6 " " 5
2 " " 10	2 " " 11
3 " " 11	2 " " 12
2 " " 12	1 " " 16
1 " " 16	1 " " 18A
1 " " 18A	2 " " 19B
3 " " 19B	2 " " 35
15 " " 37	



### Modèle No. 2.23 Toupie



Pièces nécessaires :

1 du No. 2
1 " " 16
2 " " 19B
2 " " 20B
2 " " 37
1 " " 40
1 " " 62

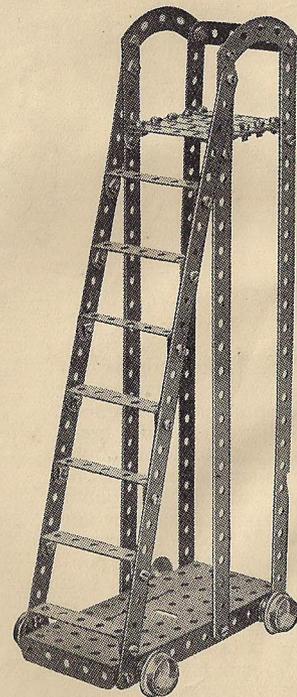
Le tambour sur lequel la corde est enroulée consiste en deux roues à boudin de 19 mm. plaquées l'une contre l'autre. Quand la corde est tirée, le sommet est maintenu sur une surface plane au moyen de la manivelle montrée ci-dessus. La manivelle est ensuite retirée laissant la toupie tourner librement.

### Modèle No. 2.24

#### Echelle sur Roues

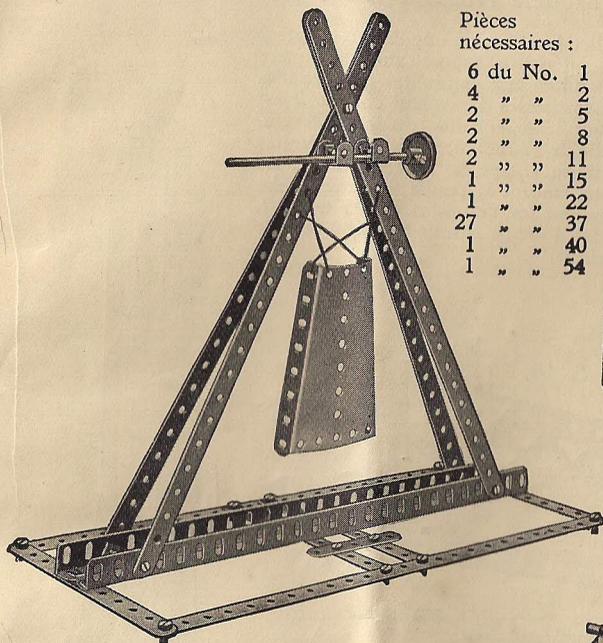
Pièces nécessaires :

6 du No. 1
7 " " 5
4 " " 12
2 " " 16
4 " " 20B
40 " " 37
4 " " 38
8 " " 48A
1 " " 52
2 " " 90A



Ces Modèles sont faits avec la Boîte MECCANO No. 2 ou les Boîtes No. 1 et No. 1A

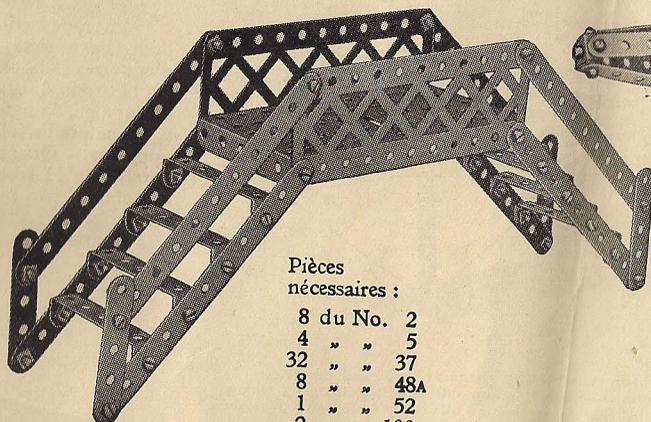
Modèle No. 2.25 Gong



Pièces nécessaires :

6	du	No.	1
4	"	"	2
2	"	"	5
2	"	"	8
2	"	"	11
1	"	"	15
1	"	"	22
27	"	"	37
1	"	"	40
1	"	"	54

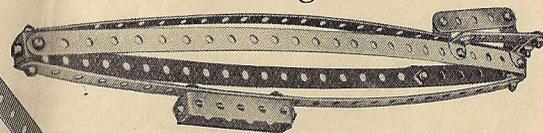
Modèle No. 2.27 Passerelle Aérienne



Pièces nécessaires :

8	du	No.	2
4	"	"	5
32	"	"	37
8	"	"	48A
1	"	"	52
2	"	"	100

Modèle No. 2.28 Dirigéable



Pièces nécessaires :

4	du	No.	1	2	du	No.	11
3	"	"	5	10	"	"	12
3	"	"	10	25	"	"	37
				3	du	No.	48A

Modèle No. 2.29 Tour à Pédale

La bande de 5 trous 2, constituant la pédale, est articulée par un boulon et deux écrous à l'équerre 1. Une extrémité d'une autre bande de 5 trous 2, est pivotée de la même façon à la bande de 5 trous 2, et l'autre extrémité est montée sur une cheville fileté fixée à la poulie de 75 mm.

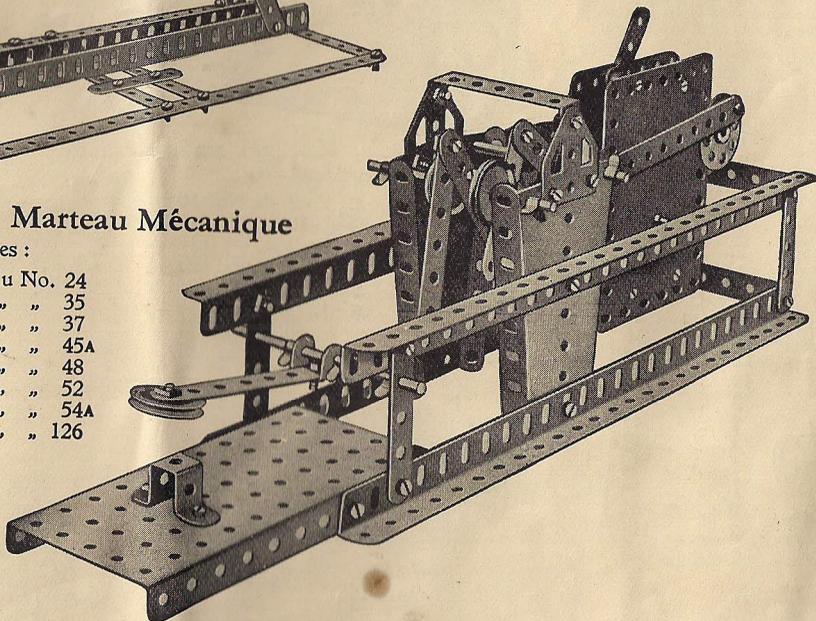
Modèle No. 2.26 Marteau Mécanique

Pièces nécessaires :

2	du	No.	2	1	du	No.	24
1	"	"	3	8	"	"	35
6	"	"	5	32	"	"	37
4	"	"	8	1	"	"	45A
1	"	"	11	3	"	"	48
1	"	"	12	1	"	"	52
3	"	"	16	2	"	"	54A
4	"	"	22	2	"	"	126
1	"	"	22A				

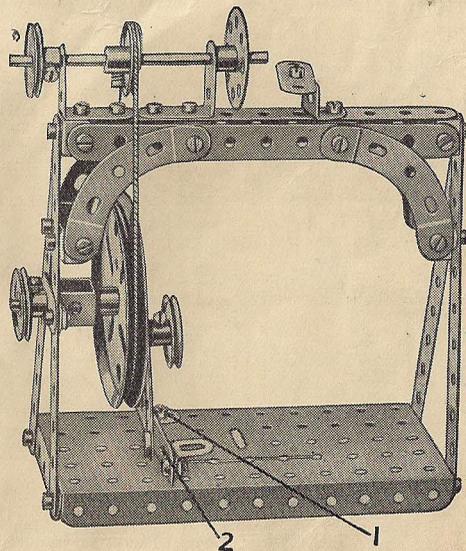
Moteur à Ressort

(Le moteur n'est pas compris dans la Boîte).

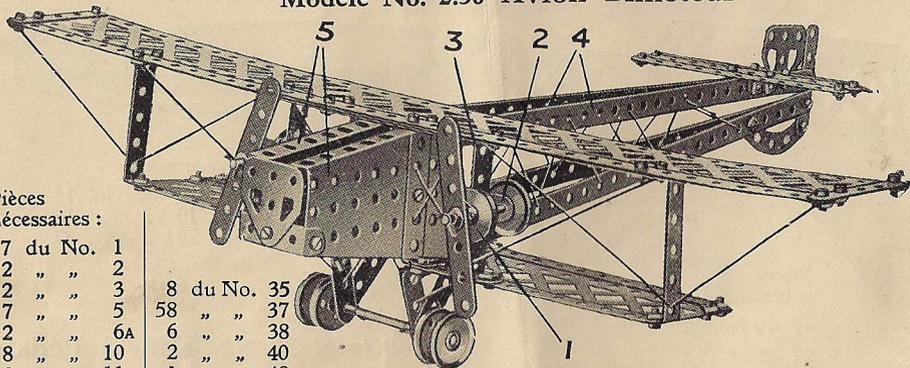


Pièces nécessaires :

7	du	No.	2
1	"	"	3
1	"	"	5
2	"	"	6A
4	"	"	11
6	"	"	12
2	"	"	12A
1	"	"	16
1	"	"	17
3	"	"	19B
4	"	"	22
1	"	"	24
1	"	"	35
34	"	"	37
2	"	"	37A
4	"	"	38
1	"	"	40
1	"	"	45
1	"	"	52
4	"	"	90A
1	"	"	115
1	"	"	125



## Modèle No. 2.30 Avion Bimoteur



Pièces nécessaires :

7	du No.	1	
2	"	"	2
2	"	"	3
7	"	"	5
2	"	"	6A
8	"	"	10
2	"	"	11
8	"	"	12
1	"	"	16
2	"	"	17
2	"	"	20B
4	"	"	22
2	"	"	22A
8	du No.	35	
58	"	"	37
6	"	"	38
2	"	"	40
1	"	"	48
6	"	"	48A
2	"	"	54
1	"	"	90A
2	"	"	99
2	"	"	100
2	"	"	126A

Chaque moteur est représenté par une roue à boudin de 19 mm. 1, et une poulie folle de 25 mm. fixée à une tringle de 5 cm., insérée dans un support double 2 qui est boulonné à une bande courbée verticale de 5 trous 60 x 12 mm. 3. Les quatre bandes de 25 trous, 32 cm. sont boulonnées au fuselage à deux plaques secteur 5 et réunies aux ailes par des équerres. La queue est formée de bandes de 11 trous auxquelles une bande semblable représentant le gouvernail de profondeur est fixée au moyen de supports doubles.

