La presse et l'exposition du Club des Amis du Meccano

POITIERS 1985

Claude Gobez CAM 072

DU 15 AVRIL AU 5 JUIN 1985

"OUVREZ L'OEIL"

PRESSE

D'INFORMATION

GRAND QUOTIDIEN

CENTRE

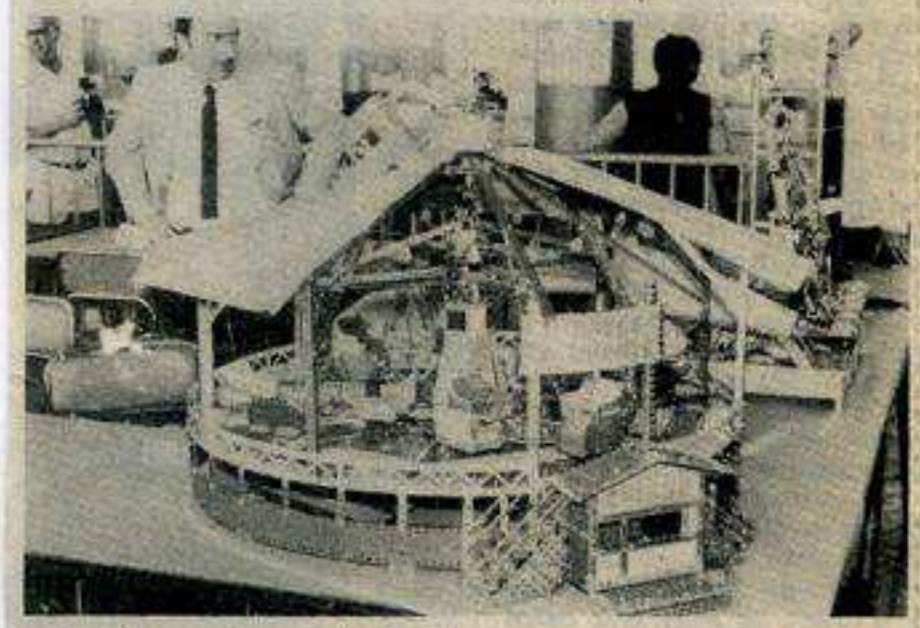
LE LIBRE POITOU — LE COURRIER DU CENTRE — BRIVE INFORMATION — LE GAILLARD — LA VIE RURALE — (COMMISSION PARITAIRE 63139)

41-17-80 — C.C.P. Limoges 599-66 — 5, rue Victor-Hugo — 86007 POITIERS

Poitiers

Les 17-18 mai aux Salons de Blossac

Exposition du Club des Amis du Meccano



Tout le monde connait le « Meccano » ce jouet génial inventé en Angleterre au début de ce siècle. Avec le Meccano, on peut tout faire, tout réinventer, tout construire. C'est vrai et la preuve en sera apportée les 17 et 18 mai et le dimanche matin du 19, dans les Salons de Blossac.

Après avoir participé aux Journées du Jouet de Pointe, en octobre dernier, le Club des Amis du Meccano contribue, ainsi, à renforcer l'image du jouet de pointe à Poitiers et à faire en sorte que cette ville en devienne la « capitale » puisque ces journées se tiendront à nouveau à l'automne.

En outre, dans les mêmes locaux, le samedi 18 mai, aura lieu une bourse d'échanges de jouets anciens, réservée bien sûr, en priorité, aux jouets Meccano. Les amateurs pourront échanger et acquérir toutes les productions de la firme Meccano (miniatures Dinky-Toys, trains Hornby, etc...).

UNE LONGUE HISTOIRE

C'est en 1901, que le Meccano était lancé sur le marché. Depuis, des générations ont joué avec ces petites pièces percées de trous, que l'on assemble avec des boulons et des écrous. Les enfants d'aujourd'hui, comme leurs parents ou grands-parents, construisent moulins à vent, camions, grues, quand ce n'est... avions à réaction, vaisseaux spatiaux, etc...

Certains constructeurs ont imaginé des merveilles techniques, telles que ce « comput ecclesiastique » qui permet de calculer pour n'importe quelle année passée ou à venir les dates des fêtes religieuses, entre autres, ou encore ces horloges comtoises presque grandeur nature qui donnent l'heure, sonnent les heures et les demies, etc...

A noter que l'organisateur poitevin de cette manifestation est M. Jacques Olivet, bien connu à Poitiers.

