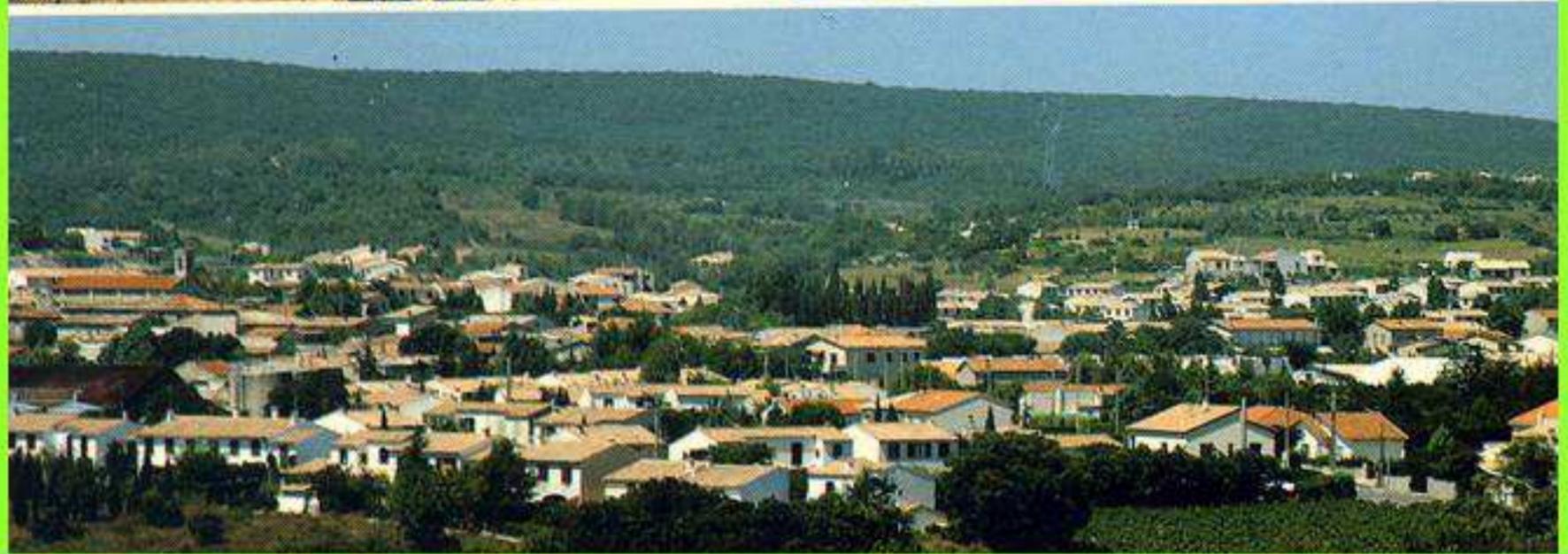


La presse et l'exposition du Club des Amis du Meccano



Saint-Gély-du-Fesc 1986

Midi Libre

Hérault 10

GRAND QUOTIDIEN D'INFORMATION DU MIDI
N. 14.869 ■ SAMEDI 10 MAI 1986 ■ 3,50 F ■ Esp. : 100 P

Samedi 10 mai 1986

M 1

Midi Région

MECCANOPHILIE

De 6 à 64 ans...

Le club des Amis du Meccano a planté ses merveilles à Saint-Gély-du-Fesc, tout près de Montpellier. L'exposition proposée retrace, en fait, une histoire vieille de quatre-vingts ans. Le jeu de construction le-gendaire refait surface après une longue traversée du désert. Pas pour tout le monde, d'ailleurs, puisque les amis sont restés fidèles et n'ont pas cessé de porter de plus en plus haut le flambeau. Jusqu'à concevoir, chacun dans son coin, de véritables petites prouesses. Les grands gosses ont bien fait de ne pas balancer leur coffre à jouets!

On les regarde avec ce même œil amusé qui fait s'attendrir sur l'irréductible quidam dont la patience inébranlable s'est soldée par un «Golden Gate» en allumettes!

Une histoire de fou qui n'est pas pour déplaire à Louis Fouqué. A 64 ans, cet ingénieur électricien de Segré (Maine-et-Loire) exerce sa destinerie et son goût immodéré pour la petite construction dans... le Meccano. Un mot magique. Ce jeu, composé de pièces qui s'assemblent, évoque forcément quelque chose chez les vieux enfants.

