

HORS-SÉRIE - PRINTEMPS 2007 - LE FAUX DANS LES OBJETS D'ART, D'ANTIQUITÉS ET DE COLLECTION

HORS-SÉRIE

Printemps 2007

# ALADIN

*Le magazine des chineurs*

## LE FAUX DANS LES OBJETS D'ART, D'ANTIQUITÉS ET DE COLLECTION



L 15692 - 1H - F: 5,50 € - RD



ISSN 0981 1889

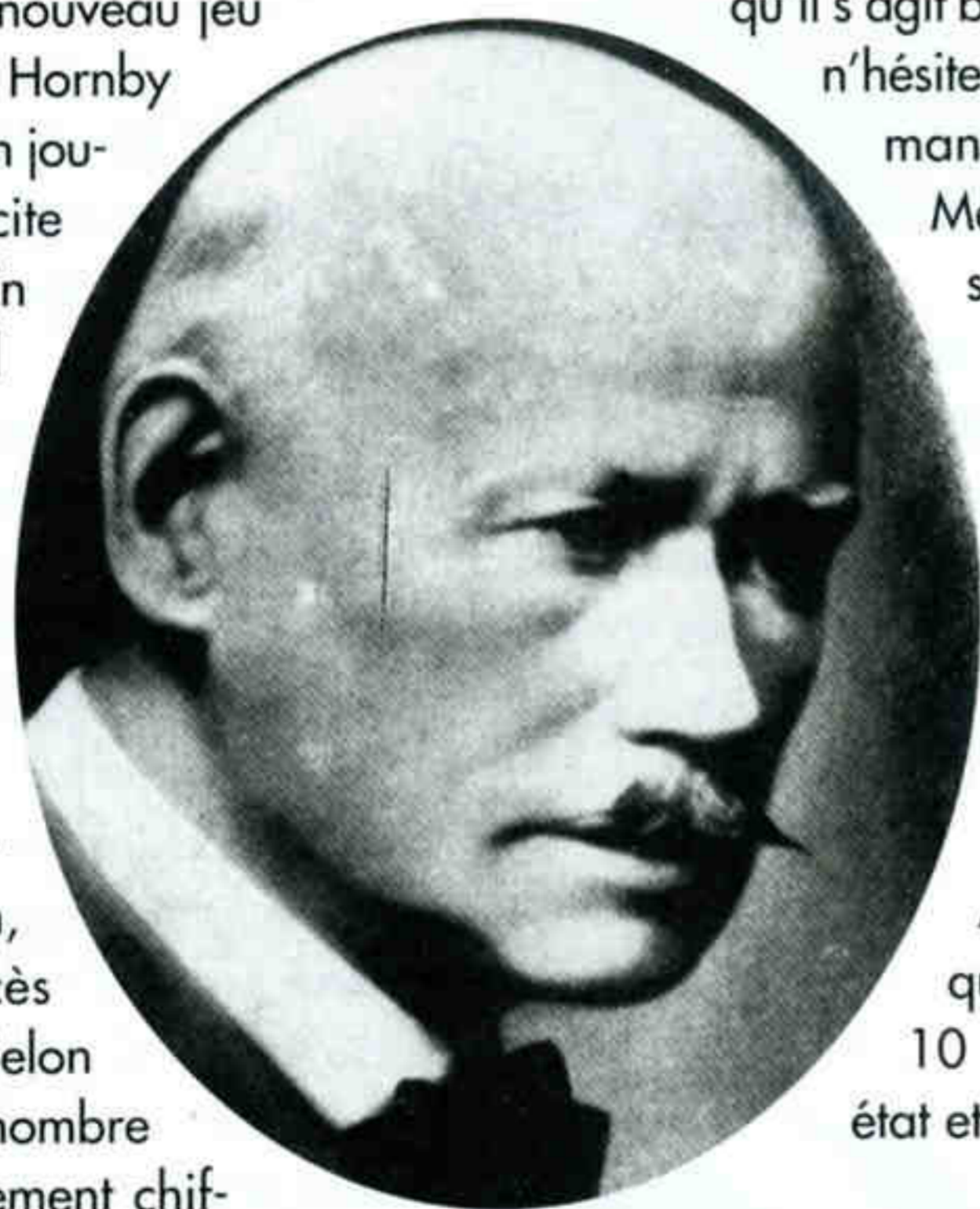
## Meccano

Avril 2005

### LES PRIX ET LES FAUX

## La rogne de Franck Hornby

Dès la création de son nouveau jeu de construction, Franck Hornby (photo) doit défendre son joujou. Car Meccano suscite très vite les convoitises. En 1912, le principal contrefacteur vient des Etats-Unis : American Model Builder. Mais Franck Hornby avait déposé un brevet aux Etats-Unis. Neuf ans de procédures plus tard, et grâce à cette protection, il gagnera son procès contre « l'imitateur ». Selon les collectionneurs, le nombre de copies reste difficilement chiffrable. Certains évoquent quelque quatre cents imitations ou copies créées durant le siècle de fabrication Meccano, sans compter celles des amateurs. Une différence parfois difficile à percevoir. Pourtant les connaisseurs arrivent à débusquer les copies en analysant l'aspect général de l'objet, sa couleur, ses lettres de marquage ainsi que l'épaisseur du métal. Une astuce : pour vous assurer



Photos D.R.

qu'il s'agit bien d'un Meccano en acier, n'hésitez pas à vous munir d'un aimant. En un siècle d'histoire, Meccano a réussi à s'imposer en proposant des centaines de boîtes différentes. D'où l'impossibilité d'établir une véritable cote. Les multiples critères – date de fabrication, rareté, boîte d'origine, pièce rare, visserie d'origine... – la rendent vaine. A titre d'indication, disons qu'une boîte peut varier de 10 à 2 000 euros, selon son état et son numéro de série.

F.F.



### Un peu d'histoire

C'est en 1901 que Franck Hornby, célèbre inventeur des Dinky Toys, créera sous le nom de Mechanics Made Easy ce qui deviendra la célèbre marque Meccano. C'est avec 5 livres en poche que ce passionné de trains miniatures déposera les brevets d'abord en Angleterre, puis en Belgique, en France, enfin au Canada et aux Etats-Unis. Le concept est déjà trouvé. Permettre à l'utilisateur de construire tous types d'objets de la vie courante en combinant, selon les envies, des petites tiges de métal trouées. Viendra ensuite une pléiade de pièces qui permettront de créer encore plus d'objets. Des boîtes rassemblent alors les éléments de base puis, selon l'objet représenté, quelques pièces supplémentaires. Dans les années 1940, les premiers moteurs apparaissent, mais il faut attendre les années 1960 pour que l'électricité prenne sa place. Créée à Liverpool, Meccano cessera son activité, en Angleterre, en 1979. La filiale française de Calais continue de son côté l'aventure en fabriquant encore aujourd'hui des boîtes Meccano... mais sous une direction nipponne.

■ Couverture du catalogue de 1935-1936.