UN sapin qui clignote. Et le gosse, enfoncé jusqu'au cou dans ses souliers de Noël, en a fébrilement extrait une boîte de... Meccano. Aujourd'hui, le cliché paraît un peu jauni. C'est vrai que ce jeu d'assemblage qui fit le bonheur de tant de petits garçons, a quelque peu disparu de la circulation. Pourtant, le nom n'a rien perdu de son accent magique. Comme un langage universel. Meccano signifie toujours ces énormes grues déhanchées, faites de multiples pièces métalliques, trônant dans les vitrines des marchands de jouets en période de fêtes. Le nez plaqué contre la vitre, tout le monde s'épatait de la prouesse du constructeur.

« Has been » ? Fichtre non ! Voilà que Meccano fait un retour en force et entend bien récupérer sa place dans le cœur des mômes. Car, pour ce qui est des adultes, le label légendaire n'a rien perdu de son verni d'antan. Le « Club des Amis du Meccano », riche de cinq cents membres dans l'hexagone, assure la pérénité de cette institution de la patience.

Durant trois jours, les fadas du petit boulon zingué ont planté leur congrès international dans la salle polyvalente de Saint-Gély-du-Fesc. A l'initiative d'André Leenhardt, solidement épaulé par la municipalité, l'exposition fait un tabac. En plus des « Amis » français, des inconditionnels anglais et espagnols peuplent ce petit royaume du fabuleux mécanisme.

Le principe de la Tour Eiffel

Au fil des étals, on parcourt une histoire vieille de quatre-vingt ans. Faut-il en effet rappeler que le Britannique Franck Hornby fit de Meccano un jouet à partir de 1903, s'inspirant peu ou prou du principe qui fit s'ériger la Tour Eiffel.

En 1912, « Meccano France » s'est installé à Bobigny. D'abord sous la forme d'un dépôt puis comme une fabrique à part entière. Les meilleurs choses ayant une fin, les fils du génial inventeur ont mis cinq ans à couler l'entreprise ! Un trust américain s'intéresse alors à la petite construction. Manque de chance l'objet de son dévolu rencontre vite la faillite. La firme française fonctionne bien. Ce qui n'empêche pas le P.D.G. de Meccano France de revendre en 1979 à General Meals. Décidément, la traversée de l'Atlantique attire !

Cependant le jeu de patience n'étant pas du goût des gamins du nouveau monde... « General Meals » retire ses billes et, en mars 1985, la construction s'effondre. Marc Rebibo entre alors en scène. Ce quadragénaire a fait sa fortune dans la transaction des métaux. Il a exercé aux Etats-Unis et éprouve le coup de cœur pour Meccano. Une usine rouvre à Calais avec cinquante personnes. Et, figurez-vous que depuis le mois de novembre la marque est française à part entière !

De 12 à 77 ans

Pour trois millions de francs seulement, Marc Rebibo a racheté une légende. Il compte relancer la marque par « licencing » et multiplier par sept le chiffre d'affaires en deux ans. Bref... un redémarrage sur les chapeaux de roues.

A Saint-Gély, le nouveau « boss » a pu mesurer l'engouement à sa juste valeur. Inutile de dire que les « Amis de Meccano » dont le siège se trouve à Lyon, se révèle comme le meilleur partenaire qui soit. Ils sont entre 12 et 77 ans, cassent leur tirelire ou ébréchent leur retraite pour assouvir la fabuleuse passion. Les réalisations ont laissé ébahis les grappes de visiteurs. Le « Super Frelon », la machine à vapeur à balancier, l'Ellipsographe, le moteur à quatre temps ou la pendule astronomique trônent sur les tréteaux et font bien vite mesurer la dose de patience de l'opiniâtre maquettiste. Que de soirées passées entre clés miniatures et tournevis du même tonneau !

Ça, c'était hier. Car, le jouet des enfants devenus parents a su et sait s'adapter. Le métier à tisser de 1935 exécute désormais des dessins programmés sur ordinateur ! A côté des plaques de fer trouées, on trouve maintenant, au fond de la boîte, un microprocesseur. La génération du Meccano nouveau s'exerce dans les robots. L'un fait des bulles et l'autre manque une assiette de billes ! **« On passe des contrats avec des écoles d'ingénieurs »**, soulignent les nouveaux dirigeants.

Pas de doute, les bonnes recettes ont la peau dure. Et Meccano a eu beau traverser le désert, on s'en est à peine aperçu. D'autant que ses vrais amis ne l'ont pas lâché. Ils sont nombreux en Europe mais aussi au Chili, au Mexique, au Canada ou en Tunisie. La construction a su résister aux épreuves sans trop d'encombres...

