

### 9.3 Chariot à fourche

Les chariots à fourche sont des véhicules d'usage très fréquent dans les Usines. Ils servent à déplacer des charges relativement volumineuses d'un point à un autre. Ils sont particulièrement intéressants pour leur aptitude à prendre sur le sol des marchandises posées sur des palettes, à les transporter, à les soulever et à les gerber à une hauteur importante dans les magasins. Ces véhicules sont très ramassés et se manœuvrent très facilement grâce, bien souvent, à des roues directrices montées à l'arrière.

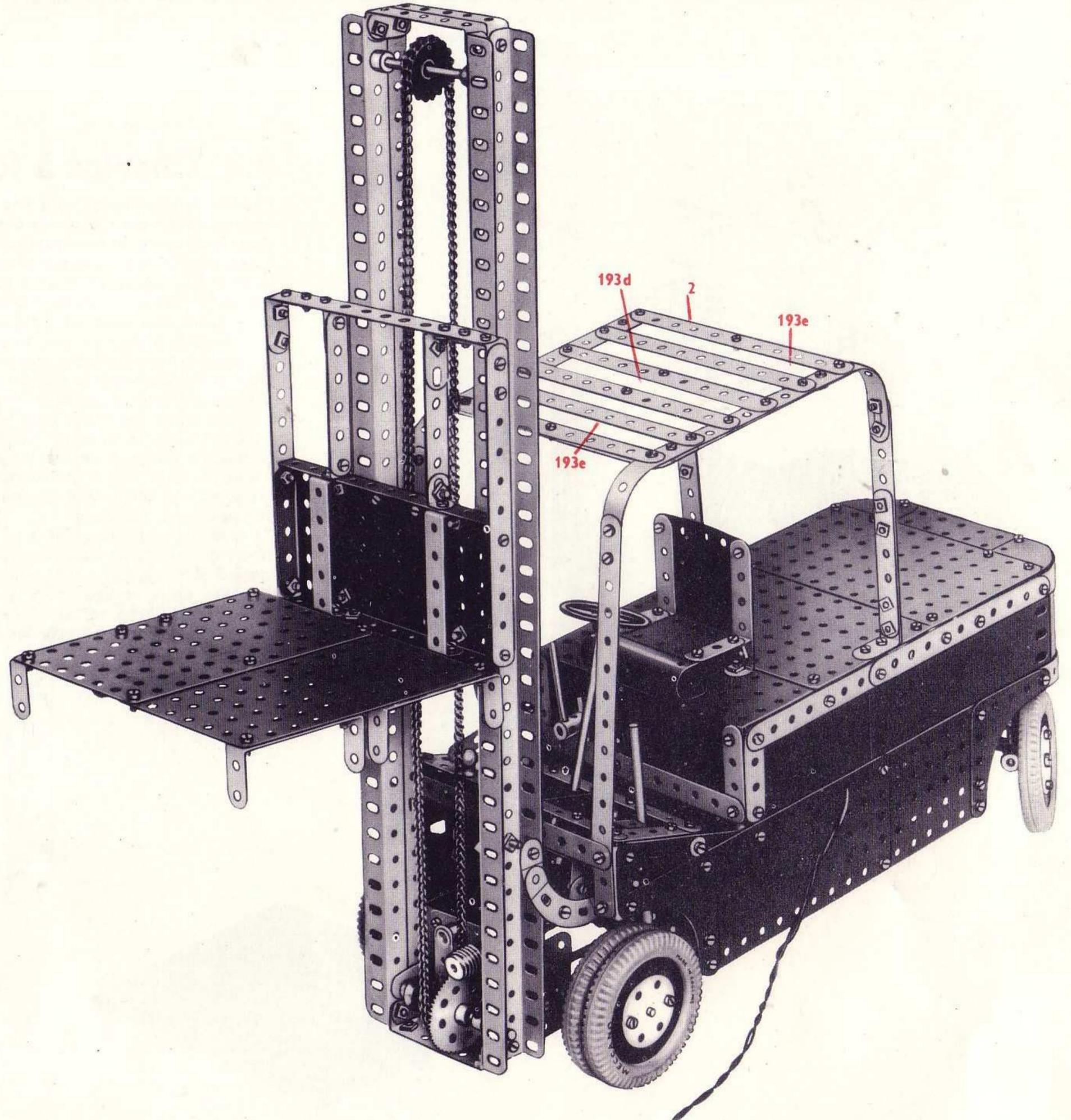
Les chariots à fourche, qui sont surtout utilisés à l'extérieur, ont bien souvent un moteur Diesel ou à essence. Ceux qui sont utilisés à l'intérieur des Usines possèdent la plupart du temps un moteur électrique alimenté par des batteries puissantes, que l'on recharge chaque nuit. Le poids de ces batteries, habituellement disposées à l'arrière du châssis, sert à contrebalancer les lourdes charges que transporte le chariot.

