

La presse et l'exposition du Club des Amis du Meccano



DREUX

Mairie

1982



Beffroi

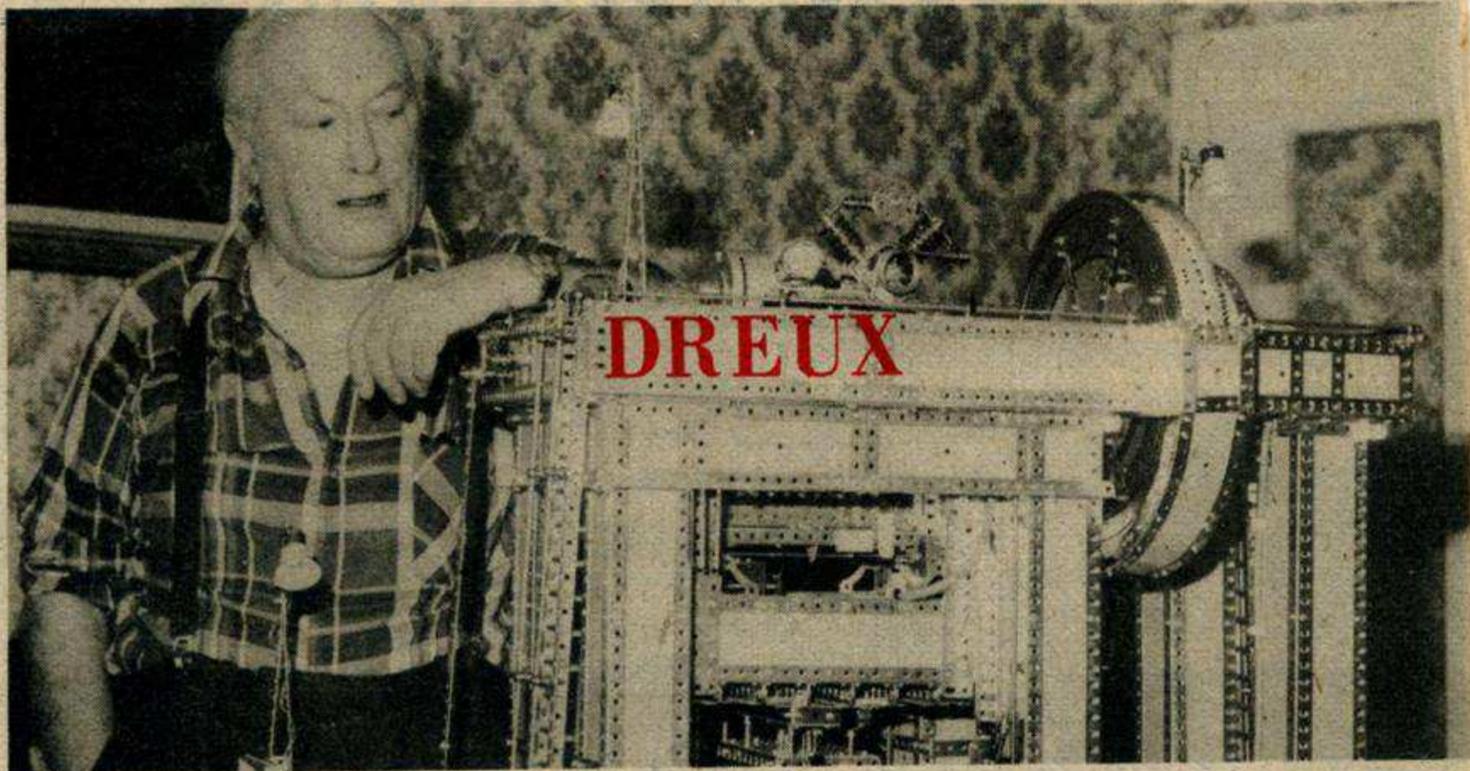
L'ACTION

républicaine

LE GRAND JOURNAL REGIONAL D'INFORMATION 2,50 F.

Vendredi 21 Mai 1982

106ème année - Commission paritaire N° 54 476 - Nouvelle série - N° 2537 Directeur : Michel LANGLOIS



M. Daumard, de Dreux, avec ses drôles de machines...

Aujourd'hui et samedi à la salle des fêtes

Rêvez avec les amis du Meccano

Aujourd'hui vendredi et samedi sont présentées sur 100 mètres de tables 90 super-constructions, réalisées avec enthousiasme par des adultes redevenus, parfois au moment de l'entrée en retraite, des passionnés de la fabuleuse invention, faite en 1901 par un anglais ingénieux qui se nommait Frank Horney.

Ces super-constructions, basées essentiellement sur la mécanique universelle sont, assez souvent, des reproduc-

tions «à échelle réduite». Elles abordent aussi, les techniques les plus diverses, voire même l'électronique.

Il s'agit donc d'une manifestation inédite, d'une sorte de «première» à Dreux, qui devrait drainer de très nombreux visiteurs.

Le vernissage de cette expo a lieu ce vendredi à 11 h. à la salle des fêtes. M. Baffe, président du syndicat d'initiative sera entouré de M. Maurice Perrot, président du club des

Amis du Meccano et de M. Roger Daumard, organisateur local qui n'a pas ménagé sa peine pour que cette exposition 82 soit une parfaite réussite.

Une tombola permettra pendant ces 2 jours de gagner des boîtes de Meccano.

