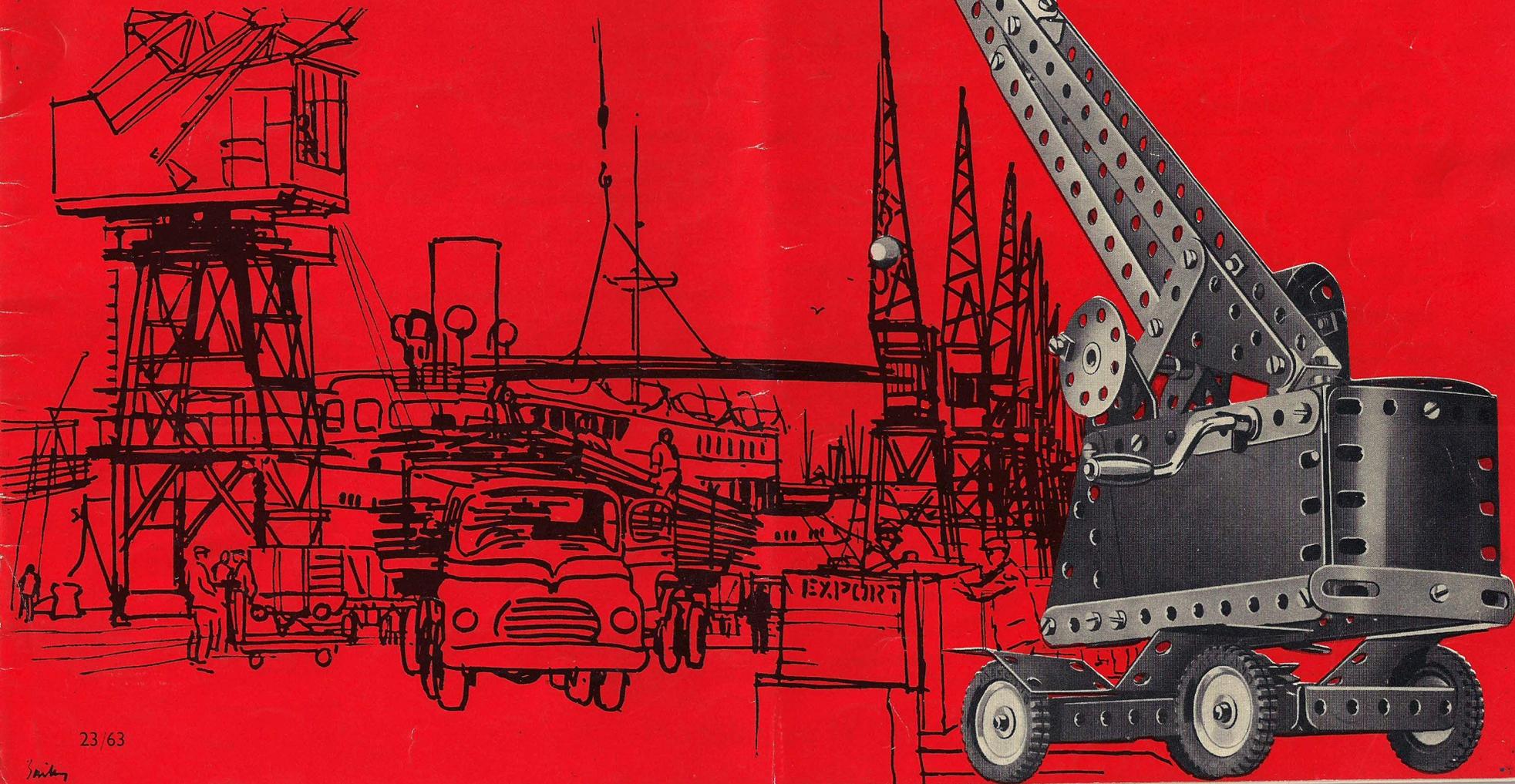


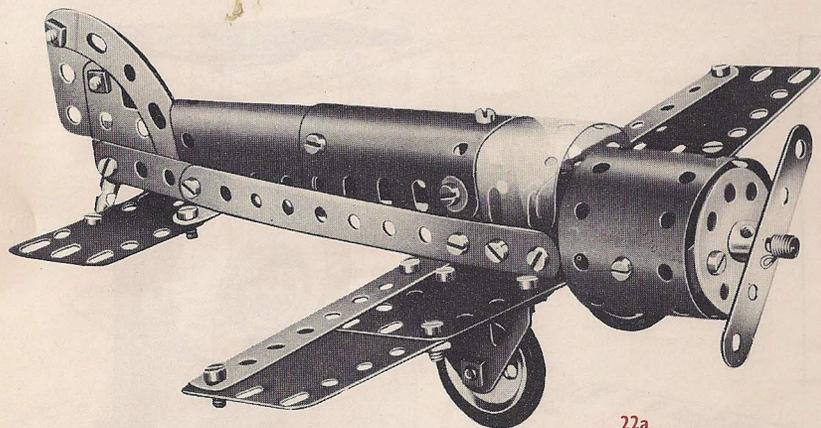
MECCANO®

Manuel d'instructions
pour boîtes **2 et 3**

© Meccano — Paris

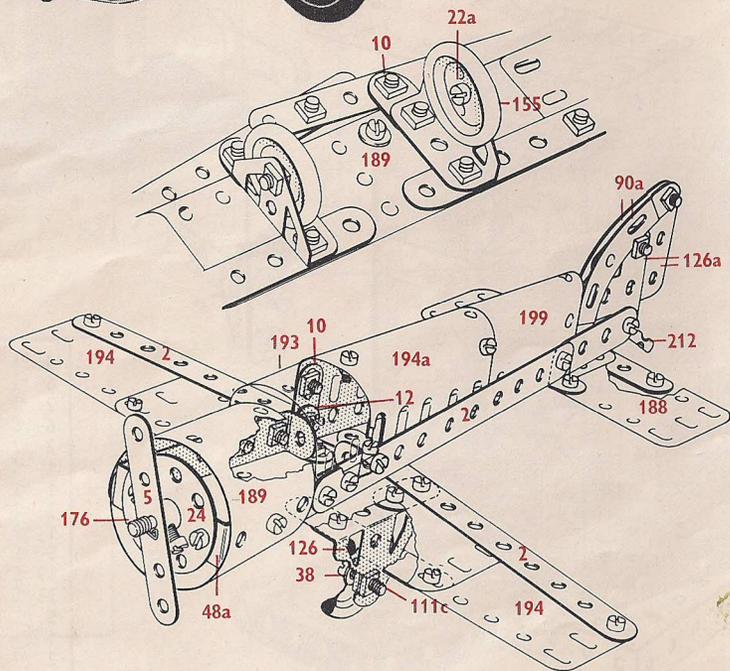


2.1 Avion

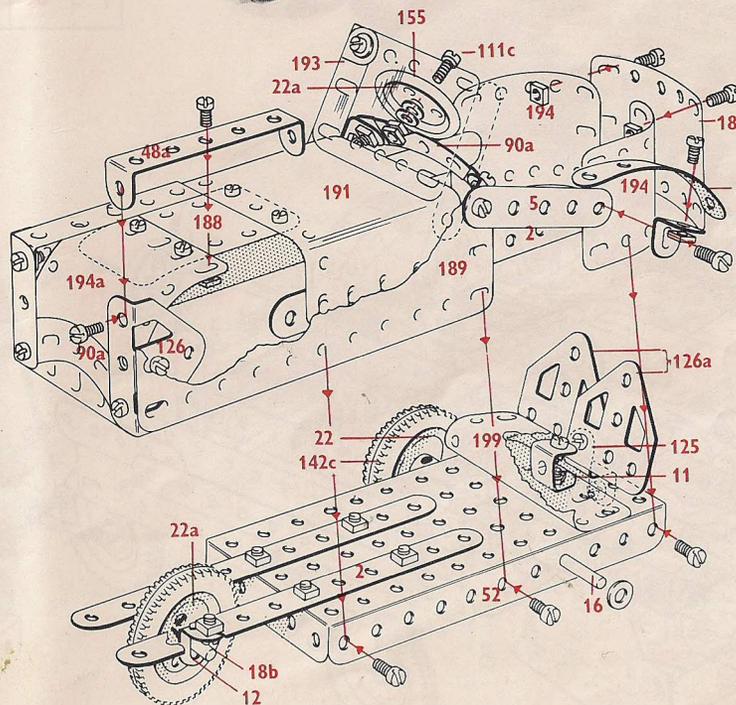
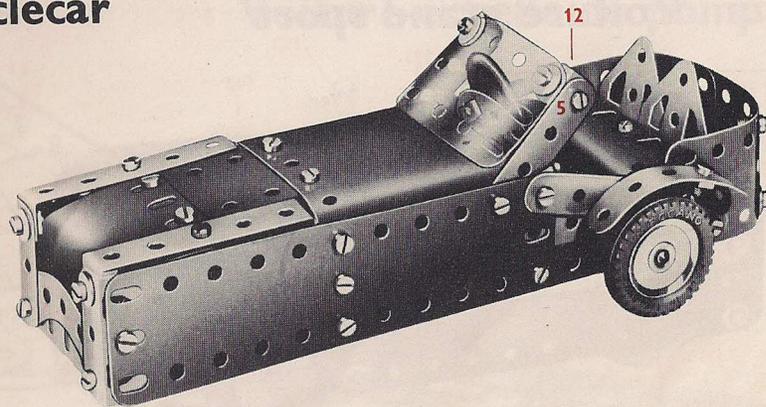


2.1

4	-	2
6	-	5
4	-	10
4	-	12
1	-	18b
2	-	22a
1	-	24
41	-	37a
37	-	37b
6	-	38
2	-	48a
2	-	111c
2	-	126
2	-	126a
2	-	155
1	-	176
2	-	188
2	-	189
1	-	193
2	-	194
1	-	194a
1	-	199
1	-	212



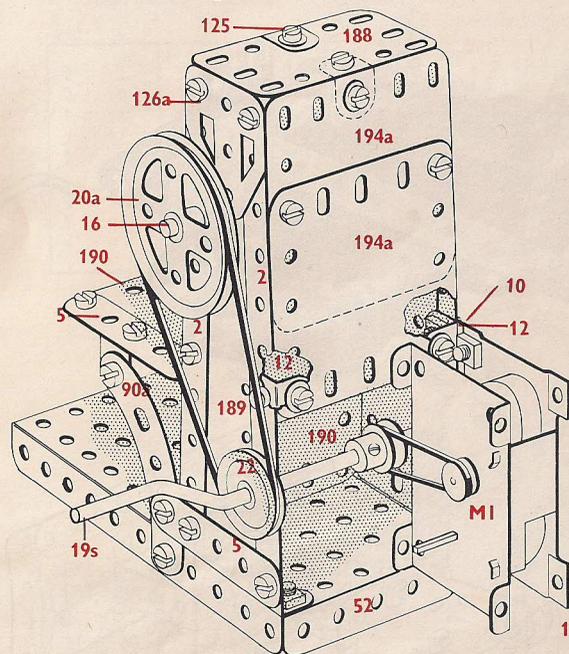
2.2 Cyclecar



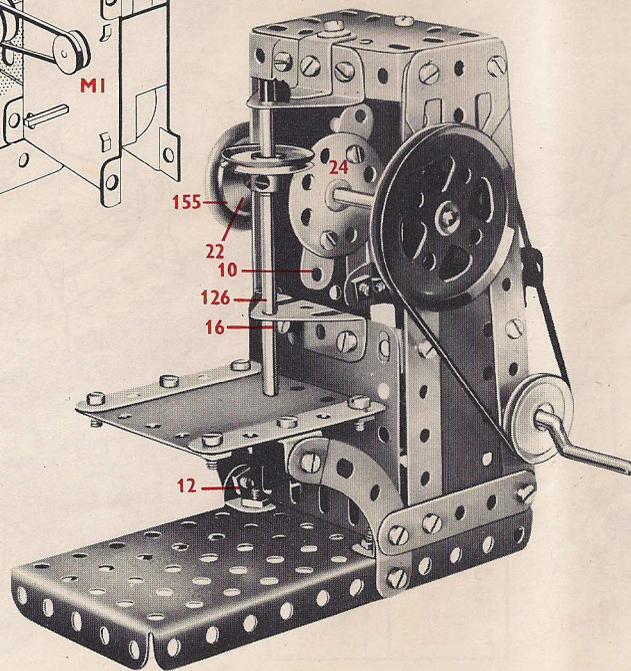
4	-	2
6	-	5
1	-	11
8	-	12
1	-	16
1	-	18b
2	-	22
2	-	22a
2	-	35
50	-	37a
48	-	37b
10	-	38
2	-	48a
1	-	52
2	-	90a
1	-	111c
1	-	125
2	-	126
2	-	126a
3	-	142c
1	-	155
2	-	188
2	-	189
1	-	191
1	-	193
2	-	194
1	-	194a
1	-	199

Modèles de la boîte N° 2 (ou I + IA) pages I à 8

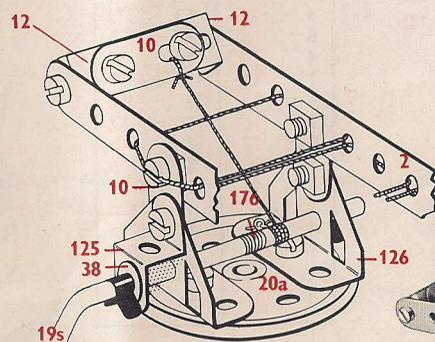
2.5 Estampeuse



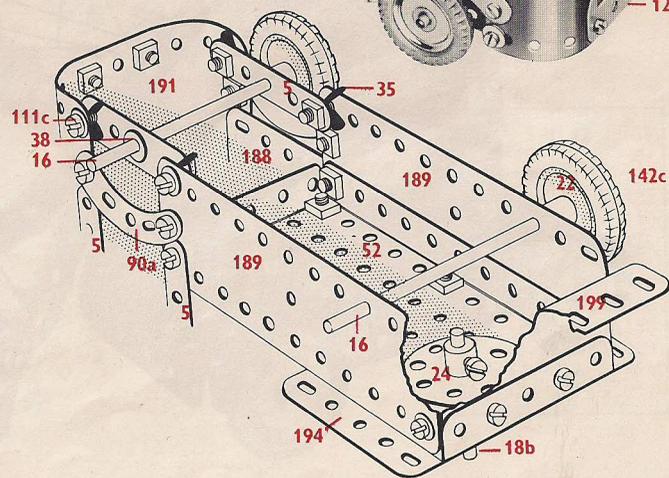
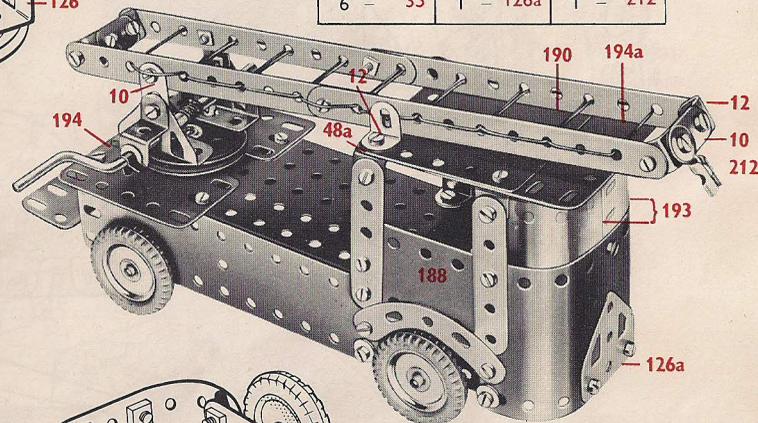
2.5	4 - 2	4 - 38
	6 - 5	2 - 48a
	4 - 10	1 - 52
	1 - 11	2 - 90a
	8 - 12	1 - 125
	2 - 16	2 - 126
	1 - 19s	2 - 126a
	1 - 20a	1 - 155
	4 - 22	1 - 188
	1 - 24	2 - 189
	1 - 35	2 - 190
	42 - 37a	2 - 194a
	42 - 37b	



2.6 Voiture-échelle de pompiers

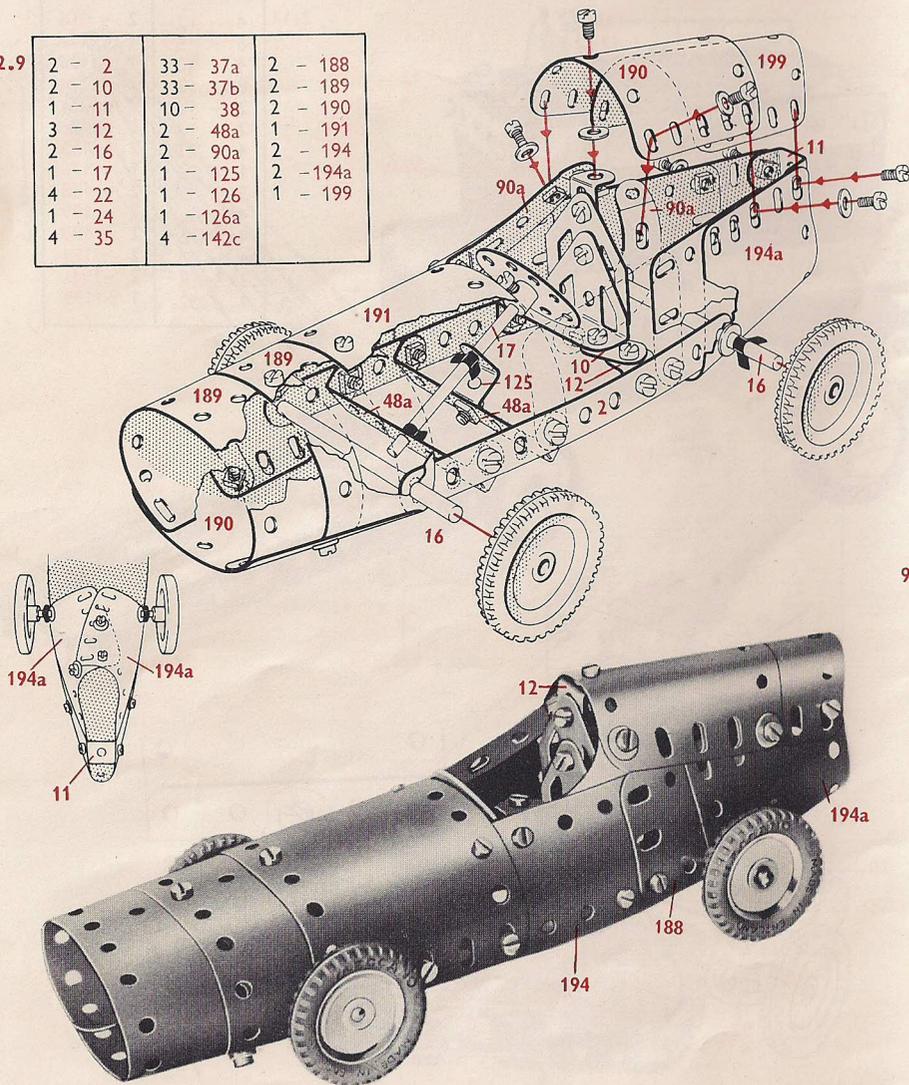


2.6	4 - 2	55 - 37a	4 - 142c
	6 - 5	47 - 37b	1 - 176
	4 - 10	9 - 38	2 - 188
	8 - 12	1 - 40	2 - 189
	2 - 16	2 - 48a	1 - 190
	1 - 18b	1 - 52	1 - 191
	1 - 19s	2 - 90a	2 - 193
	1 - 20a	4 - 111c	2 - 194
	4 - 22	1 - 125	1 - 194a
	1 - 24	2 - 126	1 - 199
	6 - 35	1 - 126a	1 - 212

