

La presse et l'exposition du Club des Amis du Meccano



DARDILLY 1994



LYON MATIN - LE PROGRÈS

Société éditrice : **Groupe Progrès S.A.**
 Société anonyme au capital de 750 000 francs
 Siège social : 93, avenue du Progrès - 69680 CHASSIEU

Président-directeur général
directeur de la publication : Xavier Ellie

Directeur général adjoint : **Bernard Saugey**
 Directeur délégué : **Jean-Claude Cellard**
 Administrateur général : **Dominique Cuny**
 Administrateur : **Jean Çuburu**
 Directeur de la Rédaction : **Jean-Louis Dousson**
 Directeur délégué de la Rédaction : **Jean-Pierre Guillot**
 Associé principal : Société Delaroche S.A.

BVP N°s commission paritaire : 59310 et 63365
 Impression : Groupe P.S.A. Chassieu
TIRAGE MOYEN : 40 873 exemplaires
couplage : 535 042 exemplaires



Direction rédaction : 93, avenue du Progrès - 69680 CHASSIEU
 Adresse postale : B.P. 2303 - 69215 LYON CEDEX 02 - Téléphone 72.22.23.23

Abonnement postal LYON MATIN-LE PROGRÈS, B.P. 45 - 69681 Chassieu Cédex
Tarifs : 1 mois : 120 F - 3 mois : 350 F - 6 mois : 680 F - 1 an : 1 250 F
 Règlements libellés à l'ordre de Lyon Matin - Le Progrès - CCP Lyon 72109C et joints à la demande

Jeudi 12.5.94 ● PAGE 10

69

DARDILLY

La capitale du « Meccano »

Ce jeudi, demain et samedi, venez admirer les constructions réalisées par les passionnés de ce jeu

L'Espace Porte de Lyon - Dardilly à Dardilly accueille ce jeudi, ce vendredi et samedi la fantastique

exposition organisée, chaque année, dans une ville différente, par le Club des Amis du Meccano (CAM). Ce

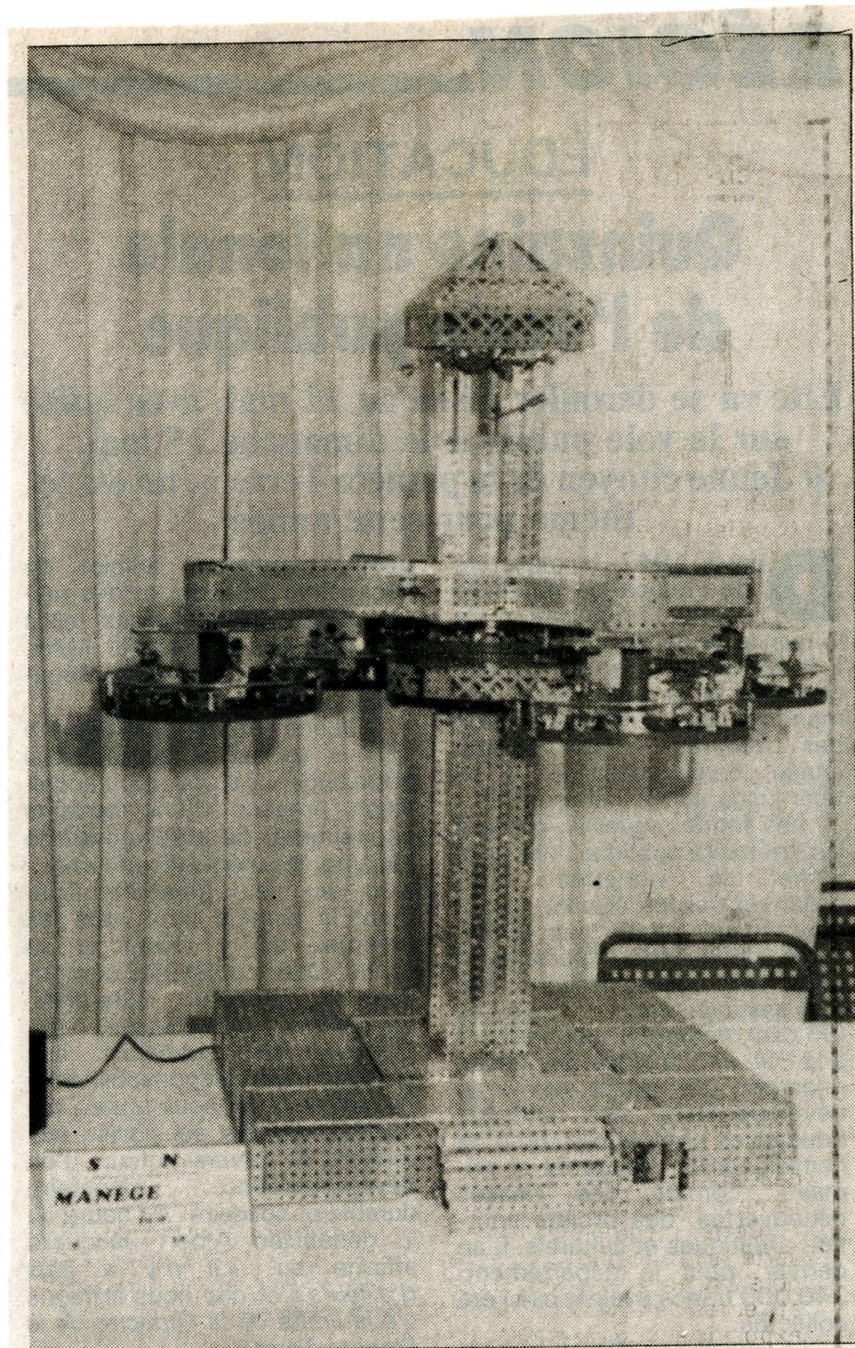
club, fondé il y a vingt ans, dans l'agglomération lyonnaise, à Brignais, a tenu à célébrer cet anniversaire dans le Grand Lyon.