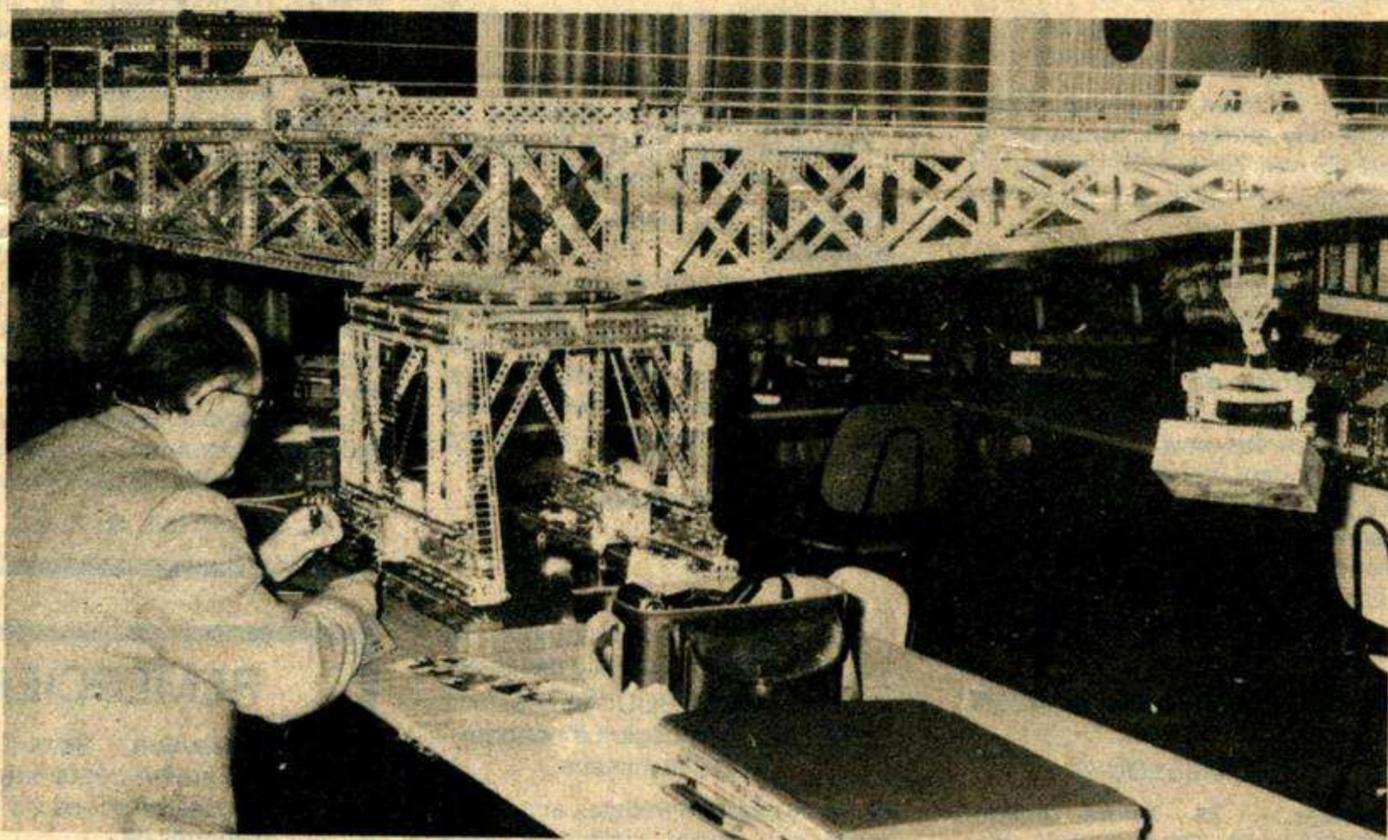
LA REPUBLIQUE

DU CENTRE

37^e année N° 11135

Prix : 2,80 F

Dreux, capitale nationale du meccano



Des grues, un escalier mécanique, des horloges, une machine à sous, des locomotives, un moteur de moto : cet inventaire à la Prévert constitue une partie des constructions présentées depuis hier, à la salle des fêtes de Dreux, par le Club des Amis du Meccano. Une exposition à ne pas manquer...

(Lire notre information en page Région).

LA REPUBLIQUE

DU CENTRE

Page 2

La région

Samedi 22 et dimanche 23 mai 1982

Dreux, capitale nationale du Meccano

Un truc de gosse ? Allez donc visiter l'exposition...

Depuis hier, Dreux est la capitale nationale du Méccano, ce jeu mécanique universel qui, malgré ses 78 années d'existence est toujours très en vogue. Une fois par an, les membres du club des Amis du Meccano, qui sont environ 300 sur le plan national, se réunissent à l'occasion d'une exposition qui connaît toujours un vif succès populaire. Celle de cette année, organisée à la salle des fêtes de Dreux, n'a pas échappé à la règle et un public important s'est pressé dès l'ouverture autour des 90 constructions présentées.

Venus des quatre coins du pays, ces passionnés du jeu de construction inventé en 1901 par Franck Hornby, un Anglais particulièrement ingénieux, vont pouvoir, pendant deux jours, confronter leurs expériences, échanger leurs astuces, évoquer leurs projets, bref, parler de ce qui est pour eux beaucoup plus d'un loisir. Pour les autres, simples amateurs ou néophytes, cette exposition constitue un sujet d'étonnement, d'émerveillement. Comment ne pas être ébahi, en effet, par ces constructions complexes qui ont demandé tant d'ingéniosité, de recherche, de la part de ceux qui ont passé des milliers d'heures à leur réalisation ? Toutes sont plus étonnantes les unes que les autres... La grue pour la pose des blocs de béton, dont la flèche mesure 2,40 m ; le « Point d'interrogation », l'avion de Costes et Bel-lonte ; la « 232U1 », une locomotive à vapeur, un moteur à quatre temps de moto, des horloges aux mécanismes aussi surprenants qu'ingénieux, des tracteurs routiers à vapeur, un escalier mécanique, une machine à

sous, des planétaires, géocentriques et héliocentriques... Face à ces assemblages de plaques, d'écrous, de tiges perforées, de roues dentées, que chacun a manipulé au moins une fois dans sa tendre enfance, on reste confondu, intrigué, quand ces drôles de machines s'animent. Confondu on le reste quand on se penche sur les mécanismes compliqués qui leur donnent la vie...

« Certains prétendent que le Meccano est un truc de gosse. Quand on réalise une construction de cinquante kilos, ce n'est plus un truc de gosse ; c'est un travail d'ingénieur. » Celui qui s'exprime ainsi sait de quoi il parle. C'est un dentiste drouais, M. Bessay ; il s'est converti au Meccano à l'âge de 9 ans et il expose une construction tout à fait remarquable, un excavateur, où rien ne manque, pas même les leviers de commande. La réplique exacte d'une pelleteuse dans la forme et dans les mouvements... Pendant une dizaine de mois, M. Bessay a passé entre 1.200 et 1.500 heures sur cet excavateur, travaillant chaque nuit de 22 heures à 5 heures du matin. Un loisir pensiez-vous ? Le Meccano est une véritable passion pour ses adeptes. Et il mène à tout... « J'ai appris à me servir de mes mains et dans mon métier de dentiste cela m'aide beaucoup », nous a-t-il dit.