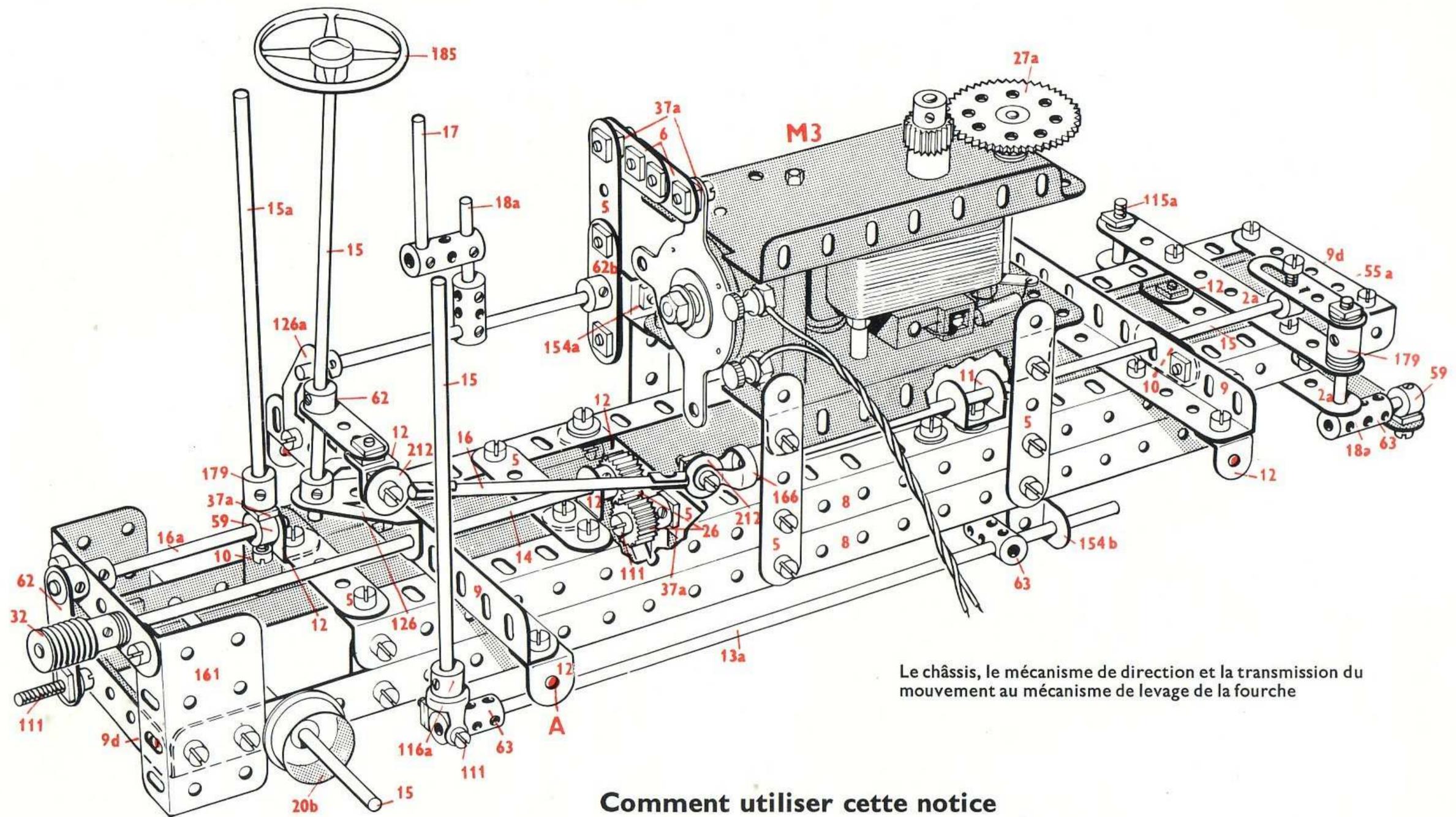
Le modèle Meccano de chariot à fourche est animé par un moteur électrique Meccano E 15 R qui entraîne, par un système d'embrayage et d'engrenages non seulement les roues du véhicule, mais aussi le mécanisme élévateur de la fourche.