Et lorsque Louis Fouqué a su que Saint-Gély-du-Fesc (une petite commune au nord de Montpellier) serait pour trois jours «La Mecque» du Meccano, il n'a pas pu résister. Dans la salle polyvalente, transformée en caverne d'Ali Baba, il a retrouvé nombre de ses pairs du «Club des amis du Meccano».

Un luxe de minutie

«J'ai appris l'existence de cette association par hasard, il y a sept ans, dit-il. Depuis, je présente chaque année un modèle différent lors de notre réunion».

La dernière fois, Louis avait converti sa patience en «Lysander», un avion de 2,20 mètres d'envergure! «Plus on travaille à grande échelle, plus c'est facile», commente-t-il.

Cette fois, il est question d'une 205 Turbo 16. Un luxe de

minutie. Un délire de précision. Jusqu'à la petite centrale électronique qui commande les cliquetants et le klaxon!

Le nombre de pièces nécessaire à cette mini-réplique du bolide? Le constructeur n'en sait rien! Tout ce dont il est certain, c'est le temps passé au chevet de sa petite merveille.

Mille heures de travail! Cent fois sur le métier remettez votre ouvrage... Il s'y est voué, consacrant certains jours, dix heures consécutives à ce montage frénétique.

«En général, je démonte au bout de deux ans, confie-t-il. Juste pour le plaisir de «refaire» mes casiers, d'effectuer mon inventaire».

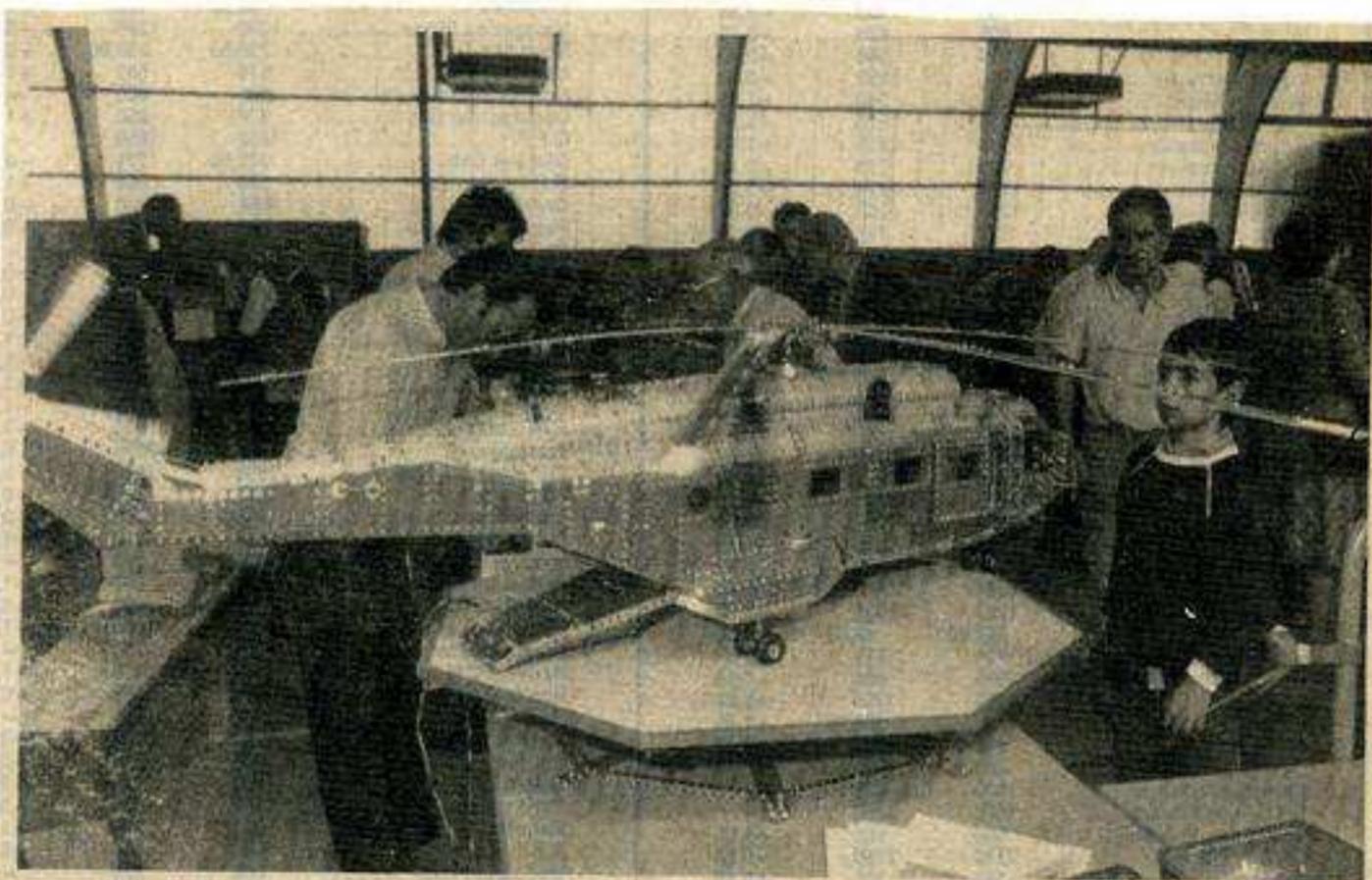
Et ça prend de la place! «A l'âge de six ans, on m'a acheté mon premier Meccano. Ça remonte aux Calendes grecques!».