A. JONES

DIRECTOIRE
Jacques SAINT-CRICQ, Président
Jean-Louis FOREST • Marcel LELION

POITIERS

Bourse d'échanges de jouets anciens

LIRE PAGE 7

SAMEDI 18 MAI
DIMANCHE 19 MAI
1985 3 F
41e ANNÉE N° 12.348

la Nouvelle République

DU CENTRE-OUEST
BERRY - POITOU - VAL DE LOIRE
FONDATEURS : Jean MEUNIER, Président (1944-1975) - Pierre ARCHAMBAULT, Président d'honneur

VIENNE

7 Le journal de Poitiers et de la Vienne 7

Meccano aux salons de Blossac : ces grands enfants avec leurs drôles de machines

Ils ont cinquante ou soixante ans, portent lunettes et cravate. Très sérieusement, ils occupent le plus clair de leurs loisirs à assembler des pièces de Meccano. Un vieux rêve de gosse qu'ils prolongent, comme si le temps n'avait pas de prise sur eux. La retraite, ils l'occupent à déplacer les petits boulons dans les nombreux trous du Meccano. De leurs mains agiles, il sort de véritables œuvres d'art. De merveilleuses machines que vous pouvez voir actuellement dans les salons de Blossac. Courez-y avec vos gosses, pour leur apprendre pendant qu'il est temps que leurs parents, un jour ou l'autre, ont rêvé de posséder un Meccano, guettant l'arrivée du Père Noël, le 24 décmebre, par le conduit de la cheminée.

Le Club des amis du Meccano a 450 adhérents, tous en concurrence pour fabriquer le jouet qui tapera dans l'œil du copain. Jusqu'à dimanche, ils vous proposent des pièces étonnantes, magnifiques, fabuleuses. On vous cite en vrac, pour mettre l'eau à la bouche : un appareil de projection fabriqué en 1936 et qui diffuse de vrais petits films. Un train qui circule en toute liberté sur ses rails. Des balançoires en folie. Une fête foraine toute scintillante. Un moulin à vent, des horloges qui vous donnent l'heure exacte. Une grue qui soulève des charges, du haut de sa grandeur. Des foreuses, des perceuses, des avions, des mouvements qui ont l'air perpétuel, des répliques de voitures de prestige (la Bugatti).

L'exposition a été inaugurée ce vendredi en fin de matinée par le conseil municipal, le maire en tête.

Au passage, nous citerons l'exemple d'un exposant de Dreux, M. Bovas. Il a mis un bon mois (et pas mal de soirées) à réaliser un très beau convoi exceptionnel et une pelleteuse. Le camion est équipé d'un moteur électrique de 220 volts, d'une boite à trois vitesses, d'une direction à crémaillère. De la cabine, on commande l'élévation de la remorque. M. Bovas explique : *« Après mon accident de voiture, je m'ennuyais au lit. J'ai ressorti la boîte de Meccano que j'avais eue à 7 ou 8 ans. A l'époque, je ne m'en servais pas beaucoup. »* Pour son convoi, il a mêlé d'anciennes pièces aux nouvelles. L'ensemble lui revient à près de 10 000 F, car ce « hobby » coûte cher.

A voir l'exposition des salons de Blossac (aujourd'hui de 9 à 19 h et demain dimanche de 9 h à 12 h), on se dit que grâce à ces grands enfants, le Meccano a encore une belle carrière devant lui.

Entrée 10 F, demi-tarif pour les enfants.