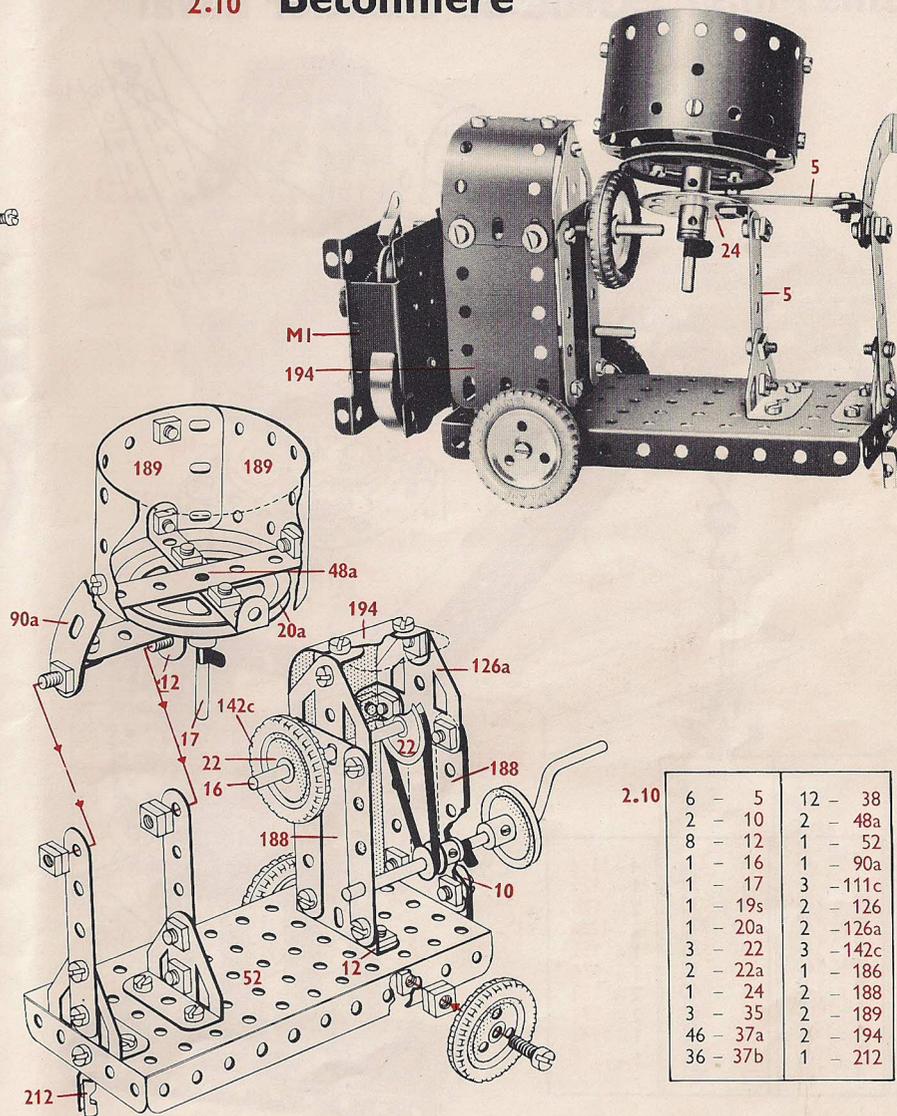


2.9 Voiture de course

2.9	2 - 2	33 - 37a	2 - 188
	2 - 10	33 - 37b	2 - 189
	1 - 11	10 - 38	2 - 190
	3 - 12	2 - 48a	1 - 191
	2 - 16	2 - 90a	2 - 194
	1 - 17	1 - 125	2 - 194a
	4 - 22	1 - 126	1 - 199
	1 - 24	1 - 126a	
	4 - 35	4 - 142c	

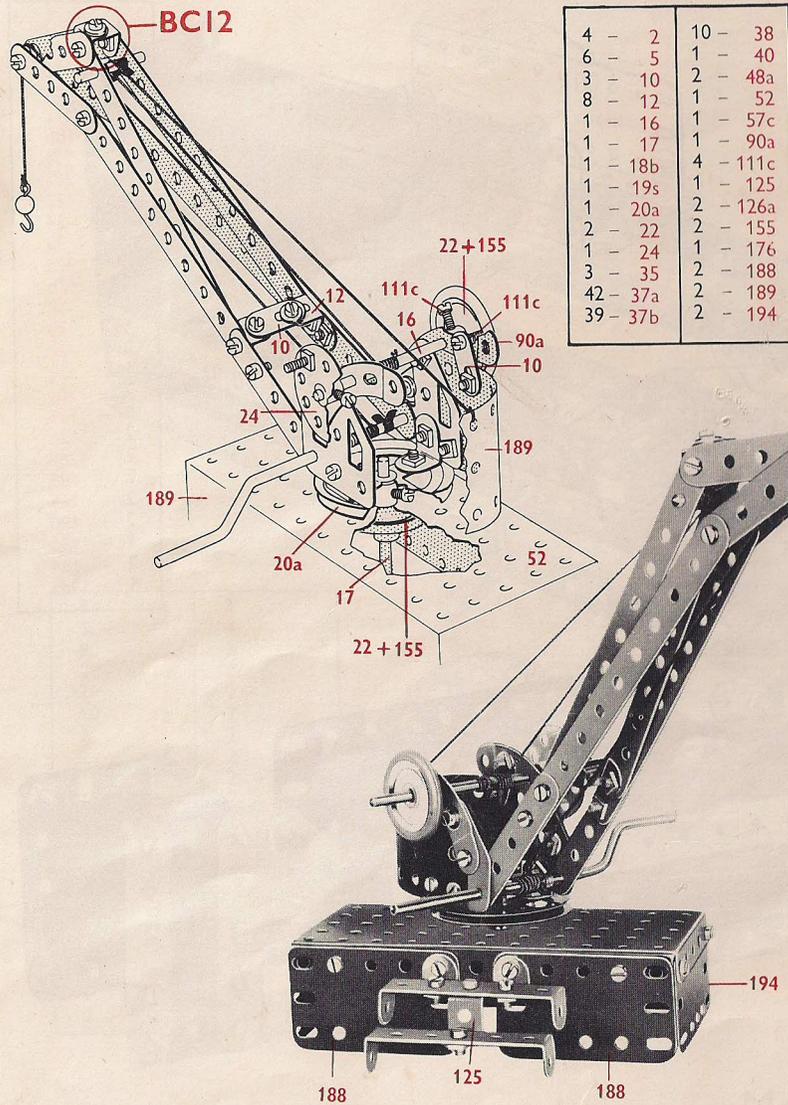


2.10 Bétonnière

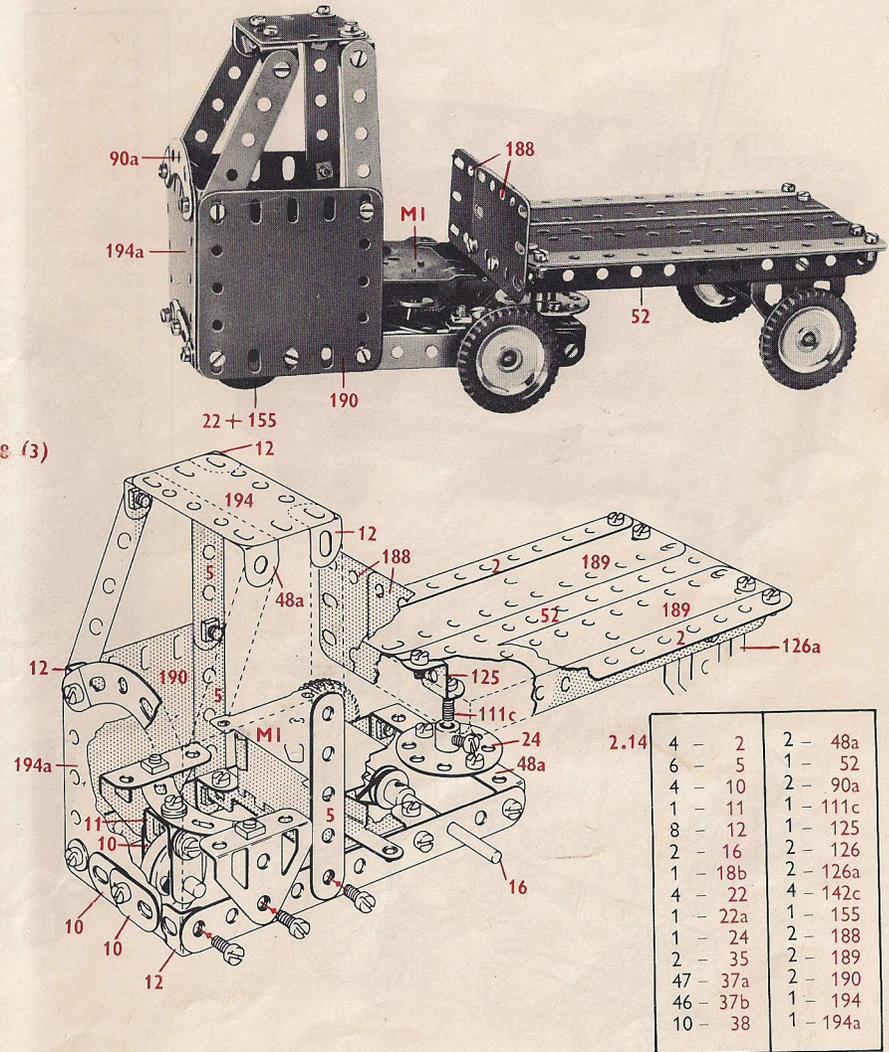


2.10	6 - 5	12 - 38
	2 - 10	2 - 48a
	8 - 12	1 - 52
	1 - 16	1 - 90a
	1 - 17	3 - 111c
	1 - 19s	2 - 126
	1 - 20a	2 - 126a
	3 - 22	3 - 142c
	2 - 22a	1 - 186
	1 - 24	2 - 188
	3 - 35	2 - 189
	46 - 37a	2 - 194
	36 - 37b	1 - 212

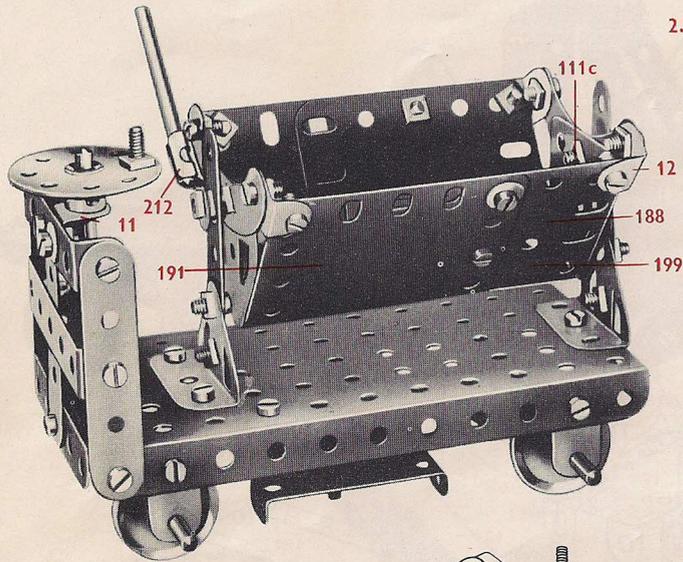
2.13 Grue de quai



2.14 Tracteur et semi-remorque

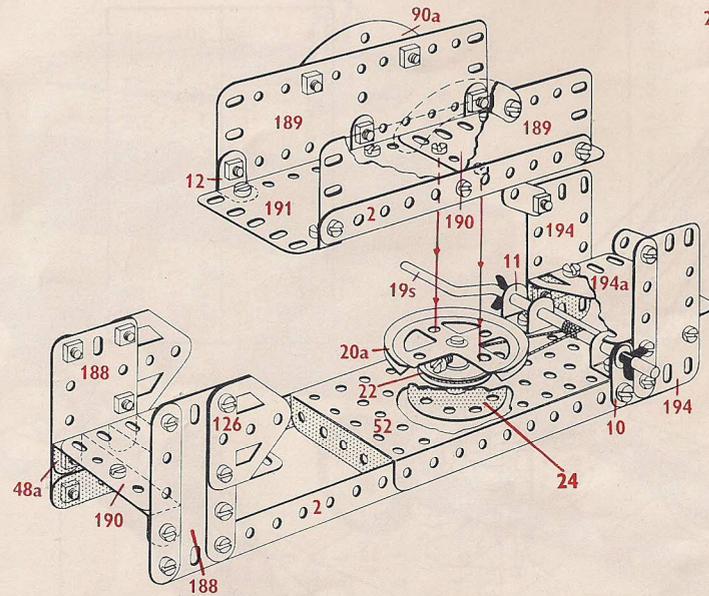
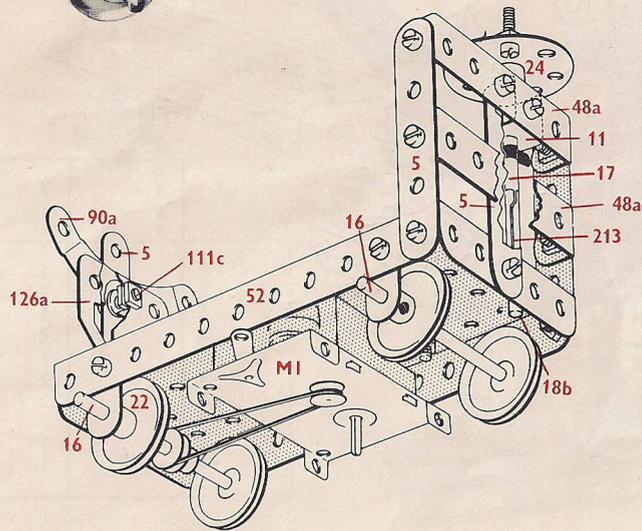


2.15 Chariot à benne basculant latéralement 2.16 Pont tournant



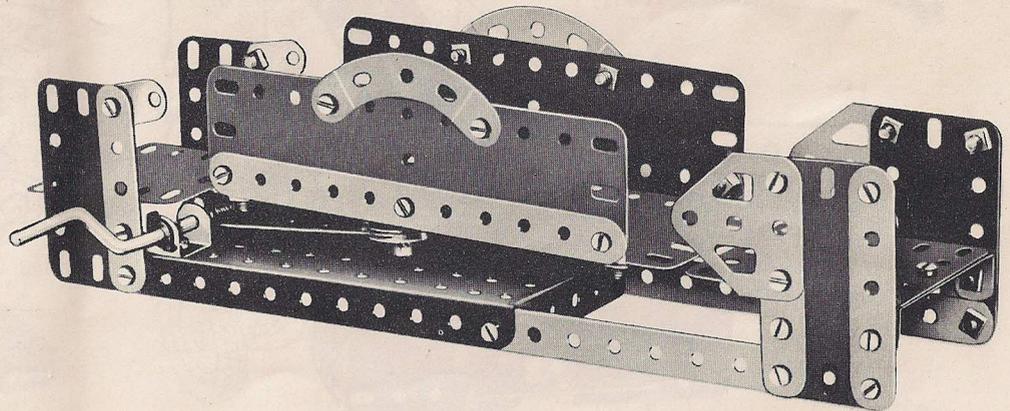
2.15

5	-	5
4	-	10
1	-	11
4	-	12
2	-	16
2	-	17
1	-	18b
4	-	22
1	-	24
1	-	35
38	-	37a
32	-	37b
5	-	38
2	-	48a
1	-	52
2	-	90a
3	-	111c
2	-	126
2	-	126a
2	-	188
1	-	191
1	-	199
1	-	212
1	-	213

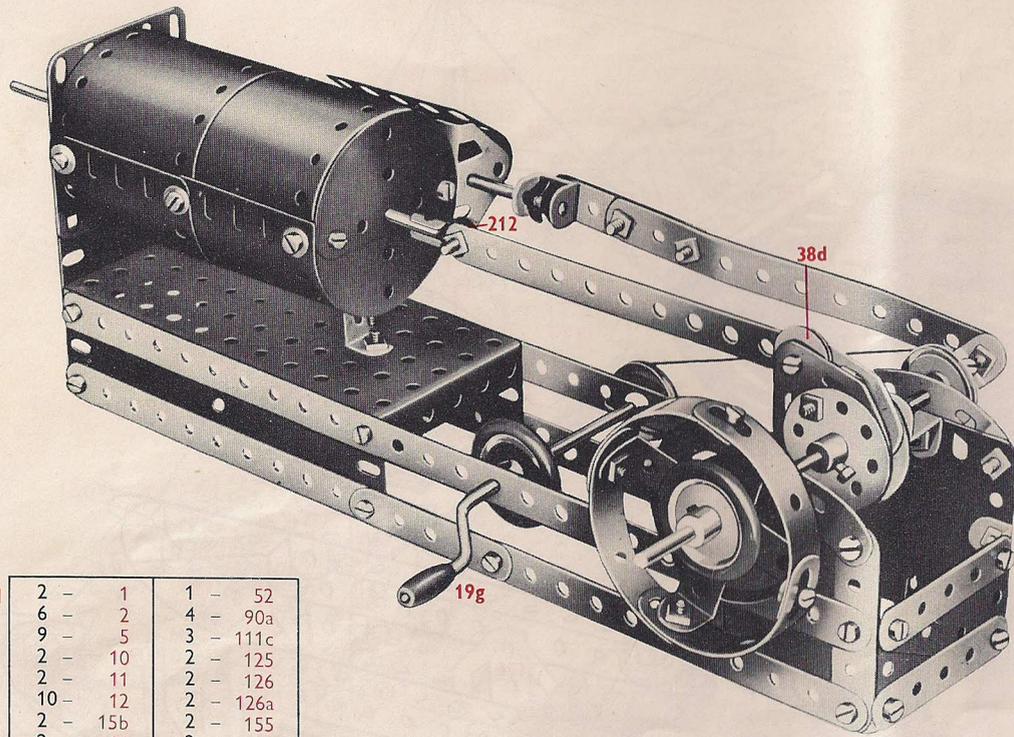


2.16

4	-	2
6	-	5
3	-	10
1	-	11
6	-	12
1	-	18b
1	-	19s
1	-	20a
1	-	22
1	-	24
2	-	35
50	-	37a
50	-	37b
2	-	38
1	-	40
2	-	48a
1	-	52
2	-	90a
1	-	125
2	-	126
2	-	126a
2	-	188
2	-	189
2	-	190
1	-	191
2	-	194
1	-	194a