Comme quoi de la roue dentée à la dent de sagesse, il n'y a qu'un pas... de vis, bien sûr ! Et ne croyez pas que l'on devienne un champion du Meccano du jour au lendemain. M. Bessay a mis dix ans avant de pouvoir utiliser les engrenages... Ce

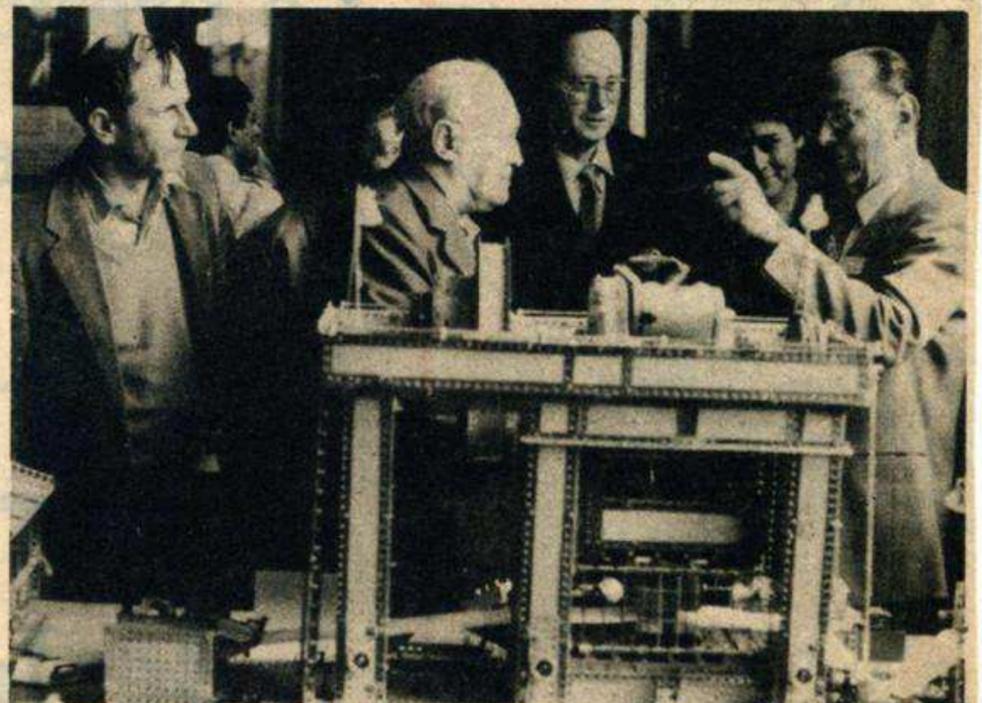
n'est d'ailleurs pas le seul Drouais à exposer. Trois autres « locaux » sont présents : M. Daumard, qui présente notamment une presse avec élévateur ; M. Munon, l'auteur de la réplique de la Varwall qui courut le grand prix de Monaco en 1957 ; ainsi que M. Bovas, qui expose une tracto-pelle. A Dreux, ça marche le Meccano mais cela pourrait aller encore mieux si ses adeptes avaient un fournisseur sur place et ne soient plus obligés de se rendre à Chartres.

L'inauguration officielle de cette exposition particulièrement intéressante a eu lieu hier matin en pré-

sence de Mme Sylvie Lemaitre-Dauphin, adjoint au maire de Dreux, chargée des affaires culturelles, qui a effectué la visite en compagnie de M. Maurice Perrault, président du club des Amis du Meccano.

L'assemblée générale de l'association s'est déroulée hier soir à Brezoles au terme d'un banquet qui a réuni les membres du club. Ceux-ci vous attendent aujourd'hui à la salle des fêtes de Dreux pour vous faire découvrir leur passion. N'hésitez pas à emmener vos enfants, même si à la sortie de l'exposition cela risque de vous coûter cher...

J.F.T.