3f VIENNE N° 114

Sam. 18 et Dim. 19 Mai 1985
St Eric St Yves

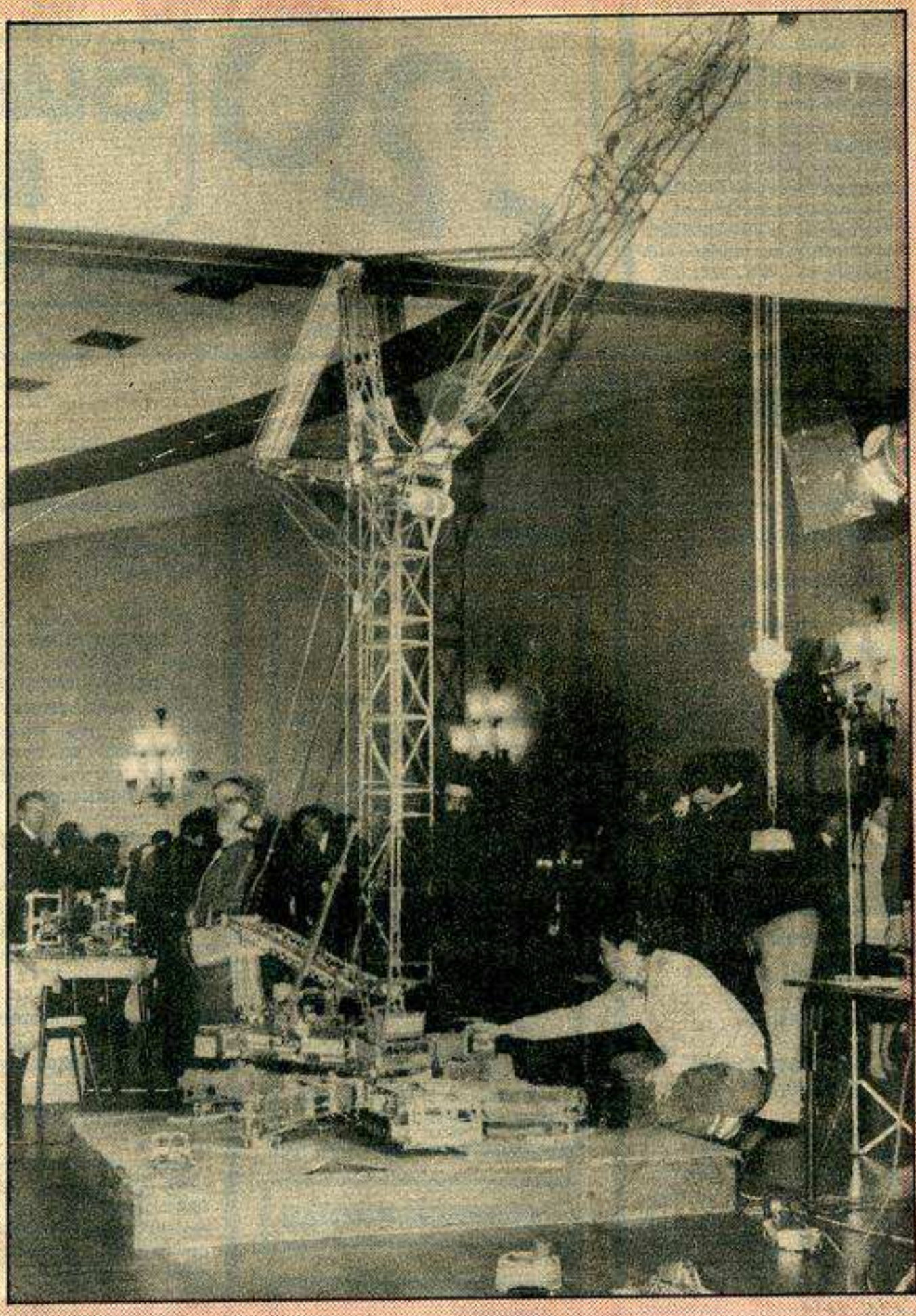
CENTRE PRESSE

GRAND QUOTIDIEN D'INFORMATION

LE LIBRE POITOU — LE COURRIER DU CENTRE — BRIVE INFORMATION — LE GAILLARD — LA VIE RURALE — (COMMISSION PARITAIRE 63139)

41-17-80 — C.C.P. Limoges 599-66 — 5, rue Victor-Hugo — 86007 POITIERS

Poitiers : un week-end pour les fans de Meccano



Le temps du week-end, la cité poitevine pourra s'énorgueillir d'être la capitale du Meccano, un jeu qui réveille pour beaucoup des souvenirs de jeunesse. Un jeu qu'on avait tendance à oublier un peu mais qui renait grâce à la passion de quelques uns, des « grands gosses », qui ne demandent qu'à être plus nombreux.

Le Club des Amis du Meccano organise aujourd'hui et jusqu'à demain midi une exposition « Meccano 85 » dans les Salons de Blossac.

Les exposants venus de France et de l'étranger présentent une centaine de merveilles issues de l'ingénuosité et de la technique.

Lors de la visite, on pourra notamment s'arrêter devant une magnifique réplique d'une grue routière de 400 tonnes dont la hauteur, flèche comprise, avoisine 5 m, pèse 69 kg et est capable de soulever 15 kg. Une merveille qu'on doit aux centaines d'heures de travail de M. Diard.

Ce n'est là qu'un de ces jeux sensationnels présentés à cette exposition.

(Photo Philippe BRUYERE)

Voir page 5

Poitiers

CE WEEK-END AUX SALONS DE BLOSSAC

La vie en Meccano

« Non le meccano n'est pas mort ! ». Pour s'en convaincre, il suffit de visiter l'exposition « Meccano 85 » organisée par le CLub des Amis du Meccano, dans les Salons de Blossac ce week-end.