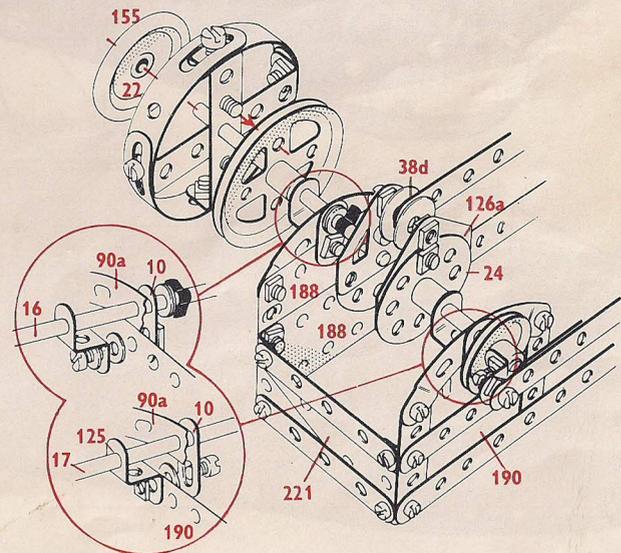
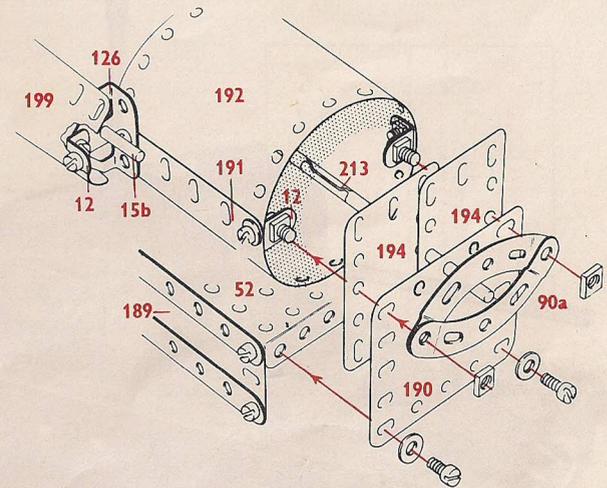


3.1 Machine à vapeur horizontale



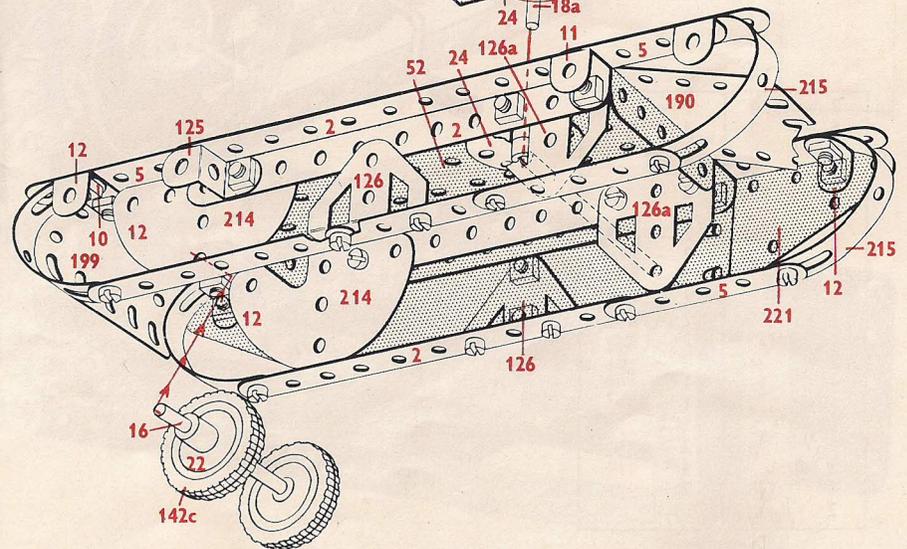
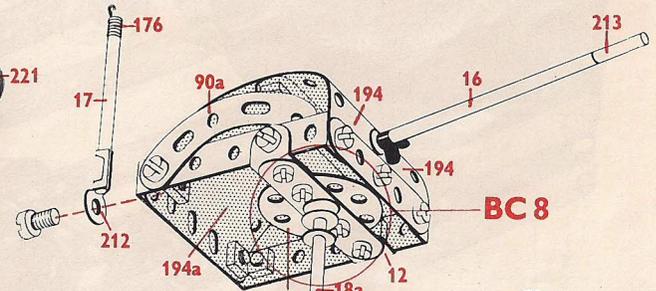
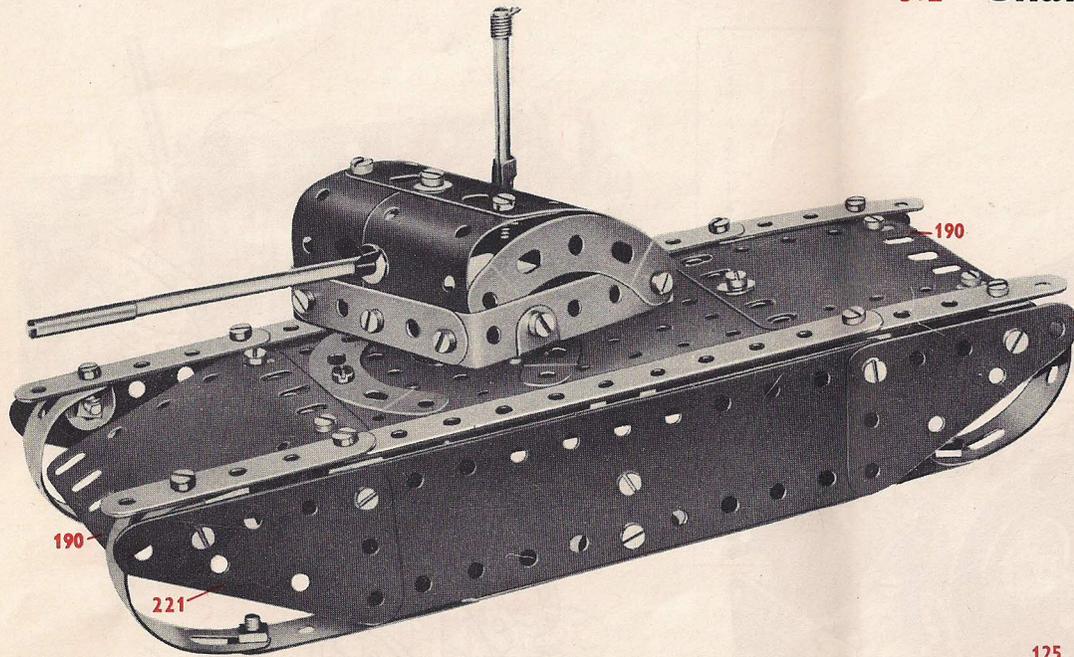
3.1

2 - 1	1 - 52
6 - 2	4 - 90a
9 - 5	3 - 111c
2 - 10	2 - 125
2 - 11	2 - 126
10 - 12	2 - 126a
2 - 15b	2 - 155
2 - 16	2 - 188
1 - 17	2 - 189
1 - 19g	2 - 190
1 - 20a	2 - 191
4 - 22	2 - 192
2 - 24	2 - 194
4 - 35	1 - 199
60 - 37a	1 - 212
53 - 37b	1 - 213
9 - 38	2 - 214
2 - 38d	4 - 215
1 - 40	2 - 221
2 - 48a	



Modèles de la boîte N° 3 (ou 2 + 2A) pages 9 à 16 ,

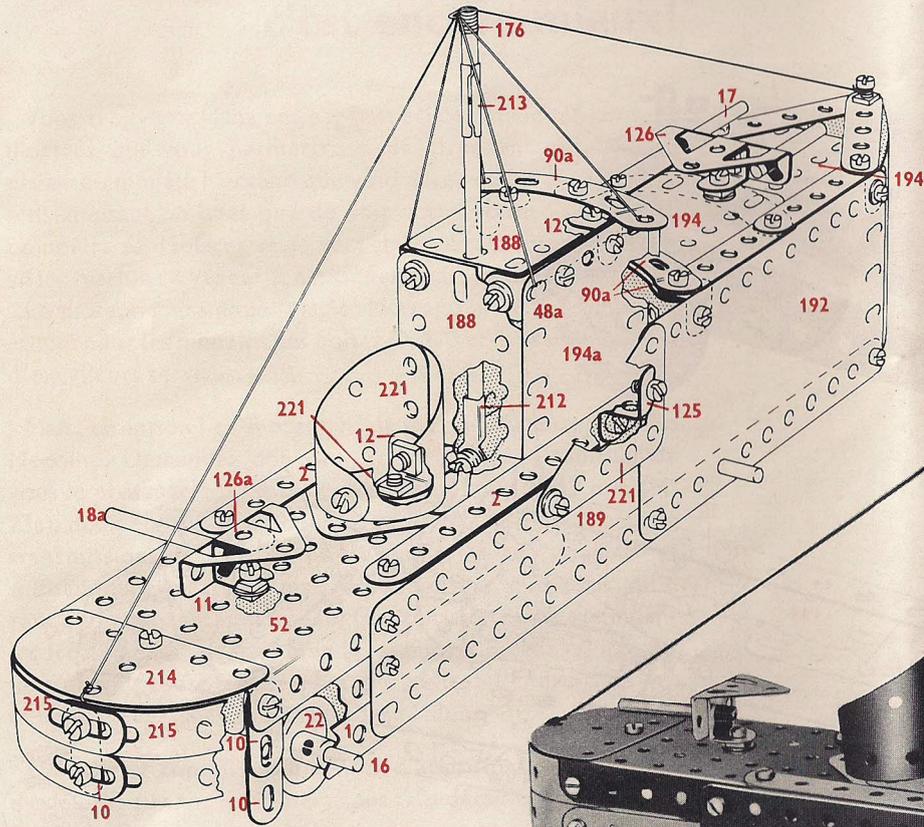
3.2 Char de combat



3.2

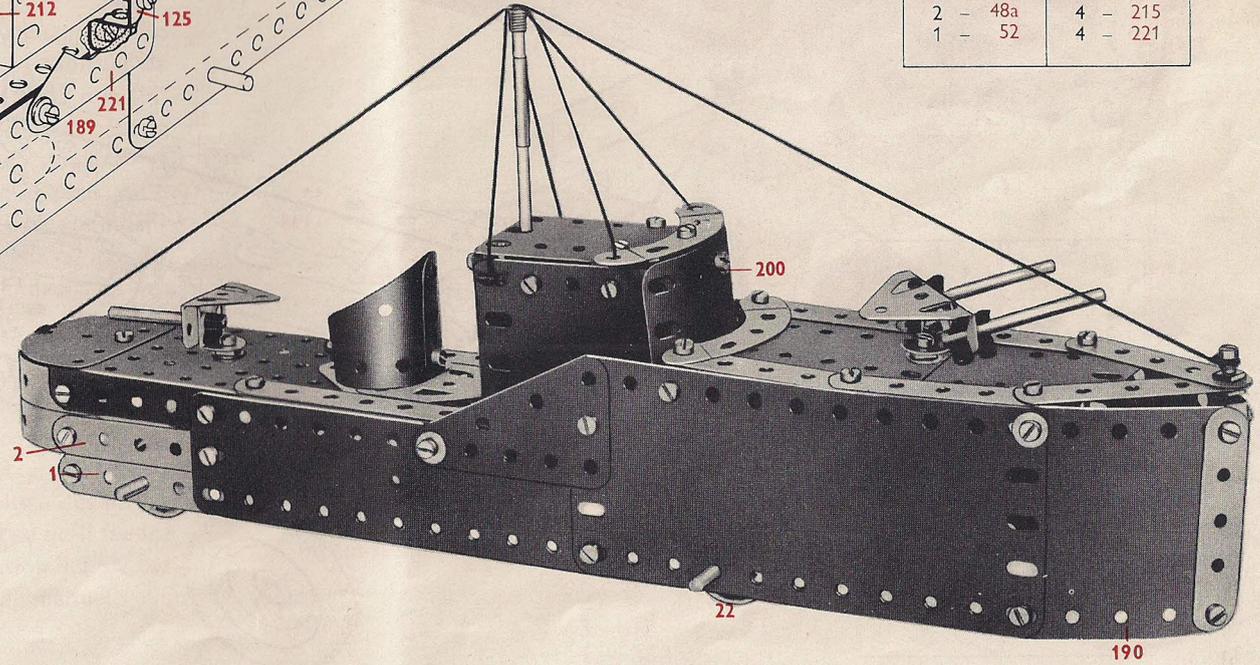
6 - 2	59 - 37a	2 - 189
9 - 5	56 - 37b	2 - 190
3 - 10	8 - 38	2 - 194
2 - 11	2 - 48a	1 - 194a
8 - 12	1 - 52	1 - 199
3 - 16	4 - 90a	1 - 212
1 - 17	3 - 111c	1 - 213
1 - 18a	2 - 125	2 - 214
4 - 22	2 - 126	4 - 215
1 - 23	2 - 126a	4 - 221
2 - 24	4 - 142c	
2 - 35	1 - 176	

3.3 Canonnière

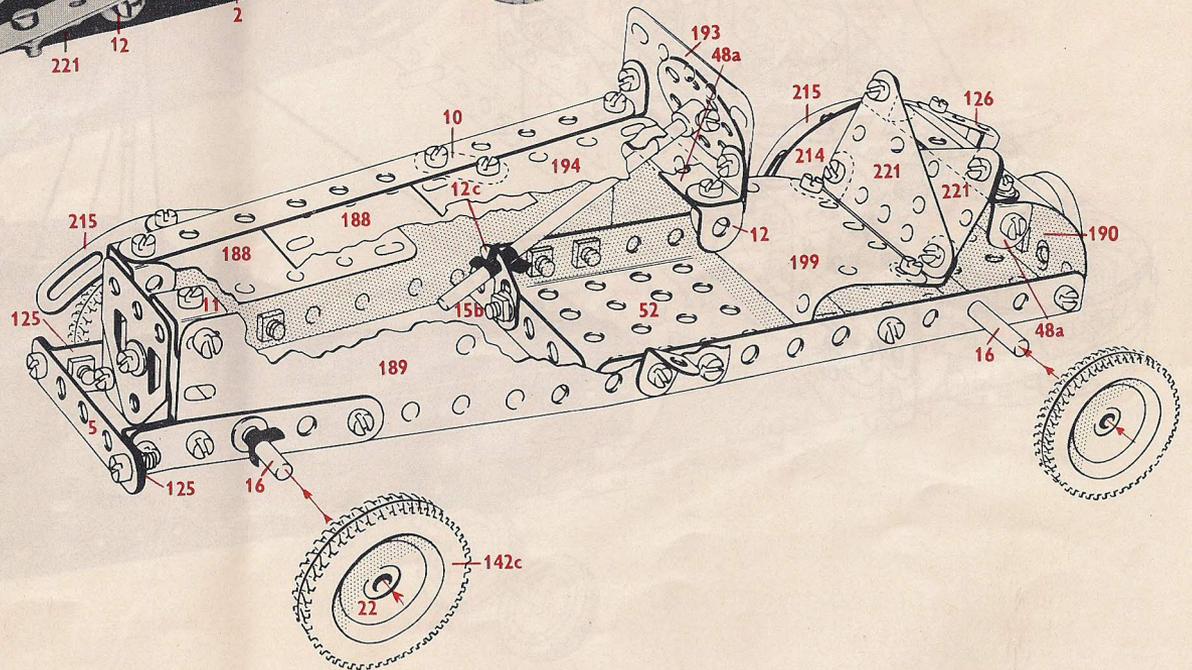
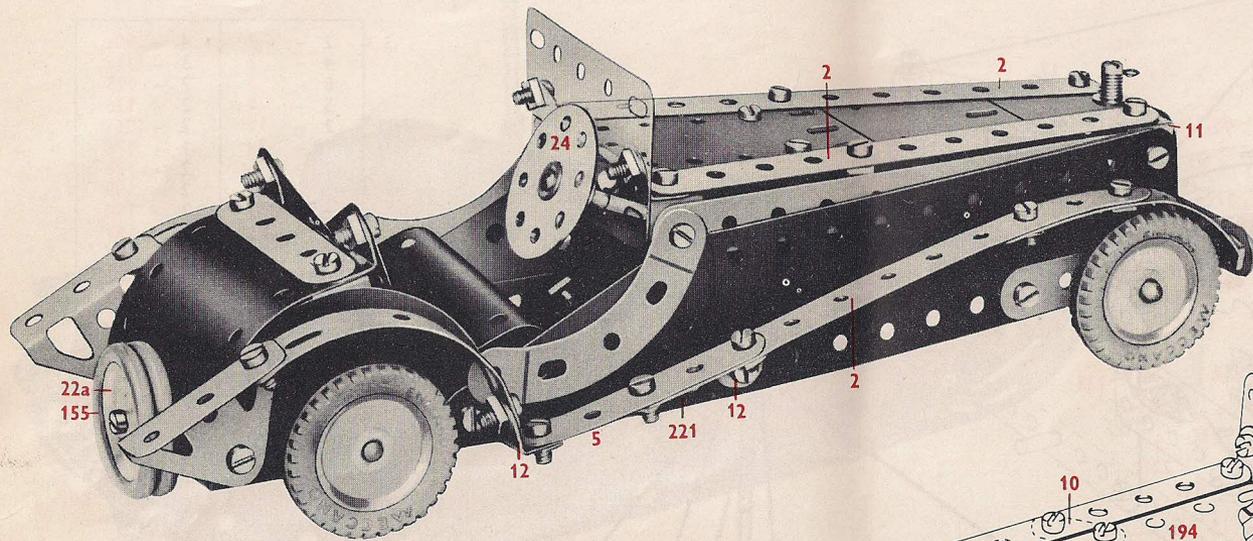


3.3

2 -	1	4 -	90a
4 -	2	3 -	111c
8 -	5	2 -	125
5 -	10	2 -	126
2 -	11	2 -	126a
10 -	12	1 -	176
3 -	16	2 -	188
2 -	17	2 -	189
1 -	18a	2 -	190
1 -	18b	2 -	192
4 -	22	2 -	194
6 -	35	2 -	194a
60 -	37a	1 -	200
54 -	37b	1 -	212
10 -	38	1 -	213
1 -	40	1 -	214
2 -	48a	4 -	215
1 -	52	4 -	221



3.4 Voiture sport (type M.G.)



3.4

6 - 2	4 - 111c
6 - 5	2 - 125
3 - 10	2 - 126
2 - 11	2 - 126a
10 - 12	4 - 142c
1 - 15b	2 - 155
2 - 16	1 - 176
4 - 22	2 - 188
2 - 22a	2 - 189
1 - 24	1 - 193
4 - 35	1 - 194
60 - 37a	1 - 199
56 - 37b	1 - 200
5 - 38	2 - 214
2 - 48a	4 - 215
1 - 52	4 - 221
2 - 90a	

Avec un moteur MECCANO, c'est encore mieux!