Dreux

Samedi 22 et dimanche 23 mai 1982

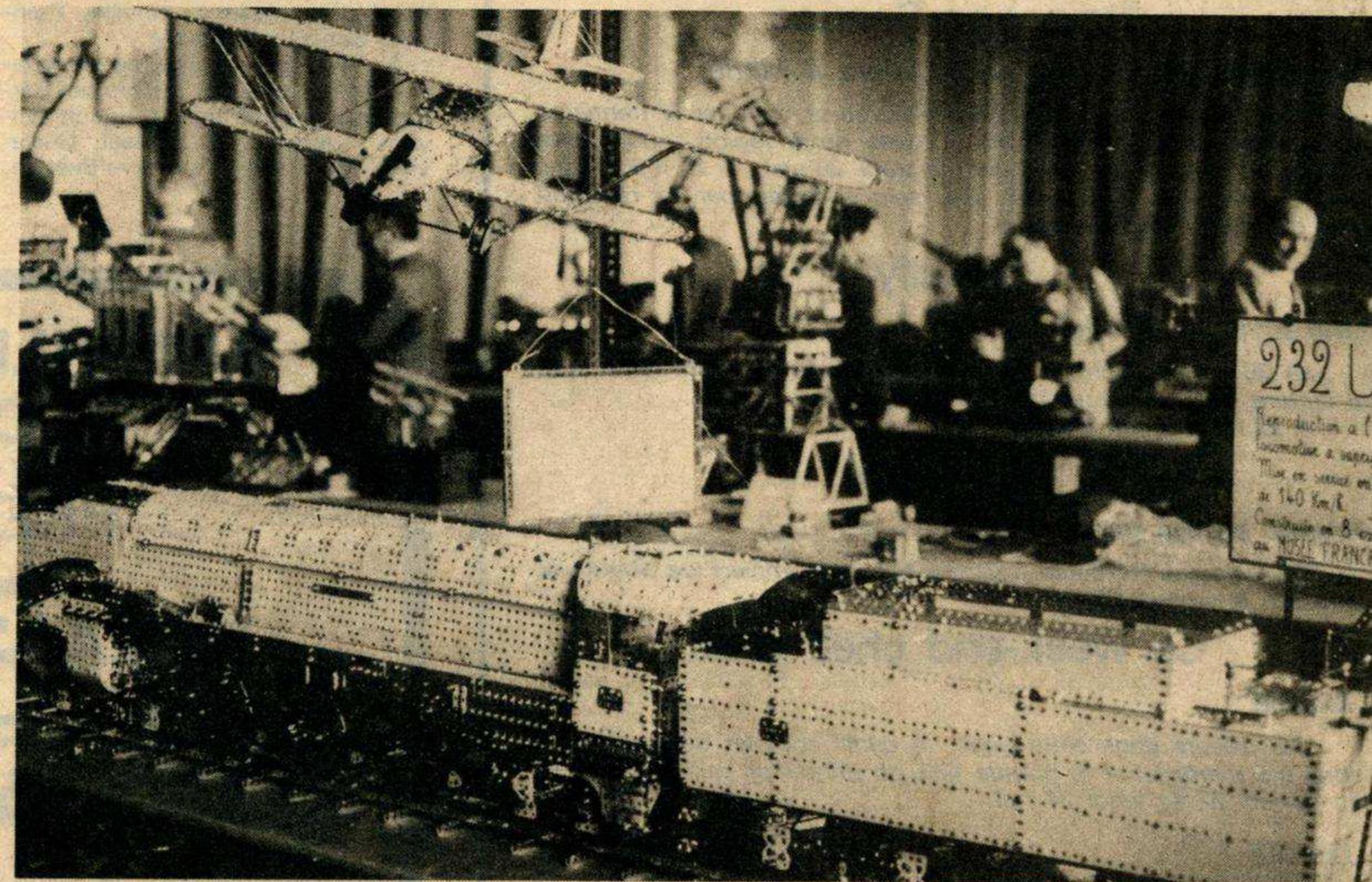
RÉDACTION : 7, rue aux Tanneurs. B.P. 6, 28104 Dreux (tél. 46.12.03 et 46.12.04).

PUBLICITÉ : Agence Havas, 26, rue d'Orfeuil. B.P. 150, 28106 Dreux (tél. 46.95.45).

Le club des Amis du Meccano à la salle des fêtes

Une exposition à ne pas manquer

(Lire notre information en page Région)



Le «Point d'interrogation» de Costes et Bellonte et la «232 U1», une loco à vapeur.

L'Éclair

drouais
thymerais

2^F,80

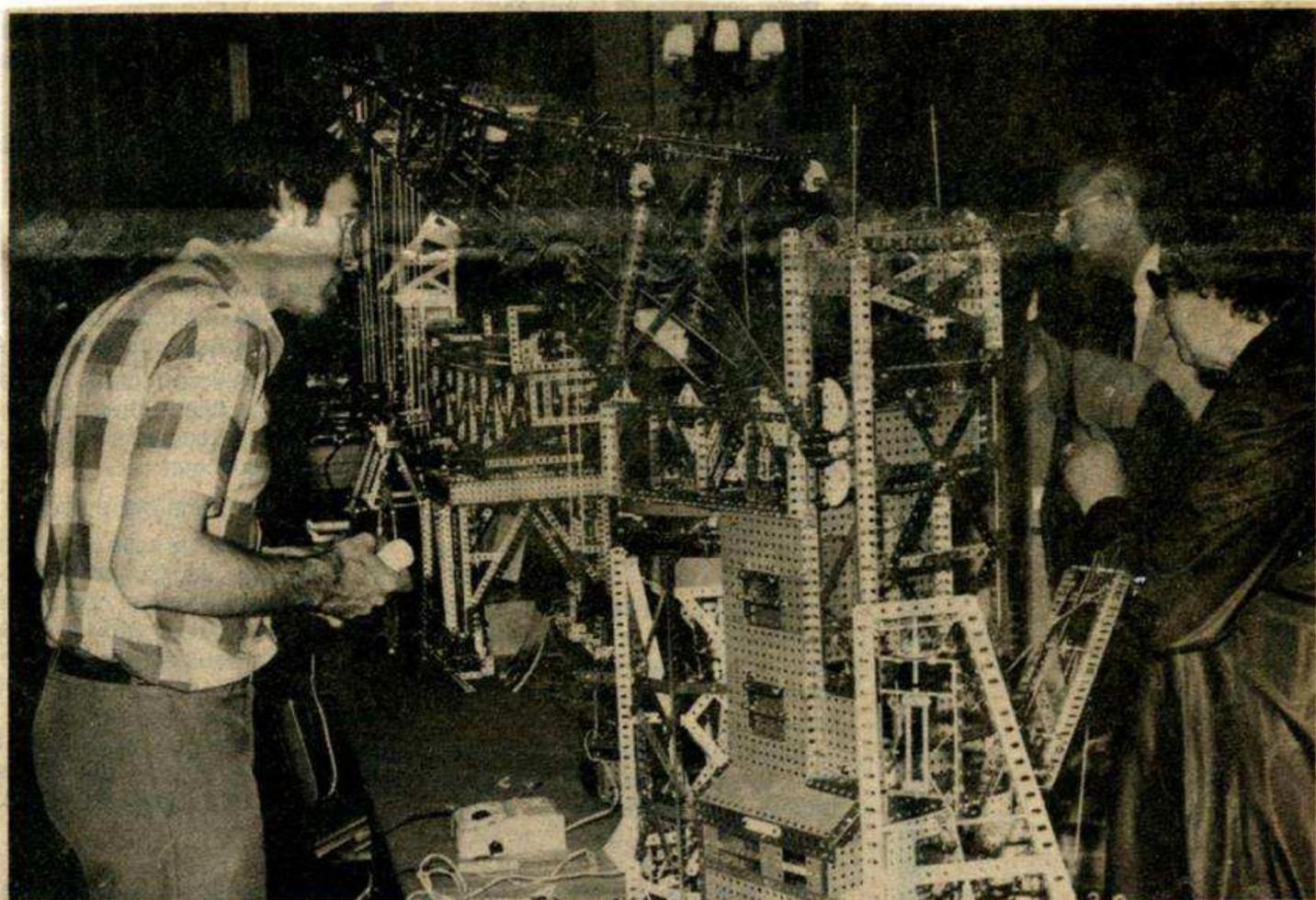
samedi 22
dimanche 23 mai 1982

républicain

DE LA BEAUCE ET DU PERCHE

C.P. n° 57.464 — 45^e année — N° 12.005

Tel. : 21.18.02



45 exposants à la salle des fêtes de Dreux présentent des réalisations qui rivalisent d'ingéniosité.