Vous y verrez des merveilles faites de mains de maître, avec l'amabilité et la patience qui vont de paire, des passionnés du meccano. « Ce n'est pas possible ! Je ne m'imaginais pas qu'on puisse faire de telles choses avec un meccano ! » Cette réflexion a parcouru maintes fois l'exposition inaugurée hier matin par M. Santrot, député-maire.tt pourtant, des mains d'or ont construit une horloge comtoise, grandeur nature, et qui marche ! Ça et là, un avion, équipé de mitrailleuses, des hélicoptères, des grues de toutes sortes... un « cinéma-meccano » qui projette sur petit écran des films amateurs, une moissonneuse-batteuse, des manèges qui tournoient...

Le meccano, c'est du cinéma !

Au fil de votre promenade, vous découvrirez près d'une centaine de jouets meccano à faire pâlir d'envie les enfants.

Certains de ces passionnés du meccano venus pour la plupart des régions françaises ont traversé notre frontière pour exposer leurs « jouets » de Grande-Bretagne, d'Allemagne Fédérale, de Suisse...

« Vous êtes l'avant-garde des Journées du Jouet de Pointe de Poitiers » a déclaré M. Santrot lors de l'inaugration se référant à cette manifestation qui se déroulera en octobre prochain. Le meccano peut en effet être considéré comme un jouet de pointe à travers la centaine de modèles présents, qui rivalisent par l'ingéniosité, la technique et la taille. Cette grande grue routière de 5 m de haut qui clôture le parcours de l'exposition surprendra plus d'un visiteur. M. J.-M. Diard qui a consacré des centaines d'heures à utiliser pas moins de 7.200 écrous pour sa réalisation. Elle est la réplique d'une grue de 400 tonnes et pèse 69 kg, pouvant soulever une quinzaine de kg. On en arrive presque à envier son constructeur qui la manipule.

Ingénieurs en activité ou à la retraite, instituteurs, ouvriers... le meccano a fait et fait toujours des mordus dans toutes les professions, à tous âges. « Des grands gosses, voilà ce que nous sommes » s'est confessé l'un d'eau.

« Non, le meccano a encore devant lui de belles années ! » malgré les difficultés de Meccano France et par conséquent sur la production des pièces. Le plastique ou autre ne sera jamais l'égal du célèbre Meccano, « un jeu sensationnel ».

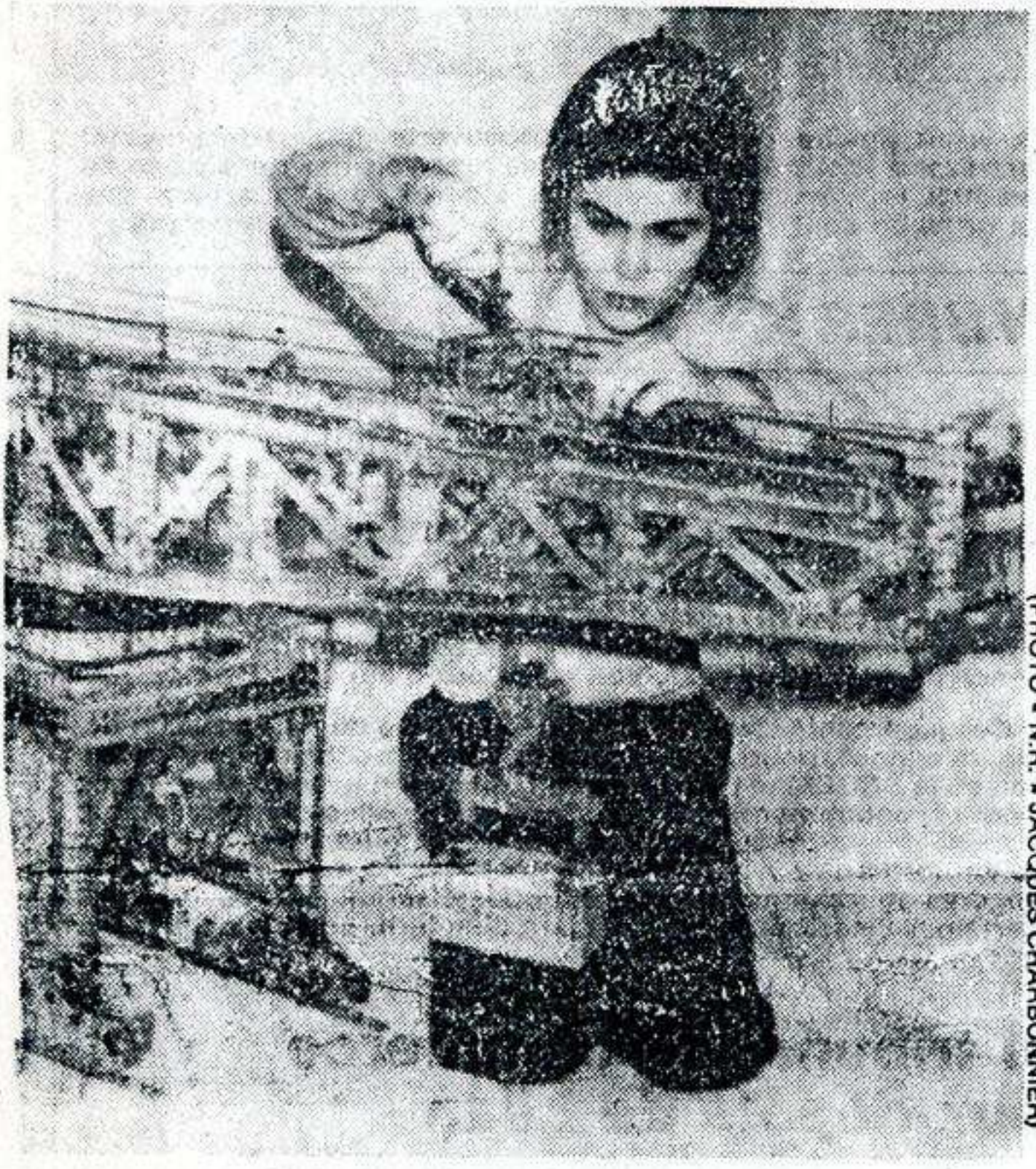
Le Club des Amis du Meccaco perpétue ainsi ce jeu qui, abandonné durant un moment, retrouve aujourd'hui un écho chez la jeunesse. « Et c'est une bonne chose car le meccano demande beaucoup de réflexion. Ce n'est pas un jeu si bébête... !