Ce modèle se dirige grâce à un renvoi mécanique qui part du tube de direction pour aller aux roues arrière. Le renversement de marche du moteur sert à la fois à l'entraînement du véhicule, et à la montée et à la descente de la charge, alors qu'un autre dispositif mécanique permet d'incliner la flèche vers l'arrière d'environ 15°. Ceci permet de transporter une charge en toute sécurité puisqu'elle repose contre la plaque arrière.

9.3

2	-	1b	2	-	53
17	-	2	2	-	53a
5	-	2a	1	-	55a
2	-	3	11	-	59
8	-	4	2	-	62
31	-	5	1	-	62b
4	-	6	6	-	63
6	-	6a	2	-	70
4	-	7a	2	-	77
6	-	8	1	-	79a
4	-	9	4	-	90
2	-	9d	4	-	90a
2	-	9f	1	-	94
15	-	10	2	-	96
3	-	11	6	-	111
29	-	12	6	-	111c
4	-	12a	2	-	115
2	-	12b	1	-	115a
1	-	13a	1	-	116a
3	-	14	1	-	126
2	-	15	4	-	126a
4	-	15a	1	-	128
3	-	16	2	-	133a
3	-	16a	2	-	136
1	-	17	6	-	142a
3	-	18a	2	-	147b
2	-	18b	1	-	154a
6	-	20a	2	-	161
2	-	20b	2	-	165
1	-	23	1	-	166
1	-	23a	2	-	179
2	-	24	1	-	185
2	-	24a	2	-	188
2	-	24c	1	-	189
1	-	25	2	-	190
5	-	26	3	-	191
1	-	27	2	-	192
2	-	27a	1	-	193d
1	-	28	2	-	193e
2	-	32	1	-	199
286	-	37a	2	-	200
262	-	37b	4	-	201
26	-	38	2	-	212
2	-	38d	2	-	214
1	-	45	6	-	215
1	-	46	2	-	222
6	-	48a	2	-	224
2	-	52	2	-	225
2	-	52a	3	-	235





Le châssis, le mécanisme de direction et la transmission du mouvement au mécanisme de levage de la fourche

### Comment utiliser cette notice

Des photos et des dessins : c'est uniquement avec cela qu'est expliquée la construction de ce modèle. Une fois que vous aurez compris la façon de lire les dessins, ce ne sera plus qu'un jeu d'enfant.

Avant de commencer à construire un modèle, regardez bien les dessins de façon à avoir une bonne idée des différentes parties du modèle. Les différents endroits où ces parties doivent être réunies et boulonnées pour former le modèle complet sont très souvent indiqués par des points rouges.