Tous les membres du CAM ayant largement dépassé l'âge de l'enfance, voire de l'adolescence, puisque certains d'entre eux sont retraités, sont des adeptes du jeu scientifique Meccano, inventé, au début de ce siècle, par un Anglais, Franck Hornby.

Ils réalisent des constructions, parfois gigantesques, toutes plus ingénieuses les unes que les autres, entièrement assemblées en pièces du célèbre jeu Meccano dont le système, toujours fabriqué, reste le même, avec des compléments, que celui imaginé par Franck Hornby.





Ils seront plus de 65 constructeurs, venus de toute la France et, aussi, de l'étranger, puisque l'on rencontrera des Anglais, bien sûr, beaucoup d'Italiens et de Suisses, venus en voisins, également des Espagnols, des Luxembourgeois, des Belges et un Allemand originaire de Berlin.

Le nombre d'heures de travail, de pièces utilisées, le poids et la variété des modèles sont impressionnants. En tout, environ cent modèles exceptionnels, mais aussi des constructions toutes simples comme les enfants d'hier et, bien sûr, ceux d'aujourd'hui ont pu ou peuvent en réaliser.

Enfin, nombreux seront les membres du CAM qui, ne



pouvant pour diverses raisons apporter des modèles, seront présents à cette rencontre annuelle, pour admirer, échanger des idées, des trucs ou même des pièces, parmi les plus difficiles à trouver.

L'exposition internationale « Meccano Expo 94 Grand Lyon » sera ouverte : ce jeudi 12 mai de 10 h 30 à 19 heures ; ce vendredi 13 mai de 9 à 19 heures et ce samedi 14 mai de 9 à 19 heures.

L'entrée est fixée à 20 francs par personne (gratuit pour les enfants et les étudiants).

► Club des Amis du Meccano (CAM) BP 45 69530 Brigais, tél. 78.05.57.08.