Il reste encore quelques heures pour visiter l'exposition « Meccano 85 », aujourd'hui samedi de 9 h à 19 h demain dimanche de 9 h à 12 h... et pour en attraper le virus.

Les collectionneurs du club organisent aujourd'hui de 10 h 30 à 17 h une bourse d'échanges de jouets anciens où ils espèrent trouver des jouets Meccano (boîtes et pièces, voitures Dinky-Toys, trains Hornby...)

POITIERS

LES " MECCANOMANES " AUX SALONS DE BLOSSAC



(PHOTO « N.R. » JACQUES CHARBONNIER)

Vendredi et samedi, aux salons de Blossac de Poitiers, l'unanimité des âges se fera devant l'exposition du club des Amis de Meccano. On y verra comment un jeu est presque devenu une (belle) légende et comment pour quatre cents fanatiques français, anglais, suisses et belges, ce jeu de construction est devenu un « club » bâti en 1972.

LIRE PAGE **B** L'ARTICLE DE **JEAN CHÉDAILLE**

La Charente Libre

• Vendredi, samedi et dimanche à Poitiers, rendez-vous avec les amis du Meccano

Des quatre coins de France et même de l'étranger, les mordus du Meccano ont rendez-vous vendredi, samedi et dimanche aux Salons de Blossac à Poitiers. Chaque année, pour le week-end de l'Ascension une ville différente reçoit le club des Amis du Meccano. Déjà présents aux journées du jouet de pointe en octobre dernier, les Amis du Meccano reviennent à Poitiers, mais cette fois en force.

Qui sont les amis du Meccano ? Des hommes de tous âges, mais souvent d'âge mur, accompagnés de leur famille, qui réalisent aujourd'hui le rêve impossible de l'époque de leur adolescence, en général par manque de moyens, pour se procurer toutes les pièces souhaitées.

Des pièces ! il en faut des kilos, car leurs réalisations rivalisent soit par l'ingéniosité, soit par la technique, soit par la taille qui confine au gigantisme. Le seul point commun de tous ces amateurs est le génie mécanique.

Une centaine de modèles les plus divers seront présentés à Poitiers. Le public découvrira notamment une horloge comtoise, grandeur nature, qui, comme une vraie, donne l'heure avec précision, et sonne les quarts et les demi-heures. Des véhicules et des mécanismes de toutes sortes seront également en exposition. Mais le clou sera certainement la reproduction d'une grue routière de 400 tonnes dont la hauteur, flèche comprise, avoisine 5 mètres.

Les collectionneurs du club organiseront parallèlement à l'exposition, le samedi de 10 h 30 à 17 heures, une bourse d'échange des jouets anciens.