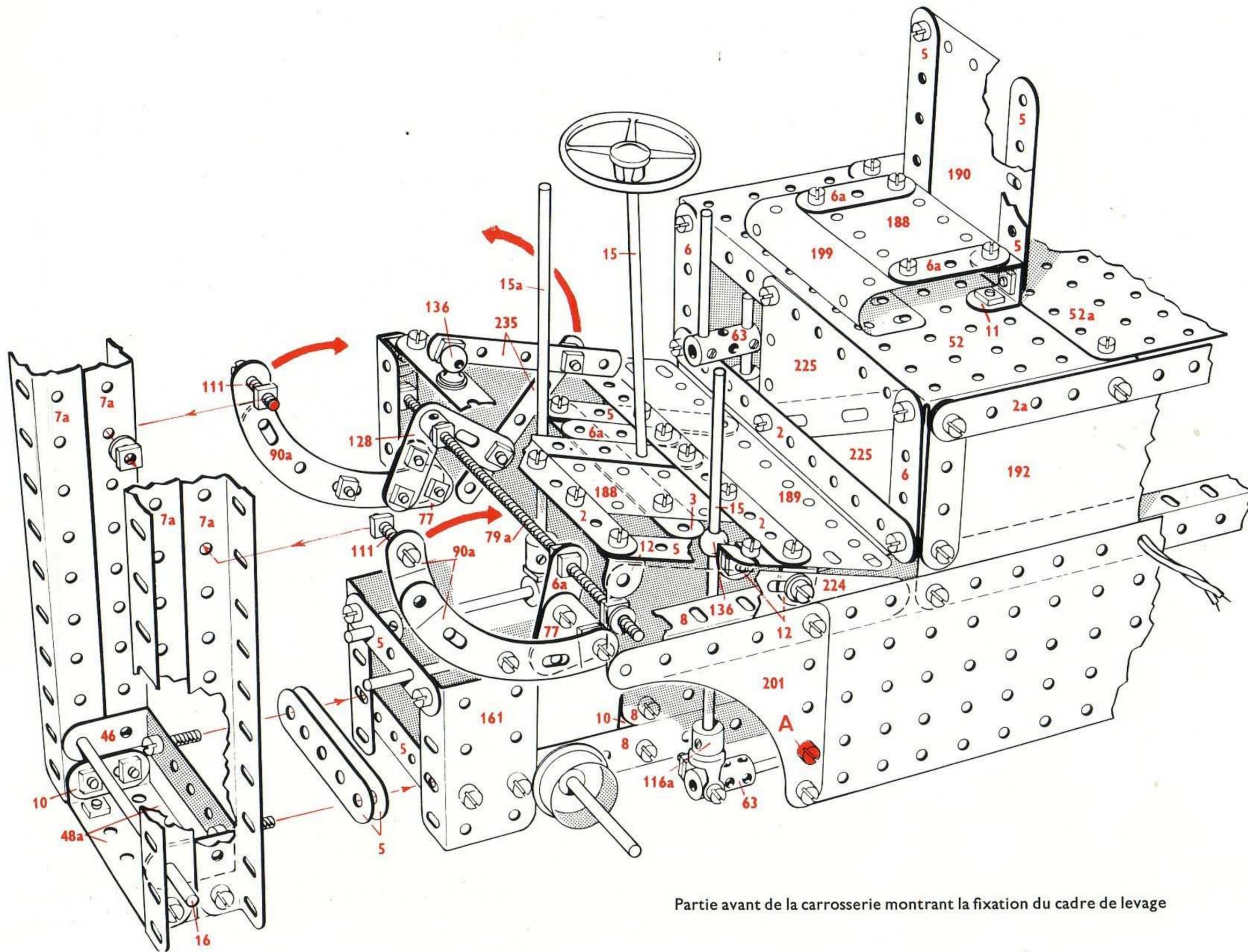
Dans certains cas, lorsque des lignes rouges passent derrière des plaques ou d'autres parties du modèle, elles sont tracées en pointillés.

En général, vous pourrez identifier d'un coup d'œil les pièces utilisées dans le montage du modèle. Lorsque cela présente des difficultés pour vous, le numéro des pièces est imprimé en rouge sur la photo ou le dessin.