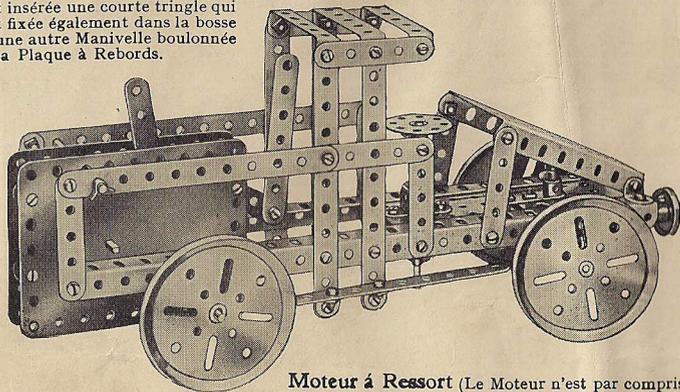
Pièces nécessaires :

8	du No.	2	
1	"	"	3
10	"	"	5
6	"	"	10
1	"	"	15
1	"	"	15A
2	"	"	16
1	"	"	18A
4	"	"	19B
2	"	"	22
1	"	"	24
12	"	"	35
49	"	"	37
3	"	"	38
1	"	"	45
4	"	"	48A
1	"	"	52
1	"	"	54
2	"	"	62
2	"	"	111c

## Modèle No. 2.31 Camion Automobile

L'arbre moteur du Moteur à Ressort est enlevé remplacé par une Tringle de 9 cm. qui constitue l'essieu arrière du véhicule. Le Pignon spécial à l'intérieur du Moteur est fixé à cette Tringle.

La direction est commandée par une Roue Barillet fixée à une Tringle verticale de 9 cm. passée dans une Bande à Double Courbure. Sur la partie inférieure de cette Tringle est enroulée une corde dont les extrémités sont attachées aux deux extrémités d'une Bande Courbée supportant l'essieu de devant. A cette Bande Courbée est boulonnée une Manivelle dans laquelle est insérée une courte tringle qui est fixée également dans la bosse d'une autre Manivelle boulonnée à la Plaque à Rebords.



Moteur à Ressort (Le Moteur n'est pas compris dans la Boîte).

## Modèle No. 2.32 Tête de Turc

La roue barillet 1 est fixée à une courte tringle 2 dont l'extrémité inférieure repose sur une paire d'équerres 3 boulonnées aux extrémités de 4 bandes de 11 trous 4. Les bandes 4 pivotent comme il est indiqué sur la figure 2.32B, sur une tringle de 38 mm. 5 et une poulie folle de 12 mm. 6, sur leurs extrémités opposées. Quand on frappe la roue barillet 1, les bandes de 11 trous lancent la poulie 6; cette poulie est guidée par les bandes verticales de 25 trous 7. Le poids des bandes 4 oblige la roue barillet à revenir à sa position primitive.

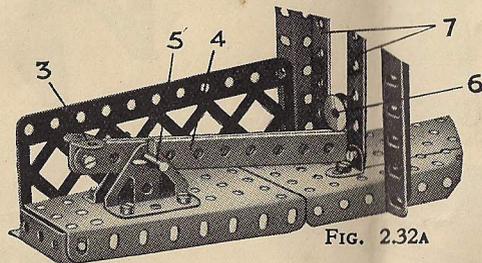


Fig. 2.32A

Pièces nécessaires :

6	du No.	1	2	du No.	10	
6	"	"	2	"	"	12
1	"	"	3	"	"	18A
2	"	"	5	"	"	23
2	"	"	6A	"	"	24
4	"	"	8	"	"	35
				3	"	37
				60	"	37A
				6	"	37A
				4	"	38
				1	"	45
				1	"	48
				1	"	48A
				1	"	52
				2	"	54
				3	"	90A
				2	"	100
				2	"	126

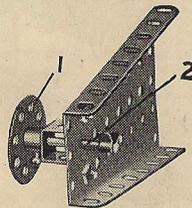
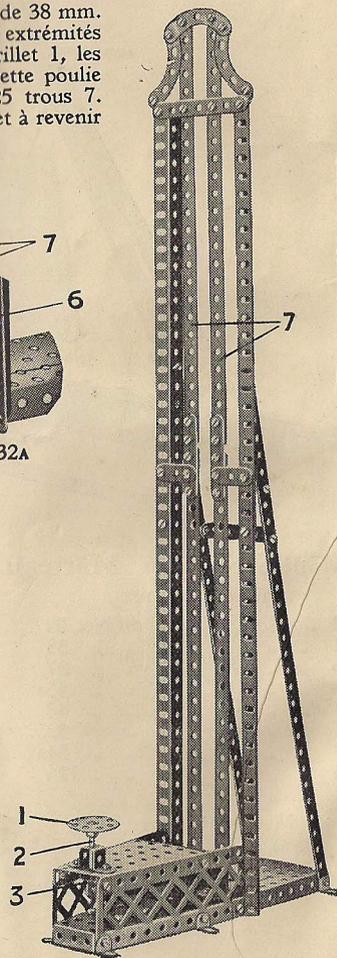
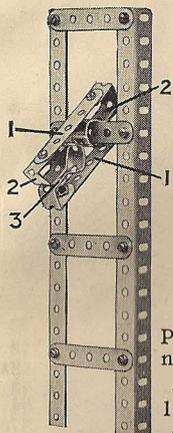


Fig. 2.32B



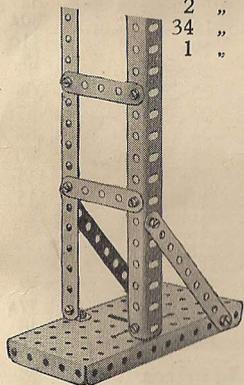
Modèle No. 2.33

Le Meccanocien-Acrobate



Pièces nécessaires

4 du No. 2	11 " " 5
4 " " 8	2 " " 12
34 " " 37	1 " " 52



Le "Meccanocien" consiste en deux Bandes de 6 cm. 1, aux extrémités desquelles sont boulonnées deux Bandes de 14 cm. 2 courbées de la façon indiquée par la gravure. Il suffit de placer cet acrobate, par son ouverture 3 sur l'échelon, du haut de l'échelle, pour qu'il se mette à descendre à terre en faisant la culbute.

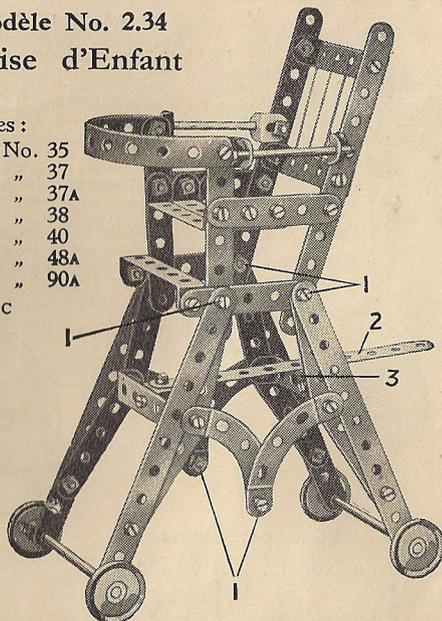
Modèle No. 2.34

Chaise d'Enfant

Pièces nécessaires :

8 du No. 2	4 du No. 35
2 " " 3	35 " " 37
12 " " 5	2 " " 37A
6 " " 12	4 " " 38
2 " " 16	1 " " 40
2 " " 17	8 " " 48A
4 " " 22	4 " " 90A
1 du No. 111c	

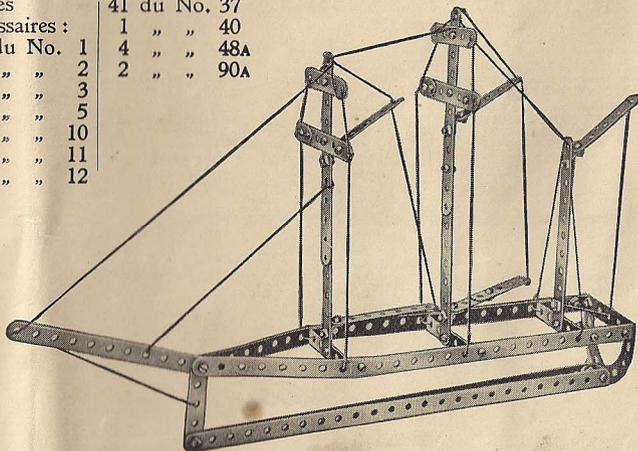
Les boulons 1 sont munis de contre-écrous (Voir Mécanisme Standard No. 263) de façon que les nombreuses bandes puissent pivoter autour d'elles. On peut choisir différents trous dans la bande de 11 trous 2 pour y faire pénétrer la cheville filetée fixée à une équerre boulonnée au point 3, de façon que la hauteur de la chaise puisse être modifiée à volonté.