Dreux: vitrine des «cinglés» du Meccano

Pour le 10^e anniversaire de leur existence, les Amis du Meccano ont investi la salle des fêtes de Dreux. Aujourd'hui, ils y présentent leurs réalisations remarquables, toutes plus osées, mécaniquement parlant, les unes que les autres.

Ces « fanas », ces « cinglés » du Meccano (comme ils se définissent volontiers eux-mêmes) sont en fait des hommes de l'art. De l'art du Meccano. Enfants, ils ont touché et vissé leurs premières pièces. Adultes, et parfois âgés, ils en ont fait leur hobby, leur passion. Ils ont passé des 1500 à 2000 heures pour réaliser qu'une excavatrice, qu'une locomotive, qu'une encore

un projecteur-films qui ravirait les frères Lumière.

Et ces objets animés ont tous une âme. Tous sont bourrés de mécanismes compliqués au yeux du profane, mais subtils à ceux du « mécaniste » averti. Toujours est-il que réunis, ils constituent une excellente vitrine pour la firme Meccano.

Aujourd'hui, dans son usine de Calais (700 personnes), Meccano à l'exclusivité de la production pour le monde depuis que la maison-mère anglaise a fait faillite il y a quelque temps, ne pouvant ainsi assurer elle-même la pérennité des célèbres pièces métalli-

ques inventées en 1901 par Frank Hornby, honorable sujet de Sa Majesté.

Faillite en Angleterre, mais sérénité et débouchés en France (et même partout dans le monde). Meccano, qui vend environ 220.000 de ses fameuses boîtes chaque année en France, réalise un chiffre d'affaire annuel de 15 millions de francs à l'intérieur de l'hexagone. Et ce ne sont pas actuellement les quelques 50 copies du système original qui concurrenceront le véritable Meccano que les « fondus », s'il en était besoin, défendraient jusqu'au dernier écrou...

(Lire en page 10)

A la salle des fêtes

Les mécanismes fous des

« cinglés » du Meccano

Le club des Amis du Meccano a investi la salle des fêtes. Par l'entremise de ses quatre membres locaux, il présente jusqu'à ce soir samedi encore les réalisations de 45 exposants, venus de tout l'exagone, et même d'Outre-Manche pour l'un d'eux, qui ont fait du Meccano un hobby.

Quel spectacle, en fait que cette exposition du 10^e anniversaire du club ! Plus ingénieuses et plus compliquées les unes que les autres, bourrées de mécanismes, d'engrenages, de poulies et de courroies (et de bien d'autres subtilités encore !) toutes ces réalisations rivalisent d'ingéniosités. Des reproductions de locomotives cotoient une réplique du « Point d'interrogation », le biplan de Costes et Bellonte qui effectua la traversée Paris-New York sans escale pour la première fois le 1^{er} septembre 1930 ; une excavatrice se montre menaçante auprès de la version Monaco (échelle 1/5^e) de la Formule 1 de

course anglaise Wanhall. Ailleurs, un vieux « projo » 9,5 mm paraît tout aussi compliqué que les différents mécanismes d'horloge. D'un bout à l'autre de la salle, de droite à gauche, le spectacle est ainsi permanent.

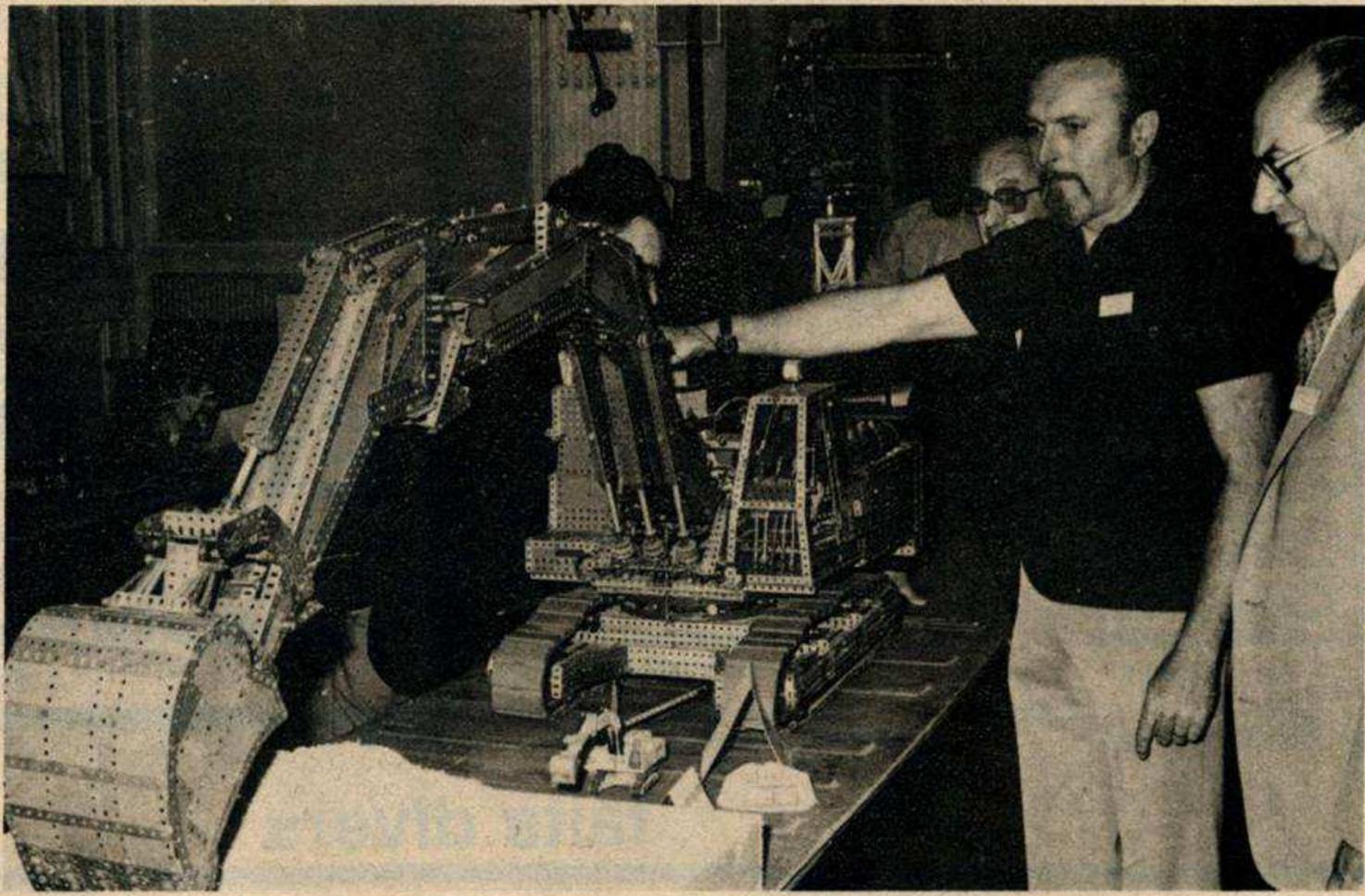
Car le plus époustouffant, dans tout cela, c'est que ces pièces, véritables pièces de musée ou de collection, faites de centaines ou de milliers de plaques métalliques assemblées par autant de petits boulons et écrous, toutes ces pièces, donc, marchent. Elles fonctionnent. Elles s'animent. Elles roulent. Elles se déplacent. Elles cliquent. Elles grincent des engrenages. Elles vivent, quoi !