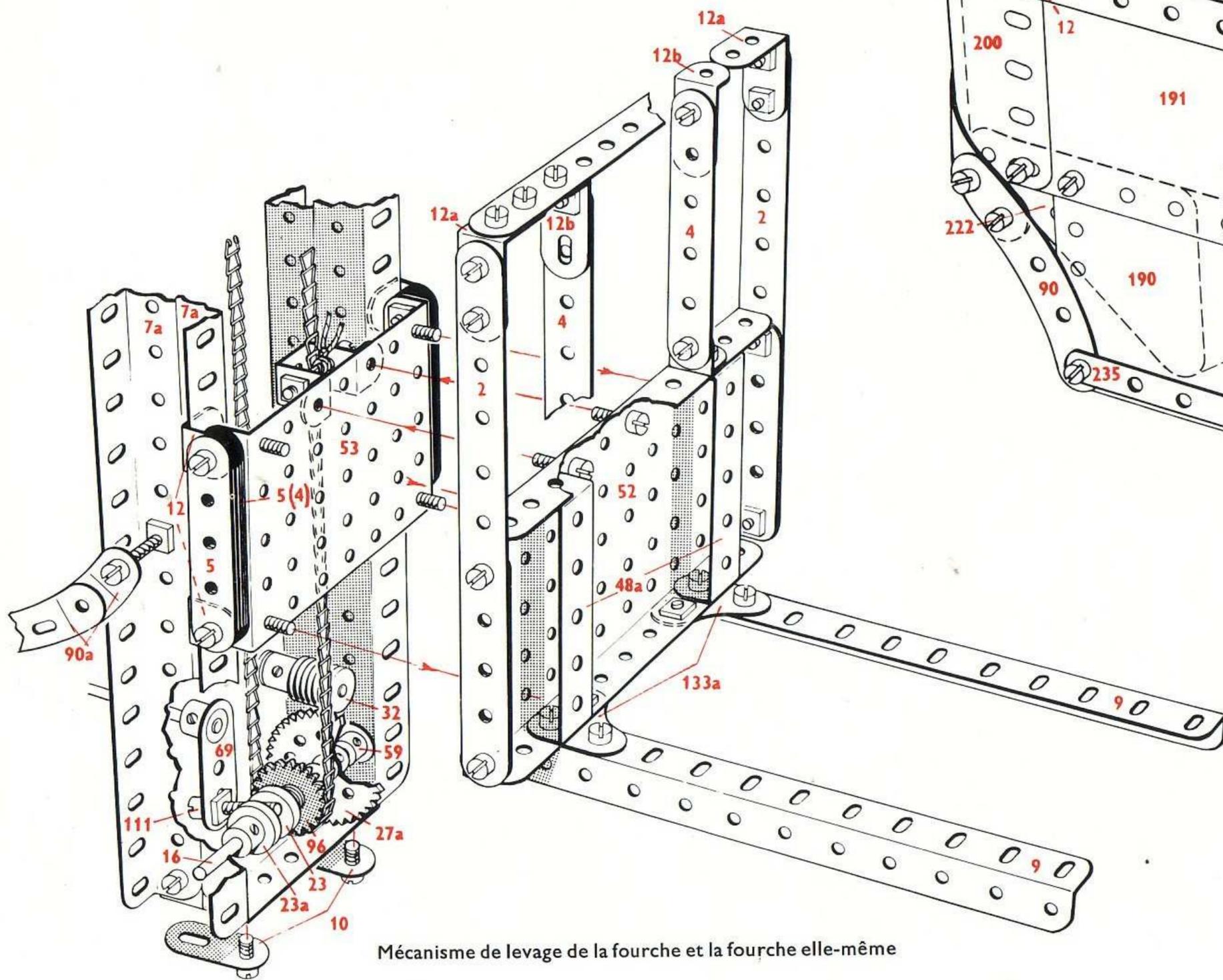
Chaque modèle est accompagné de la liste des pièces nécessaires pour le construire. Les numéros des pièces sont en rouge, les quantités en noir.

Ce modèle est équipé d'un moteur non disponible actuellement. Vous pourrez le remplacer par un moteur Universel Meccano en effectuant les modifications de transmission nécessitées par ce changement. En cas de difficulté, n'hésitez pas à écrire au département "A Votre Service" MECCANO BOBIGNY (Seine).