Une tonne de pièces

Maniaque à souhait, Louis Fouqué a poursuivi son travail de fourmi. Aujourd'hui, il dispose d'une tonne de pièces, de différentes époques.

Les plus anciennes? Des cheminées fabriquées avant 1914. A l'occasion, l'impénitent collectionneur trouve son bonheur dans les bourses d'échanges, voire dans les salles des ventes.

«J'ai conservé aussi tous les manuels édités annuellement par la firme. Je suis un mordu. Et dans mon quartier, les gens le savent. Ils me rendent visite,



▲ Louis Fouqué a construit la magnifique 205 Turbo 16 dont la photo figure en première page. Une autre «mécanophile» a réalisé, lui, ce magnifique hélicoptère.

de temps en temps, rien que pour en parler».

Depuis que l'heure de la retraite a sonné, Louis a passé la vitesse supérieure dans sa course au Meccano. «Une fois que l'on a mis le doigt dans l'engrenage, c'est une chaîne sans fin». Sans oublier qu'il cultive les amitiés «meccanesques» dans plusieurs pays et fait des émules.

«J'ai rencontré des gens qui voulaient m'acheter mes maquettes, quel qu'en soit le prix». Mais pas question!

La passion chevillée au corps, il manie les petites pièces pour l'amour de l'art. Et pour le plaisir inavoué d'épater! Une histoire de fou, vous dis-je. Une de celles qui taraudent les âmes d'enfants. En espérant qu'ils ne vieillissent jamais!