	LE PROGRÈS Propriétaire Delaroché S.A. Société anonyme au capital de 60 000 000 de francs Durée 99 ans à compter du 30/9/71 Siège social : 92, avenue du Progrès, 69680 Chassieu Président du conseil d'administration : Xavier Ellie
	Locataire-gérant : GROUPE PROGRÈS S.A. Société anonyme au capital de 750 000 francs Durée 99 ans à compter du 1/2/1981 Siège social : 93, avenue du Progrès, 69680 Chassieu
Président-directeur général : Directeur de la publication : Xavier Ellie	
Directeur général adjoint : Bernard Saugey Directeur délégué : Jean-Claude Cellard Administrateur général : Dominique Cuny Administrateur : Jean Çuburu Directeur de la rédaction : Jean-Louis Dousson Associé principal : Société Delaroché S.A.	
BVP N° commission paritaire : 59 310 Impression : Groupe P.S.A. Chassieu TIRAGE MOYEN : 519 042 EXEMPLAIRES couplage : 535 042 EXEMPLAIRES	
Direction rédaction : 93, avenue du Progrès, 69680 Chassieu Adresse postale B.P. n° 2303, 69215 LYON CEDEX 02. Téléphone 72.22.23.23.	
Abonnement postal Le Progrès, B.P. 45, 69681 Chassieu Cédex. Tarif : 1 mois : 120 F - 3 mois : 350 F - 6 mois : 680 F - 1 an : 1 250 F Règlements libellés à l'ordre du Progrès. C.C.P. Lyon 31.78 C et joints à la demande	

Vendredi 13.5.94 ● PAGE 6

69

EXPOSITION

Les as du « Meccano »

Ils ont en commun la passion de ces petites pièces, inventées en 1901 par un anglais, et qui ont fait le tour du monde

Ce siècle avait un an, lorsque l'anglais Frank Hornby inventa un drôle de jeu, qui allait devenir un nom commun dans le monde entier. Le « Meccano » était né, issu de la révolution industrielle et de son architecture, qui avait vu apparaître le chemin de fer et la tour Eiffel, la mécanisation et le machinisme.

Bientôt centenaire, le « Meccano » a gardé toute la fraîcheur de la jeunesse. Et même s'il n'est plus fabriqué en Angleterre, il est resté le même, s'est enrichi de nouvelles pièces - il en existe 250 aujourd'hui, contre 90 lors de sa création -. Seules ont changé les couleurs de ces pièces, nickelées à l'origine, puis rouges et vertes, bleues et or, jaune et nickelées, dont la fabrication pour l'Europe se fait dans l'usine de Calais qui emploie une centaine de personnes.

A l'origine destiné aux enfants, dont ce fut « le » cadeau par excellence pour plusieurs générations, il fait aujourd'hui l'objet d'un véritable culte. Ainsi le Club des Amis du Meccano (CAM), créé il y a vingt ans à Brignais par Maurice Perraut et quatre amis passionnés comme lui par ce jeu, compte aujourd'hui 510 membres, en France et aussi en Suisse, en Grande-Bretagne, en Italie, en Espagne, au Luxembourg, en Allemagne, en Belgique et même en Argén-

tine. Et jusqu'à demain soir, 65 d'entre eux présentent leurs réalisations à Dardilly, où se tient l'exposition annuelle du CAM (1).

« Cette passion vient de l'enfance, tous les garçons avaient un Meccano », explique Louis Fouqué, ingénieur à la retraite du Maine et Loire, qui a réalisé à la demande de l'usine Meccano, une reproduction de la Williams Renault d'Alain Prost. Il lui a fallu mille heures de travail pour construire cette réplique de F1, qui pèse deux cents kilos. Dans sa maison, où il consacre l'essentiel de son temps au « Meccano », il possède deux tonnes et demie de pièces. « En réalité, je me suis remis au Meccano lorsque j'ai pris ma retraite. Auparavant, je faisais des trains électriques mais mon circuit a été abîmé lors d'un déménagement » précise-t-il avant d'énumérer ses plus belles réalisations : une Peugeot 205, modèle rallye, de 40 kilos, un avion de 2,20 mètres d'envergure, un bus anglais etc...

Comme tous les constructeurs, il conserve des photos de ses plus belles réalisations. En effet, certaines n'existent plus : il faut les démonter, parce qu'elles tiennent de la place et pour utiliser à nouveau les pièces pour d'autres projets, d'autres rêves.

