



9.6 Pont à travées basculantes

Ce modèle Meccano mesure approximativement 1 m 20. Il reproduit un type de pont dont le plus connu est sans conteste le pont de la Tour de Londres.

Ce genre de pont a été étudié pour enjamber des voies d'eau fréquentées, et où la hauteur des berges au-dessus de l'eau n'est pas suffisante pour permettre la construction d'un pont classique à arches ou à poutrelles. Ces derniers ponts, ou bien ne permettent pas le passage de mâts et cheminées de navire, ou bien nécessitent la construction de longues chaussées d'accès.

Les travées sont 2 plateformes basculantes. Celles du pont de la Tour pèsent chacune 1.200 tonnes, mesurent 30 mètres de longueur, et sont équilibrées par 350 tonnes de métal. Dans la réalité, les travées sont mises en mouvement par un système hydraulique. Dans le modèle Meccano, elles sont tout simplement commandées par un système de poulies et de cordes actionnées par une manivelle.



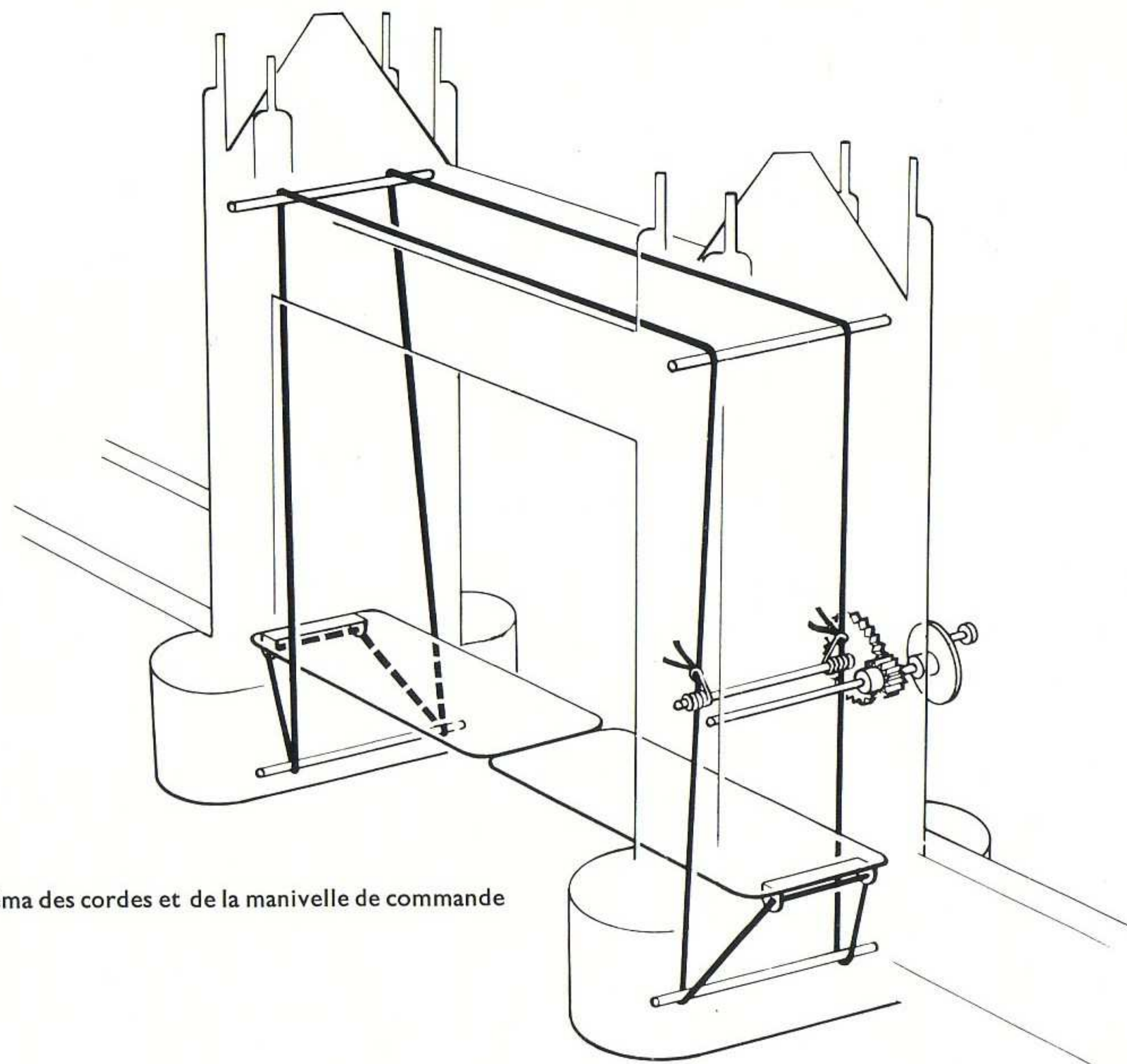
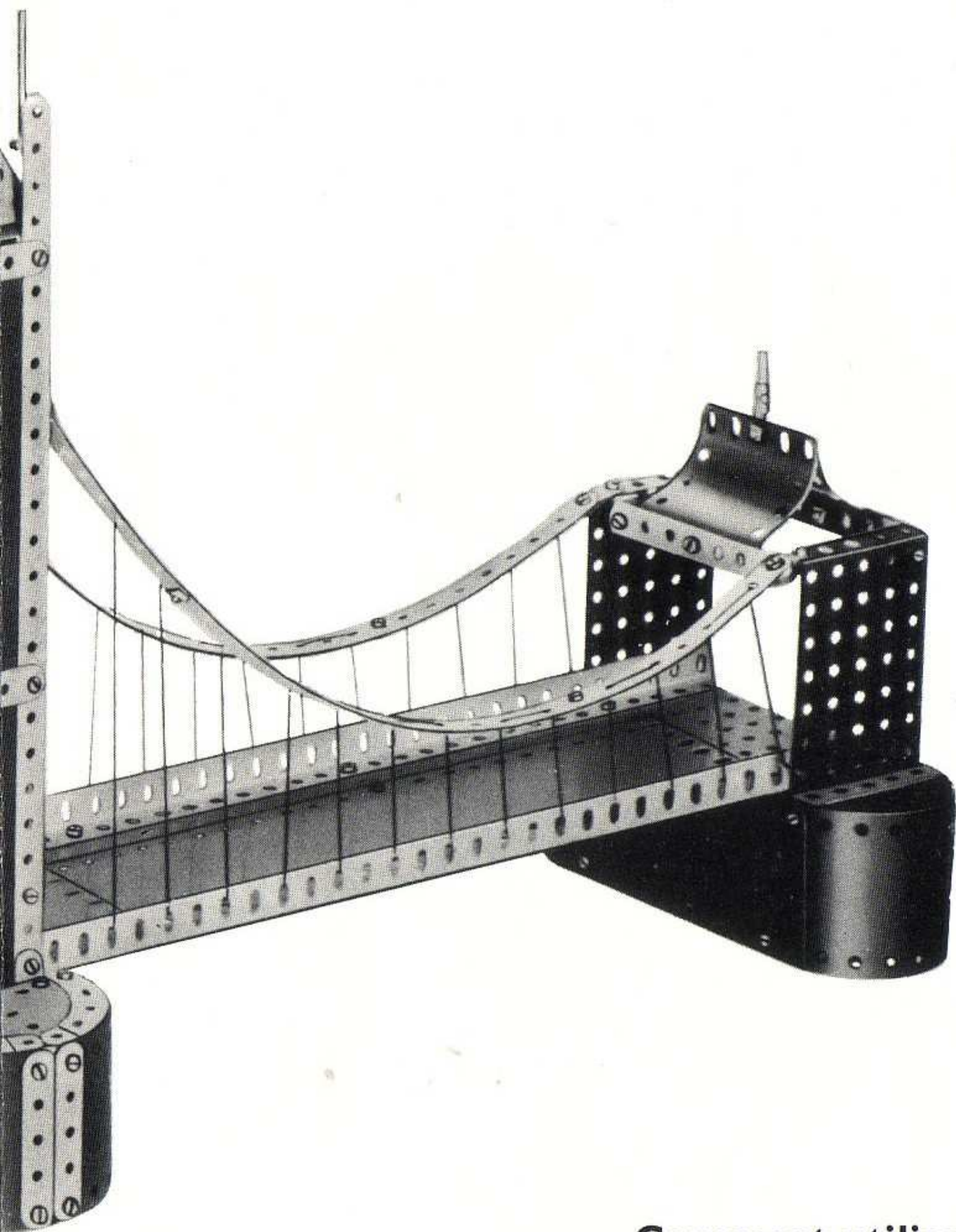


Schéma des cordes et de la manivelle de commande

Comment utiliser cette notice

Des photos et des dessins : c'est uniquement avec cela qu'est expliquée la construction de ce modèle. Une fois que vous aurez compris la façon de lire les dessins, ce ne sera plus qu'un jeu d'enfant.

Avant de commencer à construire un modèle, regardez bien les dessins de façon à avoir une bonne idée des différentes parties du modèle. Les différents endroits où ces parties doivent être réunies et boulonnées pour former le modèle complet sont très souvent indiquées par des points rouges.