Vous trouverez dans ces pages spéciales quelques conseils illustrés qui vous permettront de tirer encore plus de plaisir du modèle Meccano que vous aurez construit. Quoi de plus amusant en effet que de voir votre voiture-échelle de pompiers se déplacer *seule* vers un incendie imaginaire, ou votre machine à vapeur fonctionner *seule*, comme une vraie ?

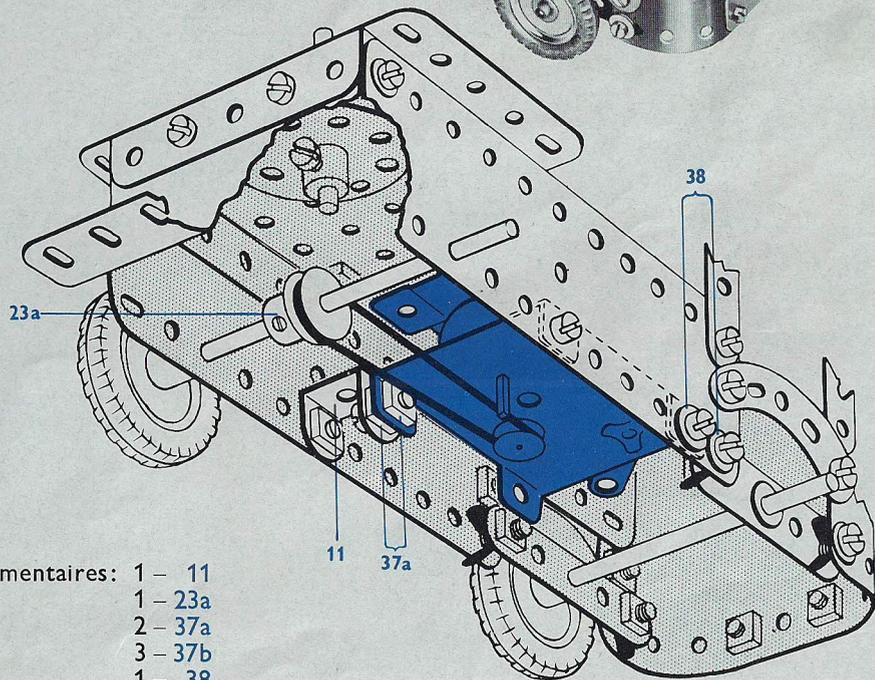
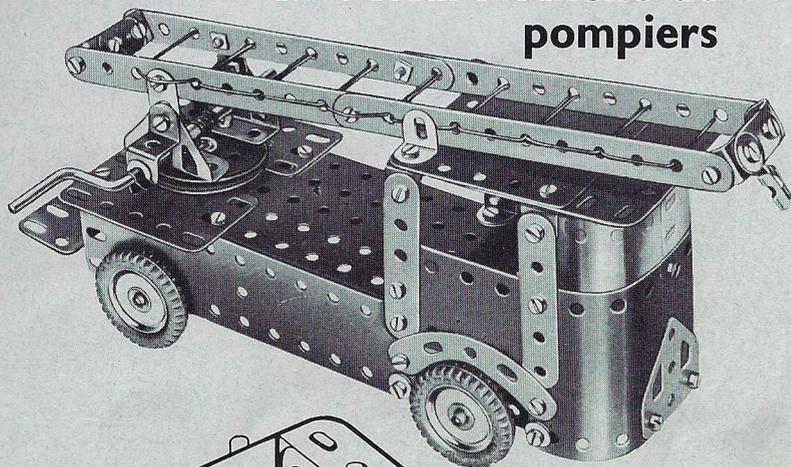
Le moteur mécanique 'Magic' Meccano a été spécialement étudié pour les modèles des boîtes O, 1, 2 et 3, et vous rendra d'excellents services.

Mais, attention ! ce moteur n'est inclus dans aucune boîte Meccano. Demandez donc à votre fournisseur habituel de vous le présenter : il est livré avec une poulie de 12 mm (N° 23a), deux écrous, deux boulons et un jeu de 6 courroies de transmission. Malgré sa petite taille, il est robuste et suffisamment puissant ; mais n'oubliez pas que pour qu'il rende son maximum, il faut lui faciliter la tâche en diminuant les frottements. Alignez bien les supports de vos tringles et mettez une toute petite goutte d'huile à l'endroit où ces tringles traversent des bandes, des plaques, etc. . . .

Un dernier conseil : commencez d'abord par construire le modèle en suivant les illustrations très détaillées du manuel. Pour la voiture-échelle de pompiers, voyez page 3. Ensuite regardez bien le dessin ci-contre, qui vous montrera comment adapter le moteur 'Magic' sur ce modèle. La liste des pièces supplémentaires portée à côté vous indiquera ce qu'il faudra que vous ajoutiez pour faire cette transformation. La photographie rappelle simplement celle du modèle du manuel.

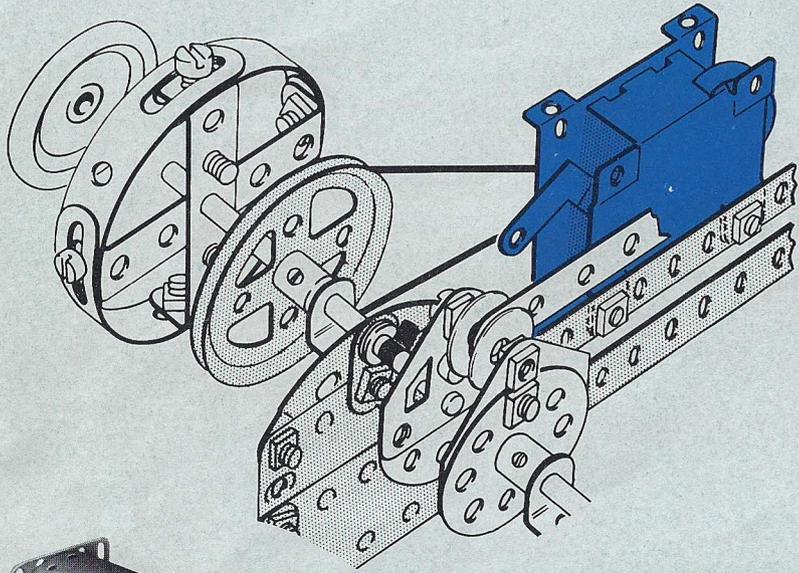
Et maintenant, bon amusement !

2.6 Voiture-échelle de pompiers

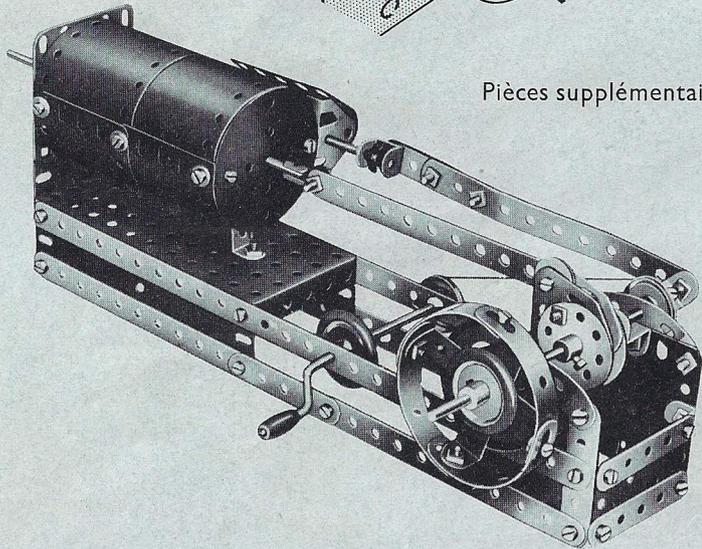


- Pièces supplémentaires: 1 - 11
1 - 23a
2 - 37a
3 - 37b
1 - 38

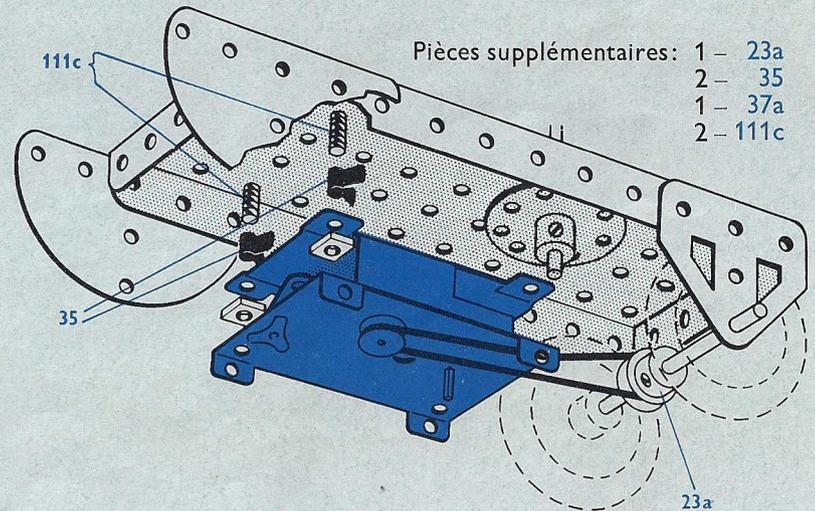
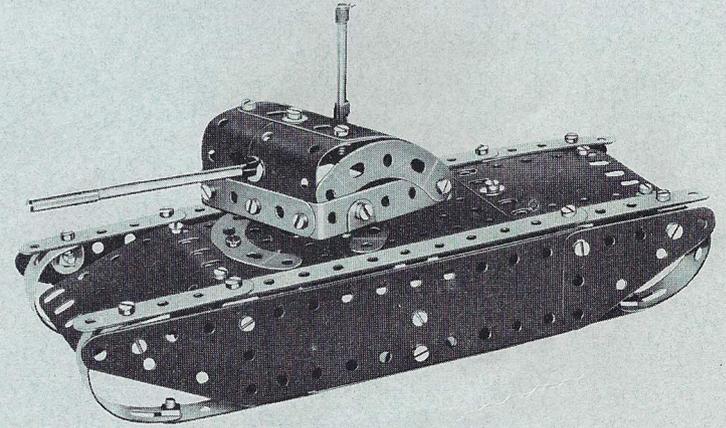
3.1 Machine à vapeur horizontale