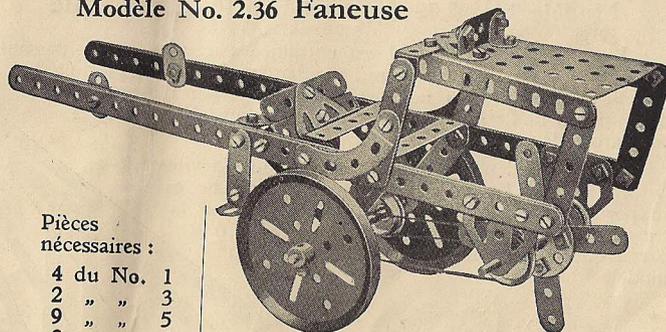
Modèle No. 2.35 Trois-Mats Carré

Pièces nécessaires :

41 du No. 37	1 " " 40
4 " " 48A	2 " " 90A
4 du No. 1	6 " " 2
1 " " 3	1 " " 5
10 " " 5	4 " " 10
4 " " 10	1 " " 11
1 " " 11	5 " " 12



Modèle No. 2.36 Faneuse



Pièces nécessaires :

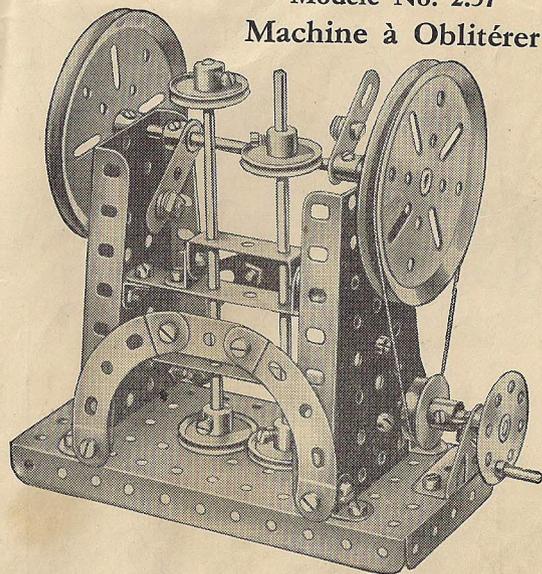
4 du No. 1	2 " " 3
2 " " 5	9 " " 6A
2 " " 10	2 " " 12
6 " " 15A	1 " " 16
1 " " 19	2 " " 20B
2 " " 20B	

2 du No. 22	4 du No. 38	3 du No. 90A
1 " " 24	1 " " 40	6 " " 111c
2 " " 35	4 " " 48A	2 " " 126
34 " " 37	1 " " 54	2 " " 126A
6 " " 37A		

Modèle No. 2.37  
Machine à Oblitérer

Pièces nécessaires

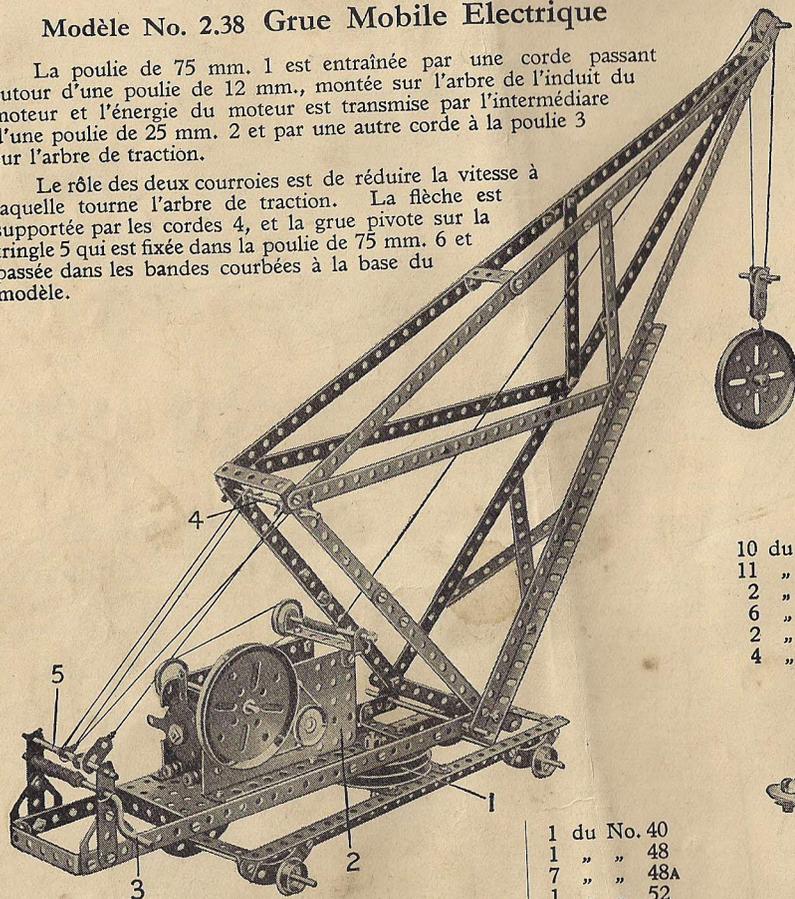
2 du No. 3	2 " " 6A
10 " " 12	2 " " 15
2 " " 15	1 " " 15A
1 " " 17	1 " " 19B
2 " " 19B	1 " " 20B
1 " " 22	4 " " 22
1 " " 24	1 " " 35
1 " " 35	30 " " 37
2 " " 37A	2 " " 37A
11 " " 38	1 " " 40
1 " " 40	1 " " 48
1 " " 48	1 " " 52
2 " " 54	2 " " 54
2 " " 62	4 " " 90A
4 " " 90A	2 " " 111c
2 " " 111c	1 " " 115
1 " " 115	1 " " 126



### Modèle No. 2.38 Grue Mobile Electrique

La poulie de 75 mm. 1 est entraînée par une corde passant autour d'une poulie de 12 mm., montée sur l'arbre de l'induit du moteur et l'énergie du moteur est transmise par l'intermédiaire d'une poulie de 25 mm. 2 et par une autre corde à la poulie 3 sur l'arbre de traction.

Le rôle des deux courroies est de réduire la vitesse à laquelle tourne l'arbre de traction. La flèche est supportée par les cordes 4, et la grue pivote sur la tringle 5 qui est fixée dans la poulie de 75 mm. 6 et passée dans les bandes courbées à la base du modèle.



Pièces nécessaires :

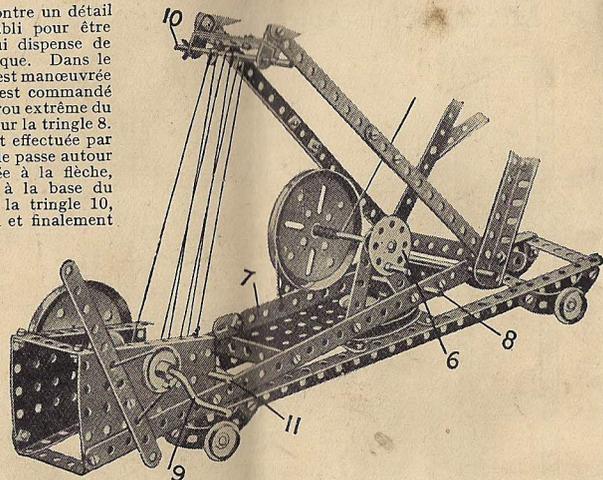
10 du No. 1	2 du No. 12	4 du No. 20B
9 " " 2	2 " " 15	4 " " 22
2 " " 3	1 " " 15A	1 " " 23
2 " " 5	2 " " 16	1 " " 24
2 " " 6A	1 " " 17	14 " " 35
4 " " 8	2 " " 18A	60 " " 37
1 " " 10	1 " " 19	6 " " 37A
1 " " 11	4 " " 19B	14 " " 38

1 du No. 40	3 du No. 10
1 " " 48	1 " " 11
7 " " 48A	1 " " 15
1 " " 52	1 " " 15A
1 " " 57c	5 " " 16
4 " " 90A	2 " " 18A
5 " " 111c	
2 " " 126A	

Moteur électrique  
(Le moteur n'est pas compris dans la Boîte)

### Modèle No. 2.39 Grue Mobile à Bras

La Fig. 2.39 nous montre un détail du modèle No. 2.39 établi pour être manœuvré à bras, ce qui dispense de l'usage du moteur électrique. Dans le cas où la corde de traction est manœuvrée par le volant 6, son axe est commandé par le levier du frein est pivoté sur la tringle 8. La montée de la flèche est effectuée par la manivelle 9. Cette corde passe autour de la tringle 10, attachée à la flèche, autour de la tringle 11 à la base du modèle, de nouveau sur la tringle 10, retourne sur la tringle 11 et finalement passe sur la tringle 10. L'extrémité de la corde est ensuite attachée à un support plat sur la tringle 11.

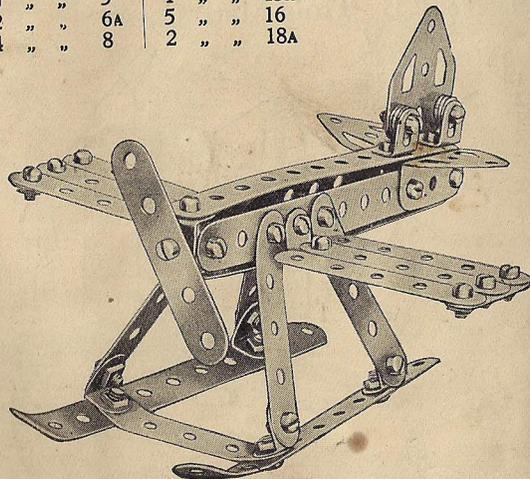


Pièces nécessaires :

10 du No. 1	3 du No. 10
11 " " 2	1 " " 11
2 " " 3	1 " " 15
6 " " 5	1 " " 15A
2 " " 6A	5 " " 16
4 " " 8	2 " " 18A

Pièces nécessaires (suite) :

1 du No. 19	1 du No. 48
4 " " 19B	7 " " 48A
4 " " 20B	1 " " 52
4 " " 22	2 " " 54
1 " " 23	1 " " 57c
1 " " 24	1 " " 62
12 " " 35	4 " " 90A
57 " " 37	1 " " 111c
1 " " 40	1 " " 115



### Modèle No. 2.40

#### Hydravion

Pièces nécessaires :

