

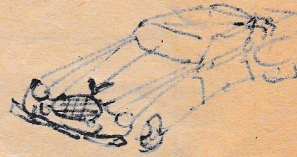
MECCANO
70 A 88, AV. HENRI-BARBUSSE
BOBIGNY (SEINE)

homos

ADDITIF

23a - 78.	103h - 10.	127 - 14.	147b - 37.
62b - 48.	110 - 43.	129 - 73.	148 - 133.
63c - 133.	116a - 43.	140 - 264.	168 - 640.
73 - 46.	118 - 413.	147a - 73.	171 - 196.
	185 - 92.		

OCTOBRE 1952



PIÈCES DÉTACHÉES MECCANO

Les pièces figurant ci-après ne représentent pas la totalité du système MECCANO, mais ce sont les seules que nous soyons en mesure de mettre actuellement à la disposition de notre clientèle.

Ces prix sont valables uniquement pour la Métropole, la Corse et les trois départements d'Algérie. Ils s'entendent toutes taxes incorporées et baisse pour la défense du franc déduite.

N ^{os}	DÉSIGNATION	PRIX de détail à la pièce	QUANTITÉ désirée	N ^{os}	DÉSIGNATION	PRIX de détail à la pièce	QUANTITÉ désirée
BANDES				TRINGLES			
1	25 trous, 32 $\frac{m}{m}$	54.	10 16	13	long. 29 $\frac{m}{m}$	17.	
1a	19 » 24 $\frac{m}{m}$	42.	3 3	13a	» 20 $\frac{m}{m}$	13.	
1b	15 » 19 $\frac{m}{m}$	32.	28 22	14	» 16 $\frac{m}{m}$ 5	10.	
2	11 » 14 $\frac{m}{m}$	19.	41 36	15	» 13 $\frac{m}{m}$	8.	
2a	9 » 11 $\frac{m}{m}$ 5	16.	25 22	15a	» 11 $\frac{m}{m}$ 5	7.	
3	7 » 9 $\frac{m}{m}$	13.	21 13	15b	» 10 $\frac{m}{m}$	6.	
4	6 » 7 $\frac{m}{m}$ 5	11.	10	16	» 9 $\frac{m}{m}$	6.	
5	5 » 6 $\frac{m}{m}$	8.	26 21	16a	» 6 $\frac{m}{m}$	4.	
6	4 » 5 $\frac{m}{m}$	7.	8	16b	» 7 $\frac{m}{m}$ 5	5.	
6a	3 » 4 $\frac{m}{m}$	6.	2	17	» 5 $\frac{m}{m}$	3.	
CORNIÈRES				18a	» 4 $\frac{m}{m}$	3.	
7	49 trous, 62 $\frac{m}{m}$	115.	10 8	18b	» 2 $\frac{m}{m}$ 5	3	
7a	37 » 47 $\frac{m}{m}$	92.	6	19b	Poulie à moyeu, diam. 75 $\frac{m}{m}$	81.	
8	25 » 32 $\frac{m}{m}$	69.	15	19h	Manivelle avec poignée 125 $\frac{m}{m}$	26.	
8a	19 » 24 $\frac{m}{m}$	49.	22	20	Roue à boudin, diam. 28 $\frac{m}{m}$	110.	
8b	15 » 19 $\frac{m}{m}$	33.	27	20a	Poulie à moyeu, diam. 5 $\frac{c}{m}$	66.	
9	11 » 14 $\frac{m}{m}$	29.	12	21	» » » 38 $\frac{m}{m}$	52.	
9a	9 » 11 $\frac{m}{m}$ 5	23.	21	22	» » » 25 $\frac{m}{m}$	42.	
9b	7 » 9 $\frac{m}{m}$	19.	9 9	24	Roue barillet	52.	
9c	6 » 7 $\frac{m}{m}$ 5	16.	9 19	ENGRENAGES			
9d	5 » 6 $\frac{m}{m}$	13.	16 10	25	Pignon 25 dents, diam. 19 $\frac{m}{m}$, larg. 6 $\frac{m}{m}$	127.	
9e	4 » 5 $\frac{m}{m}$	11.	2	26	» 19 » » 13 $\frac{m}{m}$, » 6 $\frac{m}{m}$	87.	
9f	3 » 4 $\frac{m}{m}$	8.	2 7	27	Roue 50 dents, s'engr. av. pign. 25 dents.	75.	
10	Support plat	2.		27a	» 57 » » » 19 »	113.	
11	» double	5.		27b	» 133 dents, diam. 9 cm., s'engrène avec pignon de 19 dents	192.	
12	Équerre 13x10 $\frac{m}{m}$	2.		27c	Roue de 95 dents, diam. 63 $\frac{m}{m}$ 5	90.	
12a	» 25x25 $\frac{m}{m}$	12.		29	Roue de champ 25 dents	69.	
12b	» 26x12 $\frac{m}{m}$	10.		30	Pignon d'angle 26 dents, diam. 22 $\frac{m}{m}$..	236.	
12c	» 13x10 $\frac{m}{m}$ à 135°	3.					