Pièces supplémentaires: 2 - 37b

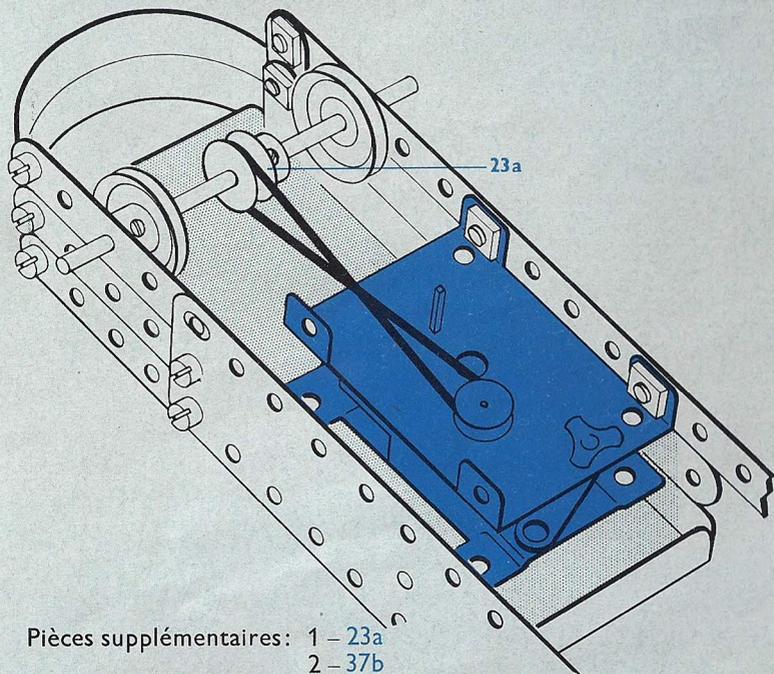


3.2 Char de combat

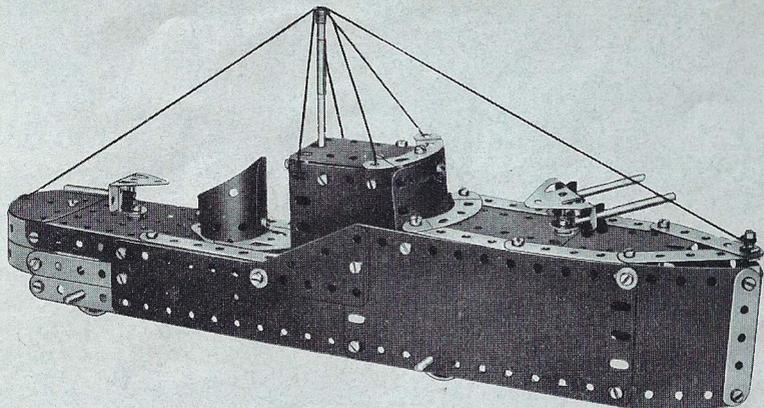


Pièces supplémentaires: 1 - 23a
2 - 35
1 - 37a
2 - 111c

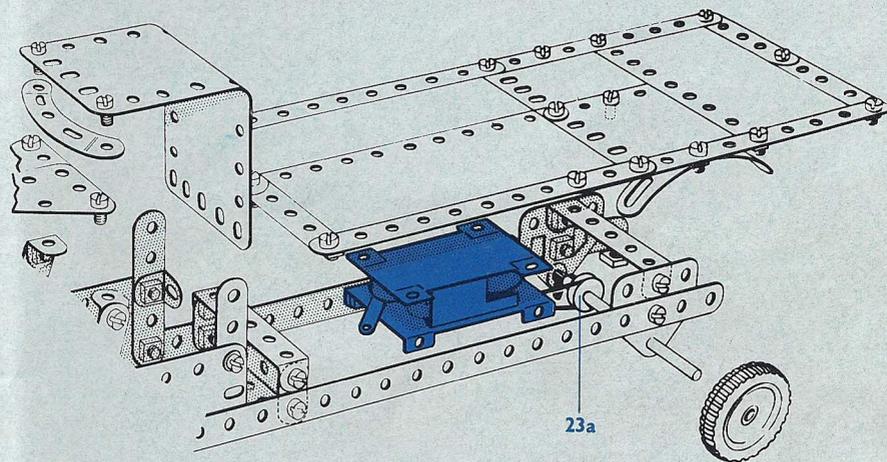
3.3 Canonnière



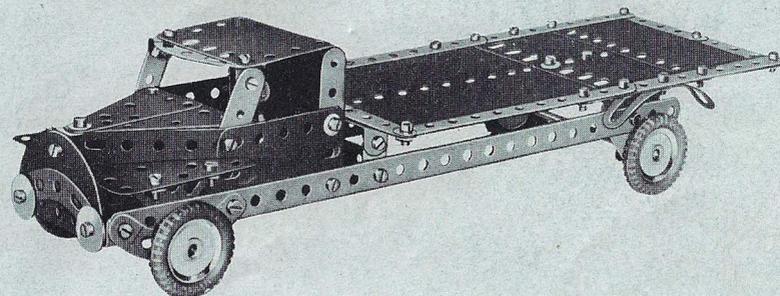
Pièces supplémentaires: 1 - 23a
2 - 37b



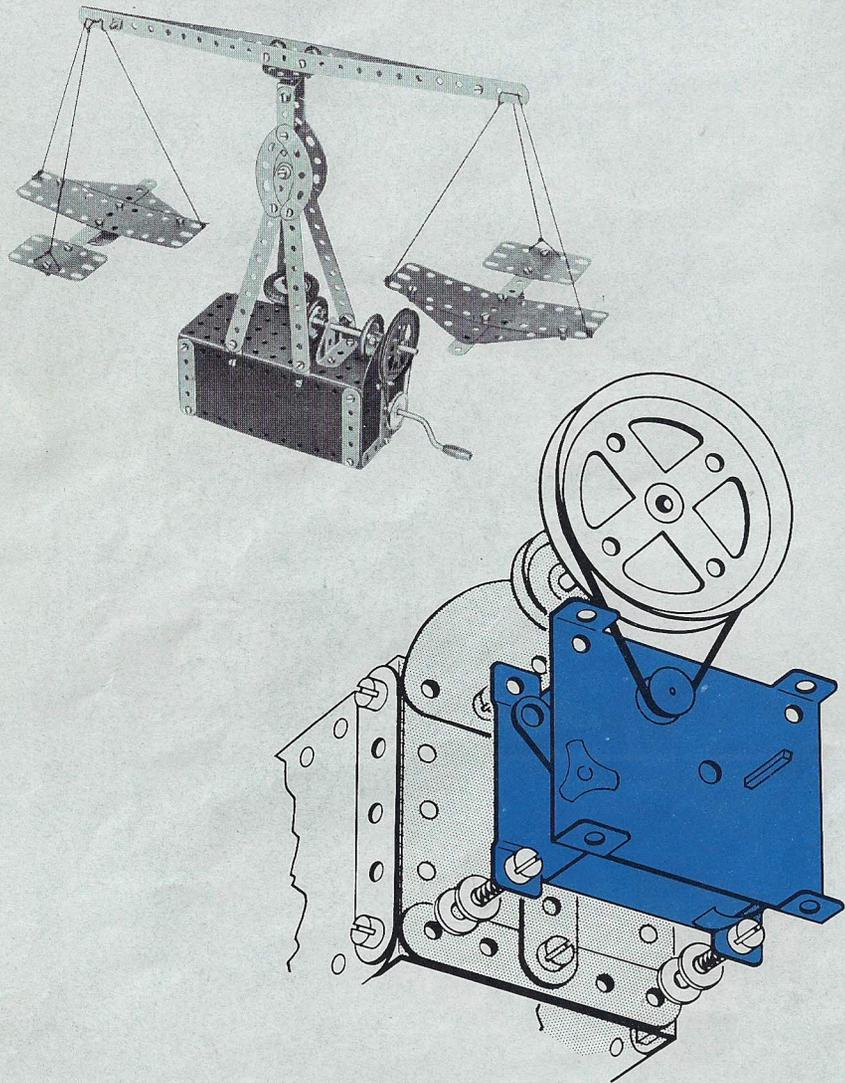
3.8 Camion plateau



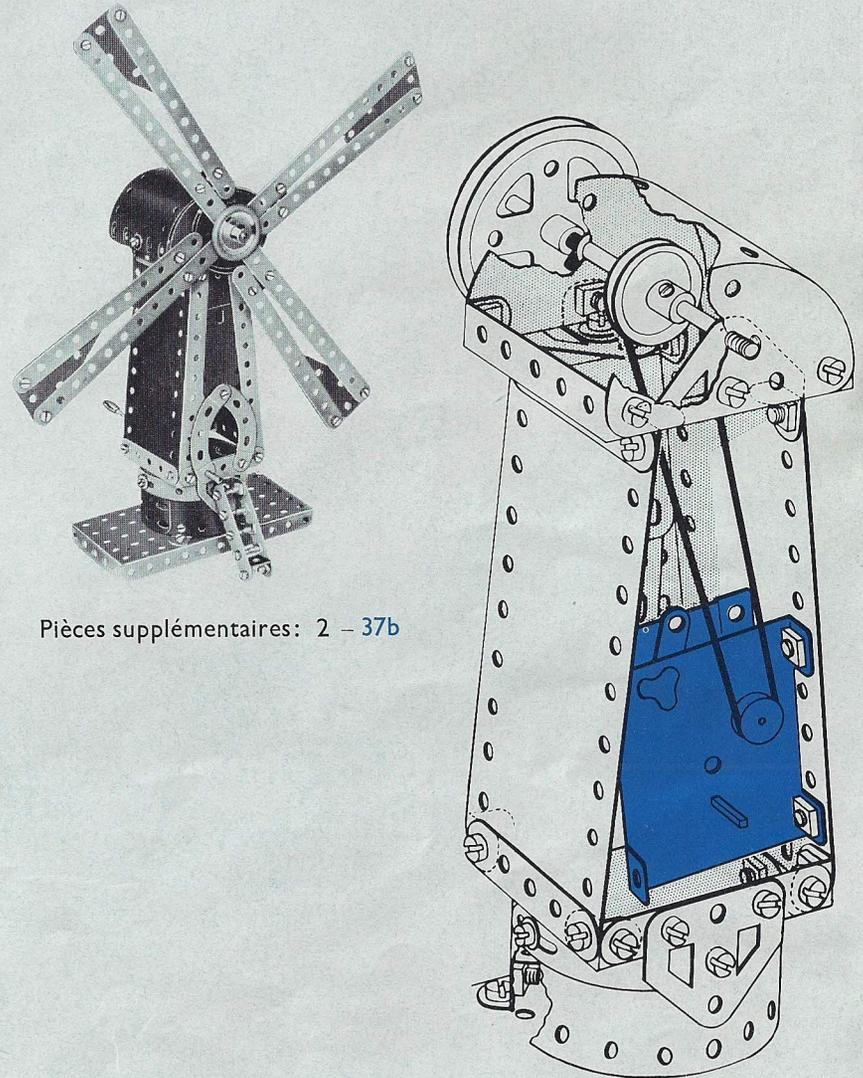
Pièces supplémentaires: 1 - 23a



3.10 Manège d'avions

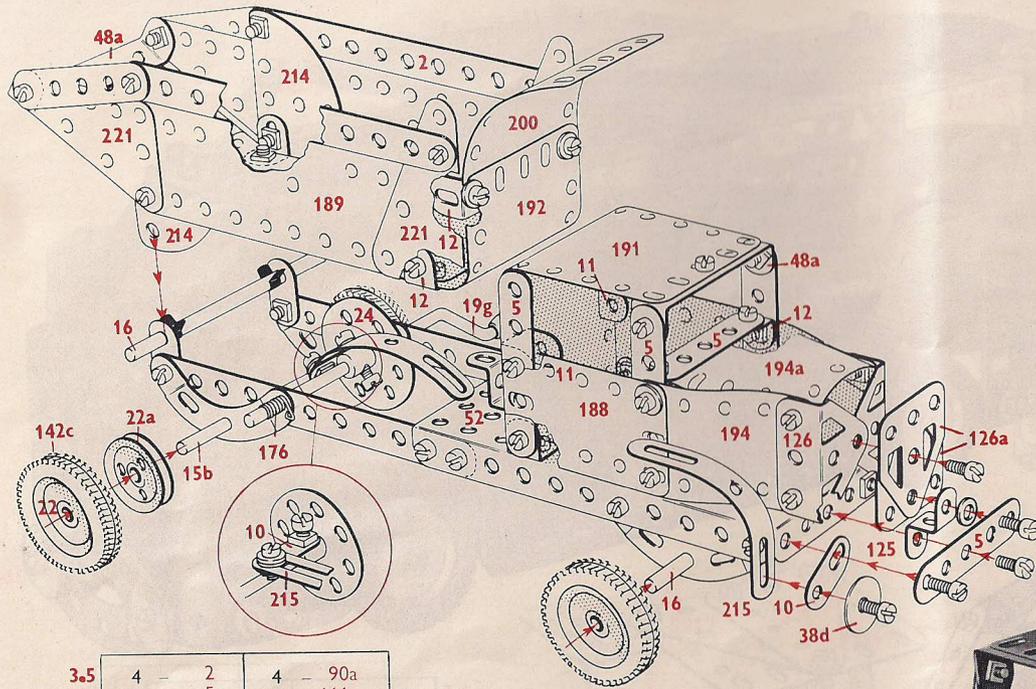


3.11 Moulin à vent



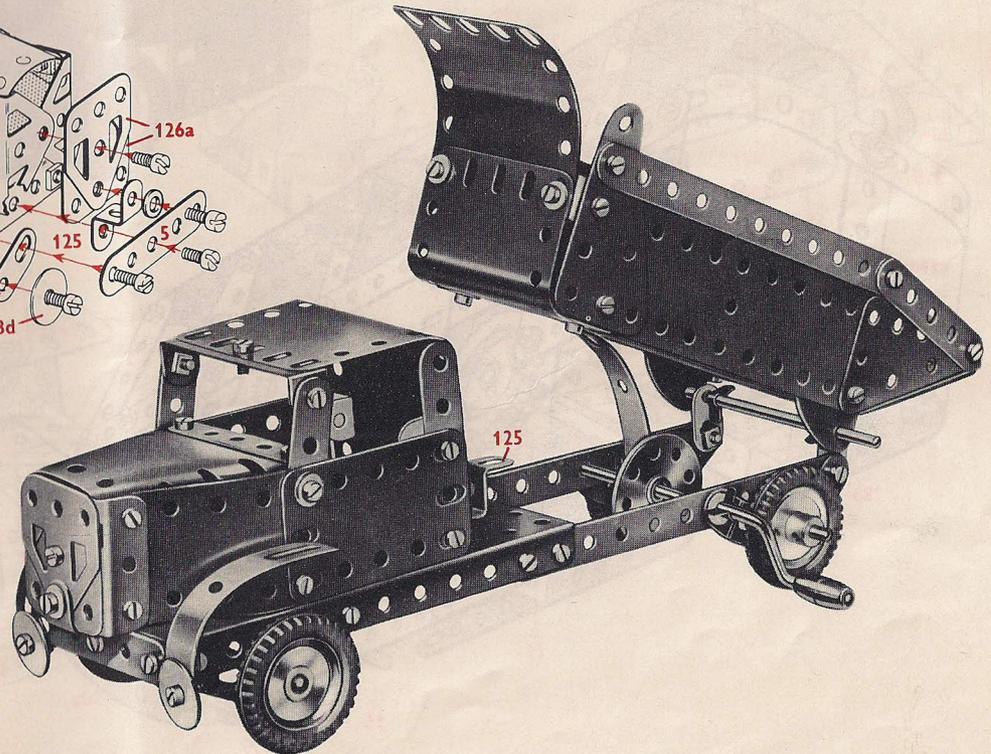
Pièces supplémentaires: 2 - 37b

3.5 Camion à benne basculante

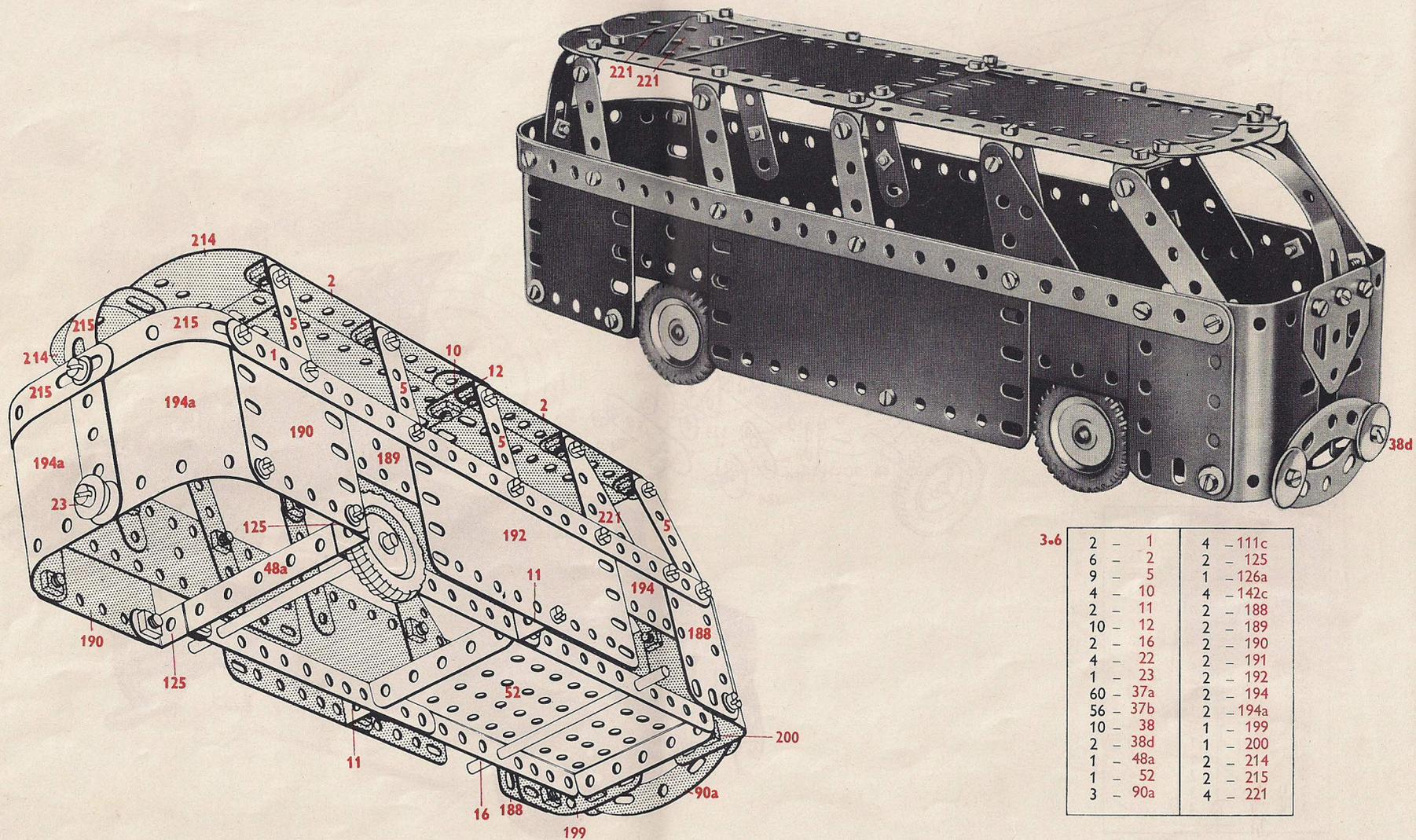


3.5

4	-	2	4	-	90a
8	-	5	4	-	111c
5	-	10	2	-	125
2	-	11	2	-	126
10	-	12	2	-	126a
1	-	15b	4	-	142c
2	-	16	1	-	176
1	-	19g	2	-	188
4	-	22	2	-	189
2	-	22a	2	-	190
1	-	24	1	-	191
3	-	35	1	-	192
60	-	37a	2	-	194
56	-	37b	1	-	194a
10	-	38	1	-	200
2	-	38d	2	-	214
2	-	48a	3	-	215
1	-	52	4	-	221

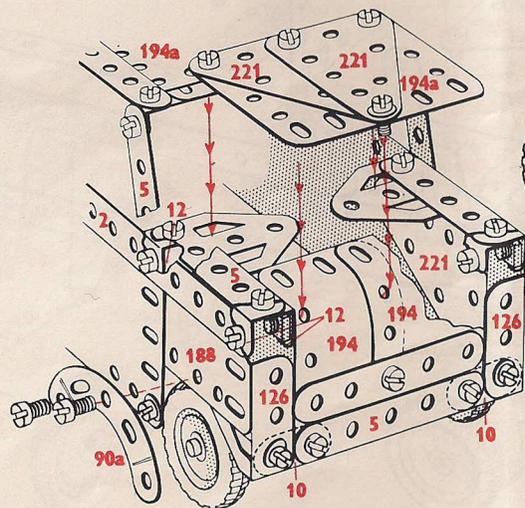
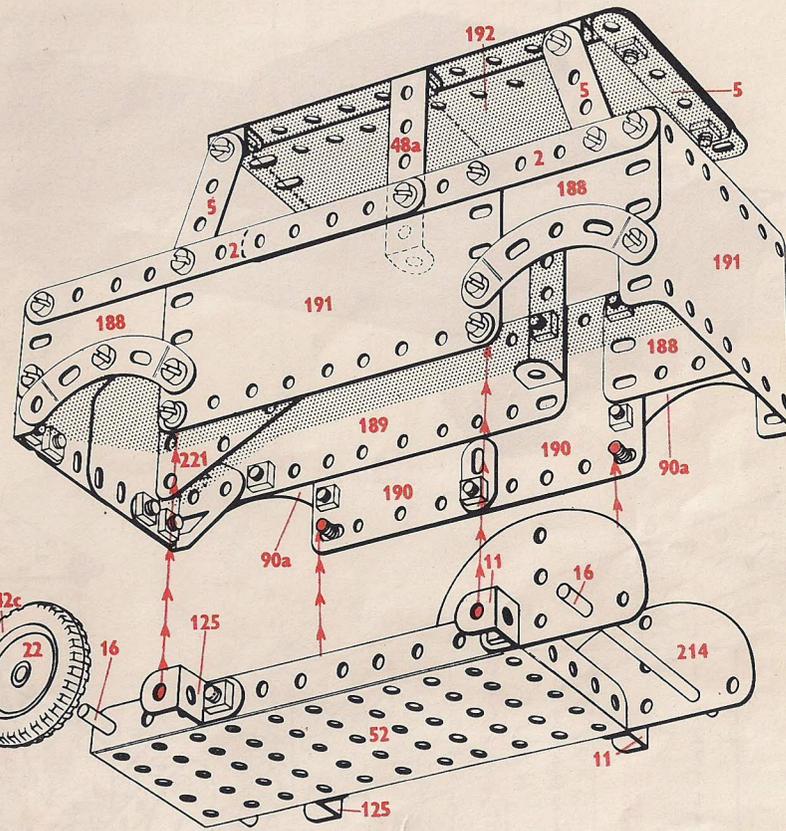
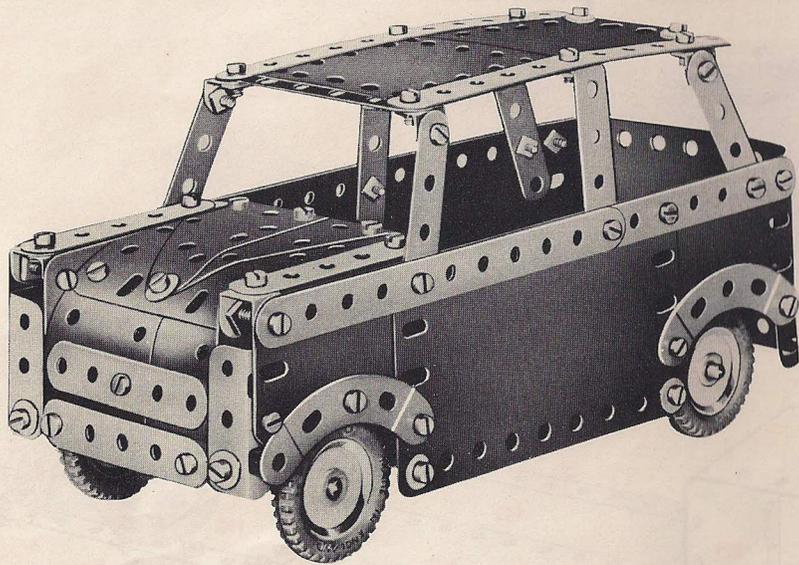


3.6 Autocar grand tourisme



3-6	2 - 1	4 - 111c
	6 - 2	2 - 125
	9 - 5	1 - 126a
	4 - 10	4 - 142c
	2 - 11	2 - 188
	10 - 12	2 - 189
	2 - 16	2 - 190
	4 - 22	2 - 191
	1 - 23	2 - 192
	60 - 37a	2 - 194
	56 - 37b	2 - 194a
	10 - 38	1 - 199
	2 - 38d	1 - 200
	1 - 48a	2 - 214
	1 - 52	2 - 215
	3 - 90a	4 - 221