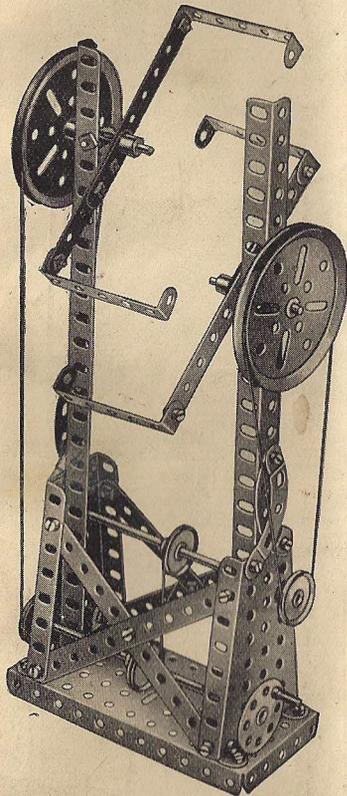
6 du No. 2	34 du No. 37
12 " " 5	3 " " 37A
2 " " 6A	6 " " 38
2 " " 11	2 " " 111c
12 " " 12	2 " " 126
1 du No. 126A	

Modèle No. 2.41

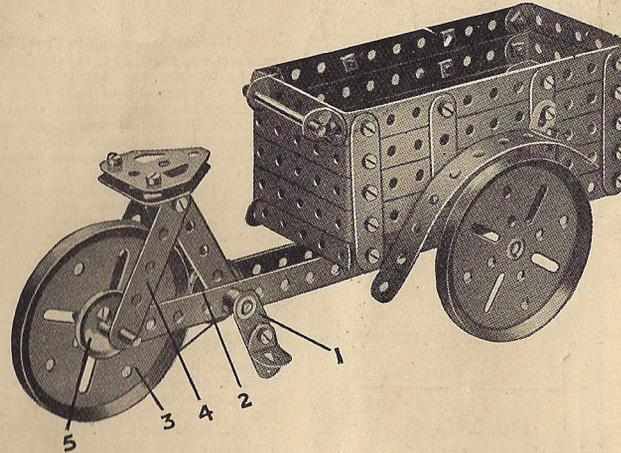
Etireuse

Pièces nécessaires :

5 du No. 2	36 du No. 37
2 " " 8	4 " " 38
6 " " 12	1 " " 40
2 " " 15	4 " " 48A
2 " " 17	1 " " 52
2 " " 19B	2 " " 54
4 " " 22	2 " " 62
1 " " 24	4 " " 90A
3 " " 35	1 " " 115



Modèle No. 2.42 Tri-Porteur



Chaque pédale du tri-porteur est représentée par une équerre articulée à une manivelle 1 au moyen de boulons et contre-écrous (M.S. 262). Les manivelles sont fixées à des tringles de 38 mm. supportant une poulie de 25 mm. 2, une corde passe au-dessus de cette poulie et également autour d'une poulie de 75 mm. 3, espacée des bandes de 5 trous 4 par une poulie de 25 mm. 5. Les supports doubles 6 (Fig. 2.42A) sont articulés à la caisse par des boulons et contre-écrous (MS. 263).

Pièces nécessaires :

12 du No. 2	2
12 " " 5	5
2 " " 11	11
6 " " 12	12
1 " " 16	16
1 " " 17	17
2 " " 18A	18A
3 " " 19B	19B
2 " " 22	22
45 " " 37	37
5 " " 37A	37A
1 " " 40	40
8 " " 48A	48A
1 " " 52	52
2 " " 62	62
3 " " 111C	111C
2 " " 126A	126A

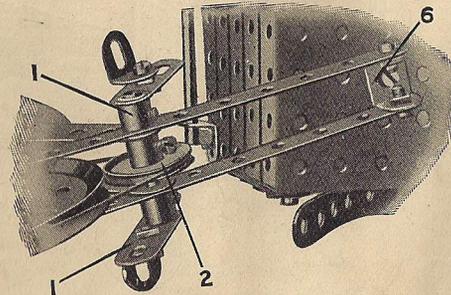


FIG. 2.42A

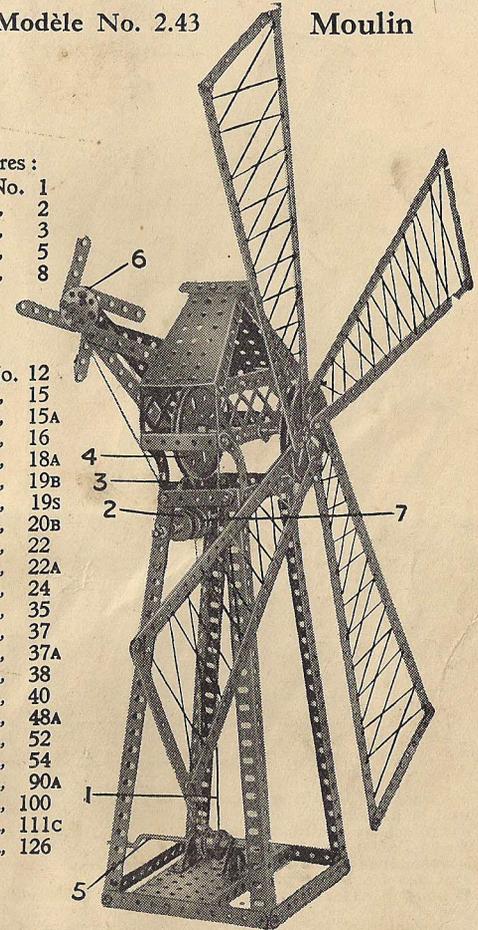
Modèle No. 2.43

Moulin

Pièces nécessaires :

8 du No. 1	1
2 " " 2	2
10 " " 3	3
4 " " 5	5
4 " " 8	8

4 du No. 12	12
1 " " 15	15
1 " " 15A	15A
1 " " 16	16
1 " " 18A	18A
2 " " 19B	19B
1 " " 19S	19S
4 " " 20B	20B
2 " " 22	22
1 " " 22A	22A
1 " " 24	24
6 " " 35	35
60 " " 37	37
4 " " 37A	37A
7 " " 38	38
2 " " 40	40
2 " " 48A	48A
1 " " 52	52
2 " " 54	54
4 " " 90A	90A
2 " " 100	100
4 " " 111C	111C
2 " " 126	126

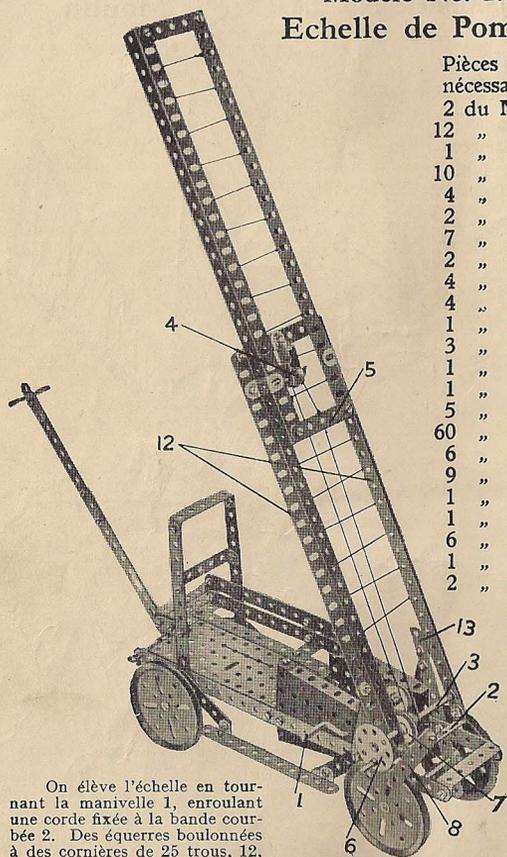


On fait faire à la corde sans fin deux ou trois tours autour d'un tambour se composant de deux roues à boudin de 19 mm. fixées à l'arbre de la manivelle à main 5. Elle passe ensuite autour d'un tambour similaire 2, sur une poulie de 25 mm. 3, autour d'une poulie de 75 mm. 4, et de nouveau sur le tambour inférieur. La poulie 3 est disposée parallèlement à la poulie de 75 mm. pour empêcher la corde de glisser du rebord de la plus grande roue. Les petites girouettes faites de bandes de 5 trous boulonnées à la roue barillet 6, sont commandées par une poulie de 25 mm., connectée à une poulie semblable 7 sur la même tringle que la tambour 2.

### Modèle No. 244 Echelle de Pompier

Pièces nécessaires :

2	du No.	1
12	" "	2
1	" "	3
10	" "	5
4	" "	8
2	" "	10
7	" "	12
2	" "	12A
4	" "	16
4	" "	19B
1	" "	19s
3	" "	22
1	" "	23
1	" "	24
5	" "	35
60	" "	37
6	" "	37A
9	" "	38
1	" "	40
1	" "	44
6	" "	111C
1	" "	115
2	" "	125



On élève l'échelle en tournant la manivelle 1, enroulant une corde fixée à la bande courbée 2. Des équerres boulonnées à des cornières de 25 trous, 12, sont articulées sur des bandes de 11 trous, 13, au moyen d'érous et de boulons (M.S. 262) et l'enroulement de la corde a pour effet d'élever l'échelle. La friction des poulies de 25 mm. 10 (Fig. 2.44A) contre deux plaques secteur, empêche l'échelle de redescendre. Quand l'échelle est au bout de sa course, ses extrémités inférieures agissent comme freins et empêchent les roues de tourner.

Une seconde corde est enroulée sur la tringle 3. Une de ses extrémités passe au-dessus d'une poulie folle de 25 mm. 4, et est attachée à une bande de 5 trous, 5, l'extrémité opposée de cette même corde étant fixée directement à la même bande. Quand on tourne la manivelle 6 une extrémité de la corde est tirée vers le bas et l'autre vers le haut, l'échelle étant ainsi élevée ou abaissée à volonté. Cette échelle est munie d'un frein permanent constitué par une corde passant au-dessus d'une poulie de 25 mm. 7, et ayant ses deux extrémités fixées à une bande de 6 trous 8. La bande 8 est boulonnée solidement à une équerre 9 (Fig. 2.44A) et maintient continuellement le frein en action.