Mais que de temps passé pour en arriver là ! Les conversations tournent d'ailleurs beaucoup autour du sujet dans le brouhaha ambiant. Grrr... Bzzzzz... tic-tac, tic-tac... bla-bla-bla, aussi ! Sccc... Tchouk-tchouk... re-blabla... 1.500 heures de travail... et comment tout ça

marche ? Brr... clic, clic, et clic-clac ! car les photographes aussi sont là !

Un peut à l'écart de tout cela, l'un des exposants Drouais explique. « Comme beaucoup, j'ai commencé gosse, à 9 ans. C'était pendant la guerre. Mais j'ai mis 10 ans à comprendre le système des engrenages ». Depuis, l'homme est pour ainsi dire passé « pro » du Meccano. Il est un de ces « fana » de ces « mordus », de ces « cinglés ». En 1975, il a terminé son excavatrice réalisée sans aucun plan, comme ça, avec seulement sous les yeux une miniature. « La première version que j'ai faite était mue par des chaînes, la deuxième par des vis sans fin. Celle-là, qui est présentée, est animée par des cables ». Au total, 1.200 à 1.500 heures de travail, dont pas mal de nuits blanches...

Les qualités du bon « meccaniste » ? « Il faut être adroit, et de ses doigts en particulier, patient et tenace ». Autre nécessité : « dis-



poser d'un stock important de matériel ». Et là ça peut coûter une petite fortune. « Certaines pièces coûtent actuellement entre 15 et 20 F. l'une.

Si l'on en a besoin d'une cinquantaine, comptez ». Mais qu'importe parfois. Si l'on rencontre des gens qui ont les moyens, comme on dit, il

en est aussi d'autres, plus modestes, qui se saignent pour leur passion. C'est comme ça.

Et le résultat, donc, vaut le coup d'œil. La salle des fêtes en est pleine. Jusqu'à ce soir samedi. Les « Meccanistes » qui hier matin, ont accueilli les personnalités pour l'inauguration, se feront aussi un

plaisir de vous montrer fonctionner leurs réalisations.

Surtout, ne les prenez-pas pour « des grands enfants », ce qu'ils ne sont pas. Mais admirez plutôt leurs talents d'ingénieurs, ce qu'ils seraient plutôt. En tout cas, sachez reconnaître leur ingéniosité.

dreux

Meccano: du «jouet de pénurie» au produit «ciblé» par le marketing

« L'Inventeur du Meccano ? Je dirais que c'est Jean Eiffel... ». Après tout, la réponse eût pu convenir. Mais ce n'est qu'une boutade, une boutade de Bertrand Le Conte, responsable du marketing, de Meccano.

Non, l'inventeur du Meccano n'est pas français. Mais anglais. C'est Franck Hornby qui, en 1901, a eu la géniale idée de lancer outre-Manche les premières plaques et pièces métalliques percées d'une multitude de petits trous réguliers. Sans se douter alors qu'il allait faire un « tabac ». D'abord importées en France, les fameuses pièces commenceront à y être fabriquées dans les années 20. Avant d'envahir toutes les parties du monde.

« A l'époque, c'était le jeu qui s'adressait aux jeunes, aux adolescents, comme on disait, explique B. le Conte. Et c'était « un jouet de pénurie » qui, en montant et démontant les pièces, permettait de réaliser de nombreux jouets à partir des mêmes éléments ». Des générations de jeunes ont ainsi foutu une paix royale à leurs parents. Merci M. Hornby !

Mais les temps ont changé. Et les centres d'intérêts des « ados » se sont multipliés : « les copains et les nanas, le flipper, les sorties etc... ». Si bien qu'aujourd'hui « le Meccano s'adresse à des enfants qui ont le profil un peu bricoleur. Et dès l'âge de 6 ans environ ». Et comme d'autres produits, comme d'autres jeux, le Meccano fait l'objet d'études de marketing. « Nous essayons d'élargir notre cible, poursuit B. le Conte. Nous venons ainsi de sortir une série de petites boîtes permettant de réaliser un seul jeu, avec autocollants, fusées qui partent véritablement, le tout sur des thèmes en vogue, tel l'espace ». A une autre génération de gosses, donc, sa génération, moderne celle-là, de produits Meccano.