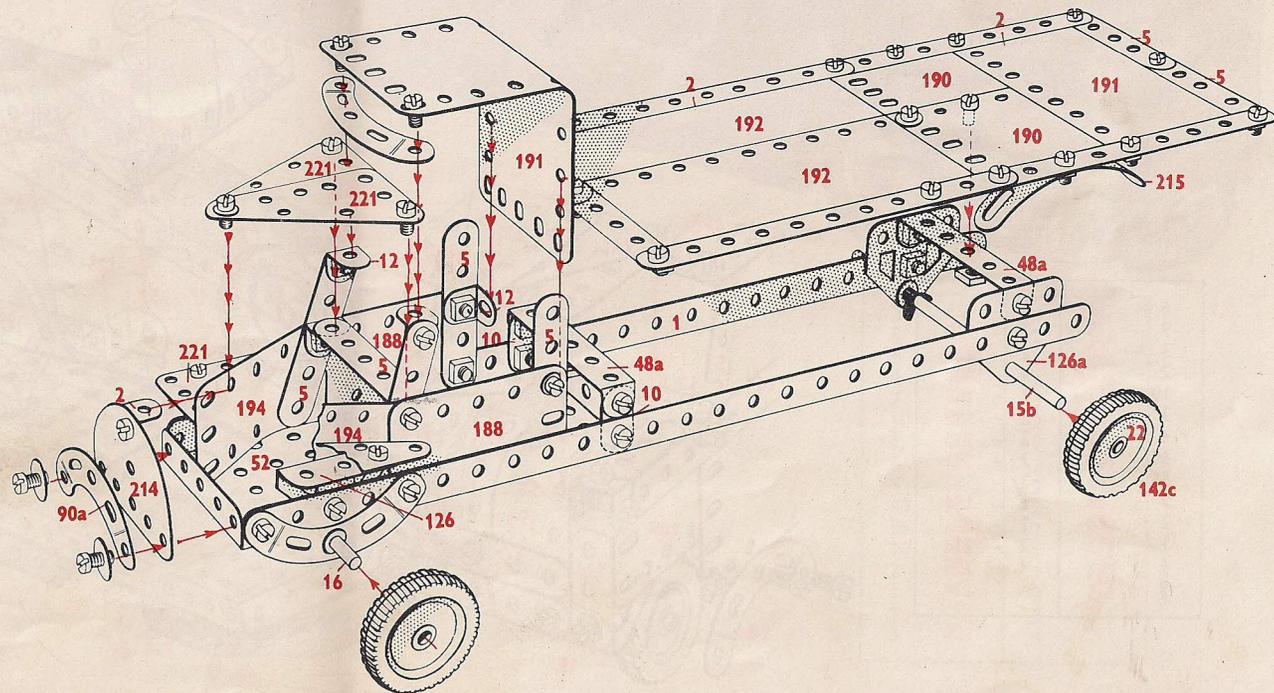
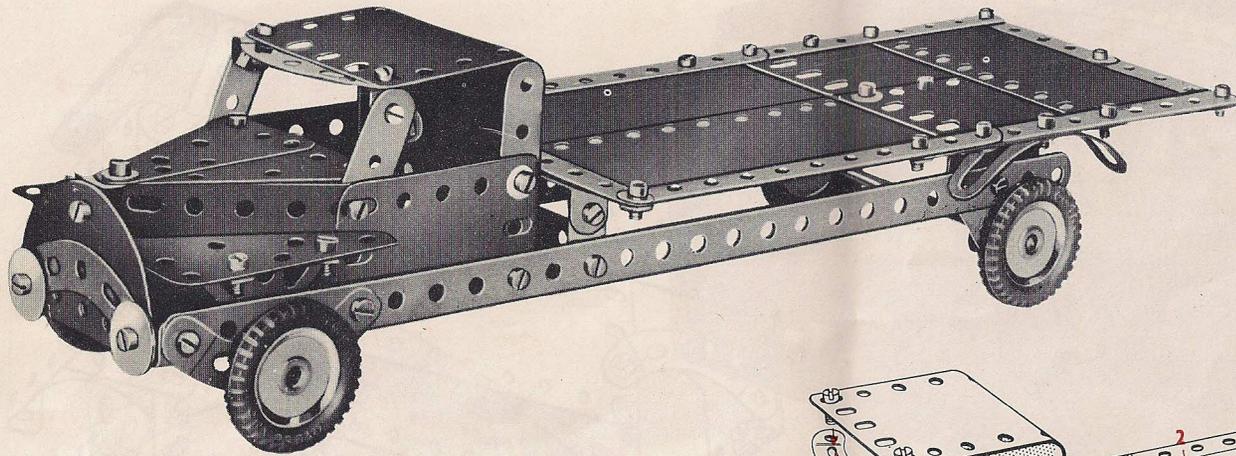
3.7 Conduite intérieure



3.7

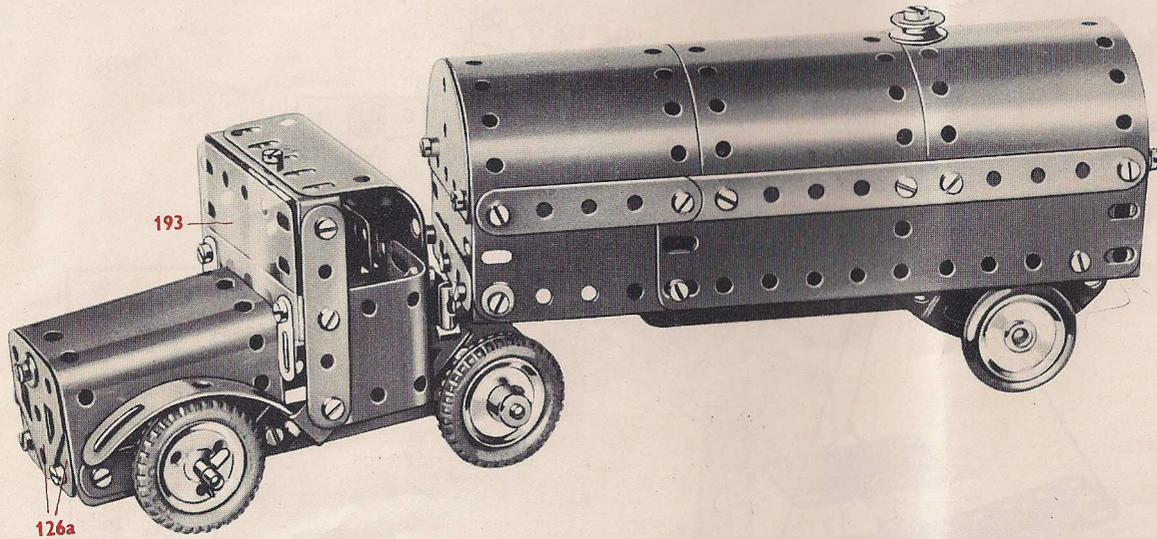
6 - 2	2 - 125
9 - 5	2 - 126
3 - 10	2 - 126a
2 - 11	4 - 142c
10 - 12	2 - 188
2 - 16	2 - 189
4 - 22	2 - 190
60 - 37a	2 - 191
56 - 37b	2 - 192
9 - 38	2 - 194
2 - 48a	2 - 194a
1 - 52	2 - 214
4 - 90a	4 - 221
4 - 111c	

3.8 Camion plateau



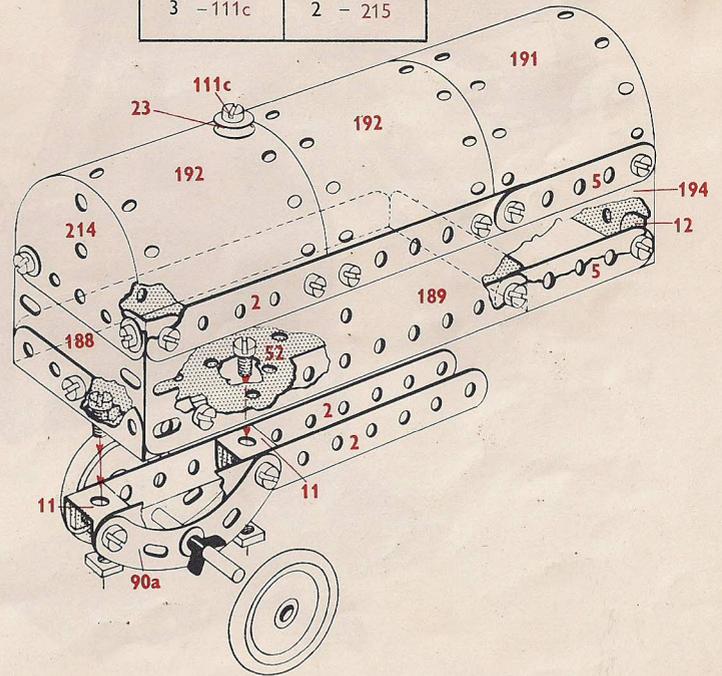
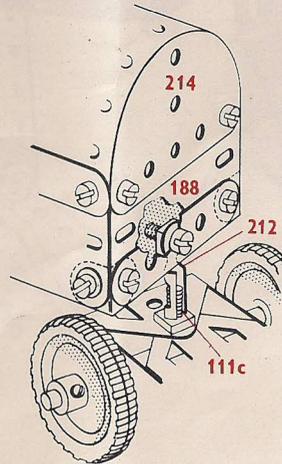
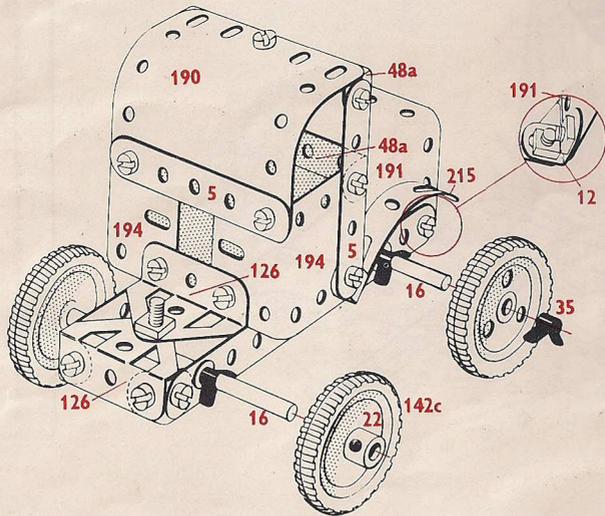
3.8	2 - 1	1 - 52
	4 - 2	4 - 90a
	9 - 5	2 - 126
	2 - 10	2 - 126a
	7 - 12	4 - 142c
	1 - 15b	2 - 188
	1 - 16	2 - 190
	4 - 22	2 - 191
	2 - 35	2 - 192
	53 - 37a	2 - 194
	53 - 37b	1 - 214
	8 - 38	2 - 215
	2 - 38d	4 - 221
	2 - 48a	

3.9 Camion citerne

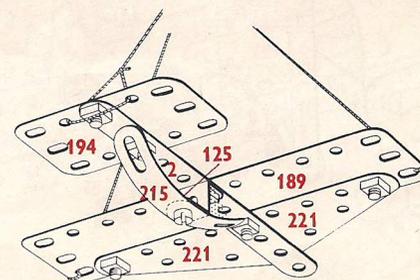
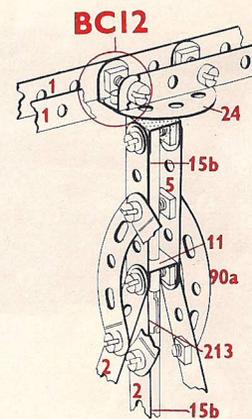
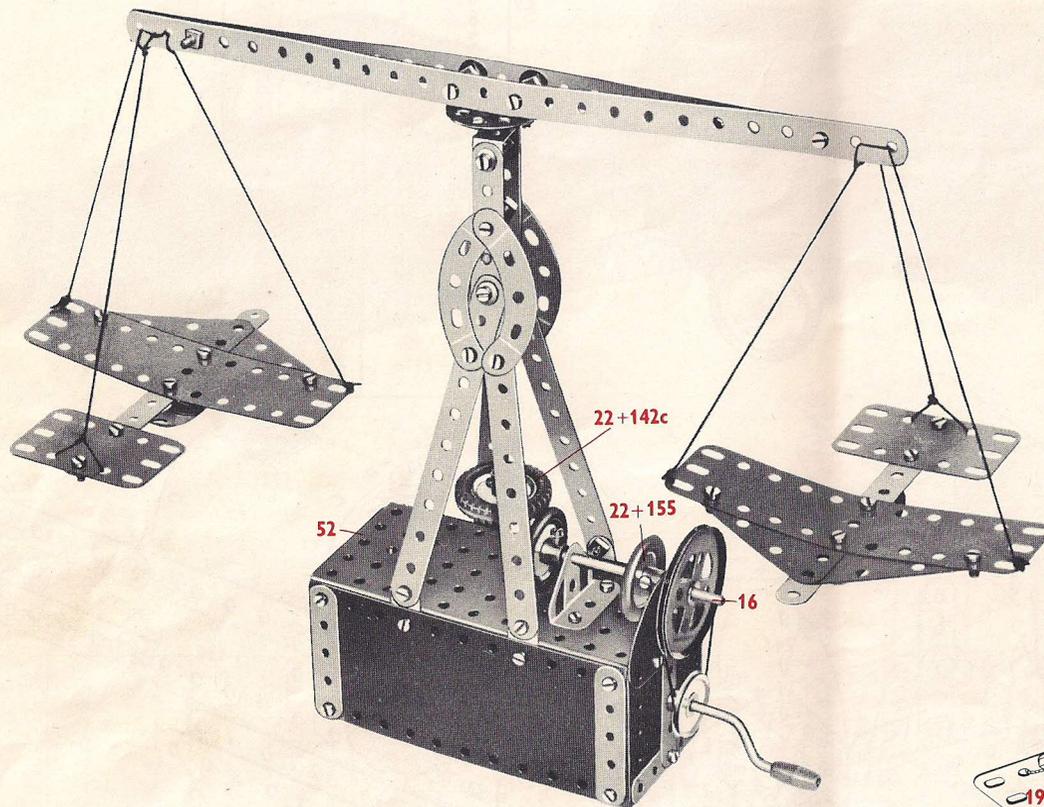


3.9

6 - 2	2 - 125
8 - 5	2 - 126
2 - 10	2 - 126a
2 - 11	4 - 142c
8 - 12	2 - 155
2 - 16	1 - 176
1 - 17	2 - 188
4 - 22	2 - 189
2 - 22a	1 - 190
1 - 23	2 - 191
7 - 35	2 - 192
60 - 37a	1 - 193
56 - 37b	2 - 194
10 - 38	2 - 194a
2 - 48a	1 - 199
1 - 52	1 - 212
2 - 90a	2 - 214
3 - 111c	2 - 215



3.10 Manège d'avions



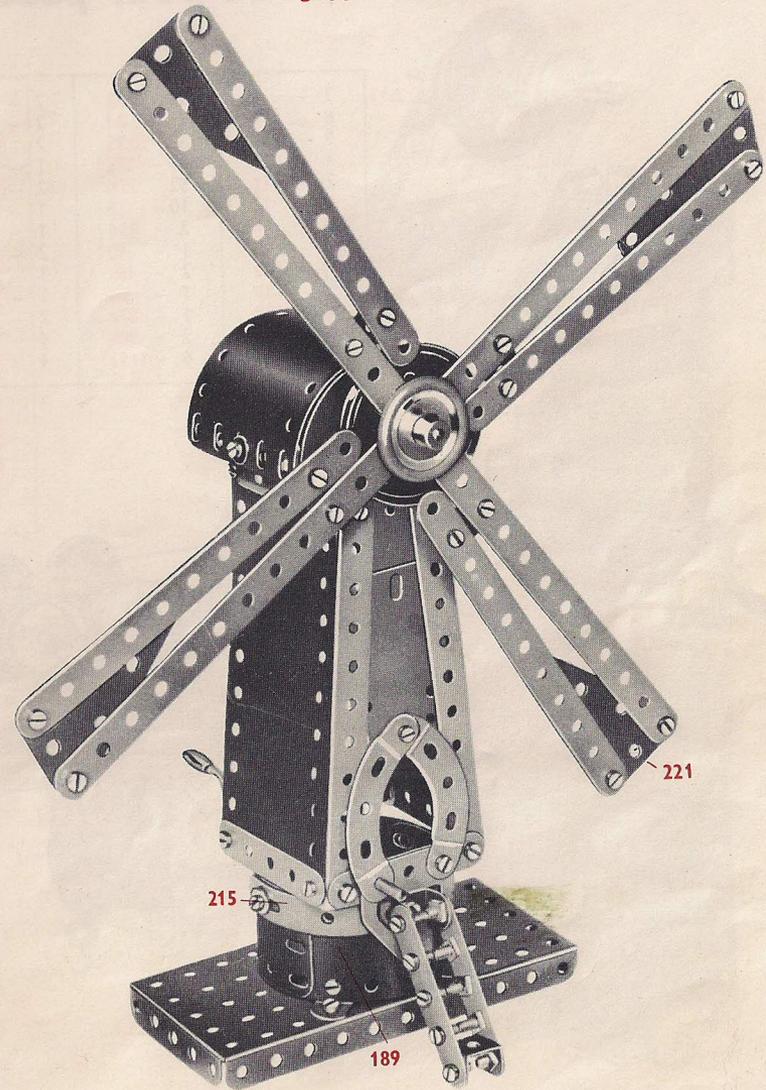
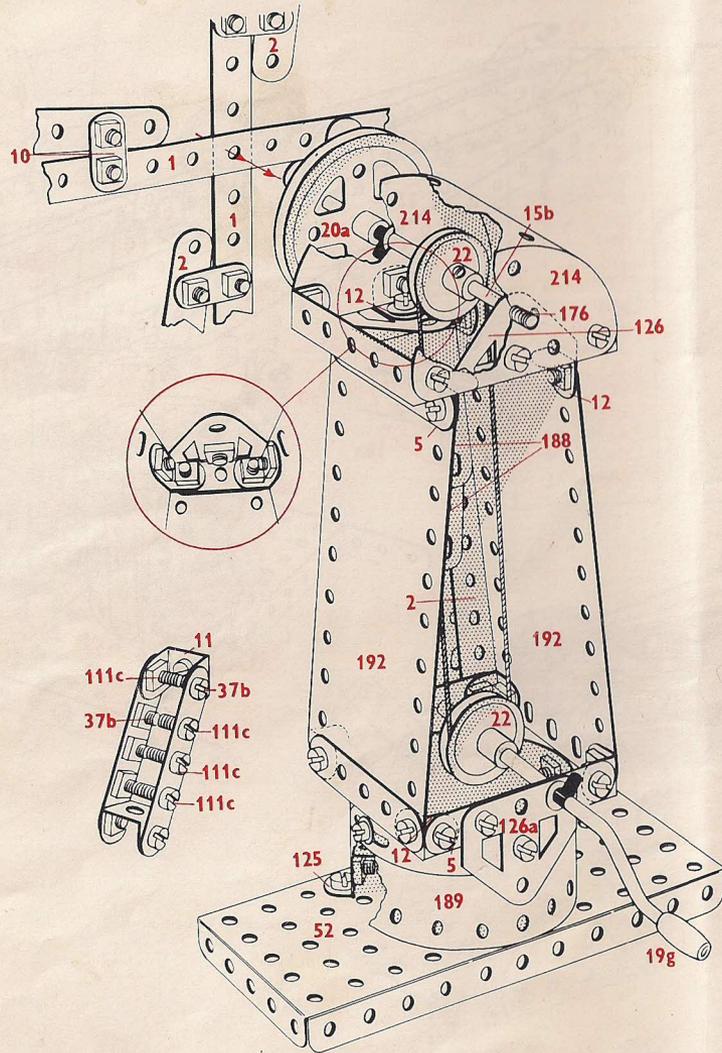
3.10

2	-	1
6	-	2
9	-	5
4	-	10
2	-	11
4	-	12
2	-	15b
1	-	16
1	-	19g
1	-	20a
4	-	22
2	-	24
60	-	37a
56	-	37b
6	-	38
1	-	40
2	-	48a
1	-	52
4	-	90a
4	-	111c
2	-	125
2	-	126
1	-	142c
2	-	155
2	-	188
2	-	189
1	-	190
2	-	192
2	-	194
1	-	213
1	-	214
2	-	215
4	-	221