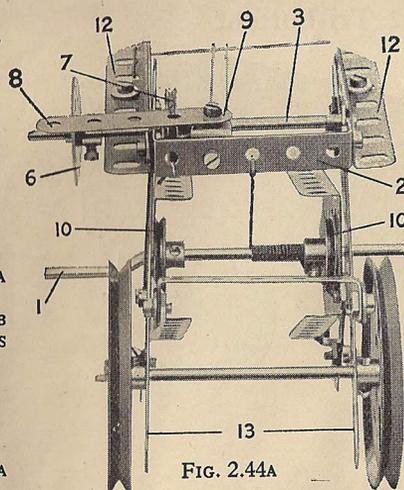
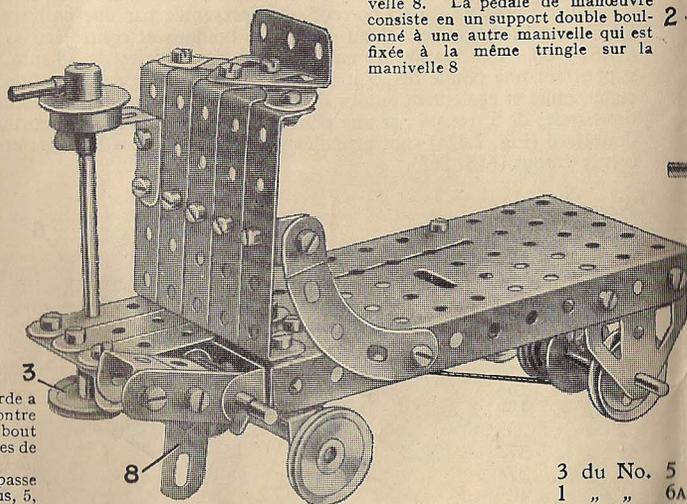


FIG. 2.44A



### Modèle No. 245 Truck Electrique

Une vue de dessous du Truck est montrée à la Fig. 2.44A. L'axe avant est passé dans une bande courbée de 38x12 mm. 1 qui peut tourner librement sur une bande à double courbure 2, de laquelle elle est espacée par une poulie folle de 12 mm. Une corde est enroulée autour de la poulie de 25 mm. 3, qui est fixée à l'extrémité de la colonne de direction, cette corde est passée ensuite à travers une bande à simple courbure 4 et fixée à une bande courbée 1 comme il est montré. La corde du frein 5 est attachée à la bande à double courbure 2, enroulée plusieurs fois autour de la roue à boudin de 19 mm. 6, passée au travers d'une bande à simple courbure 4 et fixée à une bande courbée 1 comme il est montré. La corde du frein 5 est attachée à la bande à double courbure 2, enroulée plusieurs fois autour de la roue à boudin de 19 mm. 6, passée à travers l'équerre 7 et finalement attachée à la manivelle 8. La pédale de manœuvre consiste en un support double boulonné à une autre manivelle qui est fixée à la même tringle sur la manivelle 8.

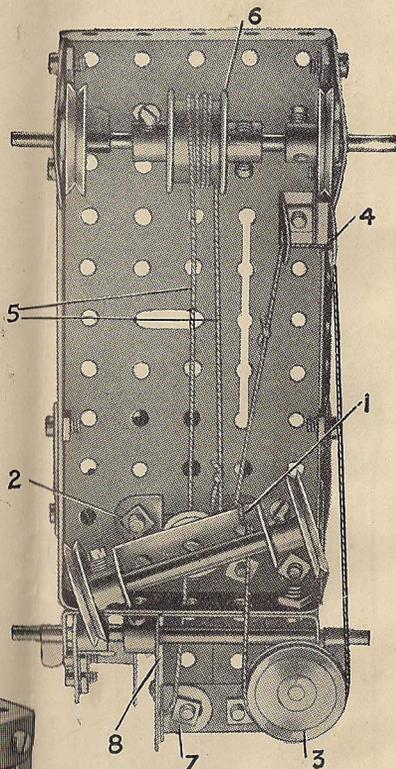


FIG. 2.45A

Pièces nécessaires

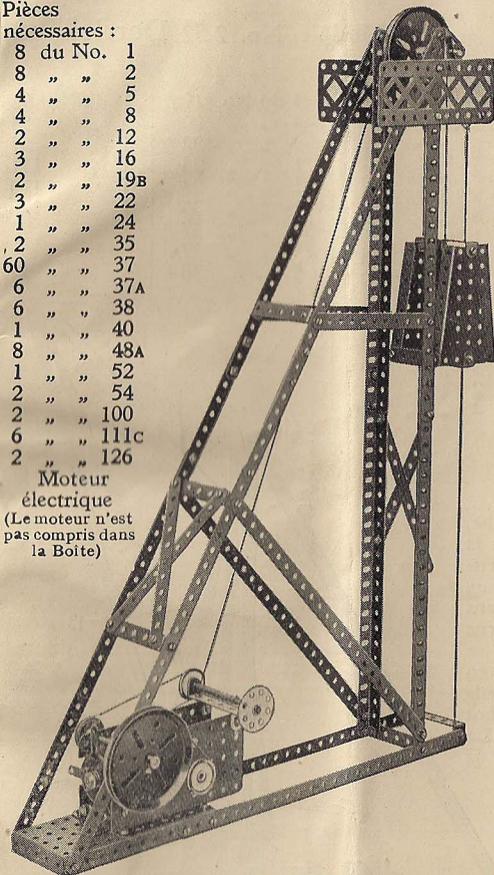
3	du No.	20B	1	du No.	45
4	" "	22	1	" "	48
1	" "	22A	7	" "	48A
1	" "	23	1	" "	52
4	" "	35	2	" "	62
35	" "	37	3	" "	90A
2	" "	37A	1	" "	111C
1	" "	12	1	" "	115
1	" "	12A	1	" "	126
3	" "	16	1	" "	126
1	" "	17	2	" "	126A

### Modèle No. 2.46 Elévateur de Mine (Commandé Electriquement)

Pièces nécessaires :

8	du No.	1
8	" "	2
4	" "	5
4	" "	8
2	" "	12
3	" "	16
2	" "	19B
3	" "	22
1	" "	24
2	" "	35
60	" "	37
6	" "	37A
6	" "	38
1	" "	40
8	" "	48A
1	" "	52
2	" "	54
2	" "	100
6	" "	111c
2	" "	126

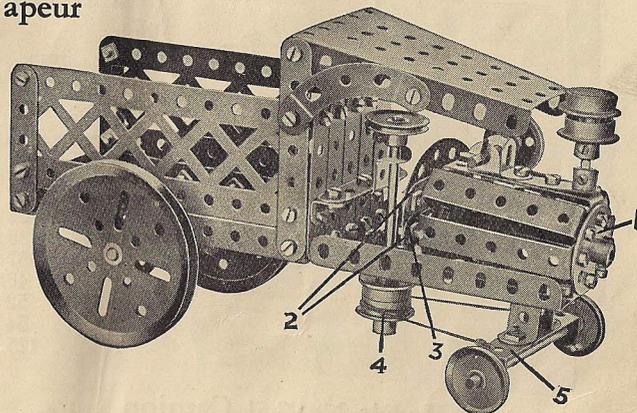
Moteur électrique  
(Le moteur n'est pas compris dans la Boîte)



### Modèle No. 2.48 Camion à Vapeur

Pièces nécessaires :

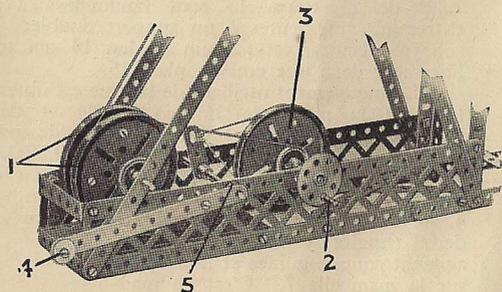
2	du No.	3	4	du No.	20B	8	du No.	48A
10	" "	5	3	" "	22	1	" "	52
2	" "	10	1	" "	22A	2	" "	54
1	" "	11	1	" "	24	1	" "	62
3	" "	12	5	" "	35	3	" "	90A
3	" "	16	60	" "	37	2	" "	100
1	" "	17	5	" "	37A	4	" "	111c
1	" "	18A	1	" "	40	1	" "	125
2	" "	19B	1	" "	45	2	" "	126A



### Modèle No. 2.47 Elévateur de Mine (Commande à Bras)

Pièces nécessaires :

6	du No.	1	4	du No.	22	1	du No.	52
7	" "	2	1	" "	23	2	" "	54
3	" "	5	1	" "	24	2	" "	62
4	" "	8	3	" "	35	2	" "	99
4	" "	11	60	" "	37	2	" "	100
6	" "	12	6	" "	37A	6	" "	111c
4	" "	16	1	" "	40	1	" "	115
4	" "	19B	8	" "	48A	2	" "	126A

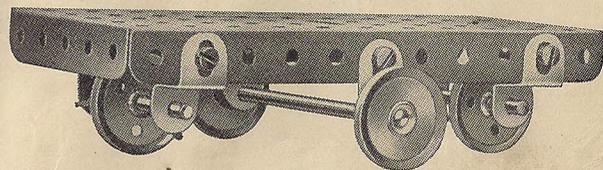


La chaudière du moteur est établie avec des bandes courbées de 6×12 mm. boulonnées à la roue barillet 1 et de deux bandes de 5 trous 2, qui sont assemblées par un support plat 3. Une bande incurvée de 6 cm. (petit rayon) est boulonnée à la bande supérieure 2. Une corde fait un tour complète autour des deux roues à boudin de 19 mm 4, fixées à la colonne de direction, et ses extrémités sont attachées à la bande courbée de 6×12 mm. 5. La bande à double courbure boulonnée à la bande 5 est pivotée par un boulon et deux écrous à la plaque secteur.