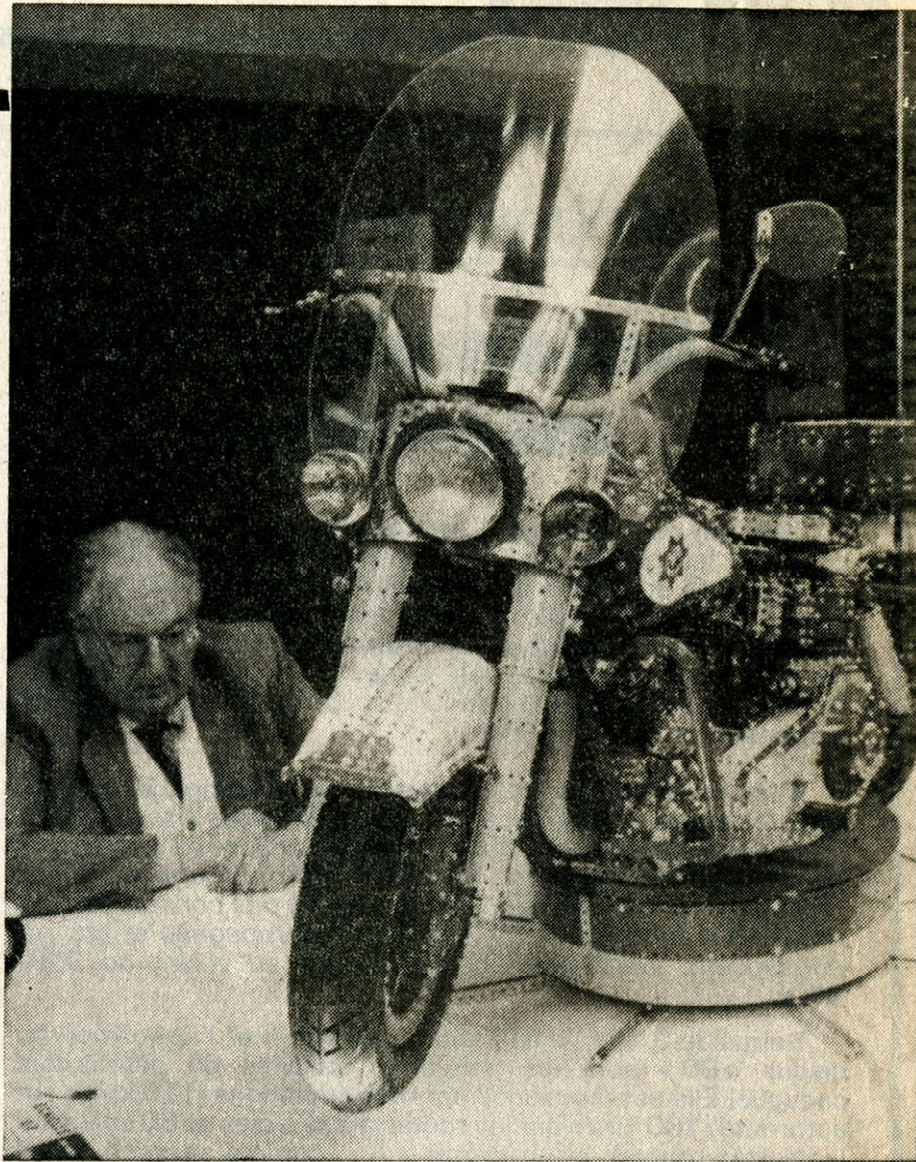
Car si le principe des constructions est immuable, il permet des créations à l'infini. Reproduction de machines, comme cette superbe pelle hydraulique télécommandée, exposée à Dardilly, modélisme ferroviaire, automobile et aéronautique, ou encore invention personnelle, tout est permis, comme ce « Meccano encéphalographe » créé par un vosgien, Gilles Villaume, également spécialisé dans la construction de manèges. « Ce appareil permet d'analyser le cerveau, répond en riant Gilles Villaume lorsqu'on l'interroge sur son étrange machine. Une parabole, avec une ampoule, qu'il dirige vers le visiteur, justifie dans un clin d'oeil l'appellation « encéphalographe », en réalité prétexte à un véritable défi mécanique. « J'ai travaillé sur le mouvement mécanique aléatoire », poursuit Gilles Villaume en faisant la démonstration du résultat : sa machine, mue par un moteur électrique, sait écrire « Meccano » sur la bande de papier qui se déroule sous deux traceurs. Ancien entrepreneur, il s'est passionné pour cette activité il y a trois ans, lorsque sa fille, institutrice en maternelle, lui a demandé de construire un manège pour son école. Il l'a fait,

et a eu envie d'aller plus loin, de privilégier « le côté création et imagination ». Et pour y parvenir, il va jusqu'à fabriquer les pièces dont il a besoin.