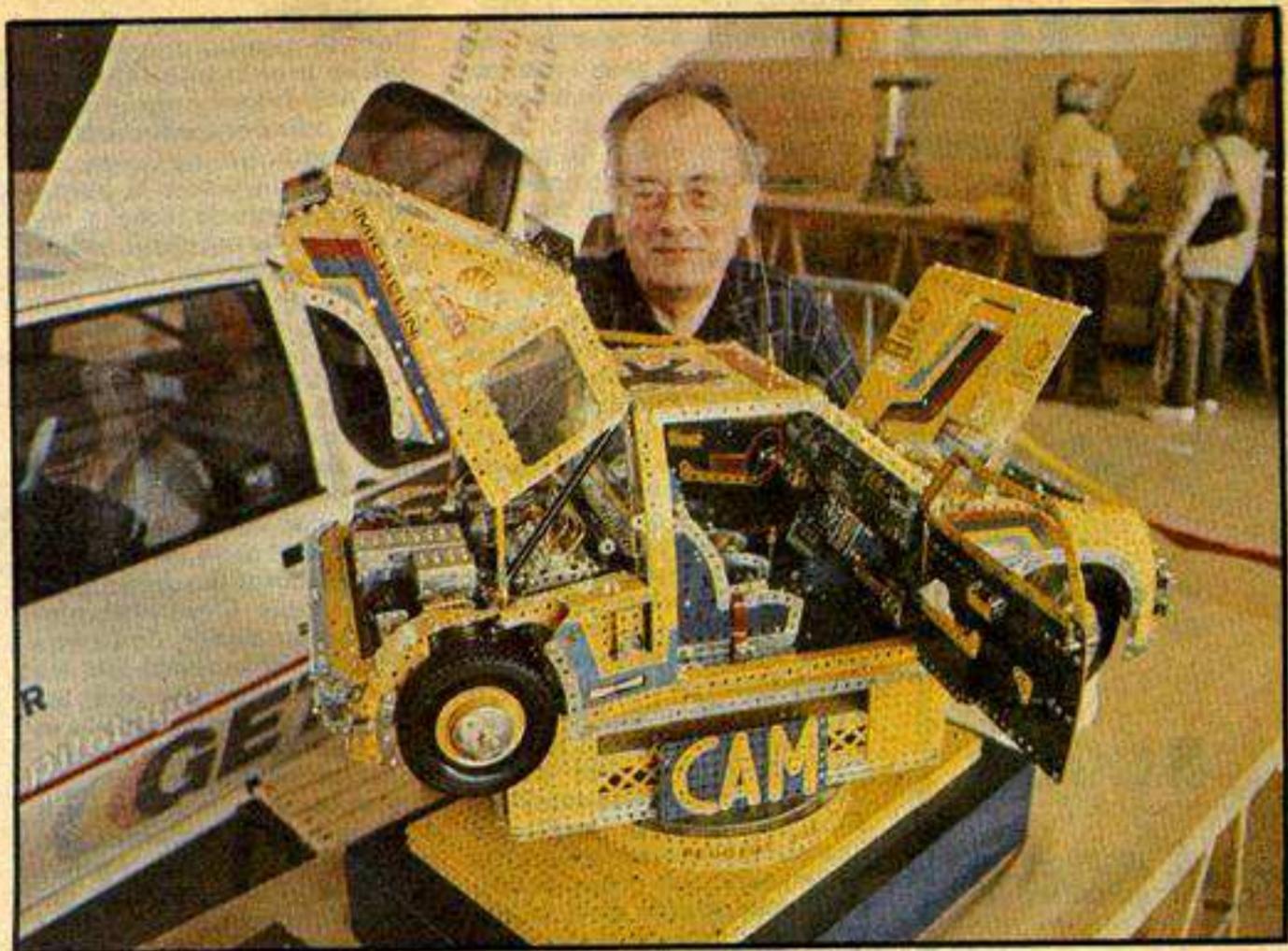
Anthony JONES

● Dernier jour de l'exposition, aujourd'hui, samedi 10 mai, de 9 à 19 h., salle polyvalente Georges-Brassens. A noter qu'une bourse d'échange de jouets Meccano, trains Hornby, Dinky-Toys, se déroule de 10 à 17 h.

Un «fou» de Meccano

«Meccano»: un nom magique synonyme d'enfance. Toutefois, il est des adultes qui n'ont pas remis leurs boîtes de jeu. Ceux-là ont constitué le club des amis du Meccano dont on peut admirer quelques unes des œuvres. (Comme cette maquette de 205 turbo 16, réalisée par un sexagénaire M. Louis Fouqué). Aujourd'hui encore à Saint-Gély-du-Fesc (Hérault). (Photo Ph. Roussière).