### Modèle No. 2.49 Truck Pivotant

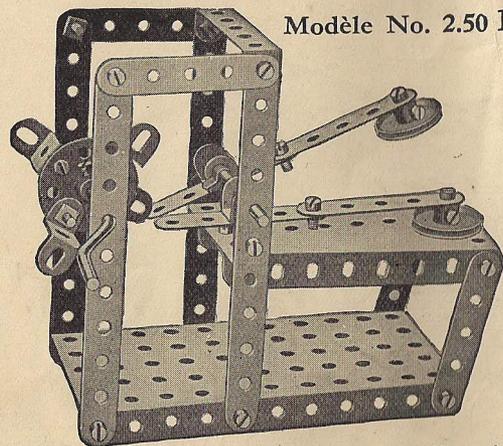
Pièces nécessaires :

1	du No.	16	2	du No.	22A	1	du No.	52
2	" "	17	4	" "	35	4	" "	125
2	" "	22	6	" "	37			



La Fig. 2.47 est une variante de la construction de la base du Modèle No. 2.46 et montre comme on peut se passer du moteur électrique. Les trois poulies de 75 mm. 1 sont boulonnées par quatre supports doubles pour former un tambour sur lequel la corde de levage est enroulée. La cage est levée ou abaissée lorsqu'on tourne la manivelle 2 qui est reliée au tambour d'enroulement par une courroie ordinaire. La cage est retenue par un frein à main qui agit sur la gorge d'une troisième poulie de 75 mm. 3. Le frein fonctionne normalement sollicité par le poids de la poulie de 12 mm. 4, qui est fixée à l'extrémité d'une bande de 11 trous et boulonnée à la manivelle 5.

### Modèle No. 2.50 Double Marteau à Déclit



Pièces nécessaires :

4	du No. 2
8	" " 5
2	" " 11
1	" " 16
1	" " 19s
2	" " 22
1	" " 24
6	" " 35
23	" " 37
2	" " 48A
1	" " 52
1	" " 54
4	" " 125

### Modèle No. 2.51 Camion

La tringle 1 traverse les extrémités de la bande courbée de 60 x 12 mm. Cette dernière est boulonnée à une bande à double courbure qui est pivotée à la plaque à rebords 3 par un boulon et deux écrous. Le mécanisme de direction est commandé par une corde fixée aux extrémités de la bande courbée 2 et cette corde fait un tour sur une poulie de 75 mm. montée à l'extrémité inférieure de la tringle de direction

Pièces nécessaires:

6	du No. 2	5	du No. 35	3	du No. 111c
10	" " 5	35	" " 37	2	" " 125
1	" " 10	2	" " 37A	2	" " 126A
2	" " 12	1	" " 38		
1	" " 15	1	" " 45		
1	" " 15A	1	" " 48		
1	" " 16	6	" " 48A		
4	" " 19B	1	" " 52		
3	" " 22	2	" " 54		
1	" " 24				

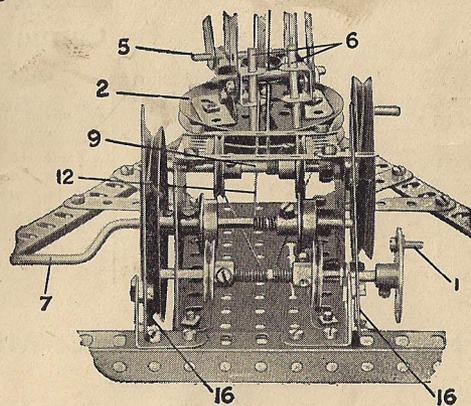
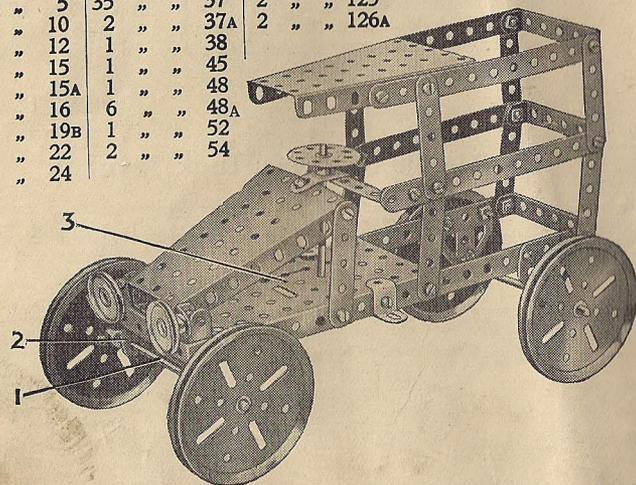


FIG. 2.52A

### Modèle No. 2.52 Derrick

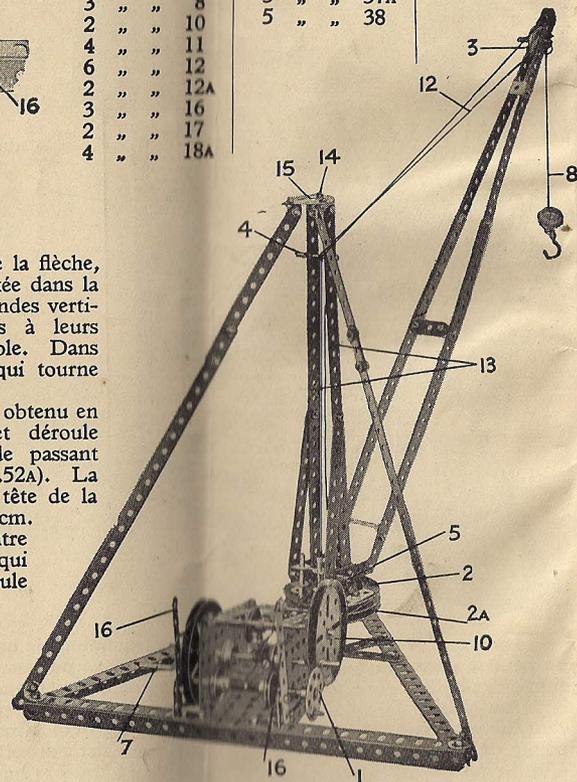
Pièces nécessaires :

8	du No. 1
4	" " 2
2	" " 3
8	" " 5
1	" " 6A
3	" " 8
2	" " 10
4	" " 11
6	" " 12
2	" " 12A
3	" " 16
2	" " 17
4	" " 18A

4	du No. 19B	1	du No. 52
4	" " 20B	2	" " 54
4	" " 22	1	" " 57c
1	" " 23	1	" " 111c
1	" " 24	1	" " 115
11	" " 35	2	" " 126
58	" " 37		
3	" " 37A		
5	" " 38		

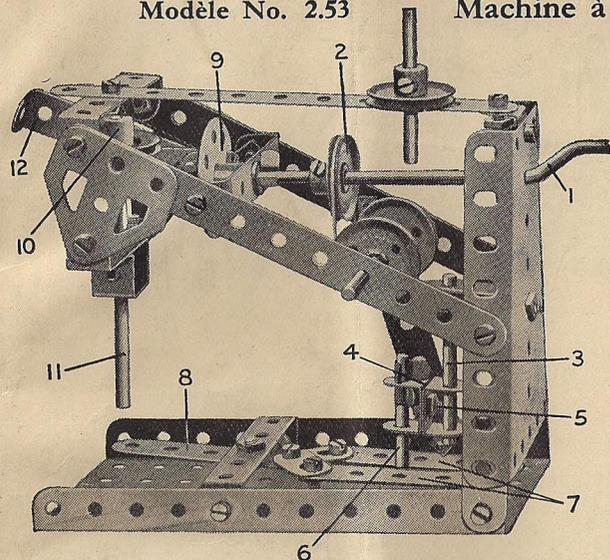
La poulie de 75 mm. 2, qui supporte la flèche, tourne librement sur une courte tringle fixée dans la bosse d'une poulie de 38 mm. 2A. Les bandes verticales de 25 trous, 13 sont boulonnées à leurs extrémités supérieures à un support double. Dans son trou central est fixé un boulon 14 qui tourne librement dans une embase plate 15.

Le mouvement oscillant de la grue est obtenu en tournant la manivelle 1 qui enroule et déroule simultanément les extrémités d'une corde passant autour d'une poulie de 38 mm. 2 (voir Fig. 2.52A). La corde 12 est fixée au support plat 3 à la tête de la flèche, passe au-dessus d'une tringle de 5 cm. 4, au-dessous d'une tringle semblable 5, entre deux tringles verticales de 5 cm. 6 qui agissent comme guides et finalement s'enroule sur la manivelle 7. C'est en manœuvrant cette dernière qu'on élève ou abaisse la flèche de la grue. La corde 8 passe également autour des tringles 4, 5 et 6 et est enroulée sur la tringle 9. En tournant la manivelle 10 on monte et on descend le crochet. Un frein à poulie 16 empêche les cordes 8 et 12 de se dérouler.



Modèle No. 2.53

Machine à Coudre



Pièces nécessaires :

3	du	No. 2
6	"	" 5
3	"	" 10
2	"	" 11
3	"	" 12
2	"	" 16
2	"	" 17
1	"	" 18A
1	"	" 19S
4	"	" 22
2	"	" 22A
1	"	" 24
5	"	" 35
24	"	" 37
3	"	" 38
1	"	" 40
1	"	" 44
5	"	" 48A
1	"	" 52
1	"	" 54
2	"	" 125
2	"	" 126A

La Manivelle à Main 1 est munie d'une Poulie de 25 mm. 2 qui au moyen d'une corde transmet la rotation à une Poulie semblable située sur la Tringle de 5 cm. 3. Cette Tringle est passée dans une Bande à Simple Courbure boulonnée à la Plaquette Secteur. Deux Supports Doubles 4 sont joints par un boulon 5, dont la tige vient s'appuyer contre la Tringle 3. Etant fixés à la Tringle, les Supports Doubles suivent sa rotation. L'un de ces Supports Doubles porte une Tringle de 38 mm. 6, dont l'extrémité est placée entre deux Bandes 7 disposées à une petite distance l'une de l'autre et boulonnées à deux Supports Plats. Ces derniers sont fixés à une autre Bande 8 qui pivote au milieu d'une Bande Courbée transversale. La rotation de la Tringle 3 fait glisser la Tringle 6 entre les Bandes 7 en communiquant un mouvement de pivotement alternatif à la Bande 8. La Roue Barillet 9 porte deux Equerres placées l'une contre l'autre en forme de Support Double, leurs trous allongés se recouvrant. Un Support Plat boulonné à l'Equerre intérieure sert de levier qui engage la Poulie de 25 mm. 10 montée sur une Tringle verticale 11. Cette Tringle est passée dans une Bande Courbée boulonnée entre les trous inférieurs des deux Embases Triangulaires Plates, ainsi que dans deux Equerres Renversées fixées à la Bande Courbée. La rotation de la Roue Barillet transmet à la Tringle 11 un mouvement correspondant à celui de l'aiguille.