N'oubliez pas que Meccano organise cette année un grand concours international de modèles doté de un million de francs de prix.

Demandez à votre fournisseur habituel le règlement détaillé de ce concours. Aucune condition n'est exigée pour y participer : il vous suffit de posséder une boîte Meccano. Construisez un modèle nouveau, photographiez-le et envoyez-nous la photo avant le 20 Mars 1953, en indiquant votre âge. Si votre fournisseur ne possède pas le règlement, demandez-le nous directement.

N ^{os}	DÉSIGNATION	PRIX de détail à la pièce	QUANTITÉ désirée	N ^{os}	DÉSIGNATION	PRIX de détail à la pièce	QUANTITÉ désirée
30a	Pignon d'angle 16 dents, diam. 13 $\frac{m}{m}$..	119.		103	Poutrelle plate, long. 14 $\frac{c}{m}$	32.	
30c	» 48 » » 39 $\frac{m}{m}$..	357.		103f	» » 6 $\frac{c}{m}$	14.	
	Les 30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble.			108	Équerre d'assemblage	46.	
31	Roue de 38 dents, diam. 25 $\frac{m}{m}$	355.		109	Plateau central, diam. 6 $\frac{c}{m}$	96.	
32	Vis sans fin	122.		111	Boulon, long. 19 $\frac{m}{m}$	3.	
34	Clef	20.		111c	Boulon, long. 9 $\frac{m}{m}$ 5	2.	
35	Clavette	19.		120a	Tampon à ressort	48.	
36	Tournevis, long. 12 $\frac{c}{m}$ 5	37.		120b	Ressort de compression	6.	
37	Écrou et boulon, 5 $\frac{m}{m}$	34.		121a	Accouplement automatique de train	19.	
38	Rondelle métallique	12.		125	Équerre renversée, 12 $\frac{m}{m}$	7.	
40	Corde Meccano	32.	3	126	Embase triangulée coudée	16.	
43	Ressort de traction	19.		133	Gousset d'assemblage (grand)	22.	
44	Chape	14.		134	Vilebrequin, course 25 $\frac{m}{m}$	16.	
45	Cavalier	17.		142a	Pneu d'automobile, diam. 5 $\frac{c}{m}$	80.	
47a	Bande coudée 75×38 $\frac{m}{m}$	29.		142b	» » 7 $\frac{c}{m}$ 5	162.	
48	» 38×12 $\frac{m}{m}$	11.		142c	» » 25 $\frac{m}{m}$	37.	
48a	» 60×12 $\frac{m}{m}$	16.		142d	» » 38 $\frac{m}{m}$	51.	
48b	» 90×12 $\frac{m}{m}$	17.		144	Embrayage	101.	
51	Plaque à rebords, 38×63 $\frac{m}{m}$	28.		146	Plaque circulaire, diam. 15 $\frac{c}{m}$	163.	
52	» » 14×6 $\frac{c}{m}$	96.		154a	Équerre d'angle droite 12 $\frac{m}{m}$	6.	
52a	» sans rebords, 14×9 $\frac{c}{m}$	147.		154b	» gauche 12 $\frac{m}{m}$	6.	
53	» à rebords, 9×6 $\frac{c}{m}$	53.		155a	Anneau de caoutchouc, 25 $\frac{m}{m}$	14.	