AU SECOND ETAGE DE L'EXPOSITION

Pierre Doppler montre le parfait fonctionnement de son « Meccanographe », qui dessine des formes elliptiques d'une parfaite régularité. « Ce modèle a été inventé en 1926, je l'ai modifié, j'y ai ajouté une seconde vitesse », dit-il en précisant qu'il est avant tout constructeur. Car il y a aussi les collectionneurs, ceux qui recherchent des pièces d'époque, des boîtes anciennes. « On en trouve parfois dans les brocantes de Lyon, les pièces en vrac coûtent environ 500 francs le kilo, explique Jean Lafarge en montrant ses modèles de collection, et une boîte 0 complète atteint 6000 francs ». Six avions datant de 1930 tournent sur le manège qu'il a construit. A côté, une pièce rare, un tunnelier nickelé réalisé avec des pièces datant de 1911 à 1918 et venant pour la plupart d'Angleterre.

Plusieurs centaines de cons-



Une Harley Davidson construite par un Strasbourgeois

tructions sont exposées à Dardilly, toutes différentes et toutes faites avec la même passion, le même souci de perfection dans la réalisation et le fonctionnement. Car la plupart des machines fonctionnent vraiment, mues par des moteurs électriques, pour le plus grand bonheur des visiteurs, enfants et adultes, admiratifs et curieux de savoir « comment ça marche ».

Une question à laquelle les exposants se font un plaisir de

répondre, signe évident d'une passion pour ce jeu devenu presque un art.

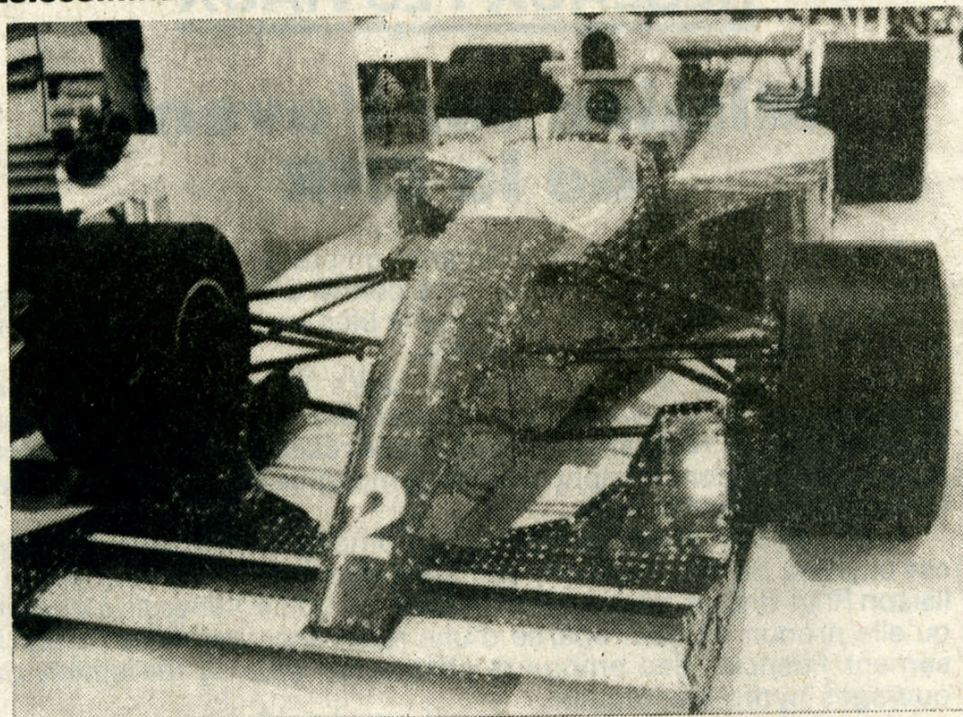
CHRISTINE MERIGOT

► (1) Meccano Expo' 94 : Espace Portes de Lyon Dardilly, chemin de la Liasse à Dardilly. Vendredi 13 et samedi 14 mai, de 9 heures à 19 heures. Entrée : 20 francs pour les adultes, gratuite pour les enfants et les étudiants.

RÉGION



Mue par six moteurs délivrant 150 watts, cette pelle hydraulique dont le bras mesure 1,45 m est télécommandée



Mille heure de travail et deux cents kilos de pièces pour cette Williams Renault