L'Equerre extérieure de la Roue Barillet pousse à chaque révolution l'extrémité de la Bande Courbée 12. Cette Bande pivote sur un boulon passé dans son deuxième trou (en comptant de la Roue Barillet) et dans le trou central de l'Embase à l'arrière-plan de la gravure. Le mouvement de la Bande 12 qui s'ensuit représente la marche du dispositif amenant le fil de la bobine à l'aiguille.

Modèle No. 2.54 Canon Anti-Aérien

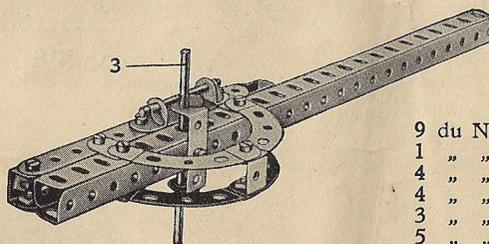


FIG. 2.54B

Pièces nécessaires :

9	du	No. 2	1	du	No. 19B	1	du	No. 44
1	"	" 6A	4	"	" 20B	4	"	" 48A
4	"	" 8	4	"	" 22	1	"	" 52
4	"	" 10	1	"	" 24	2	"	" 54
3	"	" 11	8	"	" 35	4	"	" 90A
5	"	" 12	57	"	" 37	1	"	" 115
4	"	" 16	6	"	" 38	2	"	" 126
2	"	" 17	1	"	" 40	2	"	" 126A

La construction de ce modèle vous sera facilitée si vous vous rapportez aux Fig. 2.54A et 2.54B. Le mouvement de la manivelle 1 fait pivoter le canon sur la poulie de 75 mm. 2. Le tube du canon est équilibré de telle sorte sur la tringle 3, qu'il tend à s'incliner entraîné par son propre poids, mais on commande ce mouvement par une corde 4 attachée au canon près de la culasse et enroulée sur une tringle de 9 cm. 5. En tournant la poulie 6 on peut relever ou abaisser le tube du canon.

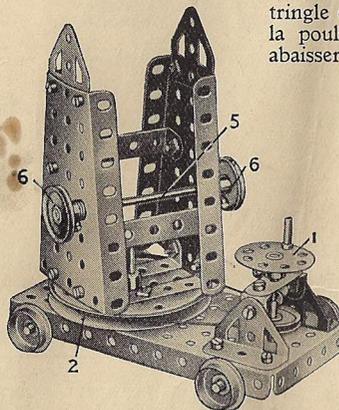
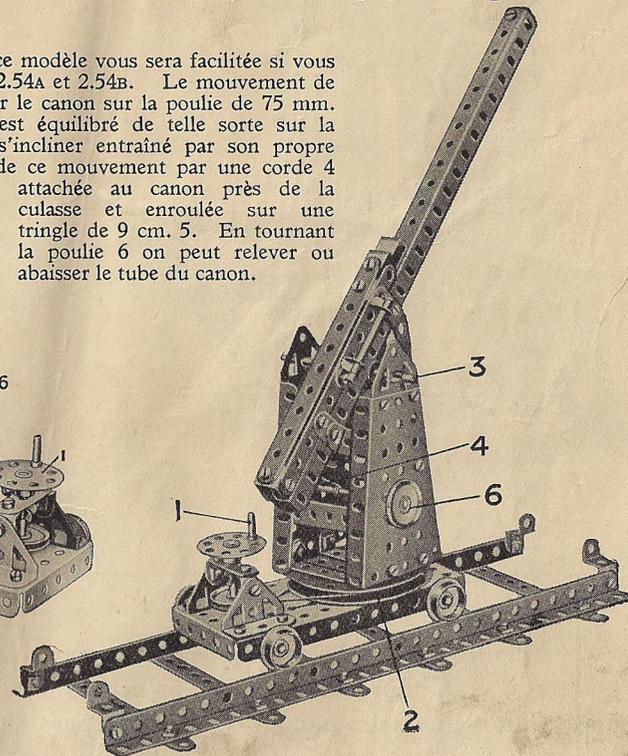
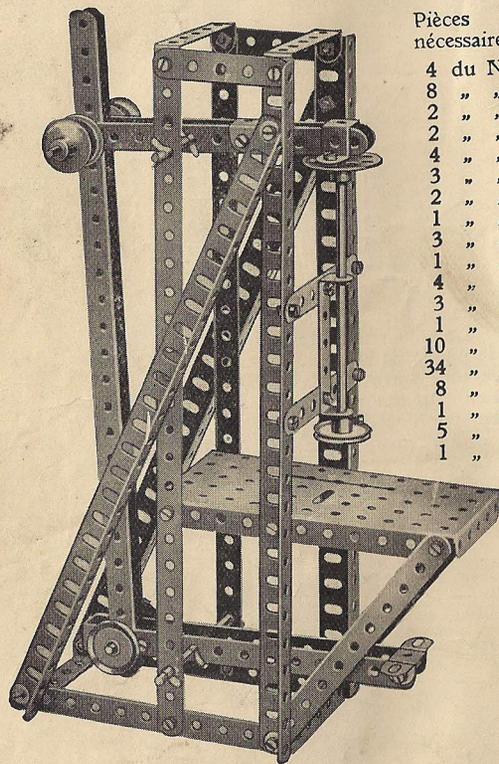


FIG. 2.54A



Ces Modèles sont faits avec la Boîte MECCANO No. 2 ou les Boîtes No. 1 et No. 1A

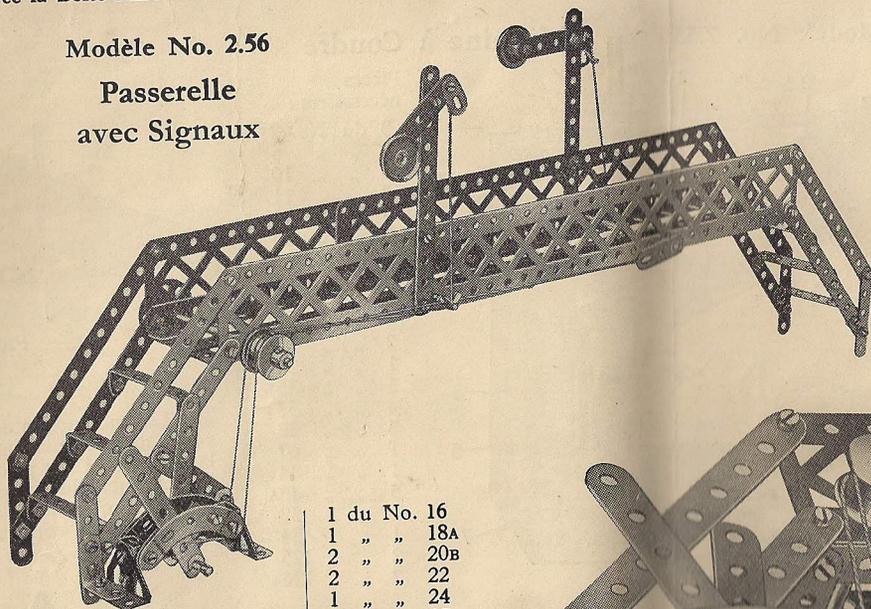
Modèle No. 2.55  
Presse à Emboutir



Pièces  
nécessaires :

4	du	No.	1
8	"	"	2
2	"	"	3
2	"	"	5
4	"	"	8
3	"	"	11
2	"	"	12
1	"	"	15
3	"	"	16
1	"	"	18A
4	"	"	20B
3	"	"	22
1	"	"	24
10	"	"	35
34	"	"	37
8	"	"	38
1	"	"	45
5	"	"	48A
1	"	"	52

Modèle No. 2.56  
Passerelle  
avec Signaux



Pièces  
nécessaires :

2	du	No.	1
10	"	"	2
2	"	"	3
10	"	"	5
4	"	"	8
2	"	"	10
3	"	"	11
2	"	"	12A
1	"	"	15A
1	du	No.	16
1	"	"	18A
2	"	"	20B
2	"	"	22
1	"	"	24
3	"	"	35
60	"	"	37
3	"	"	37A
6	"	"	38
1	"	"	40
7	"	"	48A
2	"	"	62
4	"	"	90A
2	"	"	99
2	"	"	100
3	"	"	111c
2	"	"	115
2	"	"	126

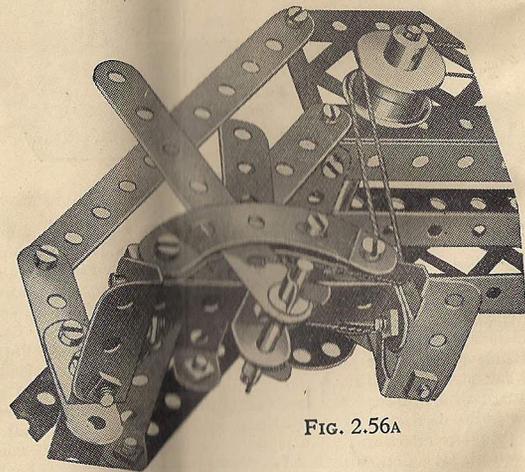


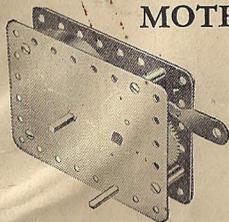
FIG. 2.56A

COMMENT CONTINUER

Tels sont les modèles qu'on peut faire avec la Boîte MECCANO No. 2. Les modèles suivants sont un peu plus compliqués et il faut, pour les construire, un certain nombre de pièces supplémentaires. Ces pièces sont toutes contenues dans une Boîte Complémentaire No. 2A dont le prix peut être obtenu de n'importe quel fournisseur

# MECCANO

## MOTEUR A RESSORT No. 1



Moteur à Ressort No. 1

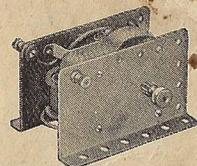
Il est muni d'un ressort puissant et d'un levier d'arrêt et de mise en marche, mais ne comporte pas de renversement.

Très robuste et d'une fabrication impeccable, ce Moteur est principalement destiné à faire fonctionner les modèles Meccano construits avec des boîtes Meccano jusqu'au No. 3.