L'exposition sera ouverte au public aux Salons de Blossac le vendredi 17 mai à partir de 14 heures, le samedi de 9 à 19 heures, et le dimanche de 9 à 12 heures. L'entrée se montera à 10 F.

st

Entrez dans la légende du Meccano

Les fanas du Meccano ont formé un club international pour prouver que le jeu de leur enfance n'est pas mort. Ils seront ce week-end à Poitiers.

Les heures douces de l'enance, vous vous souvenez... Le Meccano entre la version latine n peu bâclée et l'équation à ne inconnue par-dessus la amba. Le Meccano-récomense : « Si tu travailles au prohain trimestre... tu auras la oîte n° 3... ». Le Meccano Père Noël. Le Meccano éducatif. Le Meccano des ingénieurs en herbe. Le Meccano qui a fait du travail manuel un jeu passionnant. Le Meccano que quelques fanatiques ont entrepris de sauver de l'oubli il y a une quinzaine d'années, en le sortant des greniers poussiéreux où l'avaient relégué les jeux électroniques, le Lego et le sinistre Goldorak, produit de quelque union contre-nature...

Le hobby de M. Hornby

Si l'histoire du Meccano reste à écrire, on connaît les origines de ce jeu presque centenaire. Il y avait, au début de ce siècle, un Anglais qui en avait assez de voir ses enfants s'ennuyer pendant les longues soirées d'hiver. Il s'appelait Franck Hornby et il était aussi habile qu'imaginatif. Avec de la tôle, il se mit à fabriquer des pièces destinées à une mécanique sommaire. L'utilisation de ces pièces permettait de construire différentes choses et d'accéder à une sorte d'industrie de salon, entre l'heure du thé et celle du pudding.

Les enfants Hornby devaient être fous de joie d'avoir un papa ingénieux. Les voisins des enfants Hornby devaient être contents d'avoir des copains qui leur permettaient de s'adonner à une autre passion que celle du cricket. Et de bouche à oreille, de quartier en quartier, le nouveau jeu allait connaître un succès fou, au point que papa Hornby confia sa géniale invention à des hommes d'affaires. Meccano était né.

En 1916, la légende veut que Franck Hornby ait lancé un catalogue, une sorte de Meccano-Magazine, qui tenait les acheteurs du jeu mécanique au courant des nouveautés. Mais, déjà, papa Hornby cogitait un train miniature dont il avait dessiné les plans dès 1914, alors que l'Europe allait jouer à la guerre grandeur nature. C'était le train Hornby qui allait connaître un grand succès jusqu'aux années soixante.