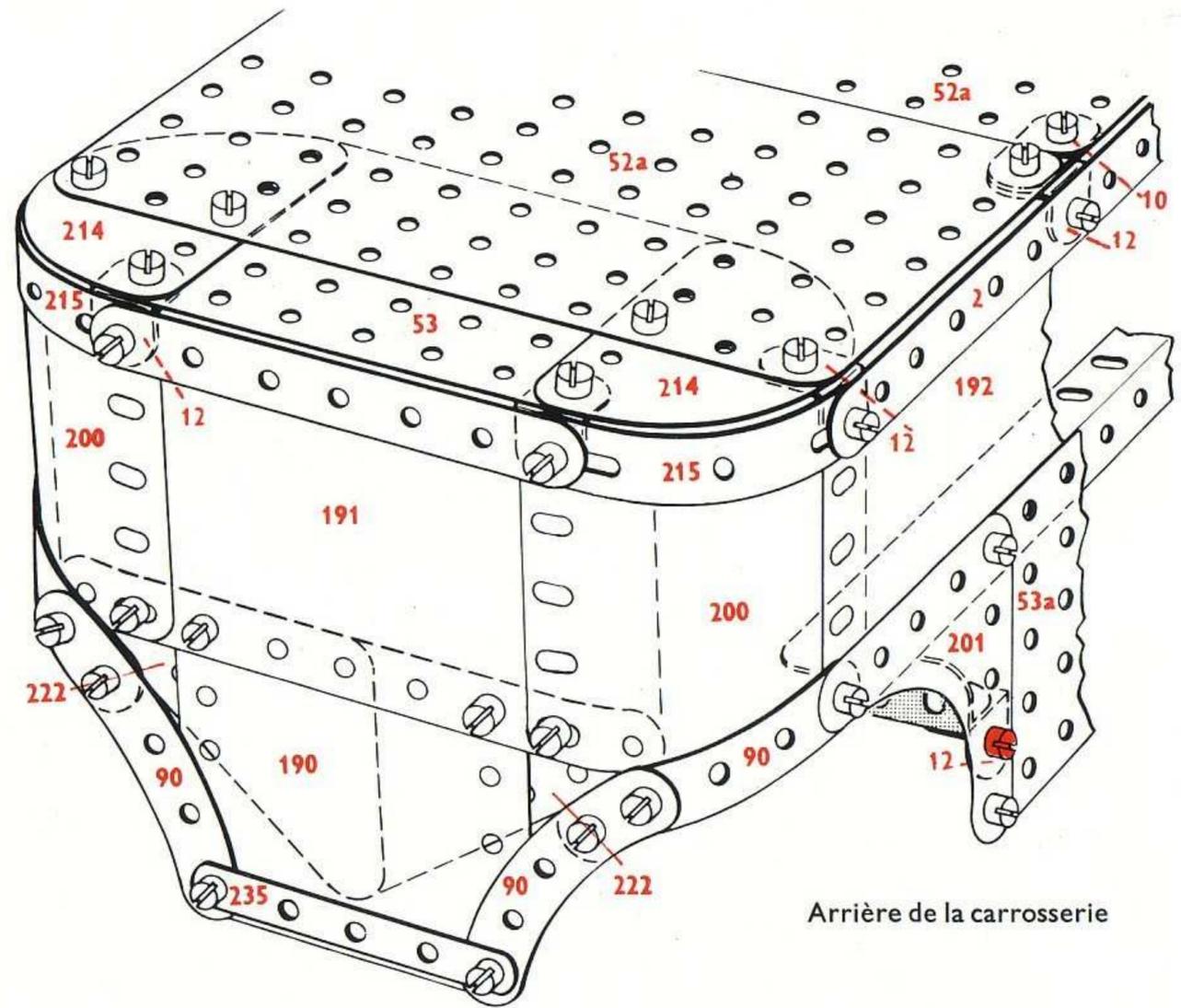




Partie avant de la carrosserie montrant la fixation du cadre de levage



Mécanisme de levage de la fourche et la fourche elle-même



Arrière de la carrosserie