Mais la firme n'en interrompt pas pour autant sa

production plus classique, celle sur laquelle se jettent les « fondus », les « fana », les « cinglés » (c'est comme on veut), du Meccano, ceux qui en ont fait une véritable passion, qui ne peuvent plus s'en passer. « Les accro du Meccano », quoi ! Qui ont dans les 30, 40, 50 ou 60 berges, voire plus. Ceux-là constituent une clientèle intéressante, et fidèle, avec ça. Bertrand Le Conte, ne s'en cache pas. « Ceux qui en font leur hobby sont le véritable fer de lance de Meccano en France », reconnaît-il.

Si bien que l'un mis dans l'autre, Meccano réalise aujourd'hui un chiffre d'affaires annuel de 15 millions de francs. Il vend ainsi entre 200.000 et 220.000 boîtes par an. Et si la firme avait vu ses chiffres de ventes baisser il y a une dizaine d'années, « le nombre de boîtes vendues est en légère augmentation depuis 6 ou 7 ans ».

A cela, une raison, celle du moins avancée par Bertrand Le Conte : « On sent une nouvelle demande qui est la traduction d'un nouvel intérêt pour les jeux manuels et intelligents ». Et un coup de pub en passant (c'est compréhensible) pour la marque qu'il représente : « Et il faut le dire, car aujourd'hui, peu de jeux sont intelligents ». Hormis Meccano, comme on l'avait compris...

L'usine Miro-Meccano (1^{er} fabricant français de jeux et jouets) de Calais, qui emploie 700 personnes, peut donc voir l'avenir sereinement si l'on en croit, Bertrand le Conte. D'autant que cette usine vient, depuis peu, de s'octroyer la fabrication pour le monde entier des produits Meccano après la faillite de la maison-mère anglaise.

Preuve encore du succès toujours réel du Meccano : le système original compte aujourd'hui une cinquantaine de copies. De pâles copies, comme de bien entendu.

L.-M. M.

L'Éclair

drouais
thymerais

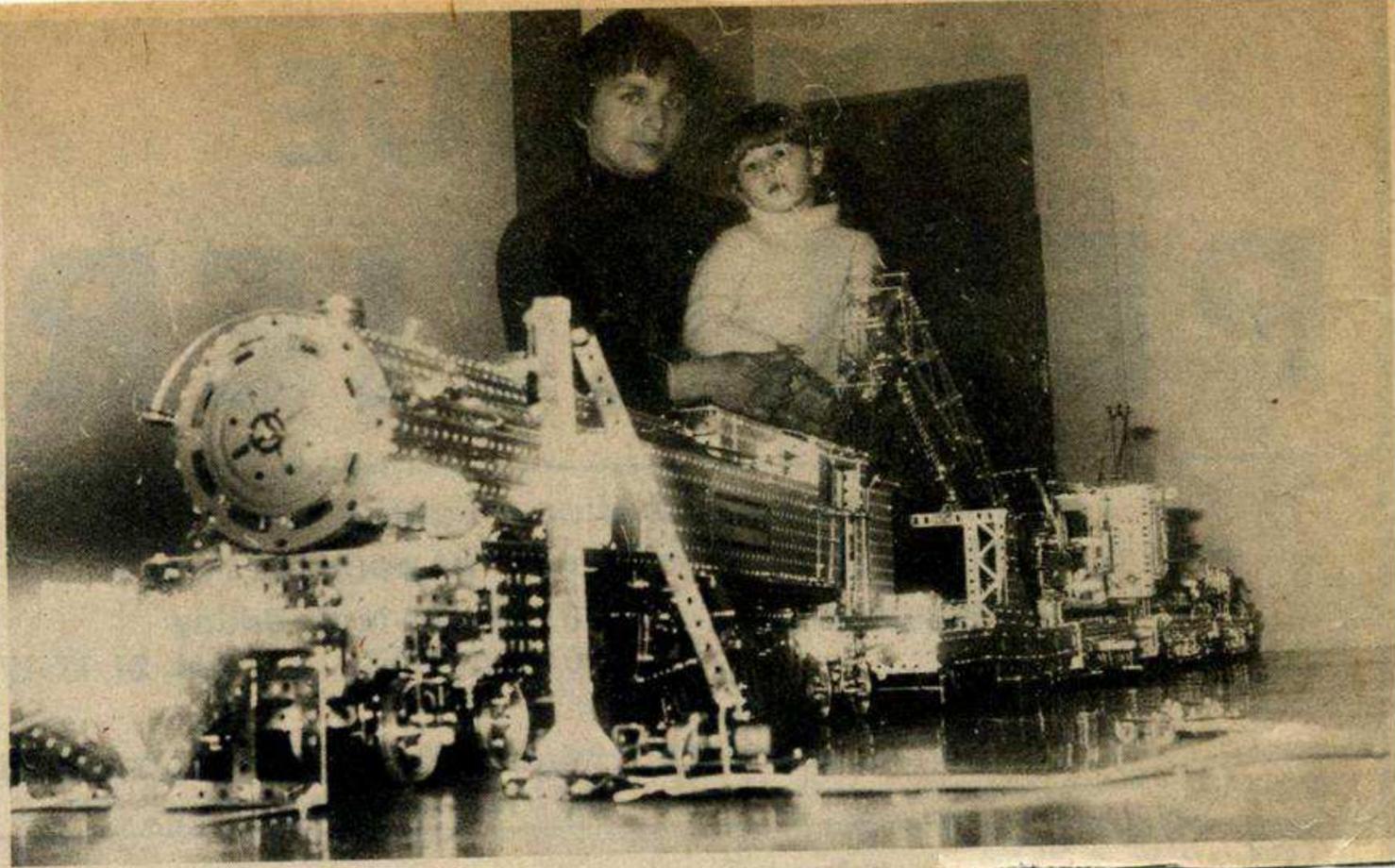
2^{fr},30

samedi 30 -
dimanche 31 mai 1981

DE LA BEAUCE ET DU PERCHE

républicain

C.P. n° 57 464 — 44^e année — N° 11.710



Les Drouais en force au 60^e anniversaire meccano

Les Amis du Meccano, association qui regroupe nationalement quelques 150 membres, organisent ce week-end une grande exposition au Bourget (musée de l'air).