3.11 Moulin à vent

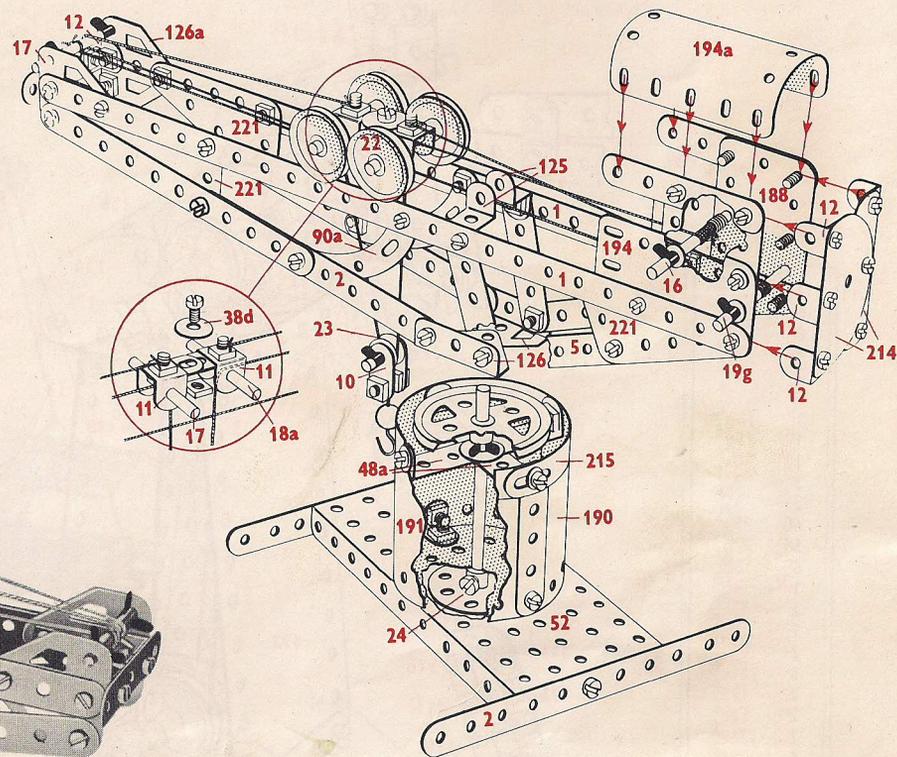
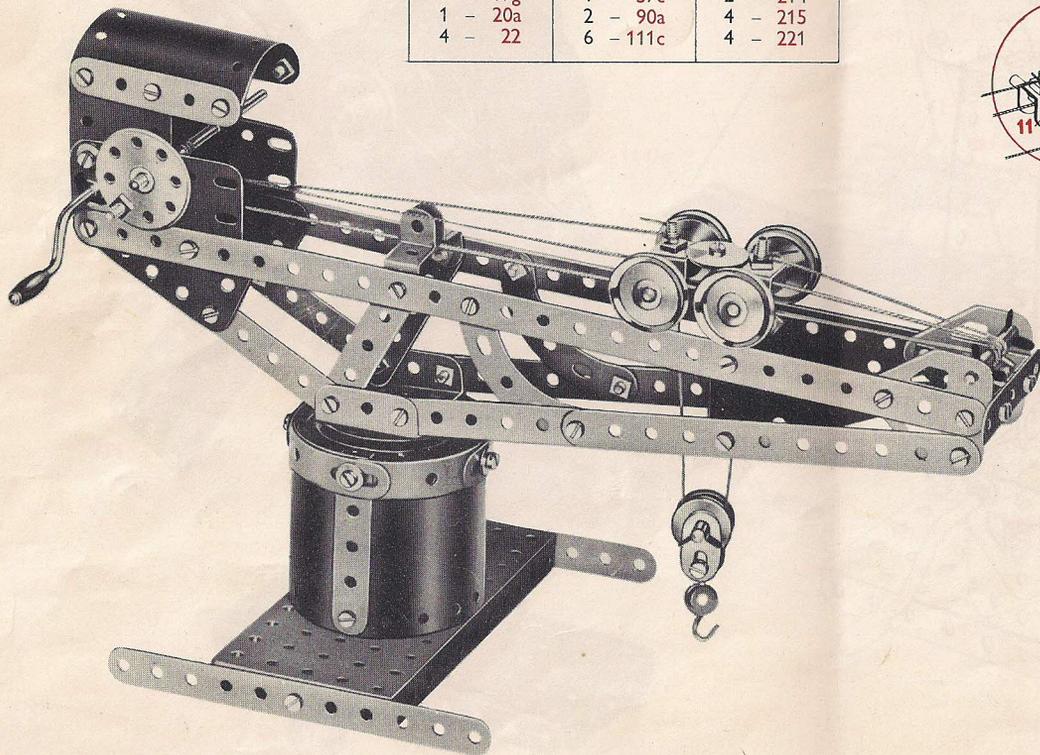
3.11

- | | | |
|----|---|------|
| 2 | - | 1 |
| 6 | - | 2 |
| 8 | - | 5 |
| 4 | - | 10 |
| 2 | - | 11 |
| 9 | - | 12 |
| 1 | - | 15b |
| 1 | - | 19g |
| 1 | - | 20a |
| 3 | - | 22 |
| 2 | - | 35 |
| 60 | - | 37a |
| 54 | - | 37b |
| 6 | - | 38 |
| 1 | - | 40 |
| 2 | - | 48a |
| 1 | - | 52 |
| 2 | - | 90a |
| 6 | - | 111c |
| 2 | - | 125 |
| 2 | - | 126 |
| 2 | - | 126a |
| 1 | - | 155 |
| 1 | - | 176 |
| 2 | - | 188 |
| 2 | - | 189 |
| 1 | - | 191 |
| 2 | - | 192 |
| 2 | - | 214 |
| 4 | - | 215 |
| 4 | - | 221 |

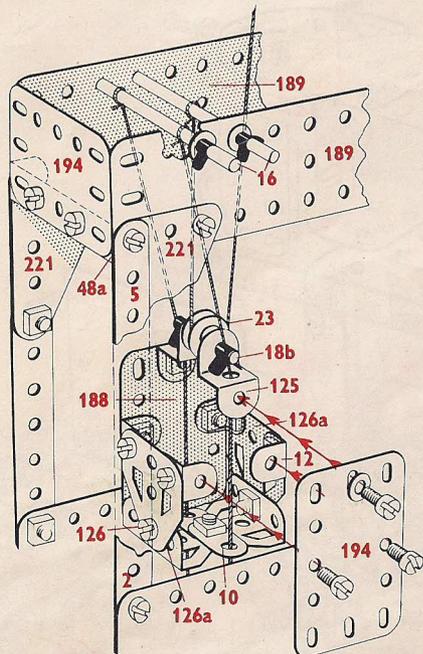


3.12 Grue pour pose de blocs de béton

2 - 1	1 - 23	2 - 125
6 - 2	2 - 24	2 - 126
9 - 5	8 - 35	2 - 126a
4 - 10	60 - 37a	1 - 176
2 - 11	52 - 37b	2 - 188
10 - 12	10 - 38	1 - 190
2 - 16	2 - 38d	1 - 191
2 - 17	1 - 40	2 - 194
1 - 18a	2 - 48a	1 - 194a
1 - 18b	1 - 52	1 - 200
1 - 19g	1 - 57c	2 - 214
1 - 20a	2 - 90a	4 - 215
4 - 22	6 - 111c	4 - 221

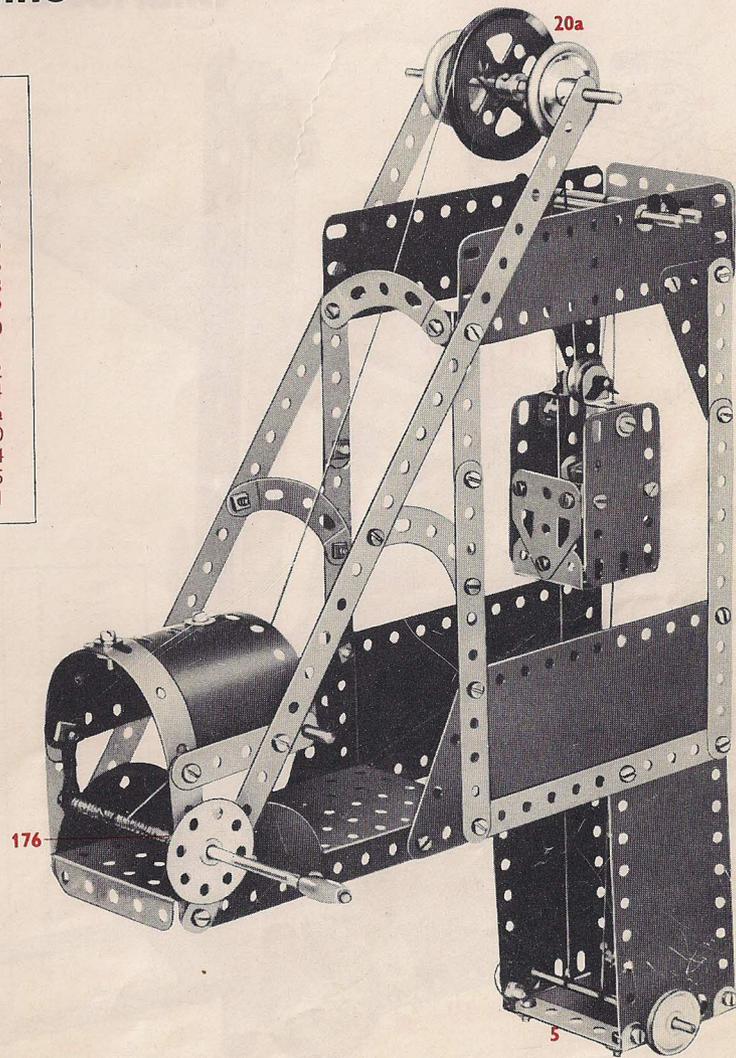
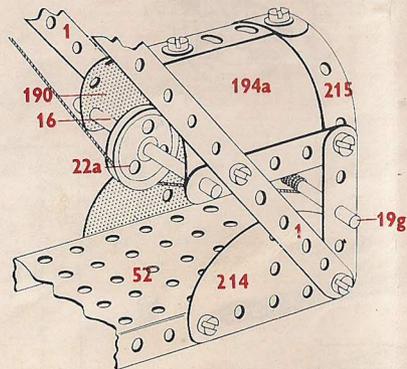


3.13 Puits de mine

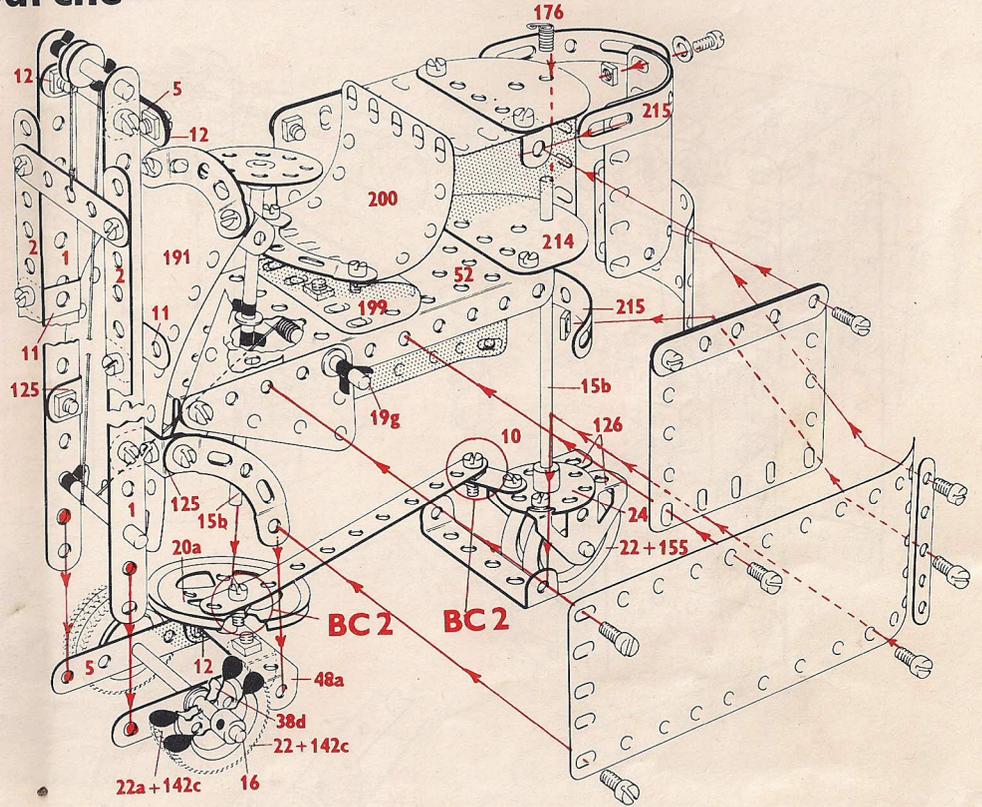
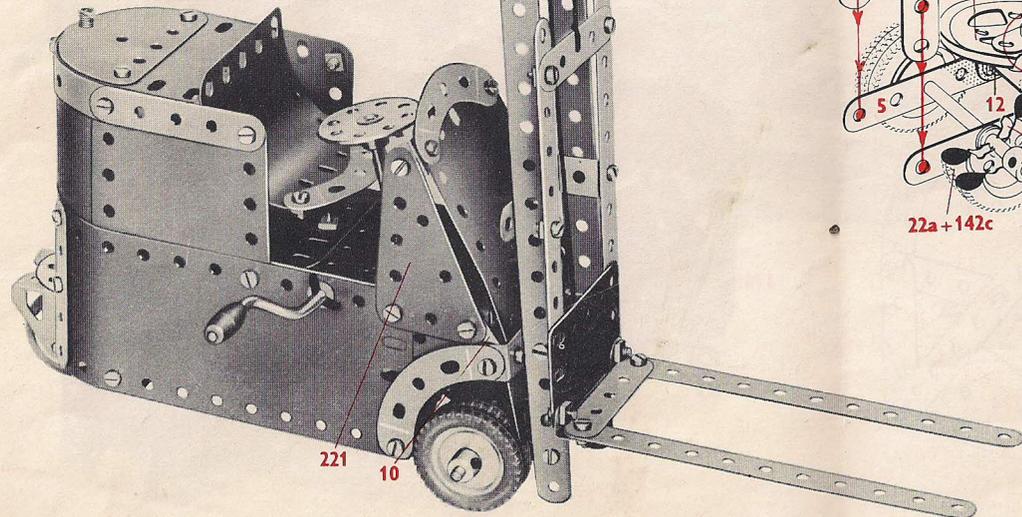
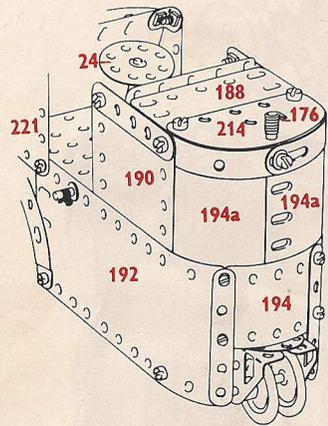


3.13

2	-	1	1	-	52
6	-	2	4	-	90a
9	-	5	4	-	111c
2	-	10	2	-	125
10	-	12	2	-	126
2	-	15b	2	-	126a
3	-	16	2	-	155
1	-	18b	1	-	176
1	-	19g	1	-	186
1	-	20a	2	-	188
4	-	22	2	-	189
1	-	22a	1	-	190
1	-	23	2	-	191
1	-	24	2	-	192
8	-	35	1	-	194
60	-	37a	1	-	194a
56	-	37b	1	-	200
10	-	38	2	-	214
1	-	40	4	-	215
2	-	48a	4	-	221



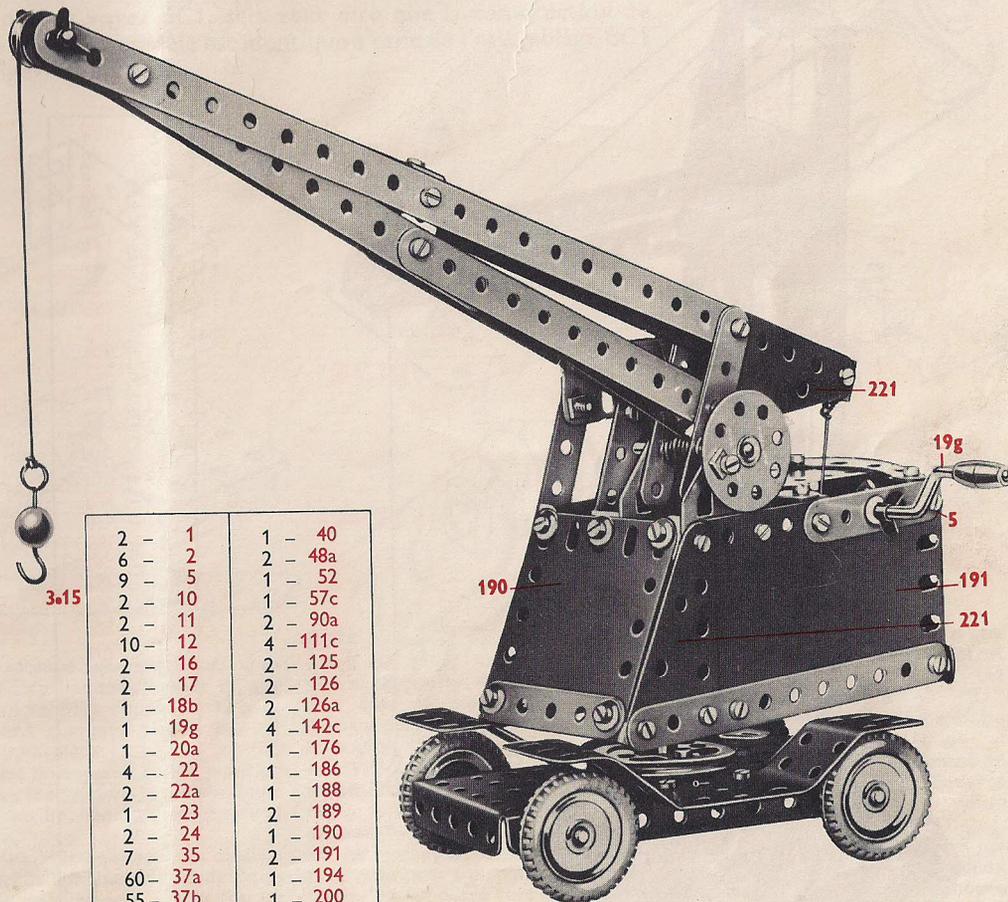
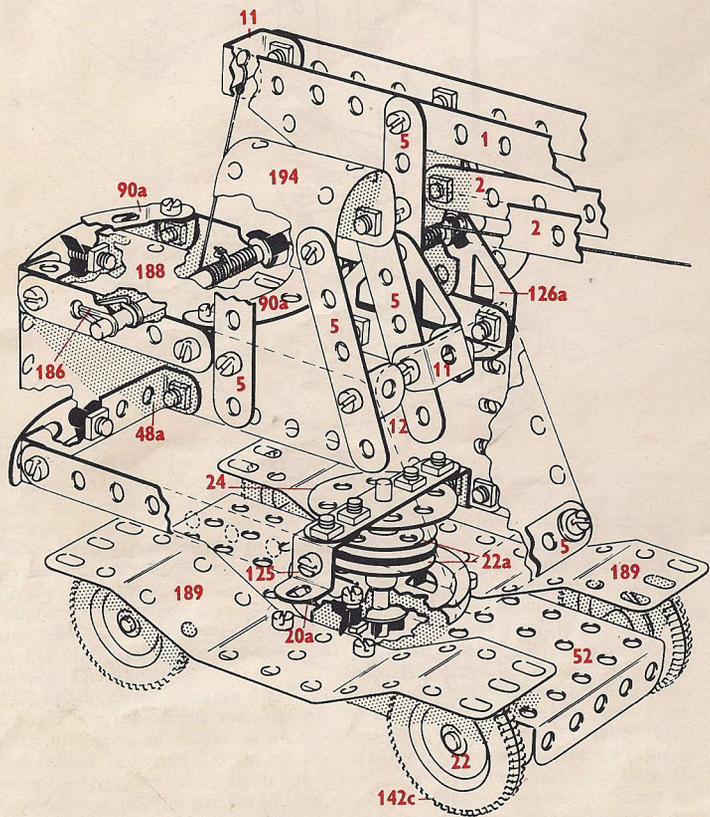
3.14 Chariot à fourche