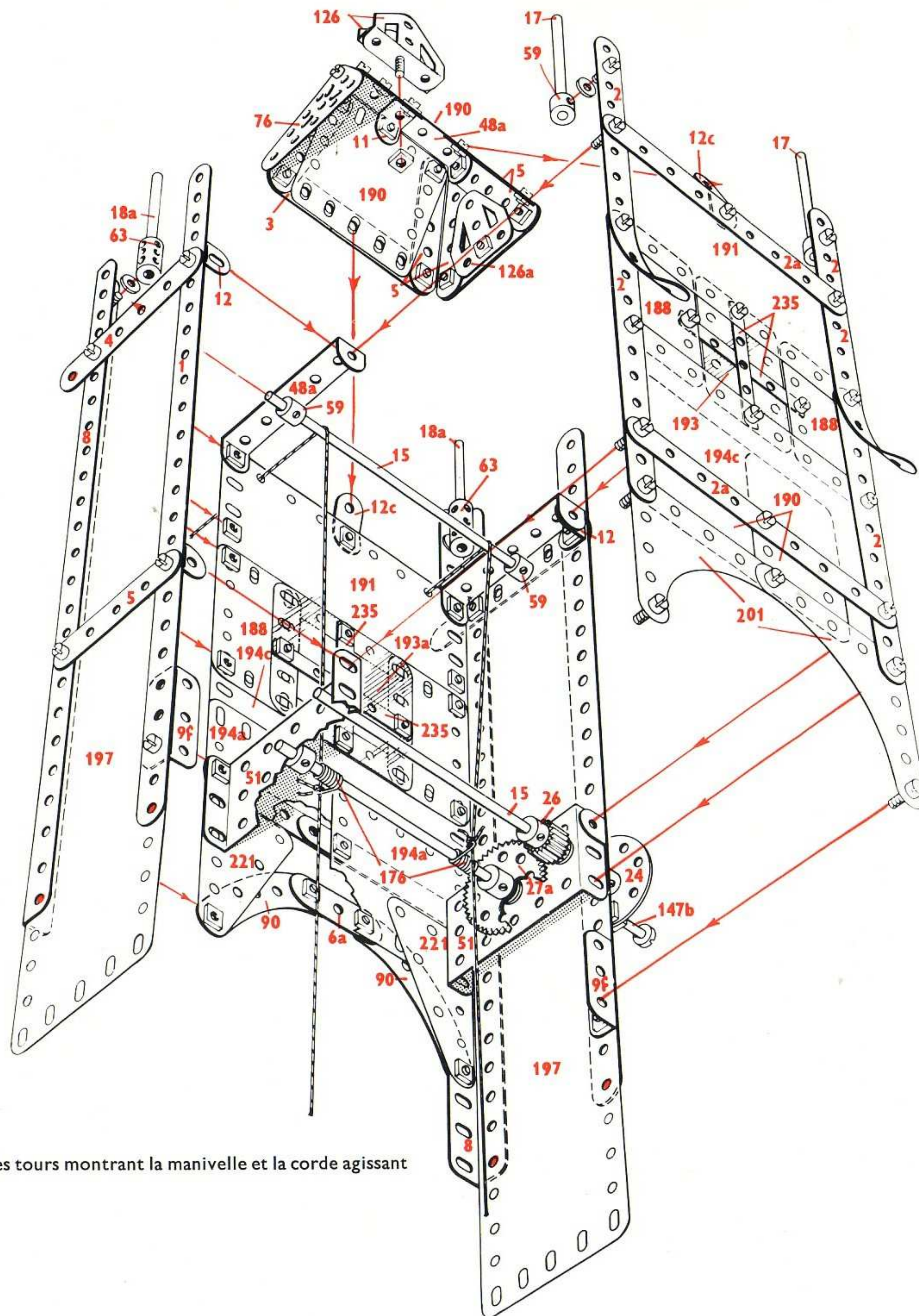
Dans certains cas, lorsque des lignes rouges passent derrière des plaques ou d'autres parties du modèle, elles sont tracées en pointillés.

En général, vous pourrez identifier d'un coup d'œil les pièces utilisées dans le montage du modèle. Lorsque cela présente des difficultés pour vous, le numéro des pièces est imprimé en rouge sur la photo ou le dessin.