L'édition 81 de la manifestation coïncide avec le 80^e anniversaire de la naissance de la célèbre firme anglaise, les Drouais ne seront pas absents

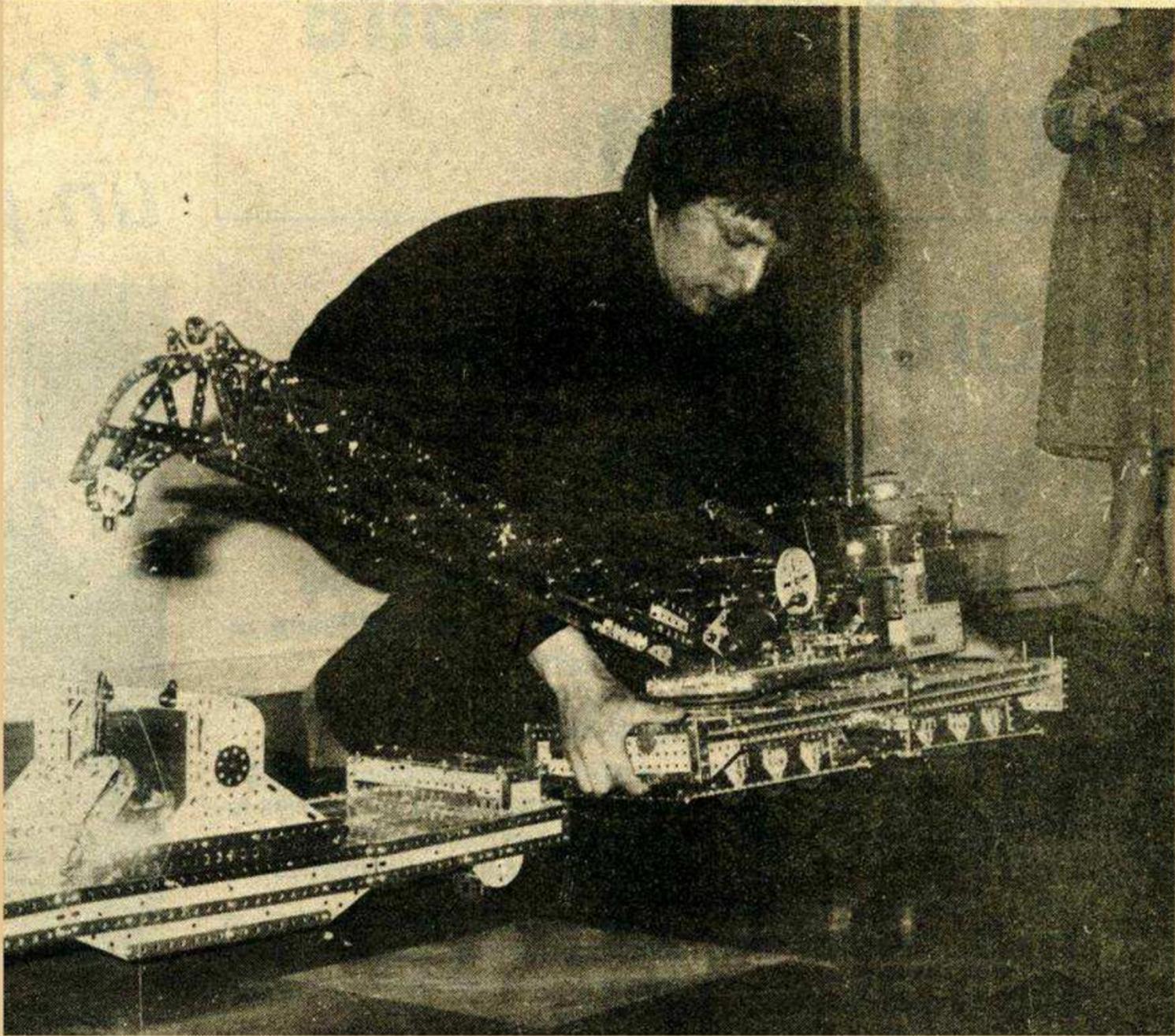
du rendez-vous qui s'annonce avec éclat. Trois d'entre eux, membres de ce club pour grands enfants, présenteront leurs chefs-d'œuvre et en particulier Philippe Bovas, réalisateur d'un convoi ferroviaire long de 5 m. et pesant le poids respectable de 50 kgs.

(Lire en page 11)

dreux

Meccano de 7 à 77 ans

**Le «jouet» de Philippe Bovas
est trop grand pour la maison**



DREUX Salle des fêtes
EXPOSITION
du CLUB des AMIS
du **MECCANO**

VENDREDI
21 MAI 1982
de 14 H
à 19 H

SAMEDI
22 MAI
de 10 H
à 18 H 30

90
SUPER-
CONSTRUCTIONS
ANIMÉES
ET
INÉDITES

IL Y A
AUSSI UNE
TOMBOLA
GRATUITE

AVEC
DE NOMBREUX
LOTS A
GAGNER

ENTRÉES
6-12 ans : 3 F
Au delà : 6 F

ÇA VAUT
LE COUP
D'ŒIL

CHIC

j'y cours!



DREUX - Salle des Fêtes

Vendredi 21

EXPOSITION

Samedi 22

mai 1982

du Club des Amis

du MECCANO

BP 45

69530 BRIGNAIS

ENTRÉE PERMANENTE

DREUX - Salle des Fêtes

Vendredi 21

EXPOSITION

Samedi 22

mai 1982

du Club des Amis

du MECCANO

BP 45

69530 BRIGNAIS

Billet d'entrée, 6 F, donnant droit à une
TOMBOLA GRATUITE

Gros lot : 1 ensemble MECCANO n° 9 (8+8 X)

N° 00056

Le tirage aura lieu en public
dans la salle des Fêtes
le samedi 22 mai, à 18 heures