□ MIDI-RÉGION ▷



Midi Libre

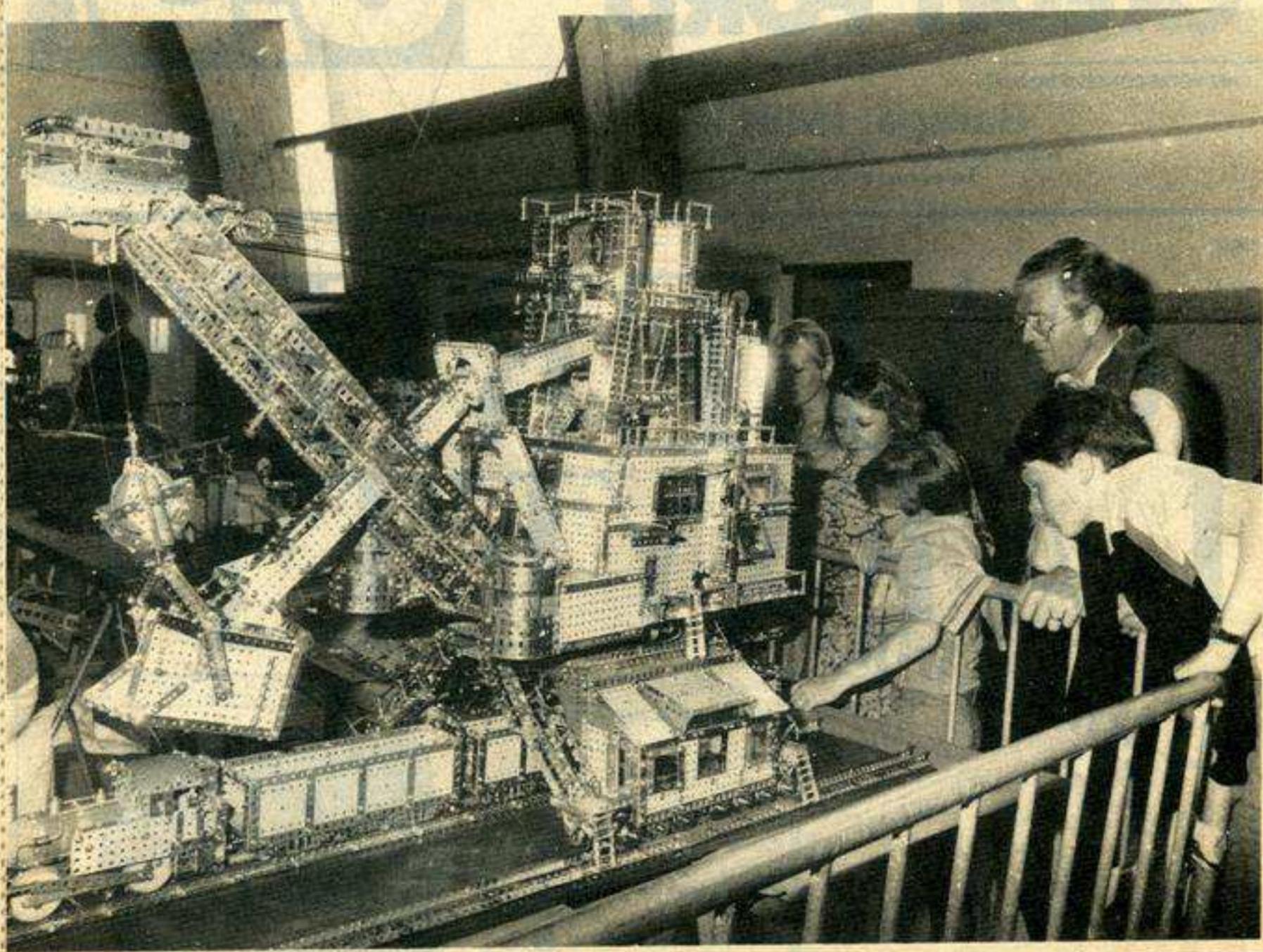
Hérault 10

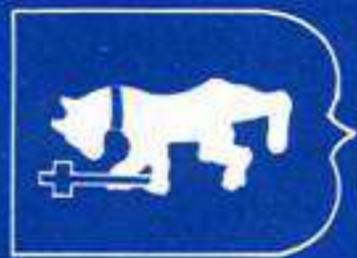
GRAND QUOTIDIEN D'INFORMATION DU MIDI
N. 14.868
VENDREDI 9 MAI 1986 3,50 F
Esp. : 100 P

SAINT-GELY-DU-FESC

Le « Meccano » reconstruit sa légende

Devinez ce qu'on se raconte pendant trois jours au club des Amis du Meccano ? Bravo, des histoires de patientes constructions. Ce club compte des membres sur tous les continents, qui tombèrent un jour amoureux de la subtile boîte de jeu. Celle avec laquelle on faisait une voiture, une maison ou n'importe quoi. Jusqu'à demain soir, à la salle polyvalente de Saint-Gély-du-Fesc, on peut renouer avec une légende qui se promet encore un bel avenir. Une exposition rassemble d'authentiques trésors et une bourse d'échanges va réjouir les insatiables collectionneurs.





Le Journal de St Gély-du-Fesc

MENSUEL GRATUIT

N° 8 - AVRIL 1986

HOBBY

AVEC UN TOURNEVIS ET DEUX CLÉS

85 ans de Méccano (1901-1986)

les 8 - 9 et 10 Mai à St-Gély



Nombreux sont les pères de familles actuels, même grands-pères, qui «tout gamin», pour employer une expression du temps de leur prime jeunesse, ont construit avec ardeur, des grues de tous modèles, des camions, autos, avions, locomotives à vapeur, tracteurs, manèges, ponts en tous genres, funiculaires, téléphériques, etc... le plus souvent animés par un moteur mécanique ou électrique.