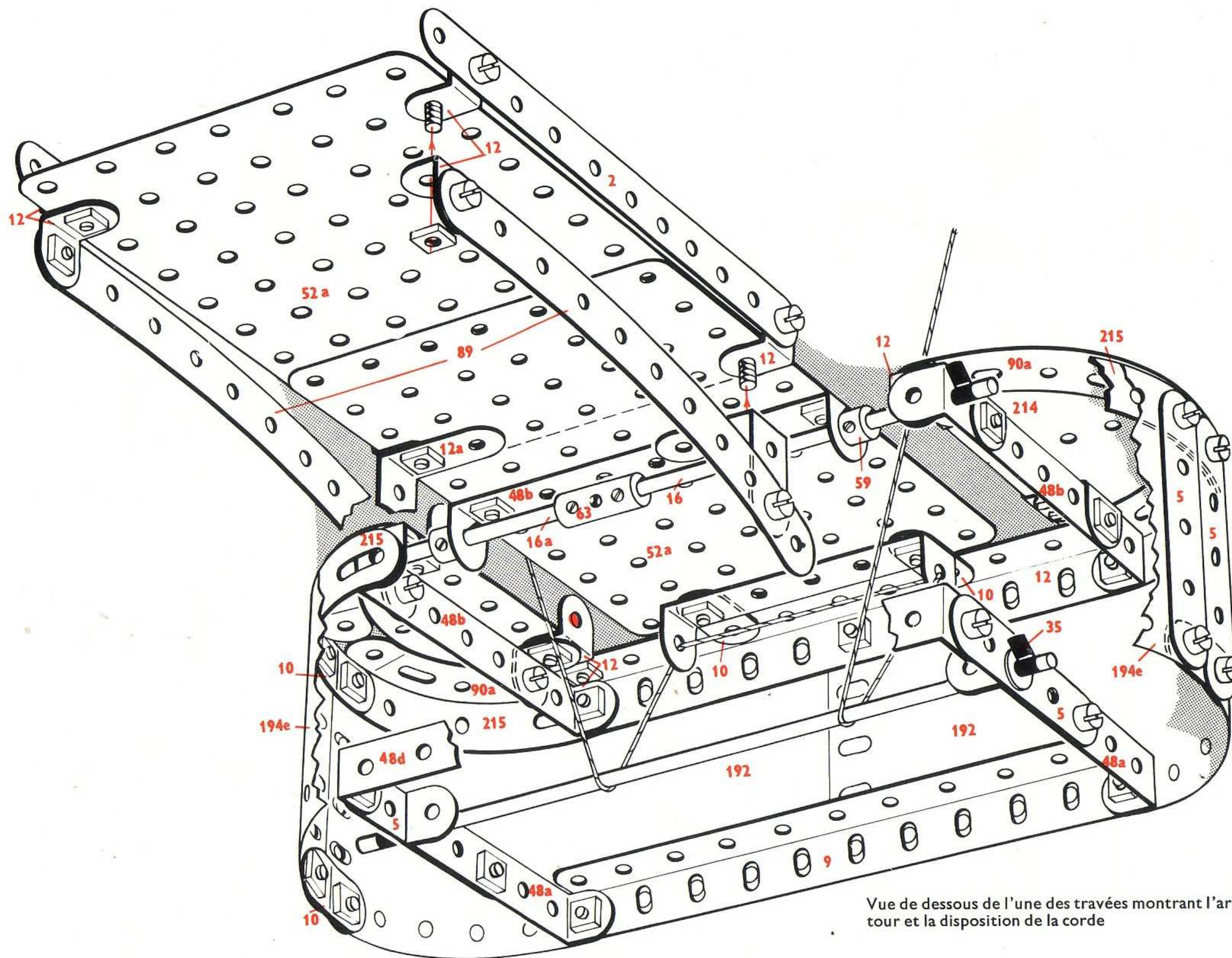
Chaque modèle est accompagné de la liste des pièces nécessaires pour le construire. Les numéros des pièces sont en rouge, les quantités en noir.

9.6

14	-	1	2	-	52
2	-	1b	4	-	52d
14	-	2	4	-	53
6	-	2a	2	-	53a
6	-	3	11	-	59
8	-	4	6	-	63
32	-	5	2	-	70
4	-	6	2	-	76
2	-	6a	4	-	89
4	-	7a	4	-	90
8	-	8	8	-	90a
4	-	9	2	-	99
2	-	9f	6	-	111c
12	-	10	4	-	125
2	-	11	4	-	126
30	-	12	2	-	126a
4	-	12a	1	-	147b
2	-	12b	1	-	154a
8	-	12c	1	-	154b
2	-	14	2	-	161
2	-	15	2	-	165
1	-	15a	2	-	176
1	-	15b	8	-	188
2	-	16	6	-	189
2	-	16a	9	-	190
4	-	17	4	-	191
4	-	18a	8	-	192
2	-	18b	2	-	193
1	-	24	2	-	193a
1	-	26	1	-	194
1	-	27a	2	-	194a
9	-	35	4	-	194c
331	-	37a	4	-	194d
321	-	37b	4	-	194e
25	-	38	6	-	197
2	-	40	4	-	200
4	-	46	4	-	201
2	-	48	2	-	212
8	-	48a	4	-	214
6	-	48b	8	-	215
2	-	48c	4	-	221
2	-	48d	6	-	235
2	-	51	2	-	235a



Vue de l'une des tours montrant la manivelle et la corde agissant sur la travée



Vue de dessous de l'une des travées montrant l'articulation sur la tour et la disposition de la corde