54a	» secteur à rebords, 112 $\frac{m}{m}$	86.		162	Chaudière complète avec joues	198.	
57b	Crochet lesté (grand)	38.		176	Ressort d'attache pour corde Meccano ..	11.	
58	Corde élastique métallique	96.	1	186	Courroie, 65 $\frac{m}{m}$ légère	2.	
58a	Vis d'union pour corde élastique. La dz.	36.		186a	» 15 $\frac{c}{m}$ »	3.	
59	Bague d'arrêt	20.		186b	» 25 $\frac{c}{m}$ »	4.	
62	Bras de manivelle	45.		186c	» 25 $\frac{c}{m}$ épaisse	14.	
63	Accouplement pour tringles	134.		186d	» 38 $\frac{c}{m}$ »	17.	
69a	Vis sans tête 4 $\frac{m}{m}$ La boîte de 12	31.		186e	» 50 $\frac{c}{m}$ »	23.	
72	Plaque 6×6 $\frac{c}{m}$	64.		187	Roue d'auto	90.	3
76	Plaque triangulaire, 6 $\frac{c}{m}$ côté	37.	2	188	Plaque flexible 6 × 4 $\frac{c}{m}$	7.	
77	» 25 $\frac{m}{m}$ côté	11.		189	» 14 × 4 $\frac{c}{m}$	16.	
78	Tige filetée, long. 29 $\frac{c}{m}$	25.		190	» 6 × 6 $\frac{c}{m}$	13.	
79a	» » 15 $\frac{c}{m}$	16.		190a	» 9 × 6 $\frac{c}{m}$	19.	
80a	» » 9 $\frac{c}{m}$	13.		191	» 11,5×6 $\frac{c}{m}$	22.	
80c	» » 75 $\frac{m}{m}$	11.		192	» 14 × 6 $\frac{c}{m}$	26.	
89a	Bande incurvée ép., l. 75 $\frac{m}{m}$, r. 45 $\frac{m}{m}$	19.		196	Plaque-bande 24×6 $\frac{c}{m}$	140.	
90	» » l. 6 $\frac{c}{m}$, r. 6 $\frac{c}{m}$	14.		198	Plaque à charnière, 11,5×6 $\frac{c}{m}$	131.	
94	Chaîne Galle (1 mètre environ)	81.		212	Raccord-tringle et bande	11.	
95a	Roue de chaîne 28 dents	78.		213	Raccord-tringles	11.	
95b	» 56 »	153.		216	Cylindre 65×30 $\frac{m}{m}$	52.	
96a	» 14 »	38.		217b	Disque, diam. 19 $\frac{m}{m}$	2.	
102	Bande à 1 coude	14.					

Nouvelle numérotation : Nous vous signalons que quelques modifications vont être apportées incessamment à la numérotation de certaines pièces détachées :

La pièce 50a (bague d'arrêt à glissière), portera désormais le N° 50 — la 54a (plaque secteur), le N° 54 — la 170 (excentrique course 12 $\frac{m}{m}$), le N° 130a — la 217b (disque de 19 $\frac{m}{m}$), le N° 38a — la 219 (disque pour roue), le N° 187a — la A 1083 (tige effilée), le N° 36c.

Le disque de 32 $\frac{m}{m}$ (217b) sera remplacé par un disque de 35 $\frac{m}{m}$ portant la référence 24a — la pièce P 52 a été définitivement retirée de la nomenclature Meccano.

Vous pouvez vous
procurer ces pièces
détachées chez