La fabuleuse invention faite en 1901 par un anglais de génie, dénommé Franck HORNBY est toujours bien vivante de nos jours et avec «1 tournevis et 2 clés» les «fanas» du MÉCCANO, venus de plus de six pays vont se réunir pour leur Congrès-Exposition annuelle.

Le «Club des Amis du MECCANO» est heureux de répondre à l'invitation de la ville de St-Gély.

Pour la première fois cette exposition se tiendra dans la moitié sud de la France et le Bureau du Club espère que le soleil du midi sera présent à la fête et attirera le maximum de congressistes et d'exposants.

Le «C.A.M.» a été fondé dans le but de regrouper tous les adeptes de cette irremplaçable jeu scientifique, qu'ils en soient constructeurs de modèles ou collectionneurs ; de boîtes, de pièces, de moteurs, etc... comme des autres productions de la célèbre marque : trains HORNBY, DINKY-TOYS, ou de la littérature s'y rapportant.



Déesse «KALI» (Modèle méccano Angleterre)

CLUB DES AMIS MECCANO B.P. 45 - BRIGNAIS 69530

Secrétariat de l'Exposition :
213, rue des Marguerites - ST-GÉLY-DU-FESC

(1) MAIS QU'EST-CE-QU'UN «CHARIOT CHINOIS» ?

C'est une invention, évidemment chinoise comme son nom l'indique et qui remonterait à 2000 avant Jésus Christ.

D'autres disent que c'est au Moyen Age que les Chinois, déjà inventeurs de la boussole, auraient construit un chariot portant une figurine dont le bras tendu indiquait toujours la même direction quelque fut le trajet qu'on fit parcourir au dit chariot.

C'est grâce à un ingénieux jeu d'engrenages conçu comme un différentiel, que la transmission est effectuée entre les roues et l'axe supportant la figurine. Les deux roues du chariot doivent avoir le même diamètre et leur écartement doit être égal à ce diamètre.

(2) MAIS QU'EST-CE-QU'UN «COMPUT ECCLESIASTIQUE» ?

C'est un calculateur perpétuel de l'échéance de toutes les fêtes religieuses dans le calendrier grégorien.

Nous espérons vous présenter celui réalisé par un membre du C.A.M., et dont la conception et la réalisation, exclusivement en pièces et engrenages MECCANO, lui a demandé plus de six ans de travail.



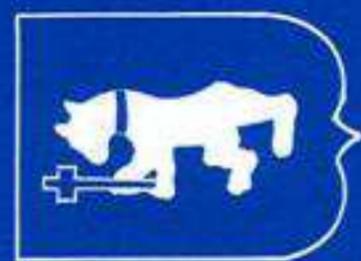
Modèle construit par Monsieur BARTHÉLÉMY de St-Gély

L'édition d'un bulletin permet aux membres du C.A.M. d'une part de se mettre en relation entre eux et d'autre part il permet aux constructeurs de présenter et de décrire par le texte et par l'image leurs dernières créations ; il est le compte-rendu vivant des différentes expositions auxquelles le C.A.M. participe ; il présente des études inédites sur, disons-le pêle-mêle, les engrenages, le contenu des boîtes à différentes époques, les manuels d'instructions, les moteurs, les différents types de pièces et leur évolution, les pièces fabriquées à l'étranger et les répliques, etc...

Le Club présentera aux St-Gillois plusieurs dizaines de modèles inédits, du plus simple au plus sophistiqué : du «chariot chinois» (1) au «comput ecclésiastique» (2), en passant par tous les types d'horloges, de véhicules, de grues, de mécanisme divers.

Nos amis Anglais, Suisses et du Bénélux seront présents, attirés par le plaisir de venir près de la Méditerranée et, pour la première fois, nous compterons parmi nous, une douzaine de constructeurs Espagnols qui ont manifesté leur désir d'être des nôtres et nous aurons en outre l'honneur d'accueillir à cette Exposition, l'actuel propriétaire de la marque et de l'usine MECCANO de Calais, en plein renouveau sous son énergique impulsion.