3.14

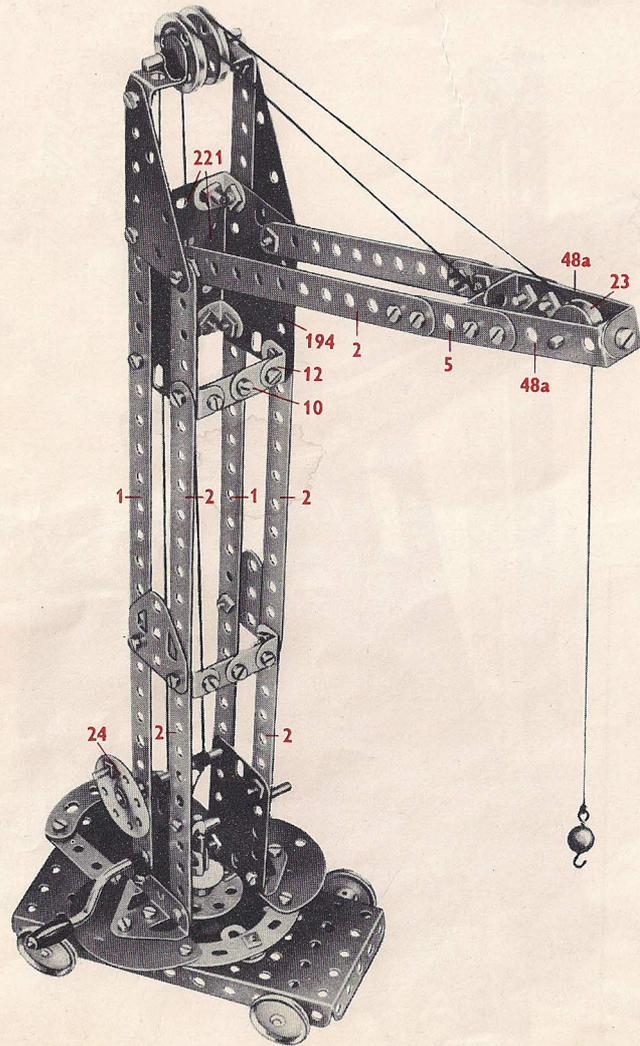
2 - 1	1 - 20a	2 - 48a	1 - 191
5 - 2	4 - 22	1 - 52	2 - 192
9 - 5	2 - 22a	4 - 90a	1 - 194
3 - 10	1 - 23	3 - 111c	2 - 194a
2 - 11	2 - 24	2 - 125	1 - 199
10 - 12	8 - 35	2 - 126	1 - 200
2 - 15b	60 - 37a	4 - 142c	2 - 214
1 - 16	55 - 37b	2 - 155	3 - 215
2 - 17	10 - 38	1 - 176	4 - 221
1 - 18a	2 - 38d	2 - 188	
1 - 19g	1 - 40	2 - 190	

3.15 Grue mobile



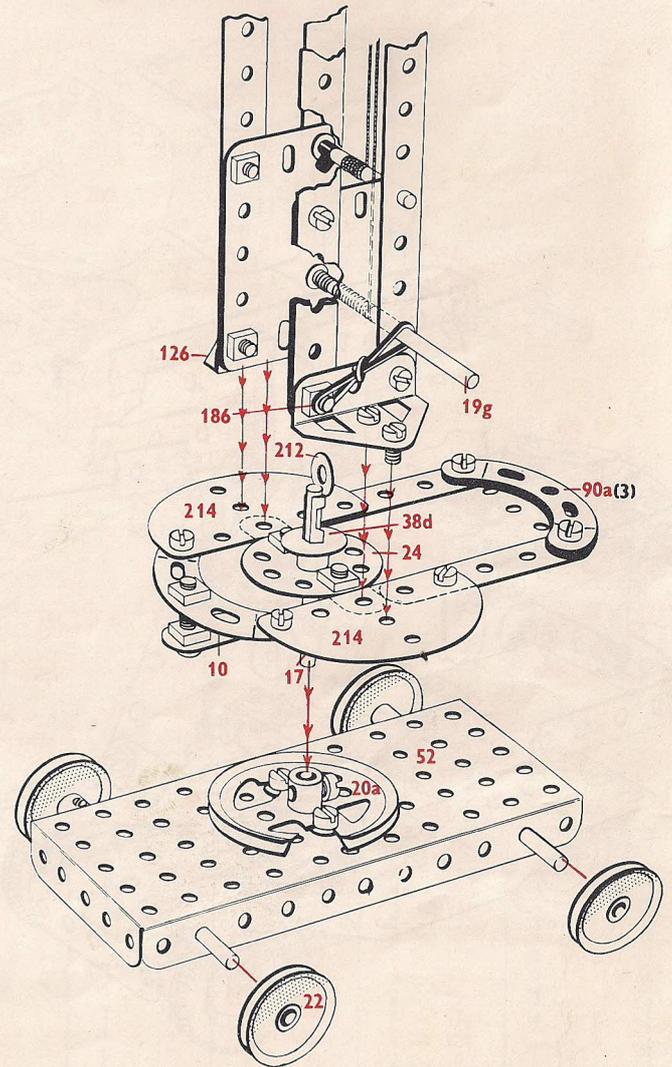
2 -	1	1 -	40
6 -	2	2 -	48a
9 -	5	1 -	52
2 -	10	1 -	57c
2 -	11	2 -	90a
10 -	12	4 -	111c
2 -	16	2 -	125
2 -	17	2 -	126
1 -	18b	2 -	126a
1 -	19g	4 -	142c
1 -	20a	1 -	176
4 -	22	1 -	186
2 -	22a	1 -	188
1 -	23	2 -	189
2 -	24	1 -	190
7 -	35	2 -	191
60 -	37a	1 -	194
55 -	37b	1 -	200
8 -	38	4 -	221
1 -	38d		

3.16 Grue de chantier



3.16

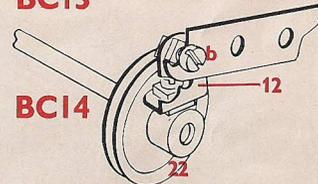
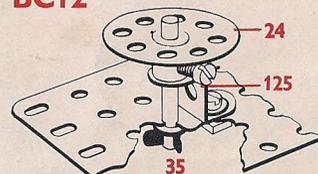
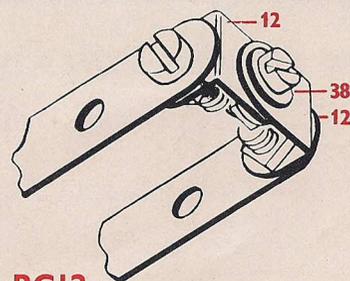
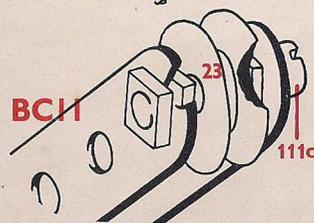
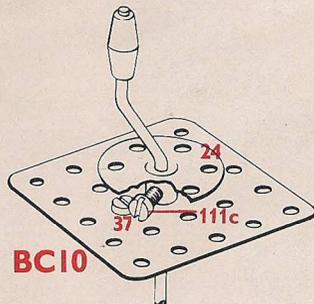
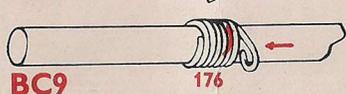
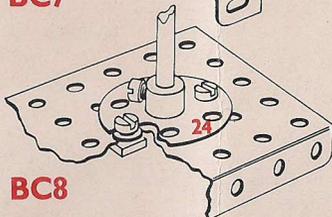
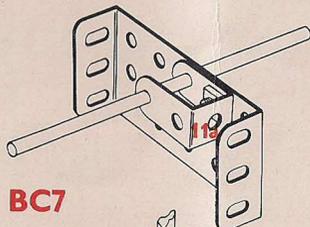
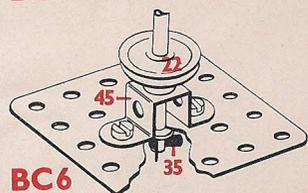
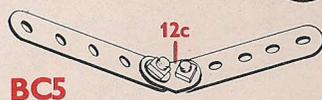
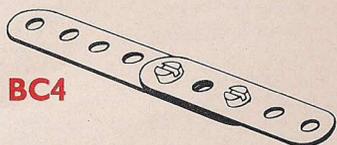
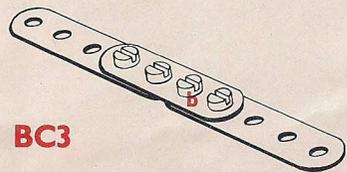
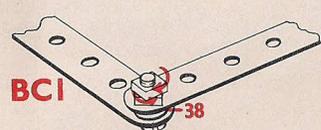
- | | | |
|----|---|------|
| 2 | - | 1 |
| 6 | - | 2 |
| 9 | - | 5 |
| 5 | - | 10 |
| 8 | - | 12 |
| 2 | - | 16 |
| 2 | - | 17 |
| 1 | - | 18a |
| 1 | - | 18b |
| 1 | - | 19g |
| 1 | - | 20a |
| 4 | - | 22 |
| 2 | - | 22a |
| 1 | - | 23 |
| 2 | - | 24 |
| 7 | - | 35 |
| 59 | - | 37a |
| 48 | - | 37b |
| 9 | - | 38 |
| 1 | - | 38d |
| 1 | - | 40 |
| 2 | - | 48a |
| 1 | - | 52 |
| 1 | - | 57c |
| 4 | - | 90a |
| 6 | - | 111c |
| 2 | - | 125 |
| 2 | - | 126 |
| 2 | - | 126a |
| 1 | - | 176 |
| 1 | - | 186 |
| 2 | - | 188 |
| 1 | - | 190 |
| 2 | - | 194 |
| 1 | - | 212 |
| 2 | - | 214 |
| 4 | - | 221 |



Montages de Base Meccano

La plupart des modèles comportent des assemblages-types de pièces Meccano appelés "Montages de base Meccano" (en abrégé "BC"). Vous en trouverez quelques uns illustrés ci-dessous et portant une référence en rouge. Quand un modèle de ce manuel d'instructions comporte un tel montage,

l'illustration en indique clairement le numéro. Par exemple, quand vous voyez BC1, cela veut dire que la construction de cette partie du modèle est identique à celle de l'assemblage BC1 qui figure ci-dessous.



BC1 est un assemblage qui permet à deux pièces, des bandes par exemple, de pivoter ou de bouger l'une par rapport à l'autre. Ce système s'appelle "articulation à contre-écrou" et nécessite deux écrous sur le même boulon. On bloque les écrous l'un contre l'autre en les tournant en sens opposé, comme indiqué par les flèches. Les écrous ne doivent pas bloquer les bandes.

BC2 est un autre système d'articulation à contre-écrou, mais ici on place un écrou au-dessus et un au-dessous de la bande "a" et on les serre contre cette bande en les tournant comme indiqué par les flèches.

BC3 montre comment on maintient deux bandes bout à bout grâce à une bande plus courte "b" boulonnée sur les deux premières.

BC4 présente un assemblage robuste de deux bandes par deux écrous et deux boulons. Remarquez que les deux bandes se recouvrent sur deux ou plusieurs trous, à volonté.

BC5 est un montage qui sert souvent lorsqu'on veut fixer un toit sur les côtés d'un modèle. Une équerre à 135° (12c) relie deux bandes placées bout à bout.

BC6 fournit un robuste palier d'extrémité pour un axe qui tourne. Il suffit d'un cavalier (45) boulonné sur une plaque. La tringle passe dans le cavalier, puis dans la plaque. Elle est maintenue sous la plaque par une rondelle et une clavette (35). **BC13** donne un autre exemple de palier d'extrémité.

BC7 montre comment on construit un palier simple pour un axe avec un support double de 12 x 25 boulonné sur une plaque ou sur une autre pièce.

BC8 est un support solide pour un axe fixe bloqué dans le moyeu d'une roue barillet boulonnée sur une plaque.

BC9 fait voir comment on attache une ficelle sur une tringle de façon qu'elle ne glisse pas. On utilise un ressort d'attache pour corde (176) que l'on fait glisser sur la tringle tout en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (comme indiqué par les flèches) pour que les spires se desserrent. Tourner également dans ce sens pour dégager le ressort d'attache de la tringle.

BC10 constitue un frein pour un treuil de grue, par exemple. La tête d'un boulon de 9,5 mm (111c) fixé dans le moyeu d'une roue barillet (24) vient s'arrêter contre le boulon (37) lorsqu'on tourne la manivelle. Celle-ci doit pouvoir coulisser de 5 à 6 mm: de cette façon lorsqu'on la tire vers l'extérieur, les têtes des deux boulons ne peuvent pas se toucher et la manivelle peut tourner; à l'inverse, lorsqu'on la pousse vers l'intérieur, le frein entre en action.

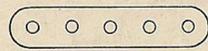
BC11 montre comment on monte une poulie à l'extrémité de la flèche d'une grue. La poulie (23) est placée sur le boulon de 9,5 mm (111c) qui passe dans les bandes qui constituent la flèche et ce boulon est maintenu par trois écrous.

BC12 explique la façon de faire une pièce en "U" avec deux équerres boulonnées ensemble. Dans cet exemple, cette pièce en "U" forme l'extrémité de la flèche d'une grue.

BC13 fournit un palier différent de **BC6** en utilisant une équerre renversée (125) au lieu d'un cavalier (45).

BC14 est un vilebrequin formé par une équerre (12) fixée par deux écrous et un boulon sur le moyeu d'une poulie de 25 mm. L'autre côté de l'équerre porte une bande articulée grâce à un boulon "b" muni de deux écrous. Les écrous sont serrés de façon à bloquer l'équerre tout en laissant la bande libre de pivoter sur le boulon.

Noms et numéros des pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes N° 2 et 3



Bande perforée
1 - de 25 trous
2 - de 11 trous
5 - de 5 trous



Support plat
10



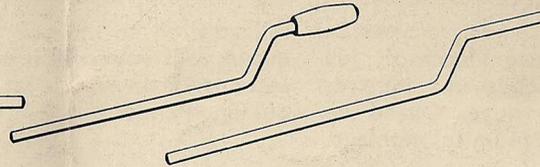
Support double
11



Equerre
12



Tringle
15b - de 10 cm
16 - de 9 cm
17 - de 5 cm
18a - de 4 cm
18b - de 2,5 cm



Manivelle
(avec poignée)
19g



Poulie
- de 5 cm de diamètre
20a



Poulie à moyeu
- de 25 mm de diamètre
22



Poulie sans moyeu
- de 25 mm de diamètre
22a



Poulie sans moyeu
- de 12 mm de diamètre
23



Roue barillet
24



Clavette
35



Ecrou
37a



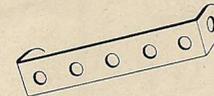
Boulon
37b



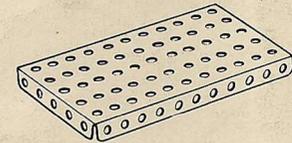
Rondelle
38



Disque
- de 19 mm
38d



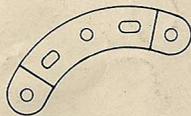
Bande coudée
- de 60 x 12 mm
48a



Plaque à rebords
- de 14 x 6 cm
52



Petit crochet
lesté
57c



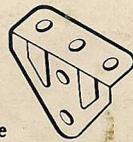
Bande incurvée
épaulée
90a



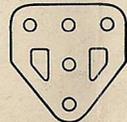
Boulon
de 9,5 mm
111c



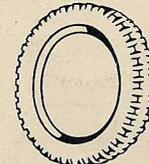
Equerre renversée
de 12 mm
125



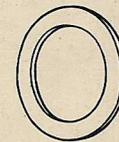
Embase
triangulée coudée
126



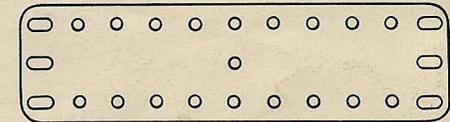
Embase
triangulée plate
126a



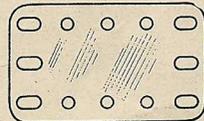
Pneu d'automobile
142c



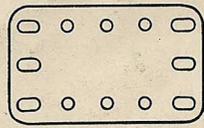
Anneau
de caoutchouc
155



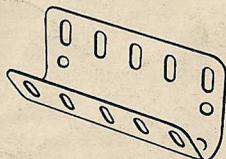
Plaque flexible
188 - de 6 x 4 cm
189 - de 14 x 4 cm
190 - de 6 x 6 cm
191 - de 11,5 x 6 cm
192 - de 14 x 6 cm



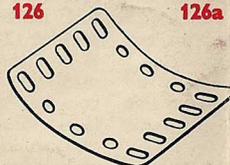
Plaque plastique claire
193 - de 6 x 4 cm



Plaque plastique bleue
194 - de 6 x 4 cm
194a - de 6 x 6 cm



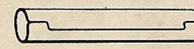
Plaque cintrée en "U"
199



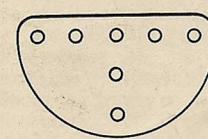
Plaque cintrée
de 43 mm de rayon
200



Raccord de tringle
et bande
212



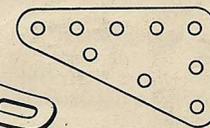
Raccord de tringles
213



Plaque semi-circulaire
214



Bande cintrée
à glissières
215



Plaque flexible
triangulaire
221



Pour mesurer vos pièces Meccano