## FAITES MARCHER VOS MODELES MECCANO AVEC UN MOTEUR MECCANO

Les Moteurs Meccano sont construits très solidement et leur fabrication soignée assure une pleine satisfaction à leurs possesseurs. Les flasques et leurs rebords sont perforés de trous équidistants standardisés, qui permettent de les monter sur n'importe quel modèle Meccano dans la position désirée.

## MOTEUR ELECTRIQUE No. E.1/20

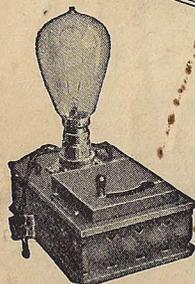


Moteur Electrique No. E.1/20

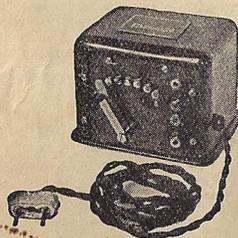
Ce moteur de haut rendement sans renversement de marche, a été étudié spécialement pour actionner les modèles Meccano. Il fonctionne sur un courant de 20 volts, au moyen d'un transformateur, ayant une capacité d'un ampère sous 20 volts, comme nos transformateurs No. 1 ou No. 2. Ses paliers à longue portée sont munis de graisseurs permettant d'éviter l'usure.

## RHEOSTAT

Ce Rhéostat a été spécialement étudié pour les Trains Hornby Electriques de 60 volts et assure aux enfants le maximum de sécurité. Il fonctionne avec une ampoule de résistance de 115 volts à filament de carbone qui, avec la résistance du moteur, réduit le courant du secteur à 60 volts.



Rhéostat



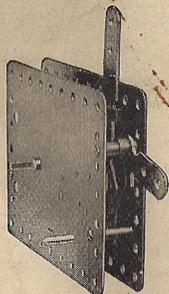
Transformateur No. 2

## TRANSFORMATEUR No. 2

Ce Transformateur est celui qui est compris dans les Trains Hornby Electriques No. 2. Comme le No. 1, il est exécuté en deux types : A—110/20 V. et AZ—220/20 V., 50 périodes (courant alternatif seulement).

Possédant une capacité de 2 ampères (le double de celle du No. 1), il a un débit suffisant pour faire fonctionner un train et en même temps éclairer des accessoires, pour lesquels il est muni d'une paire de prises de courant spéciales. Des Transformateurs d'autres voltages et fréquences sont livrés sur demande spéciale. (Le No. 1 n'a pas de prises pour accessoires.)

## MOTEUR A RESSORT No. 1a



Moteur à Ressort No. 1a

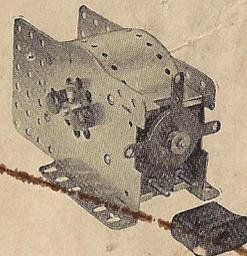
Ce Moteur à Ressort Meccano est un petit chef-d'œuvre de mécanique, simple, puissant, ne présentant aucun danger, et sur lequel on peut compter. Il est muni de leviers de démarrage, d'arrêt et de renversement de marche, et son fonctionnement est expliqué en détail dans la feuille d'instructions qui l'accompagne.

## MOTEUR A RESSORT MECCANO X

Un Moteur à Ressort spécial X, animant les modèles construits avec les Boîtes Meccano X, et augmentant considérablement leur réalisme.

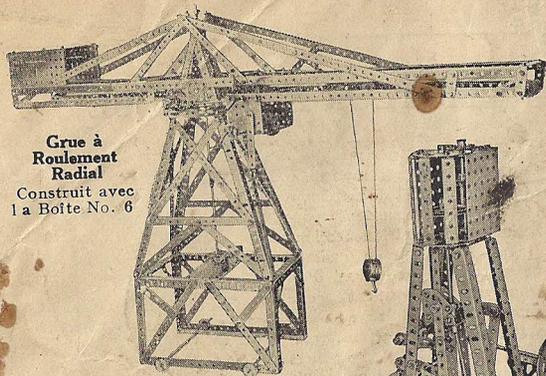
## MOTEUR ELECTRIQUE No. 2

Les Moteurs No. 2 et No. 2A sont établis pour fonctionner sous courant alternatif ou continu et peuvent être branchés directement au secteur sans l'interposition de résistance. Ils sont munis d'un levier de démarrage, d'arrêt et de renversement de marche et sont très résistants et de bon rendement. Le No. 2 pour 110/20 volts et No. 2A pour 220/230 volts.

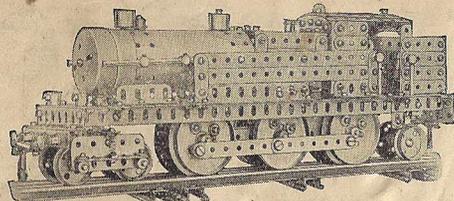


Moteur  
Electrique No. 2

# Construisez des Modèles plus grands et plus compliqués



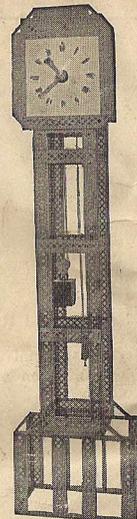
**Grue à Roulement Radial**  
Construit avec la Boîte No. 6



**Loco-Tender 4-6-2** Construit avec la Boîte No. 7



**Hydravion de Course**  
Construit avec la Boîte No. 7



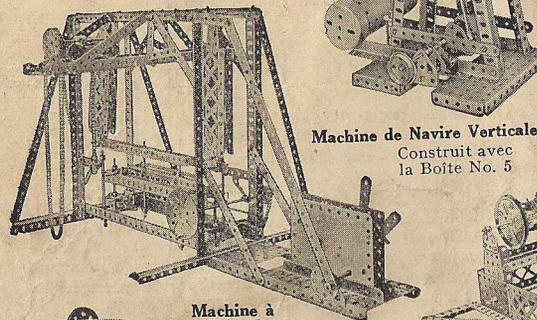
**Camion Basculant à Vapeur**  
Construit avec la Boîte No. 5

## Complétez votre Boîte Meccano !

Plus vous aurez de pièces, meilleurs et plus grands seront les Modèles que vous pourrez construire. Les jeunes fervents de Meccano complètent leurs Boîtes jusqu'au jour où ils seront à même de monter tous les merveilleux Modèles qui sont reproduits dans les Manuels Meccano. Le grand plaisir que vous procure votre Boîte Meccano augmentera à fur et mesure que vous la complétez.

Les possibilités de construction de système Meccano sont illimitées. Tous les beaux modèles reproduits sur cette page sont des exemples de ce que vous pourrez réaliser en complétant votre Boîte.

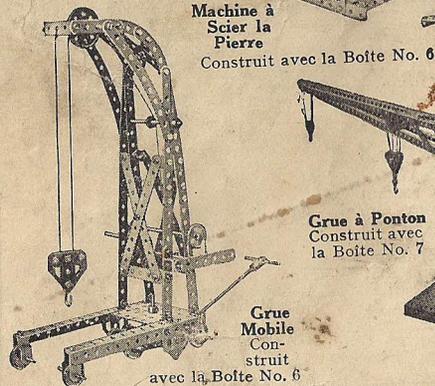
Vous pouvez toujours, si vous le désirez, acheter séparément des Pièces Détachées Meccano ou bien, si vous le préférez, des Boîtes Complémentaires servant à compléter les différentes Boîtes Principales.



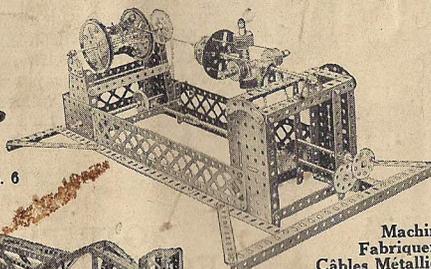
**Machine de Navire Verticale**  
Construit avec la Boîte No. 5



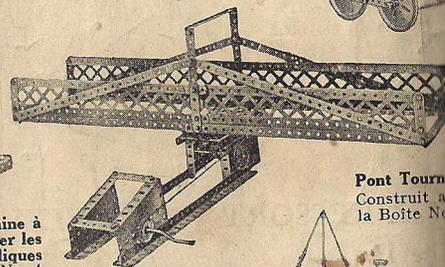
**Nouvelle Horloge Meccano**  
Construit avec la Boîte No. 7



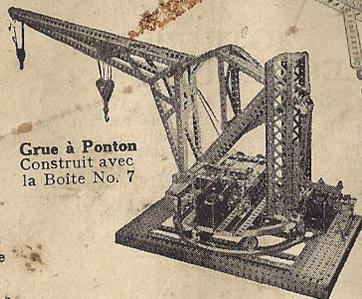
**Machine à Scier la Pierre**  
Construit avec la Boîte No. 6



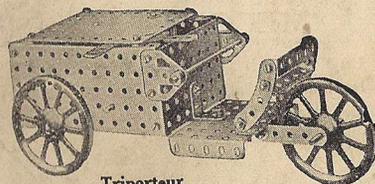
**Machine à Fabriquer les Câbles Métalliques**  
Construit avec la Boîte No. 4



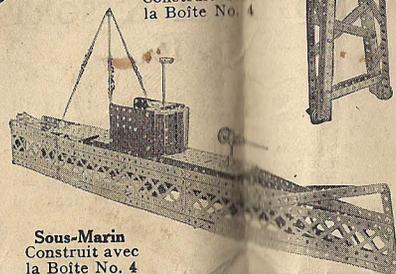
**Pont Tournant**  
Construit avec la Boîte No. 4



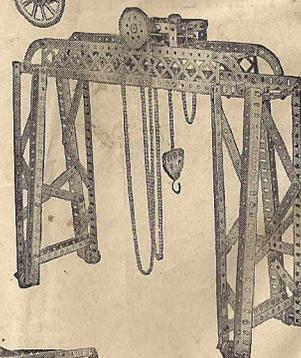
**Grue à Ponton**  
Construit avec la Boîte No. 7



**Triporteur**  
Construit avec la Boîte No. 5



**Sous-Marin**  
Construit avec la Boîte No. 4



**Pont Roulant Actionné à la Main**  
Construit avec la Boîte No. 5

Demandez à votre fournisseur les tarifs complets et illustrés des Pièces Détachées Meccano et des Boîtes Complémentaires et conservez les comme référence en cas de commande.

Imprimé en Angleterre.