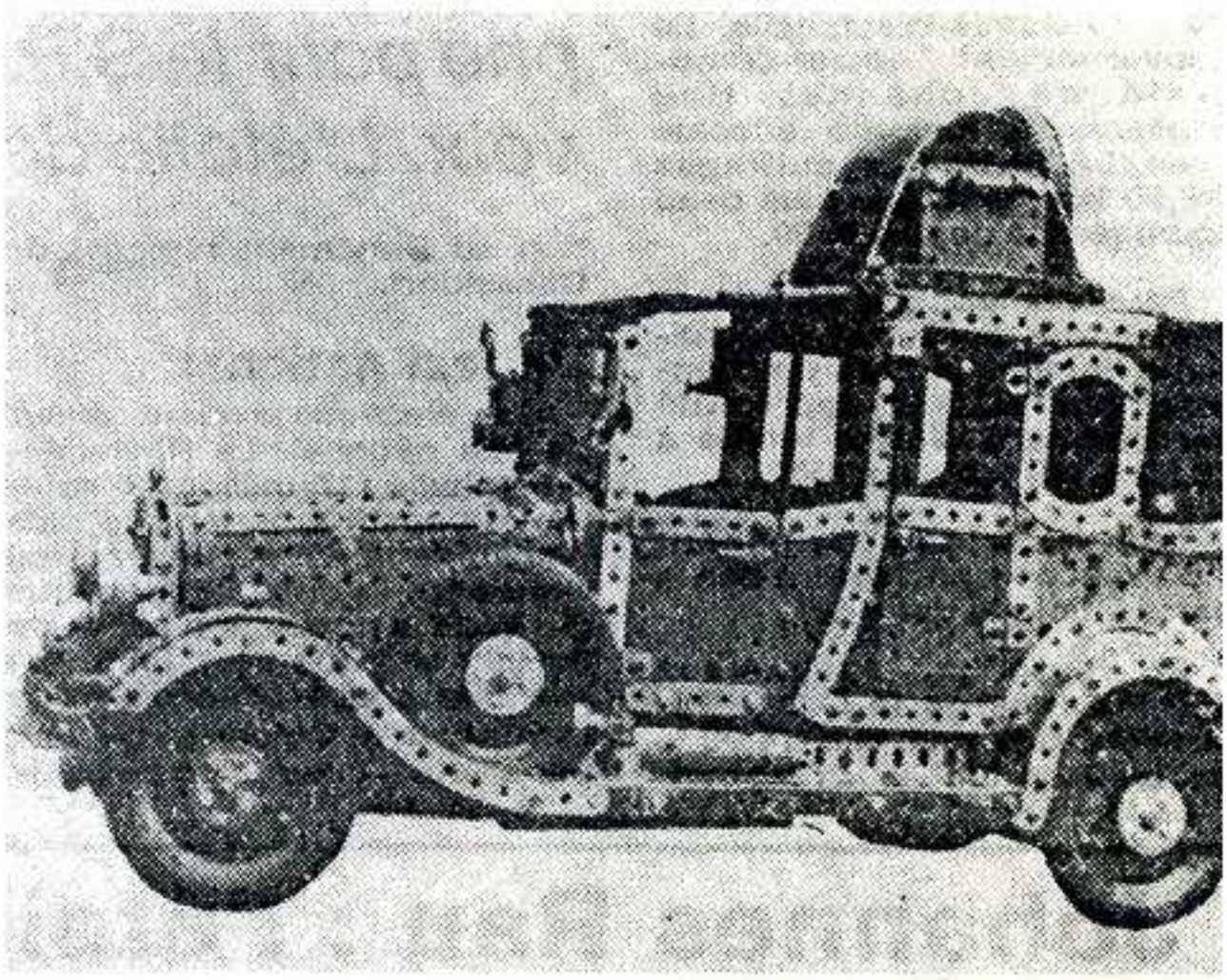
Pendant ce temps-là, Meccano, ses pièces et ses œuvres évoluaient. Après avoir été présenté couleur acier, le bleu or et le rouge allaient de par le monde faire la gloire de ce jeu, qui balayait brutalement les charmes du joujou en bois pour enfants retardés. Les boîtes de Meccano étaient numérotées de 1 à 6. S'y ajoutaient les boîtes complémentaires codées : 1-A, 2-A, etc. On construisait des grues, des véhicules, des moulins à vent et bien d'autres matériels, les soirs et les jours de pluie. Le reste du temps, on faisait du scoutisme. Comme l'inventeur du Meccano, Baden-Powel était anglais...

Requiem pour Meccano

Rien n'est éternel et les enfants changent. Le scoutisme évolua et les jeux des chères têtes blondes aussi. De moins en moins les enfants s'intéres-

sèrent à la géniale invention. Meccano-Angleterre fit faillite. Meccano France, dont l'usine était à Calais, poursuivit sa production jusqu'à ces derniers temps, sous licence américaine. On dit qu'elle vient d'être mise en liquidation. Alors, il semblerait que Meccano soit maintenant en voie de disparition, ce qui donne des raisons supplémentaires au Club des amis du Meccano, nostalgique comme c'est pas possible, de maintenir le souvenir de ce jeu institutionnel.

La rencontre de deux hommes par petites annonces interposées, Jacques Olivet, ancien agent commercial poitevin retiré à Biarritz, et Maurice Perrault, un Lyonnais, qui cherchaient des pièces de Meccano, est à l'origine de la création de ce club qui rassemble actuellement 400 fanatiques français, anglais, suisses et belges. Les statuts étaient déposés en 1972 et, depuis, treize expositions ont été organisées en France pour illustrer ce jeu d'enfant, qui était loin d'annoncer les divertissements d'adultes que sont maintenant



les Loto, Tac-au-tac et autres Loto sportif.

Le n° 20 de la revue du club des Amis du Meccano (100, rue de-Gaulle, B.P. 45, 69530 Brignais) vient de paraître. La principale nouvelle qu'on peut y lire est l'organisation, ce week-end-ci, de l'exposition annuelle du club à Poitiers, dans les salons de Blossac, rue de la Tranchée. Vendredi après-midi (14 h-19 h), samedi toute la journée (9 h-19 h) et dimanche (9 h-12 h), 70 exposants présenteront une anthologie Meccano qui ravira les nostalgiques, en illustrant avec un grand nombre de petites merveilles la belle légende entretenue par ces « meccanomanes », émus par quelques plaques de tôles ajourées, quelques petits écrous et par le viager de leur enfance.

Jean CHÉDAILLE