André LEENHARDT



Le Journal de St Gély-du-Fesc

MENSUEL GRATUIT

N° 9 - MAI 1986

PREMIÈRE MONDIALE A ST-GÉLY



Capitale du Meccano, les 8 - 9 - 10 Mai

En première mondiale, les Saint-Gillois et leurs visiteurs pourront, parmi les modèles exposés, admirer notamment : la PEUGEOT 205 Turbot 16, championne du monde des rallyes à l'échelle 1/5. Elle a demandé plus de 1000 heures de travail à son constructeur Monsieur Fouqué de Segré (Maine et Loire). Autre «top-modèle» : un projecteur de cinéma en 16 mm, qui passera des films les 9 et 10 mai, son constructeur en est Monsieur Retes y Salvat, venant spécialement de Madrid.

De Barcelone, arriveront plusieurs modèles dont une grue de quai de 2,80 mètres de haut.

Parmi les autres constructions annoncées nous pouvons citer : un planétaire héliocentrique, un métier à tisser dont le mécanisme guidant les motifs du tissu est commandé par un ordinateur, un hélicoptère Super-Frelon au 1/10, des automates, une grue de chantier de 3,60 mètres de haut, une escavatrice (poids 65 kg), des machines à vapeur de différents types... etc...

Rendez-vous le 8 Mai à partir de 14 heures pour découvrir toutes ces merveilles.

Et pour ceux qui veulent se débarrasser d'anciens trains mécaniques ou électriques, de toutes sortes de petites voitures, de leur vieux MECCANO, de jouets anciens, la Bourse du Samedi 10 à partir de 9 h 30, les attend.



André LEENHARDT



Ville de St-Gély-du-Fesc

Le MAIRE, le CONSEIL MUNICIPAL

Monsieur PERRAUT,
Président National du Club des Amis du Meccano

vous prie d'honorer de votre présence, l'apéritif
offert à l'occasion du Congrès International des
« Amis du Club Meccano »,

le jeudi 8 mai 1986 à 17 heures,
au Centre Georges Brassens,
SAINT-GELY-DU-FESC.

Monsieur REBIBO, *Président Directeur Général de
la Société Meccano France,* nous fera l'honneur
d'assister à cette réunion.



A L'OCCASION
DE CETTE EXPOSITION
UNE

**BOURSE D'ECHANGES
DE JOUETS "MECCANO"
TRAINS HORNBY-DINKY-TOYS**

AURA LIEU
AU MEME ENDROIT
LE

**SAMEDI
10
MAI
1986
DE 10H A 17H**



ST GELY DU FESC

organise une
Exposition sensationnelle
de modèles Meccano
animés et inédits
les:

- Jeudi 8 mai 86
de 14h à 19h
- Vendredi 9 mai 86
de 9h à 19h
- Samedi 10 mai 86
de 9h à 19h

**SALLE POLYVALENTE
GEORGES BRASSENS**

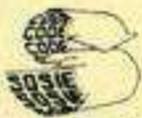
Entrée: 10F
Enfants: [6 à 12 ans] - Demi-Tarif



B.P 45
69530 - BRIGNAIS
Tél:
78.05.15.94
[de 11H à 12h45]

CONTACT

Monsieur A. Leenhardt
213, rue des Marguerites
34980 Saint Gely du Fesc
Tél: 67.84.06.06



CODE SOSIE

S.O.S. IMPRIMERIE EXPRESS

67.27.27.47

S.O.S. Imprimerie Express

CARTES ET ENVELOPPES DE VISITE
COFFRETS DE CARTES ET D'ENVELOPPES
DE VISITE

FAIRE-PART DE FIANCAILLES ET
DE MARIAGE
FAIRE-PART DE NAISSANCE
MENUS

ENVELOPPES A FENETRES
ENVELOPPES AUTOCOLLANTES

AFFICHES - PROSPECTUS

CARTES ET ENVELOPPES
COMMERCIALES
PAPIERS A LETTRE DEUIL
FAIRE-PART DE DECES

PAPIER A LETTRE - FACTURE

SERIGRAPHIE

CREATION - RECHERCHE DE SIGLE

SOS IMPRIMERIE EXPRESS

109, Rte de Toulouse - Parking Foir'Fouille

 **67.27.27.47**

NOSTALGIE 95.7 FM STEREO

RADIO

NOSTALGIE 95.7 FM STEREO

ST GELY DU FESC



**CONGRES
INTERNATIONAL
MECCANO**

DU
JEUDI 8 MAI 1986
AU
SAMEDI 10 MAI 1986



ST GELY DU FESC



**CONGRES
INTERNATIONAL
MECCANO**

DU
JEUDI 8 MAI 1986
AU
SAMEDI 10 MAI 1986

